

Uns bewegt

Wissensdurst



BOSCH
Technik fürs Leben

Trainingsprogramm 2020
für Kraftfahrzeug-Technik



"Nie waren höhere Bildungsinvestitionen so notwendig wie in Zeiten der Digitalisierung. Ein Appell an Politik, Wirtschaft und jeden Einzelnen."

Volkmar Denner (G1), CEO von BOSCH



Vorwort

Liebe Kunden und Kollegen,

Fahrzeuge werden heute immer komplexer – und neue Technologien stellen immer auch neue Herausforderungen dar. Nur mit dem nötigen Fachwissen sind Werkstattmitarbeiter in der Lage, Diagnose, Wartungs- und Reparaturarbeiten auch an aktuellen Fahrzeugmodellen effektiv und kostengünstig durchzuführen. Damit Sie sich in der Entwicklung der Kraftfahrzeugtechnik immer auf dem neuesten Stand befinden, ist ein klar strukturiertes Aus- und Weiterbildungsmanagement unerlässlich.

Ihre Vorteile im Überblick:

- 1. Effektiver Service und schnellere Fehlerfindung**
- 2. Größere Sicherheit im Reparaturprozess**
- 3. Ausgezeichnete Kundenberatung**
- 4. Positive Kundenbewertungen**
- 5. Optimierung von Organisation und Abläufen im Betrieb**
- 6. Langfristige Kundenbindung**
- 7. Unternehmenserfolg**

Das Bosch Service Training Center möchte Sie durch ein umfassendes aktuelles Angebot an technischen / kaufmännischen Trainings- und Ausbildungsreihen mit zertifizierten Abschlüssen bei diesem Entwicklungsprozess unterstützen. Die folgenden Seiten bieten Ihnen eine Übersicht unseres Trainingsprogrammes sowie über aktuelle Fort- und Weiterbildungsmaßnahmen. Wir freuen uns darauf, Sie und Ihre Mitarbeiter in unseren Trainings begrüßen zu dürfen.

Auf unserer Internetseite www.automotive-campus.com finden Sie alle Informationen rund um das Thema Service Training. Der Automotive Campus bietet die Möglichkeit, Trainings direkt online zu buchen und zu verwalten, zudem wird eine Vielzahl von Online-Trainings angeboten. Die Aus- und Weiterbildung der Mitarbeiter kann im Automotive Campus strukturiert geplant und organisiert werden.

www.automotive-campus.com

Ihr Team vom Bosch Service Training

Bosch Service Training Center

Trainingsbereiche



Online Trainings



Benzineinspritzung



Alternative Antriebe



Dieseleinspritzung



Elektrik und Elektronik



Ausbildungsreihen



Mechanik und Bremse



Truck / Bau- und Landmaschinen



Diagnostics



Karosserie und Komfort



Service und Unternehmerakademie

Die Herausforderung – neue Technologien meistern

Für Kfz-Werkstätten sind geschulte Mitarbeiter ein deutlicher Gewinn. Fahrzeuge werden heutzutage immer komplexer – und neue Technologien stellen immer auch neue Herausforderungen dar. Nur mit dem nötigen Fachwissen sind Werkstattmitarbeiter in der Lage Diagnose, Wartungs- und Reparaturarbeiten an den aktuellen Fahrzeugmodellen effektiv und kostengünstig durchzuführen.



Über 100 praxisorientierte Trainings für umfassendes Know-how

Mit immer neuen Entwicklungen bei Fahrzeugen steigen auch die Anforderungen an das Know-how der Werkstätten. Um hier auf dem neuesten Stand zu bleiben, ist ein klar strukturiertes Aus- und Weiterbildungsmanagement unerlässlich.



Kenntnisse und Erfahrungen von Bosch sind einzigartig

Seit mehr als 130 Jahren ist Bosch bevorzugter Zulieferer von Erstausrüstungs-Teilen, Komponenten und Systemen für viele der weltweit führenden Automobilhersteller. Diese Erfahrung sorgt für einzigartige Kenntnisse in den neuesten Technologien und bildet die Grundlage für Ihre Unterstützung durch Bosch.



Für Deutschland, Österreich und die Schweiz

In den Service Training Centern Plochingen, Kassel und Wien bietet Bosch Werkstattmitarbeitern praxisorientierte und immer den neuesten Technologien entsprechende Trainings an.

Inhaltsverzeichnis

	Bosch Service Training – Lernen auf höchstem Niveau	6
	Bosch Automotive Campus	7
	Neue Trainings / Updates in 2020	8
	Übersicht Terminplan 2020	9-19
	Diagnostics	20-29
	Benzineinspritzung	30-33
	Dieseleinspritzung	34-45
	Alternative Antriebe	46-53
	Karosserie und Komfort	54-65
	Elektrik und Elektronik	66-73
	Mechanik und Bremse	74-81
	Truck / Bau- und Landmaschinen	82-93
	Online Trainings	94-103
	Service und Unternehmerakademie	104-113
	Ausbildungsreihen	114-127
	Ansprechpartner / Der Weg zu uns	128-132

Lernen auf höchstem Niveau – Bosch Service Training

Für jede Zielgruppe – ob Anfänger oder Profi – gibt es bei Bosch passende ein- und mehrtägige Trainings. In den technischen Trainings wird ein umfassendes Systemwissen für alle marktüblichen Kfz-Systeme im Pkw- und Nfz-Bereich vermittelt. Neben den Systemen aus dem Hause Bosch werden in den Trainings auch Systeme anderer Hersteller behandelt. Die Inhalte sind besonders praxisorientiert und speziell auf die Anforderungen von Werkstattmitarbeitern abgestimmt. Das Angebot von Bosch umfasst auch kaufmännische Trainings, die den teilnehmenden Werkstätten ein breites Spektrum an Handlungsmöglichkeiten bieten, um in einer wettbewerbsintensiven Branche nachhaltig bestehen und wachsen zu können.

Optimierung von Organisation und Abläufen

Mit unseren kaufmännischen Trainings für die Werkstatt, dem Servicebereich aber auch für Führungskräfte, wird die Effizienz der betrieblichen Abläufe erhöht, die Kosten minimiert und die Kunden- und Mitarbeiterzufriedenheit gesteigert.

Ausgezeichnete Kundenberatung

Neu gewonnenes Wissen kann bei der Kundenberatung eingesetzt und weitergegeben werden. Steigern Sie die Kundenzufriedenheit durch detaillierte Erläuterungen beim Service oder Reparaturprozess.

Positive Kundenbewertung

Die Integration unseres Know-hows in Ihre betrieblichen Abläufe hilft, die Erwartungen Ihrer Kunden besser zu erfüllen. Kundenbewertungen fallen damit besser aus.

Ihre Vorteile

- ▶ Jahrelange Erfahrung und umfassendes Wissen zu allen Marken und Systemen im Bereich Automobiltechnik
- ▶ Schnelle und effiziente Lösungen zu zahlreichen Problemstellungen
- ▶ Gelerntes Wissen erleichtert Reparaturen, Wartungen und Servicearbeiten
- ▶ Hoher Praxisanteil sowie eine kleine Gruppengröße garantiert zielorientiertes Lernen
- ▶ Teilnahme an Trainings steigert Motivation und Zufriedenheit der Mitarbeiter und die Zusatzqualifikationen überzeugen Kunden
- ▶ Umsatzsteigerung durch markenübergreifendes Systemwissen
- ▶ Methodische Vorgehensweise verkürzt die Wartezeit für Kunden
- ▶ Hochqualifizierte Trainer vermitteln eine methodische Vorgehensweise



www.Automotive-Campus.com – Ihr Weg zu Bosch Service Training – schnell und einfach

Auf dem Automotive Campus wird das gesamte Trainingsangebot von Bosch online zur Verfügung gestellt. Der Automotive Campus bietet die Möglichkeit Präsenztrainings komfortabel online zu buchen und zu verwalten. Zudem steht eine große Auswahl an Online-Trainings zur Verfügung, in denen direkt am Arbeitsplatz oder auch zu Hause am Computer Wissen vermittelt wird.

Jeder Kunde erhält nach einmaliger Registrierung einen eigenen Bereich, in dem bereits gebuchte Präsenztrainings und Online-Trainings online eingesehen werden können. Gleichzeitig können in diesem Bereich Präsenztrainings und Online-Trainings direkt im Automotive Campus gebucht werden. Manager/Innen haben zudem die Möglichkeit die Trainingshistorie der Mitarbeiter einzusehen sowie gezielte Trainingsmaßnahmen für die Mitarbeiter auszuwählen und zu buchen. Damit kann die Aus- und Weiterbildung gezielt geplant und organisiert werden.



Ihr Weg zu Bosch Service Training –
Automotive Campus



Buchung für Nutzer/Innen

- 1** www.automotive-campus.com
- 2** **Registrierung und/oder Anmeldung**
- 3** **Trainings aussuchen und buchen**
- 4** **Nach erfolgreicher Buchung erhalten Sie eine Bestätigung per E-Mail**
- 5** **Im Menüpunkt „Mein Bereich“ sehen Sie Ihre Buchungen und können diese verwalten**



Buchung mit Managerrolle für Mitarbeiter/Innen

- 1** www.automotive-campus.com
- 2** **Anmeldung** (Voraussetzung registrierte Managerrolle. Erhältlich per Mail, Anforderung an automotive.campus@de.bosch.com senden)
- 3** **Trainings aussuchen und zu Einkaufswagen hinzufügen**
- 4** **Auswahlfeld „Andere: Einkauf für Benutzer“ auswählen und senden**
- 5** **Zahlung durchlaufen, Bestellung aufgeben**
- 6** **Hinweis für Manager beachten und Link auswählen**
- 7** **Mitarbeiter zuweisen und senden klicken**
- 8** **Nach erfolgreicher Buchung erhalten Sie eine Bestätigung per Mail**

Neue Trainings/ Updates in 2020

Wir haben das Trainingsangebot für unsere Kunden erweitert. Bitte beachten Sie, dass 2020 folgende Trainings neu oder mit neuen Inhalten angeboten werden.

Neu

Neu angebotene Trainings

- ▶ Diagnostics: Anwendung KTS 250 **Nr. 1987726838**
- ▶ Diagnostics: Euro 5 / 6 Pass Thru Reprogrammierung **Nr. 1987726992**
- ▶ Elektronik: 48 Volt Systeme **Nr. 1987726368**
- ▶ Truck: KTS Truck und ESI[tronic] 2.0 an Bau- und Landmaschinen effizient nutzen **Nr. 1987726369**
- ▶ Truck: Diesel-Einspritztechnik in Bau- und Landmaschinen **Nr. 1987726370**
- ▶ Truck: Abgasnachbehandlungssysteme in Bau- und Landmaschinen **Nr. 1987726371**
- ▶ Karosserie & Komfort: DAS 3000 – Praxistraining Justage von ACC und Frontkamera **Nr. 1987726026**
- ▶ Diagnostics: Injektorprüfstand DCI 700 **Nr. 1987726989**

**neues
Online
Training**

Neuer Multimediovortrag

- ▶ DVD Diagnosesysteme BMW **Nr. 1987715764**
am Beispiel des BMW 5er G31, Bosch Schlüsselnummer BMW 2120

**neue
Inhalte**

Neue Trainingsinhalte

- ▶ Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw **Nr. 1987726249**
- ▶ Fahrerassistenzsysteme im Pkw **Nr. 1987726013**
- ▶ Fahrzeugmechanik **Nr. 1987727570**

Terminplan 2020

Trainingstermine

Januar 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
3	EK 1 – Elektronik Basislehrgang– Serie 195	13.-16.01.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Plochingen	67
	KB-T Kundenberatung (für Werkstattmitarbeiter)	14.-15.01.2020 (Di-Mi)	2 Tage	AT	Wien	105
	Service an neuen Brems-systemen	16.01.2020 (Do)	1 Tag	AT	Wien	78
4	Diesel 1 – Hochdruckeinspritz-systeme im Pkw	20.-22.01.2020	3 Tage	DE	Plochingen	43
	KTS Truck und ESI[tronic] 2.0 mit Trailer PIN effizient nutzen	20.-22.01.2020 (Mo-Mi)	3 Tage	DE	Plochingen	83
	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)	20.-22.01.2020 (Mo-Mi)	3 Tage	AT	Wien	21
	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)	21.-23.01.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Plochingen	21
	Bosch-Testeranwendung FSA 7xx/500	23.-24.01.2020 (Do-Fr)	2 Tage	AT	Wien	22
	Diesel 1 – Hochdruckeinspritz-systeme im Pkw	28.-30.01.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	43
5	Messen, Prüfen von Sensoren	28.-29.01.2020 (Di-Mi)	2 Tage	AT	Wien	72
	Euro 5 / 6 Pass Thru Reprogrammierung	28.-29.01.2020 (Di-Mi)	2 Tage	DE	Plochingen	25

Februar 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
6	Hochvoltexperte (HVE) Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	03.-04.02.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	51
	Direktschaltgetriebe (DSG) mit Nass- und Trockenkupplung	04.02.2020 (Di)	1 Tag	DE	Kassel	76
	Diesel 1 – Hochdruckeinspritz-systeme im Pkw	04.-06.02.2020 (Di-Do)	3 Tage	AT	Wien	43
	Diagnose und Service an Automatikgetriebe	05.02.2020 (Mi)	1 Tag	DE	Kassel	77
7	Benzineinspritztechnik 1	11.-13.02.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	31
	Benzineinspritztechnik 1	11.-13.02.2020 (Di-Do)	3 Tage	AT	Wien	31
8	EK 2 Elektronik Aufbaulehrgang – Serie 194	17.-20.02.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Plochingen	67
	Benzineinspritztechnik 2	18.-20.02.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Plochingen	32

Terminplan 2020

Trainingstermine

Februar 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
8	Diesel-Einspritztechnik in Bau- und Landmaschinen	18.-19.02.2020 (Di-Mi)	2 Tage	DE	Plochingen	90
	Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	18.-19.02.2020 (Di-Mi)	2 Tage	AT	Wien	71
	Messen, Prüfen von Sensoren	19.-20.02.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Kassel	72
	Abgasnachbehandlungssysteme in Bau- und Landmaschinen	20.02.2020 (Do)	1 Tag	DE	Plochingen	91
9	Systemschulungen zum Off-Highway Spezialisten (Mobilhydraulik) OHS-MH Bosch Rexroth	24.-27.02.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Elchingen	92
	Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	25.-27.02.2020 (Di-Do)	3 Tage	AT	Wien	44

März 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
10	Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	02.-03.03.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	71
	Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	02.-04.03.2020 (Mo-Mi)	3 Tage	DE	Plochingen	44
	Benzineinspritztechnik 3	02.-05.03.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Plochingen	33
	EK 2 Elektronik Aufbaulehrgang – Serie 195	02.-05.03.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Plochingen	67
	Bosch-Bremssysteme und Bosch ABS Pkw	03.-05.03.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	79
	Vernetzung im Kraftfahrzeug	04.03.2020 (Mi)	1 Tag	DE	Plochingen	55
	Abgasnachbehandlung im Nfz	05.-06.03.2020 (Do-Fr)	2 Tage	DE	Plochingen	88
11	Benzineinspritztechnik 2	10.-12.03.2020 (Di-Do)	Tage 3	AT	Wien	32
	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)	10.-12.03.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	21
12	Social Media als Marketing-instrument	18.03.2020 (Mi)	1 Tag	DE	Kassel	111
	Telefontraining – Verbindliche und kundenorientierte Gesprächsführung	19.03.2020 (Do)	1 Tag	DE	Kassel	110

Terminplan 2020

Trainingstermine

März 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
13	Sachkundeschulung Kfz-Klimaanlagen nach Ver- ordnung EG Nr. 307/2008	25.03.2020 (Mi)	1 Tag	DE	Kassel	56
	Hochvolttechniker (HVT) Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	25.-26.03.2020 (Mi-Do)	1 Tag	DE	Kassel	51
	Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffern	26.03.2020 (Do)	1 Tag	DE	Kassel	57
14	GAP / GSP Wiederholungs- schulung	30.03.2020 (Mo)	1 Tag	DE	Plochingen	50
	Diesel 3 – Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit EURO-6	30.-31.03.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	45
	EK 3 Elektronik Aufbaulehrgang – Serie 194	30.-02.04.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Plochingen	67
	GAP Wiederholungsschulung	31.03.2020 (Di)	1 Tag	DE	Plochingen	49
	Benzineinspritztechnik 2	31.-02.04.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	32
	KTS Truck und ESI[tronic] 2.0 mit Trailer PIN effizient nutzen	31.03.-02.04.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	83

April 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
14	Diesel 3 – Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit EURO-6	01.-02.04.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Plochingen	45
16	EK 3 Elektronik Aufbaulehrgang Serie 195	14.-17.04.2020 (Di-Fr)	4 Tage	DE	Plochingen	67
	Hochvolttechniker (HVT) Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	15.-16.04.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Kassel	51
17	Injektorprüfstand DCI 700	21.04.2020 (Di)	1 Tag	DE	Plochingen	28
	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)	21.-23.04.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Plochingen	21
	Benzineinspritztechnik 1	21.-23.04.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Plochingen	31
	EPS 118 Injektortester	22.04.2020 (Mi)	1 Tag	DE	Plochingen	27
	Euro 5 / 6 Pass Thru Reprogrammierung	22.-23.04.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Plochingen	25

Terminplan 2020

Trainingstermine

April 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
17	Serviceprozess an modernen Fahrzeugen – von der Terminvereinbarung bis zur Fahrzeugübergabe	22.-23.04.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Kassel	108
	EPS 118 Injektortester	23.04.2020 (Do)	1Tag	DE	Plochingen	27
18	Bosch-Testeranwendung FSA 7xx/500	27.-28.04.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	22
	BST/KST-A 2020/2021 – Bosch Systemtechniker / Kfz-Service-techniker Aufbau	27.-30.04.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Plochingen	123
	Hochvoltexperte (HVE) Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen	28.-30.04.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	52
	Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	28.-29.04.2020 (Di-Mi)	2 Tage	DE	Kassel	71
	Trailer PIN Berechtigung	28.04.2019 (Di)	1 Tag	DE	Plochingen	84
	Diesel 3 – Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit EURO-6	28.-29.04.2020 (Di-Mi)	2 Tage	AT	Wien	45
	Messen, Prüfen von Sensoren	29.-30.04.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Plochingen	72
Sachkundes Schulung Kfz-Klimaanlagen nach Verordnung EG Nr. 307/2008	30.04.2020 (Do)	1 Tag	AT	Wien	56	

Mai 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
19	Direktschaltgetriebe (DSG) mit Nass- und Trockenkupplung	05.05.2020 (Di)	1 Tag	DE	Plochingen	76
	Telefontraining – Verbindliche und kundenorientierte Gesprächsführung	05.05.2020 (Di)	1 Tag	DE	Plochingen	110
	FCR Feld Komponenten Reparatur – DNOXtronic	05.-06.05.2020 (Di-Mi)	2 Tage	DE	Plochingen	39
	Diesel 1 – Hochdruckeinspritzsysteme im Pkw	05.-07.05.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	43
	Meisterlehrgang 2020/2021	05.-08.05.2020 (Di-Fr)	4 Tage	AT	Wien	122
	Diagnose und Service an Automatikgetriebe	06.05.2020 (Mi)	1 Tag	DE	Plochingen	77
	Social Media als Marketing-instrument	06.05.2020 (Mi)	1 Tag	DE	Plochingen	111

Terminplan 2020

Trainingstermine

Mai 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
20	Fahrerassistenzsysteme im Pkw	11.-12.05.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	61
	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)	11.-13.05.2020 (Mo-Mi)	3 Tage	DE	Plochingen	21
	Elektrik / Elektronik und Komfortsysteme im Nfz	11.-12.05.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	85
	Hochvoltexperte (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS)	12.-13.05.2020 (Di-Mi)	2 Tage	DE	Kassel	53
	Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	12.-14.05.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	44
	DAS 3000 Kalibrierset – Praxis-training Justage von ACC und Frontkamera	13.05.2020 (Mi)	1 Tag	DE	Plochingen	63
22	Benzineinspritztechnik 3	25.-28.05.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Plochingen	33
	Elektronische Radschlupfregel-systeme (z. B. ABS / ESP / SBC)	26.-28.05.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Plochingen	80
Juni 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
23	Karosserie- und Komfort-elektronik	02.-04.06.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Plochingen	60
	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)	03.-05.06.2020 (Mi-Fr)	3 Tage	DE	Kassel	21
24	Diesel-Einspritztechnik Nfz	08.-10.06.2020 (Mo-Mi)	3 Tage	DE	Plochingen	88
25	Technik für Kaufleute / Kunden-berater / Serviceberater	15.-19.06.2020 (Mo-Fr)	4,5 Tage	DE	Plochingen	106
	Benzineinspritztechnik 2	16.-18.06.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Plochingen	32
	Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	16.-18.06.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	44
26	BST/KST-A 2020/2021 – Bosch Systemtechniker / Kfz-Service-techniker – Aufbau	22.-25.06.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Plochingen	123
	Bosch-Testeranwendung FSA 7xx/500	23.-24.06.2020 (Di-Mi)	2 Tage	DE	Kassel	22

Terminplan 2020

Trainingstermine

Juni 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
26	Hochdruckpumpe / Common Rail Systeme	23.-25.06.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Plochingen	35
	KTS Truck und ESI[tronic] 2.0 mit Trailer PIN effizient nutzen	23.-25.06.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Plochingen	83
	CoRe (Connected Repair) Anwenderschulung	25.06.2020 (Do)	1 Tag	DE	Kassel	24
27	Prüfung und Teilinstandsetzung nach Stufe 1+2 von Bosch CRI und CRIN, sowie Prüfung vom Fremdinjektoren	29.-30.06.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	36
	BST/KST-A 2020/2021 – Bosch Systemtechniker / Kfz-Service-techniker – Aufbau	29.06.-02.07.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Plochingen	123
	Meisterlehrgang 2020/2021	29.06.-02.07.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Plochingen	122

Juli 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
27	Instandsetzung und Prüfung von Bosch Common Rail Injektoren 3. Stufe	01.-03.07.2020 (Mi-Fr)	2,5 Tage	DE	Plochingen	37
	Piezo CRI	06.07.2020 (Mo)	1 Tag	DE	Plochingen	39
	Hochvolttechniker (HVT) Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	06.-07.07.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	51
28	Elektronische Radschlupfregel-systeme (z.B. ABS / ESP / SBC)	06.-08.07.2020 (Mo-Mi)	3 Tage	DE	Plochingen	80
	Instandsetzung und Prüfung von Unit Injector UI (Pumpe Düse) und Unit Pump UP für Pkw und Nfz	07.-09.07.2020 (Di-Do)	2,5 Tage	DE	Plochingen	38
	Hochvoltexperte (HVE) Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen	08.-10.07.2020 (Mi-Fr)	3 Tage	DE	Plochingen	52
	Hochvoltexperte (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS)	13.-14.07.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	53
	Karosserie- und Komfort-elektronik	13.-15.07.2020 (Mo-Mi)	3 Tage	DE	Plochingen	60
29	Bosch-Bremssysteme und Bosch ABS Pkw	13.-15.07.2020 (Mo-Mi)	3 Tage	DE	Plochingen	79
	Hochvoltexperte (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS)	15.-16.07.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Plochingen	53
	Service an neuen Brems-systemen	16.07.2020 (Do)	1 Tag	DE	Plochingen	78

Terminplan 2020

Trainingstermine

Juli 2020

KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
30	Serviceprozess an modernen Fahrzeugen – von der Terminvereinbarung bis zur Fahrzeugübergabe	20.-21.07.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	108
	Karosserie- und Komfortelektronik	20.-22.07.2020 (Mo-Mi)	3 Tage	DE	Plochingen	60
	Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	20.-22.07.2020 (Mo-Mi)	3 Tage	DE	Plochingen	44

August 2020

KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
32	Bosch Azubi Training – Kfz-Wissen für Auszubildende	03.-05.08.2020 (Mo-Mi)	3 Tage	DE	Plochingen	107
33	KTS Truck und Truck ESI[tronic] 2.0 an Bau- und Landmaschinen effizient nutzen	12.-13.08.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Plochingen	89
35	Fahrzeugmechanik	24.-25.08.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	75
	Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	25.-26.08.2020 (Di-Mi)	2 Tage	DE	Kassel	71
	Fahrzeugmechanik	26.-27.08.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Plochingen	75
	Vernetzung im Kraftfahrzeug	27.08.2020 (Do)	1 Tag	DE	Kassel	55
	Diesel 3 – Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit EURO-6	31.08.-01.09.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	45
36	Karosserie- und Komfotelektronik	31.08.-02.09.2020 (Mo-Mi)	3 Tage	DE	Plochingen	60
	EK 1 Elektronik Basislehrgang – Serie 196	31.08.-03.09.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Plochingen	67

September 2020

KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
36	Diesel 3 – Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit EURO-6	02.-03.09.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Plochingen	45
	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)	01.-03.09.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	21
37	Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	07.-08.09.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	71
	48 Volt Systeme	09.09.2020 (Mi)	1 Tag	DE	Plochingen	70

Terminplan 2020

Trainingstermine

September 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
37	Diesel-Einspritztechnik in Bau- und Landmaschinen	07.-08.09.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	90
	Bosch-Bremssysteme und Bosch ABS Pkw	08.-10.09.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	79
	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)	08.-10.09.2020 (Di-Do)	3 Tage	AT	Wien	21
	Abgasnachbehandlungssysteme in Bau- und Landmaschinen	09.09.2020 (Mi)	1 Tag	DE	Plochingen	91
38	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)	14.-16.09.2020 (Mo-Mi)	3 Tage	DE	Plochingen	21
	Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	15.-17.09.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Plochingen	44
	Diesel 1 – Hochdruckeinspritzsysteme im Pkw	15.-17.09.2020 (Di-Do)	3 Tage	AT	Wien	43
39	Benzineinspritztechnik 1	22.-24.09.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	31
	Benzineinspritztechnik 1	22.-24.09.2020 (Di-Do)	3 Tage	AT	Wien	31
40	Hochvolttechniker (HVT) Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	29.-30.09.2020 (Di-Mi)	2 Tage	AT	Wien	51
	Technik für Kaufleute / Kundenberater / Aufbautraining	29.09.-02.10.2020 (Di-Fr)	3,5 Tage	DE	Plochingen	124
	Telefontraining – Verbindliche und kundenorientierte Gesprächsführung	29.09.2019 (Di)	1 Tag	DE	Banzkow	110

Oktober 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
41	Systemschulungen zum Off-Highway Spezialisten (Mobilhydraulik) OHS-MH Bosch Rexroth	05.-08.10.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Elchingen	92
42	EK 2 Elektronik Aufbaulehrgang – Serie 196	12.-15.10.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Plochingen	67
	KB-T Kundenberatung (für Werkstattmitarbeiter)	12.-13.10.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	105
	Vorbereitungslehrgang Prüfung Bosch Systemtechniker / Kfz-Servicetechniker	12.-16.10.2020 (Mo-Fr)	4,5 Tage	DE	Plochingen	124
42	Benzineinspritztechnik 2	13.-15.10.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	32
	Benzineinspritztechnik 2	13.-15.10.2020 (Di-Do)	3 Tage	AT	Wien	32

Terminplan 2020

Trainingstermine

Oktober 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
42	KB-T Kundenberatung (für Werkstattmitarbeiter)	14.-15.10.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Plochingen	105
	CP4 Prüfung	19.10.2020 (Mo)	1 Tag	DE	Plochingen	41
	Benzineinspritztechnik 3	19.-22.10.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Plochingen	33
	CP4 Instandsetzung	20.10.2020 (Di)	0,5 Tag	DE	Plochingen	41
43	KB-T Kundenberatung	20.-21.10.2020 (Di-Mi)	2 Tage	DE	Region Nord-deutschland	105
	ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)	20.-22.10.2020 (Di-Do)	3 Tage	DE	Kassel	21
	VDO Pumpen Prüfung und Instandsetzung	21.-22.10.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Plochingen	42
	Prozesstraining Werkstatttests	22.10.2020 (Do)	1 Tag	DE	Region Nord-deutschland	109
44	Fahrerassistenzsysteme im Pkw	27.-28.10.2020 (Di-Mi)	2 Tage	DE	Kassel	61
	KB-T Kundenberatung (für Werkstattmitarbeiter)	27.-28.10.2020 (Di-Mi)	2 Tage	DE	Kassel	105
	Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	28.-30.10.2020 (Mi-Fr)	3 Tage	AT	Wien	44
	Prozesstraining Werkstatttests	29.10.2020 (Do)	1 Tag	DE	Kassel	109
	DAS 3000 Kalibrierset – Praxis-training Justage von ACC und Frontkamera	29.10.2020 (Do)	1 Tag	DE	Kassel	63

November 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
45	Prüfung Common Rail Komponenten Fremdersteller	02.-04.11.2020 (Mo-Mi)	3 Tage	DE	Plochingen	40
	EK 3 Elektronik Aufbaulehrgang – Serie 196	02.-05.11.2020 (Mo-Do)	4 Tage	DE	Plochingen	67
45	Hochvoltexperte (HVE) Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen	03.-05.11.2020 (Di-Do)	3 Tage	AT	Wien	52
	Aufbauworkshop 2020/2021 für Bosch Automobil Serviceberater/-innen	04.-06.11.2020 (Mi-Fr)	3 Tage	DE	Kassel	125

Terminplan 2020

Trainingstermine

November 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
46	Prozesstraining Werkstatttests	09.11.2020 (Mo)	1 Tag	DE	Plochingen	109
	Injektorprüfstand DCI 700	10.11.2020 (Mo)	1 Tag	DE	Plochingen	28
	BDT – A 2020 Bosch Diesel-techniker Aufbau	11.-12.11.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Plochingen	126
	Euro 5 / 6 Pass Thru Reprogrammierung	11.-12.11.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Kassel	25
47	Karosserie- und Komfortelektronik	17.-19.11.2020 (Di-Do)	3 Tage	AT	Wien	60
48	Hochvoltexperte (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS)	25.-26.11.2020 (Mi-Do)	2 Tage	AT	Wien	53

Dezember 2020						
KW	Schulung	Datum	Dauer	Land	Ort	Seite
49	Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	01.-02.12.2020 (Di-Mi)	2 Tage	AT	Wien	71
51	Fahrzeugmechanik	14.-15.12.2020 (Mo-Di)	2 Tage	DE	Plochingen	75
	Messen, Prüfen von Sensoren	15.-16.12.2020 (Di-Mi)	2 Tage	AT	Wien	72
	Fahrzeugmechanik	16.-17.12.2020 (Mi-Do)	2 Tage	DE	Plochingen	75
	Service an neuen Bremssystemen	17.12.2020 (Do)	1 Tag	AT	Wien	78



BOSCH

Technik fürs Leben

Uns bewegen

TAUSENDSTEL



Zündkerzen
AUTO BILD 13/2019



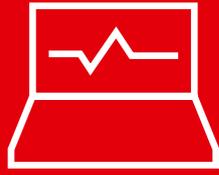
Motorsportteams rund um den Globus vertrauen auf **Zündkerzen von Bosch**. Mit ihnen werden aber nicht nur Rennen gefahren und gewonnen. Die Innovationen und Erfahrungen aus dem Rennsport bringt Bosch auch in die Werkstatt. So profitieren Ihre Kunden von der hohen Performance und Präzision sowie der erstklassigen Qualität der Bosch-Zündkerzen. Technologie von der Rennstrecke für die Straße.

www.bosch-werkstattwelt.de

**Uns bewegt,
was Sie bewegt**

extra.
Prämiensystem

Bei jedem Kauf punkten. www.extra-praemien.de



Diagnostics



Diagnostics



ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS (3xx / 5xx / 6xx / 8xx / 9xx / ESI-Online)

Seminarnummer: 1987727869
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-in aus Kfz-Betrieben mit geringen oder gar keinen Kenntnissen im Umgang mit der ESI[tronic] 2.0 und dem KTS.
- Lernziel:** Dieses Training vermittelt die elementare Wissensbasis für die gezielte Fehlerdiagnose am Fahrzeug. Schwerpunkt ist der sichere und effektive Umgang mit den Werkstattunterlagen aus den SIS-Fehlersuchanleitungen und allen verfügbaren Infoarten der ESI[tronic] 2.0 und dem Einsatz des KTS.
- Inhalte:**
- ▶ Software Installation und Durchführung der Freischaltung
 - ▶ Benutzerdefinierte Einstellungen im Hauptmenü durchführen
 - ▶ Sicheres und schnelles Identifizieren eines Fahrzeugs
 - ▶ Aufbau und Struktur von SIS-Fehlersuchanleitungen inklusive Schaltplänen, Fehlercodetabellen, Einbaulagentabellen usw.
 - ▶ Anwenden von SIS/CAS Funktionen
 - ▶ Erstellung von Arbeitsprotokollen und Wartungsplänen
 - ▶ Erarbeitung sämtlicher Infoarten inklusive der Produktebene
 - ▶ Wissensdatenbank und Trouble-Ticket-System
 - ▶ ESI[tronic] 2.0 Online und Online-Updates
 - ▶ Praktische Übungen mit dem KTS am Fahrzeug
 - ▶ Messungen mit dem Multimeter und Oszilloskop des jeweiligen KTS (nicht mit dem des FSA 500 / 7xx)
 - ▶ EBR, bekannte Fehler online und Einblicke in ESI[tronic] online
 - ▶ Connected Workshop und Connected Repair in der Werkstatt
- Sonstiges:** Dies ist kein Training für den KTS Truck und FSA 500 / 7xx.
Keine Aggregate Instandsetzung. Keine Systemschulung (Benzin, Diesel, Bremse, Elektrik).
- Termine:**
- | Kassel (DE) | | | Plochingen (DE) | | |
|--------------------|-------|-------------------|------------------------|-------|-------------------|
| KW 11 | Di-Do | 10.03.-12.03.2020 | KW 04 | Di-Do | 21.01.-23.01.2020 |
| KW 23 | Mi-Fr | 03.06.-05.06.2020 | KW 17 | Di-Do | 21.04.-23.04.2020 |
| KW 36 | Di-Do | 01.09.-03.09.2020 | KW 20 | Mo-Mi | 11.05.-13.05.2020 |
| KW 43 | Di-Do | 20.10.-22.10.2020 | KW 38 | Mo-Mi | 14.09.-16.09.2020 |
- Wien (AT)**
- | | | |
|-------|-------|-------------------|
| KW 04 | Mo-Mi | 20.01.-22.01.2020 |
| KW 37 | Di-Do | 08.09.-10.09.2020 |

Diagnostics



Bosch-Testeranwendung FSA 7xx/500

Seminarnummer: 1987726024
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-in aus Kfz-Betrieben, die einen FSA 720, 740,760 oder FSA 500 besitzen oder Interesse an einem solchen Gerät haben.
- Lernziel:** Sichere Anwendung des Bosch-Motortesters FSA 7xx/500 in Verbindung mit KTS und ESI[tronic] 2.0.
- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung der Messmöglichkeiten und praktischen Anwendungen des oben genannten Testgerätes und notwendiger Hilfsmittel
 - ▶ Auswahl und Einsatz der richtigen Messmittel, Prüfschritte und Komponententests
 - ▶ Gezielte Auswertung von einzelnen Messergebnissen und Signalen um dadurch Fehlercodes besser eingrenzen zu können
 - ▶ Fehlersuche an elektronischen Systemen im Fahrzeug, Motoren und an funktionsfähigen Modellen
 - ▶ Verknüpfung der Programme KTS, ESI[tronic] und FSA in der Diagnostics-Software-Anwahl
 - ▶ Connected Workshop und Connected Repair in der Werkstatt
- Sonstiges:** Keine Systemschulung auf dem Gebiet Benzin, Diesel, Bremse und Elektrik.
- Termine**
- | | |
|---|---|
| Kassel (DE)
KW 26 Di-Mi 23.06.-24.06.2020 | Plochingen (DE)
KW 18 Mo-Di 27.04.-28.04.2020 |
| Wien (AT)
KW 04 Do-Fr 23.01.-24.01.2020 | |



Diagnostics

Anwendung KTS 250



Seminarnummer: 1987726838
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-in aus Kfz-Betrieben, die einen KTS 250 besitzen oder Interesse an einem solchen Gerät haben.
- Lernziele:** Sichere Anwendung des KTS 250
- Inhalte:**
- ▶ Software Installation und Durchführung der Freischaltung
 - ▶ Benutzerdefinierte Einstellungen im Hauptmenü durchführen
 - ▶ Sicheres und schnelles Identifizieren und adaptieren am Fahrzeug
 - ▶ Aufbau und Struktur des KTS 250.
 - ▶ Erstellung von Arbeitsprotokollen
 - ▶ Prüfschritte bei der Diagnose von fahrzeugspezifischen Fehlern
 - ▶ ESI[tronic] 2.0 Oberfläche der neuen Diagnosegeneration
 - ▶ Praktische Übungen und Fehlersuche mit dem Diagnosetool am Fahrzeug
 - ▶ Connected Workshop und Connected Repair in der Werkstatt
- Sonstiges:** Buchung unter www.automotive-campus.com
- Termine:** Terminfestlegung erfolgt, wenn genügend Interessenten vorliegen.
Bei Interesse bitte E-Mail an automotive.campus@de.bosch.com

Vorteile auf einen Blick:

Moderne, Android basierte Benutzeroberfläche für einfache und erstklassige Bedienerfreundlichkeit.

Blitzschnell und Spitzenreiter in der Systemübersicht verbauter Fahrzeugsysteme (inkl. Fehlercodes).

Automatische Fahrzeugidentifikation durch die beste VIN Datenbank auf dem Markt.

Online-Updates direkt und ohne Kompromisse – keine DVD oder Computer erforderlich.

Plug and Play – Online-Linenzierung: geben Sie Benutzernamen und Passwort ein und los geht's! Zugriff zur markführenden Diagnose Datenbank in einem kompakten, handlichen und werkstatttauglichem Komplettgerät.

Schnell: Startklar in einer Sekunde aus dem Stand-by-Modus.

KTS 250 ist das perfekte Kompakt-Gerät für jede Werkstatt, als zusätzliches Gerät für alle Bereiche der Steuergeräte-Diagnose sowie für die Service-Annahme.



Neu

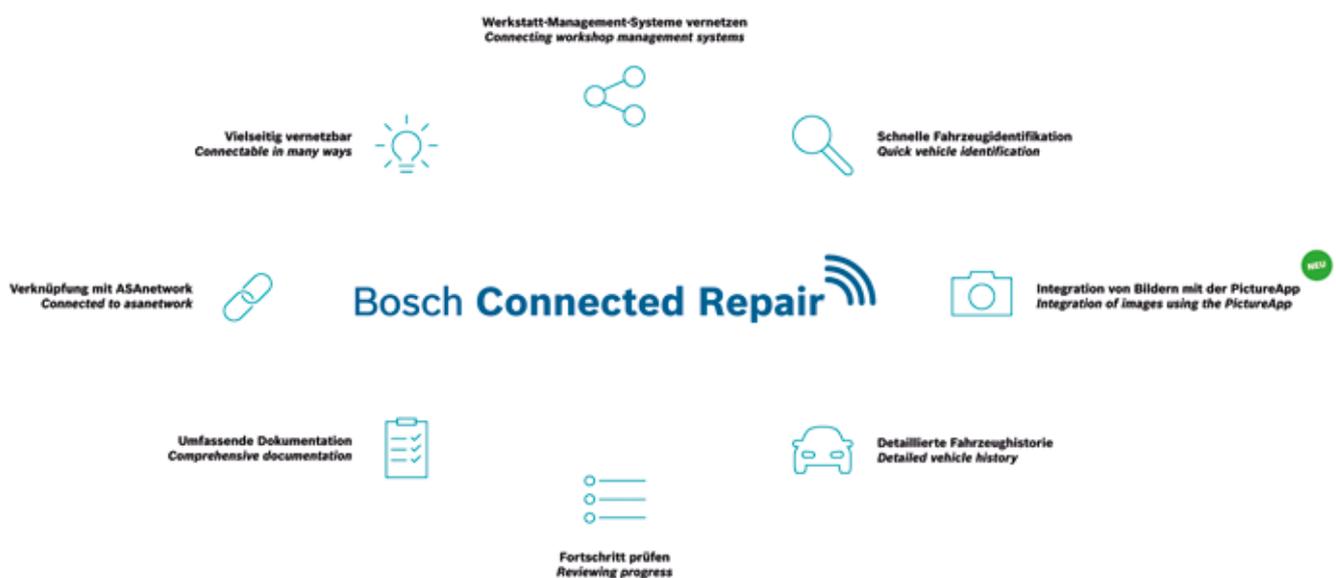
Diagnostics



CoRe (Connected Repair) Anwenderschulung

Seminarnummer: 1987726993
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in, Kfz-Elektriker/-in, Kfz-Mechatroniker/-in oder Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/-in bzw. Mechaniker/-in, Annahmeberater/-in, Serviceberater/-in.
- Voraussetzung:** PC-Kenntnisse, Bedienen von Bosch Diagnosegeräten.
- Lernziele:** Sichere Anwendung der CoRe Software in der Werkstatt. Digitale Prozessintegration und Datenaustausch zur Erhöhung der Werkstatteffizienz. Transpatente Dokumentation von Arbeitsaufträgen für die Werkstattkunden.
- Inhalte:**
- ▶ Einrichten eines WLAN Netzwerkes
 - ▶ Verbinden der PCs mit WLAN Router
 - ▶ Einbinden von Bosch Diagnose Tools in das CoRe-Netzwerk
 - ▶ Anlegen von Aufträgen auf dem CoRe-Server
 - ▶ Übernehmen und Erweitern von Arbeitsaufträgen auf dem Client
 - ▶ Anhänge wie Bilder, bzw. Screenshots hinzufügen und bearbeiten
 - ▶ Werkstattprotokolle für Kunden und interne Dokumentation erstellen
 - ▶ Digitale Integration von Werkstattprozessen
 - ▶ Prozessoptimierung
 - ▶ Übungen mit der CoRe Software und Bosch Diagnosetools
- Sonstiges:** Keine Systemschulung auf dem Gebiet Benzin, Diesel, Bremse und Elektrik.
- Termine:** **Kassel (DE)**
KW 26 Do 25.06.2020



Diagnostics



Euro 5 / 6 Pass Thru Reprogrammierung

Seminarnummer: 1987726992
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Werkstattmitarbeiter/in die Steuergeräte-Reprogrammierungen nach Euro 5 / 6 durchführen möchten.
- Voraussetzung:** Gute Kenntnisse in der Fahrzeugdiagnose und häufiger Umgang mit Fahrzeug-Diagnosetestern.
- Lernziele:** Kenntnisse über die Nutzung von Online-Portalen und das Reprogrammieren von Steuergeräten der Hersteller Audi, Volkswagen, Mercedes und BMW.
- Inhalte:**
- ▶ Vorstellung des Konzepts Euro 5 / 6 Pass Thru in Verbindung mit Bosch KTS 350, KTS 560 / 590 und KTS 960 / 980 / 995. Hinweis für weitere KTS Modelle: siehe Sonstiges
 - ▶ Technische Voraussetzungen (PC, Software-Treiber, Internetverbindung, Werkstattausrüstung).
 - ▶ Aufladung von Zeitkontingenten.
 - ▶ Durchführung von Reprogrammierungen bei den Fahrzeugherstellern
 - **Audi, Volkswagen:** z. B. Aufhebung des Komponentenschutzes von div. Steuergeräten, Nachrüstung von Anhängervorrichtungen und anschließender Codierung.
 - **BMW:** z. B. Tausch der Fahrzeugbatterie, Rücksetzen von Adaptionen, Nachrüstung von Zubehör, Erstellung des Maßnahmenplans.
 - **Mercedes:** Eintragung einer Zusatzausstattung, z. B. Anhängervorrichtung oder Tausch eines Steuergeräts, z. B. eines LED Scheinwerfers mit anschließender SCN-Codierung des Fahrzeugs.
- Sonstiges:** Die Praxis findet in Form von Vorführungen am jeweiligen Fahrzeug statt. Fokus im Training ist das Reprogrammieren nach Euro 5 / 6. Weitere Funktionen in den verschiedenen Hersteller-Portalen werden gestreift aber nicht tiefergehend behandelt.
- Termine:**
- | | Kassel (DE) | Plochingen (DE) |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| | KW 46 Mi-Do 11.11.-12.11.2020 | KW 05 Di-Mi 28.01.-29.01.2020 |
| | | KW 17 Mi-Do 22.04.-23.04.2020 |

Bei Bedarf werden Zusatztermine organisiert.
Bitte schreiben Sie, bei Interesse, eine E-Mail an automotive-campus@de.bosch.com



Diagnostics



Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815

Seminarnummer: 1987726784
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Schlosser/-in mit praktischer Erfahrung im Umgang mit Einspritzpumpenprüfständen.
- Lernziele:** Bosch Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 mit dem kompletten Zubehör aufrüsten, bedienen und einsetzen.
- Inhalte:**
- ▶ Grundausstattung und Grundfunktionen des EPS 815
 - ▶ Aufbau des EPS 815
 - ▶ Prüfsoftware EPS 945
 - ▶ Vorstellung aller Aufrüstsätze für den EPS 815 (u. a. 2500 bar Rail, CRI/CRIN 848H, Fremd-Prüfsätze)
 - ▶ Anwendung einiger Aufrüstsätze. Prüfung von UI, CP, CRI und VP44 (keine Systemschulung)
 - ▶ Unterschiede und Anwendungen 1800 bar / 2500 bar Prüfsätze
- Termine:** Terminfestlegung erfolgt, wenn genügend Interessenten vorliegen.
Bei Interesse bitte E-Mail an automotive-campus@de.bosch.com
-

Diagnostics



Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 708

Seminarnummer: 1987727526
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Schlosser/-in mit praktischer Erfahrung im Umgang mit Einspritzpumpenprüfständen. Fachwissen von CR-Systemen ist von Vorteil.
- Lernziel:** Bosch Einspritzpumpenprüfstand EPS 708 mit dem kompletten Zubehör aufrüsten, bedienen und einsetzen.
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau des EPS 708
 - ▶ Unterschiede zum EPS 815 in Hard- und Software
 - ▶ Verschiedene Aufrüstmöglichkeiten des EPS 708
 - ▶ Prüfung von Bosch CP Hochdruckpumpen auch mit Ölschmierung
 - ▶ Prüfung von Bosch MV Injektoren CRI oder CRIN
 - ▶ Erläuterung der Prüfsoftware, der verschiedenen Prüfmasken und der dazugehörigen Symbolik
- Termine:** Terminfestlegung erfolgt, wenn genügend Interessenten vorliegen.
Bei Interesse bitte E-Mail an automotive-campus@de.bosch.com

Diagnostics



EPS 118 Injektortester

Seminarnummer: 1987726836
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz-Werkstätten
- Lernziele:** Den Bosch Common Rail Injektortester EPS 118 mit Zubehör optimal zu bedienen und einzusetzen.
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau des EPS 118
 - ▶ Bedienung des EPS 118
 - ▶ Wartungsarbeiten am EPS 118
 - ▶ Grundsätzliche Funktionsweise der prüfbaren Injektoren
 - ▶ Einsatz des EPS 118 an realen Beispielen und Fehlerbildern am Fahrzeug
- Termine:** **Plochingen (DE)**
- | | | |
|-------|----|------------|
| KW 17 | Mi | 22.04.2020 |
| KW 17 | Do | 23.04.2020 |

Diagnostics



Prüfgerät EPS 205 – kennen lernen und nutzen

Seminarnummer: 1987726835
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz-Werkstätten, die das Prüfgerät EPS 205 besitzen oder Interesse an einem EPS 205 haben.
- Lernziele:** Das Bosch Einspritzdüsen- und Injektorprüfgerät EPS 205 mit Zubehör optimal zu bedienen und einzusetzen.
- Inhalte:**
- ▶ Aufzeigen der verschiedenen Einsatzmöglichkeiten
 - ▶ Grundsätzliche Vorgehensweise beim Prüfen
 - ▶ Aufbau der verschiedenen Aufrüstmöglichkeiten
 - ▶ Aufbau der Prüfsoftware und deren Einsatz in der Praxis
 - ▶ Erläuterung der verschiedenen Prüfmasken und der dazugehörigen Symbolik
 - ▶ Test von Magnetventil-Injektoren von Bosch, Delphi, Denso und Piezo-Injektoren von Bosch, Denso und Siemens
- Termine:** Terminfestlegung erfolgt, wenn genügend Interessenten vorliegen.
Bei Interesse bitte E-Mail an automotive-campus@de.bosch.com

Diagnostics

Injektorprüfstand DCI 700



Seminarnummer: 1987726989
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Schlosser/-in mit praktischer Erfahrung im Umgang mit Einspritzpumpenprüfständen. Fachwissen von CR-Systemen ist von Vorteil.
- Lernziel:** Bosch Injektorprüfstand DCI700 mit dem kompletten Zubehör aufrüsten, bedienen und einsetzen. Wartungsarbeiten durchführen.
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau des DCI 700
 - ▶ Wartungsmöglichkeiten
 - ▶ Aufbau der neuen Software DCI900
 - ▶ Arbeit mit den Datenbanken
 - ▶ Prüfung verschiedener Injektortypen:
 - CRI3 (Piezo)
 - CRI2-18 mit VCC
 - CRI2-18 mit VCA
 - CRIN mit NIMA
 - ▶ Arbeit mit CD-Testdata
 - ▶ Prüfung von Fremdinjektoren mit Werten von Refdat (ab 3.Quartal 2020)
- Termine:**
- Plochingen (DE)**
KW 17 Di. 21.04.2020
KW 46 Di. 10.11.2020



Diagnostics

Injektorprüfstand DCI 700



12

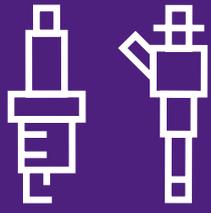
Minuten

Dieselinjektor-Prüfung

DCI 700

Herausragende Präzision bei enormer Geschwindigkeit:
12 Minuten Prüfzeit für vier Standardinjektoren.

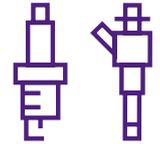
Diesel-Prüfstand zur Prüfung hochmodernen Pkw- und Nutzfahrzeug-Common-Rail-Injektoren (CRI/CRIN)



Benzin- einspritzung



Benzineinspritzung



Benzineinspritztechnik 1

Seminarnummer: 1987726102
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektroniker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit Grundkenntnissen der Gemischaufbereitung und Zündung bei Ottomotoren.
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrganges ESI[tronic] und der sichere Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik.
- Lernziel:** Fundierte Kenntnisse der Kraftstoffversorgung, der Gemischaufbereitung, der Zündung und der Abgasmachbehandlung sowie der Diagnose von Benzin-Saugrohr-Einspritzsystemen verschiedener Hersteller.
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Aufgabe, Funktion und Prüfung von Benzin-Saugrohr-Einspritzsystemen und deren Komponenten
 - ▶ Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren
 - ▶ Ausgehend von den zuvor vermittelten Kenntnissen werden die Funktionsweisen der Systeme und Komponenten praktisch erarbeitet
 - ▶ Anwendung der vermittelten Kenntnisse für Diagnose-, Einstell- und Instandsetzungsarbeiten an Modellen und Fahrzeugen mit Benzin-Saugrohr-Einspritzsystemen
 - ▶ Fehlersuche am Fahrzeug mit gezieltem Einsatz von ESI[tronic] / SIS / CAS / CAS[plus], KTS und FSA
 - ▶ Grundlagen der OBD

Praktische Arbeiten an Fahrzeugen und Motoren mit den oben aufgeführten Systemen.

Termine:

Kassel (DE)

KW 07 Di-Do 11.02.-13.02.2020

KW 39 Di-Do 22.09.-24.09.2020

Plochingen (DE)

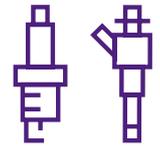
KW 17 Di-Do 21.04.-23.04.2020

Wien (AT)

KW 07 Di-Do 11.02.-13.02.2020

KW 39 Di-Do 22.09.-24.09.2020

Benzineinspritzung



Benzineinspritztechnik 2

Seminarnummer: 1987726116
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektroniker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guten Fachkenntnissen der Gemischaufbereitung und Zündung bei Ottomotoren.
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrganges ESI[tronic] und Benzineinspritztechnik 1. Sicherer Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik.
- Lernziele:** Fundierte Kenntnisse im Umgang mit Benzin-Direkteinspritzsystemen mit Magneteinspritzventilen verschiedener Hersteller.
Kenntnis der unterschiedlichen Betriebs- und Einspritzarten moderner Benzin-Direkteinspritzsysteme.
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Aufgabe, Funktion und Prüfung von Benzin-Direkteinspritzsystemen und deren Komponenten
 - ▶ Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren, Aufladung, Einspritzarten und Abgasnachbehandlung
 - ▶ Ausgehend von den zuvor vermittelten Kenntnissen werden die Funktionsweisen der Systeme und Komponenten praktisch erarbeitet
 - ▶ Anwendung der vermittelten Kenntnisse für Diagnose-, Einstell- und Instandsetzungsarbeiten an Modellen und Fahrzeugen mit Benzin-Direkt-Einspritzsystemen
 - ▶ Fehlersuche am Fahrzeug mit gezieltem Einsatz von ESI[tronic] /SIS / CAS / CAS[plus], KTS und FSA
- Praktische Arbeiten an Fahrzeugen und Motoren mit den oben aufgeführten Systemen.

Termine:

Kassel (DE)

KW 14 Di-Do 31.03.-02.04.2020
KW 42 Di-Do 13.10.-15.10.2020

Plochingen (DE)

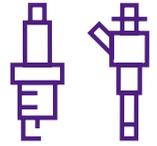
KW 08 Di-Do 18.02.-20.02.2020
KW 25 Di-Do 16.06.-18.06.2020

Wien (AT)

KW 11 Di-Do 10.03.-12.03.2020
KW 42 Di-Do 13.10.-15.10.2020

Benzineinspritzung

Benzineinspritztechnik 3



Seminarnummer: 1987726120
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 4,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen mit guten Fachkenntnissen und Erfahrungen mit der Gemischaufbereitung und Zündung bei Ottomotoren.
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrganges ESI[tronic] und Benzineinspritztechnik 1 und 2. Sicherer Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik.
- Lernziel:** Fundierte Kenntnisse im Umgang mit Benzin-Direkteinspritzsystemen verschiedener Hersteller mit Piezo-Einspritzventilen.
Ergänzend dazu moderne Downsizing-Systeme und die zugehörigen Komponenten.
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Aufgaben, Funktion und Prüfung von Komponenten und Teilsystemen modernster Downsizing-Motoren mit Benzin-Direkteinspritzung
 - ▶ Funktion, Aufbau und Diagnose von Piezo- und Magnet-Einspritzventilen
 - ▶ Zusammenwirkung der Sensoren und Aktoren verschiedener Aufladungs- und Einspritzarten, Start-Stop-Strategien, variablen Nockenwellen und Ventilhubsteuerung, DECOS und der Abgasnachbehandlung
 - ▶ Modernes Thermomanagement beim Ottomotor
 - ▶ Ausgehend von den zuvor vermittelten Kenntnissen werden die Funktionsweisen der Systeme und Komponenten praktisch erarbeitet
 - ▶ Anwendung der vermittelten Kenntnisse für Diagnose-, Einstell- und Instandsetzungsarbeiten an Modellen und Fahrzeugen mit Benzin-Direkt-Einspritzsystemen
 - ▶ Fehlersuche am Fahrzeug mit gezieltem Einsatz von ESI[tronic] / SIS / CAS / CAS[plus], KTS und FSA
- Praktische Arbeiten an Fahrzeugen und Motoren mit den oben aufgeführten Systemen.
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 10 Mo-Do 02.03.-05.03.2020
KW 22 Mo-Do 25.05.-28.05.2020
KW 43 Mo-Do 19.10.-22.10.2020



Diesel-
einspritzung

Dieseleinspritzung

Hochdruckpumpe / Common Rail Systeme



Seminarnummer: 1987727568

www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guten Kenntnissen und Erfahrungen auf dem EP-Gebiet.
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs: Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708
- Lernziele:** Durchführung aller praktischen Kundendienstarbeiten an Common Rail Hochdruckpumpen des Typ CP1, CP1H, CP3.
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der Common Rail Polygon-Hochdruckpumpen CP1, CP1H und CP3.x
 - ▶ Besonderheiten, die bei der Instandsetzung der Pumpen zu beachten sind
 - ▶ Instandsetzung von Flansch und Gehäuse bei CP3.
 - ▶ Prüfung und Fehlersuche auf den Pumpenprüfständen EPS 708 und 815
 - ▶ Arbeit mit dem Bosch QualityScan
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 26 Di-Do 23.06.-25.06.2020

Dieseleinspritzung



Prüfung und Teilinstandsetzung nach Stufe 1+2 von Bosch CRI und CRIN, sowie Prüfung von Fremdinjektoren

Seminarnummer: 1987726283
www.automotive-campus.com

Dauer: 2,0 Tage

Teilnehmer: Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit umfangreichen Kenntnissen und Erfahrungen auf dem Gebiet der Instandsetzung und Prüfung von Dieselaggregaten sowie dem Aufbau und der Funktion von Common Rail Systemen.

Voraussetzung: Erfahrung im Umgang mit dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708.

Lernziele: Common Rail Injektoren zerlegen, diese nach den vorhandenen Schadensbildern beurteilen und nach erfolgter Instandsetzung auf dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 708 oder 815 prüfen.

Inhalte:

- ▶ Funktionsprinzip MV-Injektor
- ▶ Unterschiede der Haupttypen bei CRI und CRIN
- ▶ Stufe 1 und 2 Werkzeug und deren Einsatz
- ▶ Prüfausrüstung für EPS 815, 708 und 205
- ▶ Schnellspannvorrichtung CRI/CRIN 848H
- ▶ Zerlegen, Befundung und Instandsetzung von CRI / CRIN nach Stufe 1 und 2
- ▶ Durchführung der Prüfung auf EPS 815, 708, 205 und Beurteilung des Prüfprotokolls
- ▶ Prüfausrüstung und Prüfung von CRI Fremd (Denso, Delphi)
- ▶ Arbeit mit dem Bosch QualityScan

Termine: **Plochingen (DE)**
KW 27 Mo-Di 29.06.-30.06.2020

Dieseleinspritzung



Instandsetzung und Prüfung von Bosch Common Rail Injektoren 3. Stufe

Seminarnummer: 1987727523
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,5 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit umfangreichen Kenntnissen und Erfahrungen auf dem Gebiet der Instandsetzung und Prüfung von Dieselaggregaten sowie dem Aufbau und der Funktion von Common Rail Systemen mit 1. und 2. Stufe.
- Voraussetzung:** Kenntnis der Instandsetzung nach Stufe 1 und 2.
- Lernziele:** Der Teilnehmer kann eine Komplettinstandsetzung eines CRI/CRIN nach Stufe 3 durchführen und die Werkzeuge richtig einsetzen.
- Inhalte:**
- ▶ Typenunterschiede der Bosch MV-Injektoren
 - ▶ Erklärung der Funktionsparameter Ankerhub, Restluftspalt, Überhub, Ventildruckkraft, Düsenfederkraft und Düsennadelhub
 - ▶ Unterschiede der Instandsetzung Stufe 3 und Stufe 2
 - ▶ Erklärung der Werkzeuge für Stufe 3, insbesondere Messuhr, Pneumatikeinheit, Ansteuereinheit, Pressvorrichtung
 - ▶ Handhabung der Messadapter
 - ▶ Einsatz der Instandsetzungssoftware CRR 920 und der Schlüsselsoftware CRR 320
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 27 Mi-Fr 01.07.-03.07.2020

Dieseleinspritzung



Instandsetzung und Prüfung von
Unit Injector UI (Pumpe Düse) und
Unit Pump UP für Pkw und Nfz

Seminarnummer: 1987726286
www.automotive-campus.com

Dauer: 2,5 Tage

Teilnehmer: Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit umfangreichen Kenntnissen und Erfahrungen auf dem Gebiet der Instandsetzung und Prüfung von Diesellaggregaten.

Voraussetzung: Erfahrung im Umgang mit dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 815.

Lernziele: Komponente UI vom Pumpe Düse System und UP vom Pumpe Leitung Düse System für Pkw und Nfz zerlegen, diese nach den vorhandenen Schadensbildern beurteilen und nach erfolgter Instandsetzung auf dem Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 mit der CAMBox CAM 847 prüfen.

Inhalte:

- ▶ Erläuterung von Aufbau und Funktion der Unit Injektoren für Pkw / Nfz und Unit Pumps
- ▶ Umrüstung des EPS 815 mit der notwendigen Prüfausrüstung CAM 847 sowie deren Einsatz
- ▶ Zerlegen, Befunden und Instandsetzen von UI / UP
- ▶ Düsentauch bei UIN3
- ▶ Prüfung der UI / UP auf dem EPS 815 und Erläuterung der dafür notwendigen Prüfsoftware
- ▶ Umgang mit technischen Unterlagen zur Instandsetzung und Prüfung
- ▶ UI-P Stufe 3 (Zerlegen und Vermessen des Magnetventils)

Termine: **Plochingen (DE)**
KW 28 Di-Do 07.07.-09.07.2020

Dieseleinspritzung



Piezo CRI

Seminarnummer: 1987726221
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guten Vorkenntnissen und Erfahrungen, die auf dem EP-Gebiet und in der Dieselinstandsetzung tätig sind.
- Voraussetzung:** Fachkenntnisse aus dem Lehrgang EPS 815 oder 708, CRI-Prüfung MV-gesteuerter Injektoren.
- Lernziele:** Durchführung der Prüfung von Piezo-Injektoren von Bosch, Siemens und Denso.
- Inhalte:**
- ▶ Funktion und Aufbau von Bosch Piezo-Injektoren, Unterschied zu CRI mit Magnetventil
 - ▶ Funktion und Aufbau von Siemens und Denso Piezo-Injektoren
 - ▶ Anschluss hydraulisch und elektrisch mit neuer Prüfausrüstung auf EPS 815 und EPS 708 und EPS 205
 - ▶ Neue Abläufe in der EPS 945-Software, insbesondere ISA-Ermittlung
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 28 Mo 06.07.2020
-

Dieseleinspritzung



FCR Feld Komponenten Reparatur – DNOXtronic

Seminarnummer: 1987727582
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen, welche die Instandsetzungswerkbank für DNOX-Module haben oder kennen lernen wollen.
- Lernziele:** Teilnehmer kann DNOX1 und DNOX2 Module nach FCR instand setzen.
- Inhalte:**
- ▶ Eigenschaften von AdBlue
 - ▶ Funktion der DNOX1, DNOX2.1 und DNOX2.2
 - ▶ Prüfung und Instandsetzung von Dosiermodulen und Fördermodulen DNOX1, DNOX2.1 und DNOX2.2
 - ▶ Erklärung des DNOX-Prüfplatzes
 - ▶ Erklärung und Einsatz der Werkzeuge und Prüfmittel
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 19 Di-Mi 05.05.-06.05.2020

Dieseleinspritzung

Prüfung Common Rail Komponenten Fremdhersteller



Seminarnummer: 1987726226
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guten Kenntnissen und Erfahrungen auf dem EP-Gebiet.
- Voraussetzung:** Fachwissen aus dem Lehrgang Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708
- Lernziele:** Durchführung aller Prüfungen an CP/CRI von Delphi, Denso und Siemens
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der Common Rail Hochdruckpumpen von Delphi (DFP1, DFP3), Denso (HP2, HP4) und Siemens
 - ▶ Aufbau, Funktion und Wirkungsweise der Common Rail Injektoren von Delphi, Denso und Siemens
 - ▶ Aufspannsätze für die Prüfung von Fremdkomponenten
 - ▶ Prüfung auf den Pumpenprüfständen EPS 708 und 815 mit Prüfwerten von Bosch und Refdat (keine Codierung von Injektoren)
 - ▶ Erstellung von Prüfabläufen
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 45 Mo-Mi 02.11.-04.11.2020

Dieseleinspritzung

CP4 Prüfung



Seminarnummer: 1987726242
www.automotive-campus.com

Dauer:	1,0 Tage
Teilnehmer:	Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guten Kenntnissen und Erfahrungen auf dem EP-Gebiet.
Voraussetzung:	Fachwissen aus dem Lehrgang Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708.
Lernziele:	Der Teilnehmer kann eine CP4 prüfen und kennt die dafür notwendigen Prüfstände, Werkzeuge und die Software.
Inhalte:	<ul style="list-style-type: none">▶ Aufbau, Funktion und Besonderheiten der CP4-Pumpe▶ Vorstellung der Prüfsätze für EPS 708 und EPS 815▶ Prüfung der CP4 auf den Pumpenprüfständen EPS 708 und 815▶ Bosch QualityScan
Termine:	Plochingen (DE) KW 43 Mo 19.10.2020

Dieseleinspritzung

CP4 Instandsetzung



Seminarnummer: 1987726239
www.automotive-campus.com

Dauer:	0,5 Tage
Teilnehmer:	Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in mit guten Kenntnissen und Erfahrungen auf dem EP-Gebiet.
Voraussetzung:	Fachwissen aus dem Lehrgang Anwendung Einspritzpumpenprüfstand EPS 815 oder EPS 708.
Lernziele:	Der Teilnehmer kann eine CP4 instand setzen und prüfen und kennt die dafür notwendigen Prüfstände, Werkzeuge und die Software.
Inhalte:	Instandsetzung der CP4-Pumpe
Sonstiges:	Die Schulung „CP4 Instandsetzung (1987726239)“ steht exklusiv Bosch autorisierten Konzeptpartnern (Bosch Diesel Center/ Bosch Diesel Service) zur Verfügung. Gerne informieren wir Sie über die Voraussetzung für den Eintritt in diese Werkstattkonzepte.
Termine:	Plochingen (DE) KW 43 Di 20.10.2020

Dieseleinspritzung

VDO Pumpen Prüfung und Instandsetzung



Seminarnummer: 1987726203

www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Mechaniker, die VDO Hochdruckpumpen reparieren und auf Bosch-Prüfständen prüfen wollen.
- Voraussetzung:** Der Teilnehmer kann das Prüfprogramm EPS945 auf dem EPS708 oder EPS815 bedienen.
- Lernziele:** Der Teilnehmer kann sich im VDO-Extranet Informationen beschaffen, VDO-Hochdruckpumpen unterscheiden, VDO-Hochdruckpumpen instandsetzen und VDO-Hochdruckpumpen auf EPS 708 und 815 prüfen.
- Inhalte:**
- ▶ Grundsätzliche Info über DRS Netzwerk
 - ▶ Rechte und Pflichten
 - ▶ Distribution
 - ▶ Produktportfolio
 - ▶ Dokumentation (Handbücher, Vertriebs- und Service, Informationen, VDO-Extranet)
 - ▶ Prüfung von verschiedenen Pumpen auf EPS708 und EPS815
 - ▶ Reparatur von verschiedenen Pumpentypen
 - ▶ Dokumentationspflicht
- Sonstiges:** Um von VDO den Zugang zur Prüfsoftware auf EPS708/EPS815 zu erhalten, ist der Besuch des Trainings Voraussetzung.
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 43 Mi-Do 21.10.-22.10.2020



Dieseleinspritzung



Diesel 1 – Hochdruckeinspritzsysteme im Pkw

Seminarnummer: 1987726248
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Elektriker/-in, Kfz-Mechaniker/-in und Kfz-Mechatroniker/-in mit Grundkenntnissen in der Dieselfahrzeugtechnik.
- Voraussetzung:** E-Learning WBT Dieseleinspritzung Grundlagen durchgearbeitet und mit Erfolg bestanden. Buchbar unter www.automotive-campus.com
- Lernziele:** Selbstständige Durchführung von Einstell- und Wartungsarbeiten sowie eine gezielte Diagnose an Dieseleinspritzsystemen.
- Inhalte:**
- ▶ Aufarbeitung der Inhalte aus dem E-Learning WBT Dieseleinspritzung
 - ▶ Funktion, Aufbau, und Diagnose der Einzelkomponenten und deren Zusammenwirken in den verschiedenen Systemen wie z. B. elektronisch geregelte Verteilerpumpen, UIS (PDE), Common Rail der ersten Generationen
 - ▶ Einführung in die elektronische Dieselregelung (EDC)
 - ▶ Funktion, Aufbau und Diagnose des Luftansaugsystem, Ladedruckregelung, Abgasrückführung, Einlasskanalabschaltung, etc.
 - ▶ Aufbau, Funktion und Diagnose von Vorglühanlagen
 - ▶ Praktische Arbeiten:
Anwendung von ESI[tronic] 2.0, KTS, FSA und den einzelnen Service Tools (z. B. Dieselse 1, Dieselse 3, Rücklaufmengenmessgerät) für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose/Fehlersuche am Fahrzeug.
- Termine:**
- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Kassel (DE) | Plochingen (DE) |
| KW 05 Di-Do 28.01.-30.01.2020 | KW 04 Mo-Mi 20.01.-22.01.2020 |
| KW 19 Di-Do 05.05.-07.05.2020 | |
| Wien (AT) | |
| KW 06 Di-Do 04.02.-06.02.2020 | |
| KW 38 Di-Do 15.09.-17.09.2020 | |

Dieseleinspritzung

Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw



Seminarnummer: 1987726249
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Elektriker/-in, Kfz-Mechaniker/-in und Kfz-Mechatroniker/-in mit praktischen Erfahrungen in der Dieselfahrzeugtechnik.
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs Diesel 1 und E-Learning VDS Motormanagement Diesel (Common Rail) durchgearbeitet (buchbar unter www.automotive-campus.com) Sicherer Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik.
- Lernziele:** Selbstständige Durchführung von Einstell- und Wartungsarbeiten sowie eine gezielte Diagnose an Bosch Common Rail Systemen der neuesten Generationen.
- Inhalte:**
- ▶ Fahrzeugbezogene Funktion und Aufbau von Common Rail Systemen der neuesten Generationen
 - ▶ Injektoren mit NCC (needle closing control) CP4 mit eSV (elektrisches Saugventil)
 - ▶ Gezielte Diagnose am Kraftstoffniederdruck- und Hochdrucksystem (inkl. bedarfsgerechter Kraftstoffvorförderung)
 - ▶ Funktion, Aufbau und Diagnose von Hoch-/Niederdruck-Abgasrückführung, Ladeluftkühlung, Thermomanagement, Lambdaregelung etc.
 - ▶ Ablauf, Wirkungsweise und Auswertung von Diagnosefunktionen wie z. B. Mengenvergleich, Leerlaufdrehzahlvergleich, Kompressionstest, Hochdrucktest
 - ▶ Anpassungen, Einstellungen und Rücksetzungen von Adaptionen mit dem KTS nach Reparatur oder Tausch von Komponenten
 - ▶ Praktische Arbeiten:
Anwendung von ESI[tronic] 2.0, KTS, FSA und den einzelnen Service Tools (z. B. Dieselse 1, Dieselse 3/3.1, Rücklaufmengenmessgerät) für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose/Fehlersuche am Fahrzeug.
- Termine:**
- | Kassel (DE) | | Plochingen (DE) | | | |
|--------------------|-------|------------------------|-------|-------|-------------------|
| KW 20 | Di-Do | 12.05.-14.05.2020 | KW 10 | Mo-Mi | 02.03.-04.03.2020 |
| KW 25 | Di-Do | 16.06.-18.06.2020 | KW 30 | Mo-Mi | 20.07.-22.07.2020 |
| | | | KW 38 | Di-Do | 15.09.-17.09.2020 |
-
- | Wien (AT) | | |
|------------------|-------|-------------------|
| KW 09 | Di-Do | 25.02.-27.02.2020 |
| KW 44 | Mi-Fr | 28.10.-30.10.2020 |



Dieseleinspritzung



Diesel 3 – Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit EURO-6

Seminarnummer: 1987726250
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Elektriker/-in, Kfz-Mechaniker/-in und Kfz-Mechatroniker/-in mit umfangreichen Kenntnissen auf dem Dieselgebiet.
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs Diesel 2. Sicherer Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik.
- Lernziele:** Selbstständige Fehlersuche, Reparatur und Service an modernen Abgasnachbehandlungssystemen im Pkw.
- Inhalte:**
- ▶ Abgase und Abgasgrenzwerte Euro-6-Norm
 - ▶ Technische Änderungen an Fahrzeugen mit EURO6 (u. a. Hoch-/ Niederdruck-abgasrückführung, Luftsystem, Nox-Speicherkat, SCR-System)
 - ▶ Aufbau/Funktion/Diagnose an verschiedenen Partikelfiltersystemen (z. B. FAP verbaut bei Citroen/Peugeot/Ford/etc.)
 - ▶ Aufbau/Funktion/Diagnose von DNOX-Systemen Generationen 3.1 (z. B. verbaut im Mercedes, VW, BMW, Iveco) und 5.x (z. B. verbaut im Audi, Mercedes, BMW)
 - ▶ AdBlue und dessen Eigenschaften
 - ▶ Servicerelevante Arbeiten an den Fahrzeugen mit AdBlue
- Prüfung der Komponenten und der Systeme unter Einsatz von KTS und ESI[tronic] in Verbindung mit dem Denoxtronic-Prüfkoffer für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose/Fehlersuche am Fahrzeug.
- Termine:**
- | Plochingen (DE) | | Wien (AT) | |
|------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|
| KW 14 | Mo-Di 30.03.-31.03.2020 | KW 18 | Di-Mi 28.04.-29.04.2020 |
| KW 14 | Mi-Do 01.04.-02.04.2020 | | |
| KW 36 | Mo-Di 31.08.-01.09.2020 | | |
| KW 36 | Mi-Do 02.09.-03.09.2020 | | |



Alternative Antriebe



Alternative Antriebe



Gasanlagenprüfung (GAP) Erstschulung

Seminarnummer: 1987726154
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/- in / Kfz-Meister/-in.
- Lernziel:** Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen
- Inhalte:**
- ▶ Rechtliche Grundlagen und Vorschriften
 - ▶ inkl. ECE-R 134 für mit Wasserstoffbetriebene Fahrzeuge und aktualisierter ECE-R 110 für CNG und LNG
 - ▶ Gasanlagenprüfung - Durchführungsrichtlinie
 - ▶ Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung
 - ▶ Fahrzeugidentifizierung
 - ▶ Technik der Gasanlagen
 - ▶ Sicherheitshinweise von Bauteilen und Einrichtungen der Gasanlagen und ihrer Wirkungsweise
 - ▶ Physikalische und chemische Eigenschaften der Gase
 - ▶ Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und Lecksuchgerät
 - ▶ Praktische Durchführung einer Gasanlagenprüfung
 - ▶ Dokumentation und Qualitätssicherung
 - ▶ Abschlussprüfung
- Lehrgangsabschluss: GAP Berechtigung
- Sonstiges:** Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP gegen eine Gebühr von 25,-€. Berechnung erfolgt im Rahmen der Rechnungsstellung für den Lehrgang.
- Termine:** Terminfestlegung erfolgt, wenn genügend Interessenten vorliegen.
Bei Interesse bitte E-Mail an automotive-campus@de.bosch.com

Alternative Antriebe

Gassystemeinbauprüfung (GSP) Erstschulung



Seminarnummer: 1987726157
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/- in / Kfz-Meister/-in
- Voraussetzung:** Teilnahme am Training GSP nur mit gültiger GAP-Schulung und aktueller Ausgabe des GSP-/GAP Schulungshandbuches möglich.
GAP-Schulung darf nicht älter als **6 Monate** sein.
Voraussetzung für eine erfolgreiche Teilnahme am Training ist ein fundiertes Basiswissen in der Kfz-Elektrik, Messtechnik, Motorsteuerung und Benzin-Einspritztechnik.
- Lernziele:** Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen.
- Inhalte:**
- ▶ Rechtliche Grundlagen und Vorschriften
 - ▶ inkl. aktualisierter ECE-R 110 für CNG und LNG
 - ▶ Darstellung und Bedeutung der amtlichen Prüfung
 - ▶ Fahrzeugidentifizierung
 - ▶ Änderung der Zulassungspapiere/-dokumente
 - ▶ Vermittlung der bei Gassystemen in Kraftfahrzeugen eingesetzten Techniken der CNG / LPG- Systeme
 - ▶ Ausrüstung für den Gasanlageneinbau, Spezialwerkzeuge
 - ▶ Einbau eines Gassystems
 - ▶ Analyse von Einbaufehlern, Funktionsdiagnose im Motormanagement
 - ▶ Einsatz und Handhabung von Lecksuchspray und Lecksuchgerät
 - ▶ Softwareerklärung und Justierung der CNG / LPG Gasanlagen
 - ▶ Fehlererkennung und Fehlersuche
 - ▶ Dokumentation Qualitätssicherung
 - ▶ Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung und Gasanlagenprüfung
 - ▶ Abschlussprüfung
- Lehrgangsabschluss: Kfz-Meister erhalten mit bestandener Abschlussprüfung die GSP Bescheinigung. Gesellen erhalten ein Gasanlageneinbauzertifikat.
- Sonstiges:** Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP gegen eine Gebühr von 25,-€. Berechnung erfolgt im Rahmen der Rechnungsstellung für den Lehrgang.
- Termine:** Terminfestlegung erfolgt, wenn genügend Interessenten vorliegen.
Bei Interesse bitte E-Mail an automotive-campus@de.bosch.com

Alternative Antriebe

GAP Wiederholungsschulung



Seminarnummer: 1987726166
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 0,5 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Meister/-in
- Voraussetzung:** Teilnahme an der GAP-Wiederholungsschulung nur mit gültiger GAP-Schulung möglich. Die letzte GAP-Schulung darf nicht länger als **36 Monate** zurückliegen.
- Lernziele:** Erlangung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung an Kraftfahrzeugen.
- Inhalte:**
- ▶ Rechtliche Grundlagen: Neues seit der letzten Schulung
 - ▶ Nationale und internationale Vorschriften
 - ▶ Inkl. ECE-R 134 für Wasserstoffbetriebene Fahrzeuge und aktualisierter ECE-R 110 für CNG und LNG
 - ▶ Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung
 - ▶ Praktisches Können und Erfahrungsaustausch
 - ▶ Identifizierung der Komponenten eines Gasnährsystems
 - ▶ Durchführung einer Gasanlagenprüfung
 - ▶ Abschlussprüfung
- Lehrgangsabschluss:
Erneuerung der GAP-Berechtigung. Kfz-Meister und Kfz-Gesellen erhalten nach bestandener Abschlussprüfung eine GAP-Bescheinigung.
- Sonstiges:** Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP gegen eine Gebühr von 25,-€. Berechnung erfolgt im Rahmen der Rechnungsstellung für den Lehrgang.
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 14 Di 31.03.2020

Alternative Antriebe

GAP / GSP Wiederholungsschulung



Seminarnummer: 1987726160
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Meister/-in
- Voraussetzung:** Teilnahme an der GAP/GSP-Wiederholungsschulung nur mit gültiger GAP/GSP-Schulung möglich. Die letzte GAP/GSP-Schulung darf nicht länger als 36 Monate zurückliegen.
- Lernziele:** Erneuerung der Berechtigung zur Durchführung einer Gasanlagenprüfung und Gassystemeinbauprüfung an Kraftfahrzeugen.
- Inhalte:**
- ▶ Rechtliche Grundlagen : Neues seit der letzten Schulung
 - ▶ Nationale und internationale Vorschriften
 - ▶ inkl. ECE-R 134 für mit wasserstoffbetriebene Fahrzeuge und aktualisierter ECE-R 110 für CNG und LNG
 - ▶ Technik der Gasanlagen: Neuerungen seit der letzten Schulung
 - ▶ Praktisches Können und Erfahrungsaustausch
 - ▶ Identifizierung der Komponenten eines Gasnährsystems
 - ▶ Durchführung einer Gassystemeinbauprüfung
 - ▶ Anpassung der Gassteuerung an die Benzinsteuerung
 - ▶ Durchführung einer Gasanlagenprüfung
 - ▶ Abschlussprüfung
- Lehrgangsabschluss: Erneuerung der GAP-Berechtigung und der GSP-Berechtigung. Kfz-Meister erhalten mit bestandener Abschlussprüfung die GAP- und GSP-Bescheinigung. Kfz-Gesellen erhalten die GAP-Bescheinigung.
- Sonstiges:** Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch GAP gegen eine Gebühr von 25,-€. Berechnung erfolgt im Rahmen der Rechnungsstellung für den Lehrgang.
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 14 Mo 30.03.2020

Alternative Antriebe



Hochvolttechniker (HVT) Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen

Seminarnummer: 1987726163
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in, welche ihre Ausbildung nach 1973 abgeschlossen haben oder Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/-in bzw. Mechaniker/-in für Karosserieinstandhaltungstechnik, welche ihre Ausbildung nach 2002 abgeschlossen haben und Personen mit einer entsprechenden Zusatzausbildung zum Kfz-Servicetechniker/-in bzw. Meister/-in.
- Voraussetzung:** Wir empfehlen zur Vorbereitung die E-Learnings Intensiv-Training Elektrik (Paket), Web Based Trainings Grundlagen Elektrik 3-Starter und Grundlagen Elektrik 4-Generator – unter www.automotive-campus.com bestellbar.
- Lernziele:** Zusatzausbildung zum Hochvolttechniker (HVT) für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen in Kraftfahrzeugen (vormals Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen) für z. B. Hybrid-Elektro-, Brennstoffzellen-Fahrzeugen, berechtigt Sie HV-Systeme spannungsfrei zu schalten und selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten und Mitarbeiter zu unterweisen und beaufsichtigen. Die Schulung basiert auf Grundlage der DGUV Information 200-005, Kapitel V Nr.3.1 i.V.m. Anhang 8, Stand: 4/2012.
- Inhalte:**
- ▶ Elektrotechnische Grundkenntnisse Teil I
 - ▶ Alternative Antriebsarten
 - ▶ Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen
 - ▶ Sicherheitshinweise
 - ▶ Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
 - ▶ Elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe
 - ▶ Definition „HV-eigensicheres Fahrzeug“
 - ▶ Fachverantwortung
 - ▶ Praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und Systemen
 - ▶ Unterweisung an HV-eigensicheren Fahrzeugen
 - ▶ Praktische Übungen und Demonstrationen
 - ▶ Lehrgangsabschluss: Lernerfolgskontrolle / Test
- Sonstiges:** Zum Lehrgang erhalten Sie von unserem Trainer das aktuelle Handbuch Elektrofachkraft HV-Systeme gegen eine Gebühr von 25,- €. Berechnung erfolgt im Rahmen der Rechnungsstellung für den Lehrgang.
- Termine:**
- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Kassel (DE) | Plochingen (DE) |
| KW 13 Mi-Do 25.03.-26.03.2020 | KW 06 Mo-Di 03.02.-04.02.2020 |
| KW 16 Mi-Do 15.04.-16.04.2020 | KW 28 Mo-Di 06.07.-07.07.2020 |
| Wien (AT) | |
| KW 40 Di-Mi 29.09.-30.09.2020 | |

Alternative Antriebe



Hochvoltexperte (HVE) Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen

Seminarnummer: 1987726167
www.automotive-campus.com

Dauer: 3,0 Tage

Teilnehmer: Kfz-Mechaniker/-in, Kfz-Elektriker/-in, Kfz-Mechatroniker/-in oder Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/-in bzw. Mechaniker/-in

Voraussetzung: Nur für Teilnehmer, die bereits die Zusatzqualifikation zum Hochvolttechniker (HVT) (vormals „Fachkundiger für Arbeiten an HV-eigensicheren Kraftfahrzeugen“) erfolgreich abgeschlossen haben.

Lernziele: Abschlussqualifikation: Stufe 2b nach DGUV Information 200-005, Kapitel IV Nr.1.3 i.V.m. Anhang 2, Stand: 4/2012 für Arbeiten in Entwicklung und Fertigung. Diese Qualifizierung, für elektrotechnische Arbeiten an HV-Systemen im spannungsfreien Zustand an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen, berechtigt Sie HV-Systeme spannungsfrei zu schalten, und selbst an spannungsfreien HV-Komponenten zu arbeiten und Mitarbeiter zu unterweisen und zu beaufsichtigen. Fahrzeuge ohne EG-Typgenehmigung, Hybrid-, Elektrofahrzeugumbauten mit Einzelbetriebserlaubnis §21 StVZO, oder Erprobungsfahrzeuge werden als nicht HV-eigensichere Fahrzeuge eingestuft, da bei diesen Fahrzeugen die HV-Eigensicherheit nicht sichergestellt werden kann.

- Inhalte:**
- ▶ Elektrische Grundkenntnisse Teil II
 - ▶ HV-Konzepte in der Kraftfahrzeugtechnik
 - ▶ Aufbau und Wirkungsweise der HV-Komponenten wie:
 - Energiespeicher und Batteriemangement von Lithium-Ionen-, Nickel-Metallhydrid- Batterien und SuperCaps
 - Invertersteuerung und Leistungselektronik
 - E-Maschine und Kraftübertragung
 - Elektrischer Kältemittelverdichter und PTC-Heizer
 - DC/DC Wandler
 - Brennstoffzellen
 - Bremssystem
 - ▶ Elektrische Gefährdung
 - ▶ Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen
 - ▶ Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei elektrotechnischen Arbeiten
 - ▶ Fach- und Führungsverantwortung, Mitarbeiterqualifikation
 - ▶ Praktisches Vorgehen für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Fahrzeugen

Lehrgangsabschluss: Lernerfolgskontrolle / Test

Termine:

Kassel (DE)

KW 18 Di-Do 28.04.-30.04.2020

Plochingen (DE)

KW 28 Mi-Fr 08.07.-10.07.2020

Wien (AT)

KW 45 Di-Do 03.11.-05.11.2020

Alternative Antriebe



Hochvoltexperte (HVE) Arbeiten unter Spannung (AuS)

Seminarnummer: 1987726159
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Nur für Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in oder Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker/-in bzw. Mechaniker/-in, die bereits die Zusatzqualifikation Stufe 2b oder 2c nach DGUV Information 200-005 zum Hochvoltexperten (HVE) erfolgreich abgeschlossen haben.
- Voraussetzung:** Teilnehmer hat bereits die Zusatzqualifikation Hochvoltexperte HVE – Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Systemen Stufe 2b nach DGUV Information 200-005 bzw. (Fachkundiger für Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Kraftfahrzeugen) erfolgreich abgeschlossen. Gesundheitliche Eignung, Nachweis arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung G 25, gültige Erste-Hilfe-Ausbildung einschließlich Herz-Lungen-Wiederbelebung.
- Lernziele:** Abschlussqualifikation: Stufe 3a nach DGUV Information 200-005, Kapitel IV Nr.1.4 i.V.m. Anhang 3, Stand: 4/2012 für Arbeiten in Entwicklung und Fertigung. Diese Qualifikation ist Voraussetzung bei Arbeiten unter Spannung und Arbeiten in der Nähe berührbarer unter Spannung stehender Teile in HV-Systemen.
- Inhalte:**
- ▶ Definition des Anwendungsbereiches
 - ▶ Voraussetzung für das Arbeiten unter Spannung am HV-System:
 - Befähigung der Mitarbeiter
 - Organisation der Arbeiten
 - Einzusetzende Schutz- und Hilfsmittel
 - ▶ Gesetzliche Grundlagen, Vorschriften und Regelwerke
 - ▶ Elektrische Gefährdung, Unfallgeschehen
 - ▶ Verhalten bei Unfällen
 - ▶ Einsatz, Behandlung, Pflege und Prüfung der persönlichen Schutzausrüstung (PSA), Schutz- und Hilfsmittel sowie Werkzeuge für Arbeiten unter Spannung
 - ▶ Grundsätze zur Vorbereitung, Durchführung und Abschluss von Arbeiten unter Spannung
 - ▶ Messen und Prüfen von HV-Systemen unter Spannung
 - ▶ Bauteile unter Spannung wechseln

Lehrgangsabschluss: Lernerfolgskontrolle / Prüfung

Termine:

Kassel (DE)

KW 20 Di-Mi 12.05.-13.05.2020

Plochingen (DE)

KW 29 Mo-Di 13.07.-14.07.2020

KW 29 Mi-Do 15.07.-16.07.2020

Wien (AT)

KW 48 Mi-Do 25.11.-26.11.2020



Karosserie & Komfort



Karosserie & Komfort

Vernetzung im Kraftfahrzeug



Seminarnummer: 1987727790
www.automotive-campus.com

Dauer:	1,0 Tage				
Teilnehmer:	Kfz-Mechaniker/-in mit Kenntnissen auf dem Gebiet der Kfz-Elektrik/Elektronik. Kfz-Mechatroniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Karosserie- und Fahrzeugbauer/-in / Kfz-Meister/-in.				
Lernziel:	Kennenlernen von Aufbau und Funktionen der vernetzten Systeme im Fahrzeug sowie deren Prüfmöglichkeiten.				
Inhalte:	<ul style="list-style-type: none">▶ Aufbau und Unterschiede der verschiedenen Bussysteme▶ Prinzipieller Aufbau des CAN Datenbusses▶ Prinzipieller Aufbau des LIN Datenbusses▶ Prinzipieller Aufbau des MOST Datenbusses▶ Prinzipieller Aufbau des Flex-Ray Datenbusses▶ Erstellen einer Netz-Topologie über ESI[tronic]▶ Fehlerbilder auswerten▶ Aufzeigen der Messmöglichkeiten				
Termine:	<table><tr><td>Kassel (DE)</td><td>Plochingen (DE)</td></tr><tr><td>KW 35 Do 27.08.2020</td><td>KW 10 Mi 04.03.2020</td></tr></table>	Kassel (DE)	Plochingen (DE)	KW 35 Do 27.08.2020	KW 10 Mi 04.03.2020
Kassel (DE)	Plochingen (DE)				
KW 35 Do 27.08.2020	KW 10 Mi 04.03.2020				

Karosserie & Komfort

Sachkundeschulung Kfz-Klimaanlagen nach
Verordnung EG Nr. 307/2008



Seminarnummer: 1987727730
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz- und Karosserie-Betrieben.
Voraussetzung ist eine abgeschlossene Berufsausbildung in einem Kfz-technischen Beruf.
- Lernziele:** Nach § 5 Absatz 1 Nr. 1 der Chemikalien-Klimaschutzverordnung müssen alle Personen, die an Kraftfahrzeug-Klimaanlagen Wartungs- beziehungsweise Reparaturarbeiten, Dichtheitskontrollen und Rückgewinnung durchführen, einen Sachkundenachweis erwerben. Die Mindestanforderungen an die Sachkundeschulung sind in der Verordnung (EG) Nr. 307/2008 beschrieben.
- Inhalte:**
- Theorie:
- ▶ Klimaanlagen in Kraftfahrzeugen – Einleitung
 - ▶ Umweltauswirkungen
 - ▶ Europäische und nationale Gesetzgebung
 - ▶ Verordnung (EG) Nr. 842/2006
 - ▶ Verordnung (EG) Nr. 307/2008
 - ▶ Richtlinie 2006/40/EG
 - ▶ Chemikalien-Klimaschutzverordnung
 - ▶ Abfallrechtliche Vorschriften – Gesetzliche Grundlagen
 - ▶ Physikalische Grundlagen
 - ▶ Aufbau und Funktion der Kraftfahrzeug-Klimaanlage
 - ▶ Reparatur- und Wartungsarbeiten an Kraftfahrzeug-Klimaanlage
 - ▶ Aufbau von Klimaanlagen-Servicegeräten
 - ▶ Umweltverträgliche Rückgewinnung von Kältemittel
 - ▶ Zukünftige Kraftfahrzeug-Klimaanlagentechnologie (CO₂-Klimaanlagen)
- Praxis:
- ▶ Umgang mit Kältemittel-Container
 - ▶ Reparatur- und Wartungsarbeiten an Kraftfahrzeug-Klimaanlagen, z. B. Rückgewinnung von R134a sowie R1234yf
 - ▶ Bedienung eines Klimaanlagen-Servicegerätes
- Sonstiges:** Schriftlicher Abschlusstest. Erhalt eines Sachkundenachweises.
- Termine:**
- | | Kassel (DE) | Wien (AT) |
|--|---------------------|---------------------|
| | KW 13 Mi 25.03.2020 | KW 18 Do 30.04.2020 |

Karosserie & Komfort

Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffern



Seminarnummer: 1987727727
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz- und Karosserie-Betrieben.
Voraussetzung ist eine abgeschlossene Berufsausbildung in einem Kfz-technischen Beruf.
- Lernziele:** Moderne Sicherheitstechnik im Kraftfahrzeug wie Gurtstraffer und Airbag arbeitet mit Sprengkapseln. Die Sprengkapseln sind pyrotechnische Systeme und unterliegen damit dem Sprengstoffgesetz. Personen, die an solchen Systemen Montagearbeiten durchführen, benötigen einen entsprechenden Sachkundenachweis. Der Lehrgang vermittelt das vom Gesetzgeber vorgeschriebene Sachwissen.
- Inhalte:**
- ▶ Auszüge aus dem Sprengstoffgesetz: Gesetzliche Bestimmungen über Umgang, Lagerung und Entsorgung
 - ▶ Unterscheidung der verschiedenen Rückhaltesysteme: Gurtstraffer und Airbag
 - ▶ Einhaltung von Sicherheitsvorkehrungen bei Demontage von Gurtstraffern
 - ▶ Airbagsysteme: Aufbau und Funktion der Gasgeneratoren
 - ▶ Funktionsweise der Einzelkomponenten und deren Überprüfung
 - ▶ Sicherheitsvorschriften bei der Demontage von Systemkomponenten
 - ▶ Kopf- und Seitenairbagsysteme
 - ▶ Diagnosemöglichkeiten
- Sonstiges:** Schriftlicher Abschlusstest. Fachkunde Airbag.
- Termine:** **Kassel (DE)**
KW 13 Do 26.03.2020

Karosserie & Komfort

Lichttechnik in modernen Kraftfahrzeugen



Seminarnummer: 1987727807
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in
Karosserie- und Fahrzeugbauer/-in / Kfz-Meister/-in
- Lernziele:** Wissensvermittlung aktueller Lichtsteuerungs-Systeme.
Selbständiges Durchführen von Prüf-, Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten an modernen Lichtsystemen im Kfz.
- Inhalte:**
- ▶ Übersicht über sämtliche vorhandene Lichtsysteme
 - ▶ Sicherheitsvorschriften
 - ▶ Aufbau und Funktion von:
 - Xenon / Bi-Xenon
 - Abbiegelicht
 - dynamisches und statisches Kurvenlicht
 - dynamischer und statischer Fernlichtassistent
 - LED Lichttechnik
 - Matrix Licht, Multi Beam, Active LED, usw.
 - Leuchtweitenregulierung
 - ▶ Dynamische Lichtsysteme, wie Stadt-, Landstraßen-, Autobahn- und Schlechtwetter-Licht
 - ▶ Richtlinienkonforme Scheinwerfer-Prüfung nach Anlage 4, § 29 StVZO
HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie
 - ▶ Bosch Lichteinstellgerät HTD 815 und 615 und LTB 100
 - ▶ Systemdiagnose mit dem KTS und Bosch Prüftechnik
 - ▶ Reparaturmöglichkeiten
 - ▶ Erarbeiten von Diagnosestrategien und Erkennen von Diagnosemöglichkeiten an Fahrzeugen mit moderner Lichttechnik
- Termine:** Terminfestlegung erfolgt, wenn genügend Interessenten vorliegen.
Bei Interesse bitte E-Mail an automotive-campus@de.bosch.com

Karosserie & Komfort

Reifendruckkontrollsysteme Diagnose und richtiger Umgang



Seminarnummer: 1987726002
www.automotive-campus.com

Dauer: 1,0 Tage

Teilnehmer: Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in
Karosserie-und Fahrzeugbauer/-in / Kfz-Meister/-in

Lernziele: Der Teilnehmer kennt die verschiedenen Reifendruckkontrollsysteme und ist sicher beim Umgang im Service und bei der Montage.

Inhalte:

- ▶ Hintergründe der Pflicht für Reifendruckkontrollsysteme nach EG-Verordnung Nr.661/2009
- ▶ Gesetzliche Bestimmungen
- ▶ Technische Herausforderungen
- ▶ Aufbau und Funktion von:
 - Indirekten Reifendruckkontrollsystemen
 - Direkten Reifendruckkontrollsystemen
 - Komponenten indirekter und direkter RDKS
 - Aufbau und Funktion unterschiedlicher RDKS-Sensoren
 - Universal RDKS-Sensoren, inkl. Programmierung mit dem Bosch TPA 200
- ▶ Reifen- und RDKS-Sensor Montagehinweise
- ▶ Schäden an Ventilen und Sensoren
- ▶ Diagnose mit ESI[tronic] 2.0, dem KTS und dem TPA 200
- ▶ Erarbeiten von Diagnosestrategien und Erkennen von Diagnosemöglichkeiten an Fahrzeugen mit modernen Reifendruckkontrollsystemen
- ▶ Praktisches Arbeiten am Fahrzeug

Termine: Terminfestlegung erfolgt, wenn genügend Interessenten vorliegen.
Bei Interesse bitte E-Mail an automotive-campus@de.bosch.com

Karosserie & Komfort

Karosserie- und Komfortelektronik



Seminarnummer: 1987727813
www.automotive-campus.com

Dauer: 3,0 Tage

Teilnehmer: Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in
Karosserie- und Fahrzeugbauer/-in / Kfz-Meister/-in mit sehr guten Kenntnissen bei der Anwendung von ESI[tronic] und Bosch Testgeräten KTS / FSA.

Voraussetzung: Fachwissen des Lehrgangs ESI[tronic] und Bosch-Testeranwendung.

Lernziele: Selbständige Durchführung der Diagnose- und Instandsetzungsarbeiten an den verschiedenen Systemen der Karosserie- und Komfortelektronik.

Inhalte:

- ▶ Fahrzeugvernetzung: LIN, CAN, BSS, SENT, MOST, FlexRay
- ▶ Bordnetzsteuerung, Zentralelektronik
- ▶ Fahrerassistenzsysteme, Aufbau, Funktion und Justage einzelner Systeme mit Bosch Justage-Werkzeugen (z. B. DAS 1000, DAS 3000 oder SCT 415, SCT 815)
- ▶ Moderne Lichtsysteme, wie z. B. LED, Matrix und Multi Beam. Richtiges einstellen gängiger Fernlicht-Assistenten
- ▶ Korrekter Umgang mit unterschiedlichen Reifendruckkontrollsystemen
- ▶ Pass-Thru Steuergeräteprogrammierung. Praktische Vorführung am Fahrzeug
- ▶ Konfigurieren von Steuergeräten
- ▶ Connectivity
- ▶ Praktische Arbeiten und Fehlersuche an genannten Systemen
- ▶ Einsatz von ESI[tronic], KTS und FSA

Termine:

Plochingen (DE)

KW 23 Di-Do 02.06.-04.06.2020
KW 29 Mo-Mi 13.07.-15.07.2020
KW 30 Mo-Mi 20.07.-22.07.2020
KW 36 Mo-Mi 31.08.-02.09.2020

Wien (AT)

KW 47 Di-Do 17.11.-19.11.2020

Karosserie & Komfort

Fahrerassistenzsysteme im Pkw



Seminarnummer: 1987726013
www.automotive-campus.com

Dauer: 2,0 Tage

Teilnehmer: Mitarbeiter/-innen aus Kfz- und Karosserie-Betrieben, bei denen die Justierung von Fahrerassistenzsystemen mit Bosch FAS* Werkzeugen wie z. B. DAS 1000 (VAS 6430) Kalibrierset, DAS 3000, RSAD 100, oder SCT 815, 1415/415/417 durchgeführt wird, bzw. bei denjenigen, die Interesse daran haben.

Lernziele: Der Teilnehmer lernt den Aufbau und die Funktion moderner Fahrerassistenzsysteme und deren Sensoren in der Theorie und Praxis kennen. Er ist in der Lage mit entsprechenden Bosch FAS* Werkzeugen Kalibrierungen und Justagen mehrerer Fahrzeughersteller durchzuführen.

Inhalte: Theorie:
▶ Überblick über Aufbau und Funktion gängiger Fahrerassistenzsysteme und Sensoren
▶ Erläuterung der Unterschiede zwischen statischen und dynamischen Kalibrierungen von Kameras und Sensoren

Praxis:

- ▶ Statische und dynamische Kalibrierungen an Fahrzeugen wie z. B. BMW, Mercedes, Opel, Nissan usw. mit sämtlichen Bosch FAS* Werkzeugen, wie z. B. DAS 1000, DAS 3000, RSAD 100, SCT 815, 1415/415/417
- ▶ Justagen von Kameras und ACC nach OEM-Vorgaben der Volkswagen AG und dem DAS 1000 Kalibrierset (VAS 6430)

Sonstiges: Teilnehmer, die ausschließlich Interesse an dem Bosch DAS 1000 Kalibrierset haben, empfehlen wir die Teilnahme an dem eintägigen Praxistraining „DAS 1000 Kalibrierset – Praxistraining – Justage von ACC und Frontkamera mit VAS 6430“.

Dieses Training beinhaltet keine praktischen Fahrversuche von Fahrerassistenzsystemen im öffentlichen Straßenverkehr oder auf abgesperrtem Gelände.

*Fahrerassistenzsysteme

Termine: **Kassel (DE)**
KW 44 Di-Mi 27.10.-28.10.2020

Plochingen (DE)
KW 20 Mo-Di 11.05.-12.05.2020



Karosserie & Komfort



DAS 1000 Kalibrierset – Praxistraining
Justage von ACC und Frontkamera mit
VAS 6430

Seminarnummer: 1987726022
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz- und Karosserie-Betrieben, bei denen die Justierung und Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen mit dem Bosch DAS 1000 (VAS 6430) Kalibrierset durchgeführt wird, bzw. bei denjenigen, die Interesse daran haben.
- Lernziele:** Der Teilnehmer kann Frontkameras und ACC-Sensoren mit Hilfe des DAS 1000 Kalibriersets justieren und kalibrieren. Er lernt den Aufbau, die Funktion und die Einsatzmöglichkeiten des DAS 1000 Kalibriersets in der Praxis kennen.
- Inhalte:**
- ▶ Präsentation des Bosch DAS 1000 Kalibriersets inkl. Zubehör und sämtlicher Einsatzmöglichkeiten
 - ▶ Durchführung von Justagen und Kalibrierungen von Frontkameras und ACC-Sensoren nach Herstellervorgaben der Volkswagen AG
 - ▶ Nur in Kombination mit geeigneter Bosch/Beissbarth 3D und CCD**-Achsvermessung und KTS mit ESI[tronic] 2.0
 - ▶ Einsatzbereiche: Allgemeine Service-Arbeiten am Fahrwerk, Frontscheiben-Wechsel und Unfallinstandsetzung
- Sonstiges:** Teilnehmer, die noch Interesse an weiteren FAS*-Justagen mehrerer Fahrzeughersteller mit diversen Bosch FAS* Justage Werkzeugen haben, empfehlen wir die Teilnahme am zweitägigen Training „Fahrerassistenzsysteme im Pkw“.
- Dieses Training beinhaltet keine praktischen Fahrversuche von Fahrerassistenzsystemen im öffentlichen Straßenverkehr oder auf abgesperrtem Gelände.
- *Fahrerassistenzsysteme
** nur in Plochingen möglich
- Termine:** Terminfestlegung erfolgt, wenn genügend Interessenten vorliegen.
Bei Interesse bitte Mail an automotive-campus@de.bosch.com

Karosserie & Komfort

DAS 3000 – Praxistraining Justage von ACC und Frontkamera



Seminarnummer: 1987726026
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz- und Karosserie-Betrieben, bei denen die Justierung und Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen mit dem Bosch DAS 3000 Kalibrierset durchgeführt wird, bzw. bei denjenigen, die Interesse daran haben.
- Lernziele:** Der Teilnehmer kann Frontkameras und ACC-Sensoren mit Hilfe des DAS 3000 Kalibriersets justieren und kalibrieren. Er lernt den Aufbau, die Funktion und die Einsatzmöglichkeiten des DAS 3000 Kalibriersets in der Praxis kennen.
- Inhalte:**
- ▶ Präsentation des Bosch DAS 3000 Kalibriersets inkl. Zubehör und sämtlicher Einsatzmöglichkeiten
 - ▶ Durchführung von Justagen und Kalibrierungen von Frontkameras und ACC-Sensoren nach Herstellervorgaben
 - ▶ In Kombination und KTS mit ESI[tronic] 2.0
 - ▶ Einsatzbereiche: Allgemeine Service-Arbeiten am Fahrwerk, Frontscheiben-Wechsel und Unfallinstandsetzung
- Sonstiges:** Teilnehmer, die noch Interesse an weiteren FAS*-Justagen mehrerer Fahrzeughersteller mit diversen Bosch FAS* Justage Werkzeugen haben, empfehlen wir die Teilnahme am zweitägigen Training „Fahrerassistenzsysteme im Pkw“.
- Dieses Training beinhaltet keine praktischen Fahrversuche von Fahrerassistenzsystemen im öffentlichen Straßenverkehr oder auf abgesperrtem Gelände.

*Fahrerassistenzsysteme

Termine:

Kassel (DE)

KW 44 Do 29.10.2020

Plochingen (DE)

KW 20 Mi 13.05.2020

Bei Bedarf werden Zusatztermine organisiert.

Bitte schreiben Sie, bei Interesse, eine E-Mail an automotive-campus@de.bosch.com



Karosserie & Komfort

Frontkamera-Kalibrierung für Glasspezialisten mit Bosch SCT



Seminarnummer: 1987726025
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz-Betrieben, die nach einem Windschutzscheiben-Tausch die Kalibrierung der Frontkamera mit der universellen Bosch Kalibriervorrichtung SCT durchführen.
- Lernziele:** Der Teilnehmer erlernt die korrekte Kalibrierung von Frontkameras unterschiedlicher Fahrzeughersteller, die nach dem Windschutzscheiben-Tausch erforderlich ist.
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau und Funktion von kamerabasierten Fahrerassistenzsystemen
 - ▶ Technische Details zur Frontkamera
 - ▶ Unterscheidung zwischen statischen und dynamischen Kalibrierungen
 - ▶ Einsatz sämtlicher Bosch Kamera-Kalibrierwerkzeuge, wie das SCT 410, 415, 1415 und dem Multi-Target-Shop
 - ▶ Durchführung von Frontkamera-Kalibrierungen unterschiedlichster Fahrzeughersteller
 - ▶ Einsatz von ESI[tronic] und KTS
- Sonstiges:**
- Dieses Training beinhaltet weder, die Vorgehensweise noch den Tausch von Windschutzscheiben, bzw. die Kalibrierung von Seiten- oder Heck-Kameras.
- Teilnehmer, die einen Überblick über das gesamte Bosch FAS* Portfolio für Frontkameras und ACC-Sensoren haben möchten, empfehlen wir die Teilnahme an dem 2-tägigen Training „Fahrerassistenzsysteme im Pkw“.
- Teilnehmer, die ein DAS 1000 Kalibrierset erworben haben oder rein das Interesse an einem solchen haben, empfehlen wir die Teilnahme an dem 1-tägigen Praxistraining „DAS 1000 Kalibrierset“.
- Termine:** Terminfestlegung erfolgt, wenn genügend Interessenten vorliegen.
Bei Interesse bitte E-Mail an automotive-campus@de.bosch.com

Nutzen:

Vor allem Glasspezialisten werden durch die neuen Technologien rund um das Thema Fahrerassistenzsysteme vor neue Herausforderungen gestellt. Hierfür bietet Bosch die richtigen Tools zum Kalibrieren von Kameras beim Scheibenwechsel.

Man unterscheidet bei den Fahrerassistenzsystemen grundsätzlich zwischen dynamischen und statischen Kalibriervorgängen.

Beim statischen Kalibriervorgang ist eine spezifische Kalibriertafel und ein geeignetes Diagnosegerät erforderlich (z. B. KTS 350). In spezifischen Fällen kann es auch eine Mischung zwischen dynamischen und statischen Kalibrierungsvorgängen geben (z. B. bei Honda, Mercedes-Benz und Hyundai).

Erwerben Sie das erforderlich Fachwissen für den korrekten Umgang mit Fahrerassistenzsysteme.

Uns bewegt
FEINGEFÜHL



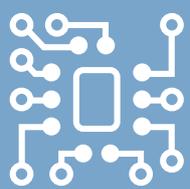
BOSCH
Technik fürs Leben



Kamerakalibrierung für Glasspezialisten mit Bosch: Die exakte Kamerakalibrierung von Fahrerassistenzsystemen ist der Schlüssel für sicheres Fahren. Für den Scheibenwechsel bietet Bosch mit dem SCT 415 die präzise und flexible Kalibrierlösung nach Herstellerangaben an.

[bosch-werkstattwelt.de](https://www.bosch-werkstattwelt.de)

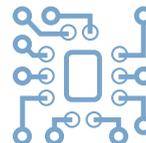
**Uns bewegt,
was Sie bewegt**



Elektrik & Elektronik

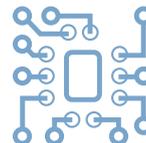
Elektrik & Elektronik

EK 1 Elektronik Basislehrgang



Seminarnummer: 1987727520
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 4,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in, zu deren Aufgaben die Wartung und Instandsetzung elektronischer Systeme gehört.
- Voraussetzung:** E-Learning Intensiv-Training Elektrik (Paket) bearbeitet und mit Erfolg bestanden.
- Lernziel:** Lernziel der EK-Reihe ist im Besonderen, die am Messplatz ermittelten Messwerte / Messergebnisse in einen Zusammenhang zu bringen.
Dadurch soll die Funktionsweise von Schaltungen und Baugruppen in logischer Schlussfolgerung erarbeitet werden. Diese logische Verknüpfung von Einzelergebnissen zu einer Gesamtheit führt bei der Fehlersuche im Kfz zu schnellerem Erfolg.
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau des Messplatzes
 - ▶ Grundlagen Elektrotechnik
 - ▶ Messtechnik
 - ▶ Bauteile der Elektronik
 - ▶ praktische Messungen von Sensoren
 - ▶ Einsatzmöglichkeiten des Oszilloskops
 - ▶ Berechnen elektrischer Schaltungen
 - ▶ Aufbau von Messgeräten
 - ▶ Funktion Zentralverriegelung
 - ▶ Messübungen an elektronischen Schaltungen
 - ▶ Messübungen an Modellen mit Werkstattprüfgeräten
- Sonstiges:** Die Anmeldung zu EK 1 beinhaltet **automatisch** die Anmeldung und Buchung zu den Folgeterminen EK 2 und EK 3 der jeweiligen Serie und wird vom Automotive-Campus-Team vorgenommen, keine Einzelbuchung möglich.
- Die Ausbildung EK 1 – EK 3 ist Bestandteil der Bosch-System- und Kfz-Servicetechniker-Ausbildung.
- Termine:**
- Plochingen (DE) – Serie 194**
- EK 1 – KW 48 Mo-Do 25.11.-28.11.2019
EK 2 – KW 08 Mo-Do 17.02.-20.02.2020
EK 3 – KW 14 Mo-Do 30.03.-02.04.2020
- Plochingen (DE) – Serie 195**
- EK 1 – KW 03 Mo-Do 13.01.-16.01.2020
EK 2 – KW 10 Mo-Do 02.03.-05.03.2020
EK 3 – KW 16 Di-Fr 14.04.-17.04.2020
- Plochingen (DE) – Serie 196**
- EK 1 – KW 36 Mo-Do 31.08.-03.09.2020
EK 2 – KW 42 Mo-Do 12.10.-15.10.2020
EK 3 – KW 45 Mo-Do 02.11.-05.11.2020



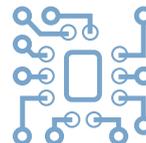
Dauer:	4,0 Tage
Teilnehmer:	Teilnehmer aus EK 1 der gebuchten Serie
Voraussetzung:	Teilnahme am Lehrgang EK 1
Lernziele:	Es werden selbständig Kennwerte von Halbleiterbauteilen durch Messübungen erarbeitet. Aus den Messergebnissen werden Funktion und Anwendungsmöglichkeiten dieser Bauteile bzw. Baugruppen abgeleitet und auf deren Anwendung im Kfz geschlossen.
Inhalte:	<ul style="list-style-type: none">▶ Grundlagen der Halbleitertechnik, Sensorik im Kfz, Dioden, Transistoren, Prüfschaltungen▶ Grundlagen der Digitaltechnik▶ Die Funktion und Wirkung der Bauteile wird durch Messübungen am EK-Platz erarbeitet▶ Funkübertragung▶ Stromgeregelte Ansteuerung von Aktoren▶ Messübungen entsprechend der Themen EK 1 / 2 an Modellen▶ Aufbau von Verstärkerschaltungen▶ Aufbau von Feldeffekttransistoren▶ Eigenschaften von Induktivitäten erarbeiten▶ Messübungen an Zündschaltgeräten mit Fehlersuche
Sonstiges:	Die Anmeldung zu EK 2 der jeweiligen Serie wird vom Automotive-Campus-Team automatisch bei der Anmeldung zu EK 1 vorgenommen, keine Einzelbuchung möglich.
Termine:	<p>Plochingen (DE) – Serie 194 EK 1 – KW 48 Mo-Do 25.11.-28.11.2019 EK 2 – KW 08 Mo-Do 17.02.-20.02.2020 EK 3 – KW 14 Mo-Do 30.03.-02.04.2020</p> <p>Plochingen (DE) – Serie 195 EK 1 – KW 03 Mo-Do 13.01.-16.01.2020 EK 2 – KW 10 Mo-Do 02.03.-05.03.2020 EK 3 – KW 16 Di-Fr 14.04.-17.04.2020</p> <p>Plochingen (DE) – Serie 196 EK 1 – KW 36 Mo-Do 31.08.-03.09.2020 EK 2 – KW 42 Mo-Do 12.10.-15.10.2020 EK 3 – KW 45 Mo-Do 02.11.-05.11.2020</p>



- Dauer:** 4,0 Tage
- Teilnehmer:** Teilnehmer aus EK 1 und EK 2 der gebuchten Serie
- Voraussetzung:** Teilnahme am Lehrgang EK 1 und EK 2
- Lernziele:** Ermittlung der wichtigsten Eigenschaften von elektronischen Grundschaltungen durch Messungen und Versuche. Selbständiges Prüfen und Beurteilen von elektronischen Schalt- und Steuergeräten am Messplatz. Die Messergebnisse in logische Zusammenhänge setzen, um somit die Fehlersuche am Kfz zu erleichtern.
- Inhalte:**
- ▶ Bipolare Transistoren
 - ▶ Schwingungserzeugung
 - ▶ Kontaktlose Übertragungsmöglichkeiten
 - ▶ Adaptive Cruise Control
 - ▶ Impulsformer
 - ▶ Spannungsstabilisierung
 - ▶ Konfiguration von Fahrzeugen
 - ▶ Logische Grundschaltungen
 - ▶ CAN Datenbus Grundlagen
 - ▶ Vernetzung
 - ▶ Aufbau von Schaltungen mit Operationsverstärker
- Praktische Arbeiten:
Aufbau von Schaltungen und Prüfen mit dem Oszilloskop und Messgeräten am Messplatz. Messübungen am Kfz entsprechend den Themen EK 1-3. Messübung und Fehlersuche am CAN – Datenbus.
- Sonstiges:** Die Anmeldung zu EK 3 der jeweiligen Serie wird vom Automotive-Campus-Team automatisch bei der Anmeldung zu EK 1 vorgenommen, keine Einzelbuchung möglich.
- Termine:**
- Plochingen (DE) – Serie 194**
K 1 – KW 48 Mo-Do 25.11.-28.11.2019
EK 2 – KW 08 Mo-Do 17.02.-20.02.2020
EK 3 – KW 14 Mo-Do 30.03.-02.04.2020
- Plochingen (DE) – Serie 195**
EK 1 – KW 03 Mo-Do 13.01.-16.01.2020
EK 2 – KW 10 Mo-Do 02.03.-05.03.2020
EK 3 – KW 16 Di-Fr 14.04.-17.04.2020
- Plochingen (DE) – Serie 196**
EK 1 – KW 36 Mo-Do 31.08.-03.09.2020
EK 2 – KW 42 Mo-Do 12.10.-15.10.2020
EK 3 – KW 45 Mo-Do 02.11.-05.11.2020

Elektrik & Elektronik

48 Volt Systeme



Seminarnummer: 1987726368
www.automotive-campus.com

Dauer: 1,0 Tage

Teilnehmer: Für Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in
Karosserie- und Fahrzeugbauer

Voraussetzung: Kenntnisse über Drehstromgeneratoren und deren Regelung.

Lernziele: Elementares Basiswissen der neuen 48 Volt Systeme welche in modernen, verbrauchsreduzierten Fahrzeugen eingesetzt werden. Zusammenhänge der 48 Volt Komponenten verstehen, welche als Subsysteme von z. B. Motorsteuerung und Klimaanlage verwendet werden.

Inhalte:

- ▶ Aufbau und Funktionsweise der neuen 48 Volt Systeme bei z. B. Mercedes-Benz, AUDI, VW, Ford
- ▶ Funktion und Aufbau der 48V Li-Ionen Batterie und des Batteriemanagementsystems (BMS)
- ▶ Funktion und Aufbau von 5 oder 6 phasigen Integrierten- und Riemengetriebenen-Starter-Generatoren
- ▶ Funktion und Aufbau weiterer 48V Volt-Komponenten wie
 - Elektrischer Verdichter
 - Windschutzscheibenheizung
 - Kältemittelkompressor
 - Elektrische Aktive Wankstabilisierung
 - Kühlmittelpumpe
 - DC/DC Wandler
- ▶ Sicherheitshinweise für Arbeiten an 48 Volt Systemen
- ▶ Diagnosemöglichkeiten an Fahrzeugen und deren 48 Volt System

Termine: **Plochingen (DE)**
KW 37 Mi 09.09.2020



Elektrik & Elektronik



Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose

Seminarnummer: 1987727502
www.automotive-campus.com

Dauer: 2,0 Tage

Teilnehmer: Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in
Karosserie- und Fahrzeugbauer/-in mit abgeschlossener Berufsausbildung.

Voraussetzung: Fachwissen des Lehrgangs ESI[tronic].

Lernziele: Gezielte Fehlerdiagnose an Start-, Generator- und Bordnetzanlagen. Selbständige Durchführung der Prüf- und Instandsetzungsarbeiten im Fahrzeug an den genannten Systemen. Umgang mit den Werkstattunterlagen (ESI[tronic], CASplus und SIS) unter Einsatz der Messtechnik von KTS und FSA.

- Inhalte:**
- ▶ Aufbau und Prüfung von modernen AGM-, EFB- und Gel-Batterien
 - ▶ Anwendung von Bosch-Batterielade- und Prüfgeräten
 - ▶ Funktion, Aufbau und Prüfung von Drehstromgeneratoren und deren Regelung
 - ▶ Funktion und Aufbau von Start-Stop-Systemen
 - ▶ Aufbau und Funktion von Startern und Startersteuerung an modernen Fahrzeugen mit Fehlersuche
 - ▶ Praktische Übungen an elektrischen Batteriemangement- und Bordnetzladensystemen.
 - ▶ Beispiele: Mercedes-Benz-VSC (Voltage-Source-Control) und -EBM (Elektronisches Bordnetzmanagement), AUDI-EBM, FORD-Smart Charge, BMW-APM und -BPM (Power Management)
 - ▶ Service- und Prüfarbeiten, Batteriewechsel, Fehlerdiagnose an Batteriemangement und Start-Stop-Systemen mit gezieltem Einsatz von ESI[tronic], KTS, FSA

Termine:

Kassel (DE)

KW 18 Di-Mi 28.04.-29.04.2020
KW 35 Di-Mi 25.08.-26.08.2020

Plochingen (DE)

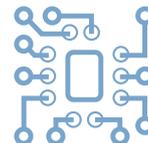
KW 10 Mo-Di 02.03.-03.03.2020
KW 37 Mo-Di 07.09.-08.09.2020

Wien (AT)

KW 08 Di-Mi 18.02.-19.02.2020
KW 49 Di-Mi 01.12.-02.12.2020

Elektrik & Elektronik

Messen, Prüfen von Sensoren



Seminarnummer: 1987726257
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in
Karosserie- und Fahrzeugbauer/-in mit abgeschlossener Berufsausbildung.
- Lernziele:** Elementare Wissensbasis für die gezielte Fehlerdiagnose im Fahrzeug.
Schwerpunkt ist ein sicherer und effektiver Umgang mit verschiedenen Systemen im Fahrzeug.
- Inhalte:**
- ▶ Zusammenfassung der Diagnose mit Messgeräten wie:
 - Multimeter (Vielfachmessgerät)
 - Motortester FSA 500 / 7xx und KTS
 - ▶ Umgang mit elektrischen Schaltplänen
 - ▶ Sensoren folgender Systeme:
 - verschiedene Motronic-Systeme
 - verschiedene EDC Systeme
 - CR Common-Rail-System
 - Bremssysteme
 - Komfortsysteme
 - Assistenzsysteme
 - ▶ Erläuterung und Beurteilung verschiedener Aus- und Eingangssignale
 - ▶ Selbständige Arbeit mit ESI[tronic], KTS, Multimeter und FSA Motortester
- Sonstiges:** Keine Aggregate Instandsetzung.
Keine Systemschulung (Benzin, Diesel, Bremse, Elektrik).
- Termine:**
- | | |
|--|---|
| Kassel (DE)
KW 08 Mi-Do 19.02.-20.02.2020 | Plochingen (DE)
KW 18 Mi-Do 29.04.-30.04.2020 |
| Wien (AT)
KW 05 Di-Mi 28.01.-29.01.2020
KW 51 Di-Mi 15.12.-16.12.2020 | |



BOSCH
Technik fürs Leben

Uns bewegt

VERTRAUEN

Full Power: Batterien von Bosch

www.bosch-werkstattwelt.de

Uns bewegt,
was Sie bewegt

Konstante Leistung mit Start/Stop-Batterien von Bosch

Ob auf Urlaubsfahrt oder in der Innenstadt – dichter Verkehr, viele elektrische Verbraucher und Minustemperaturen fordern das Start/Stop-System. Bosch bietet für Pkw mit Start/Stop-System die Batterien S5 A mit AGM-Technologie und die S4 E mit EFB-Technologie. Beide absolut wartungsfrei und auslaufsicher.



S4 E mit EFB-Technologie

Für Start/Stop-Systeme
ohne Bremsenergieerückgewinnung

S5 A mit AGM-Technologie

Für Start/Stop-Systeme
mit Bremsenergieerückgewinnung





Mechanik & Bremse

Mechanik & Bremse

Fahrzeugmechanik



Seminarnummer: 1987727570

www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Basistraining für Kfz-Mechaniker/-innen / Kfz-Elektriker/-innen
Kfz-Mechatroniker/-innen zum Thema „Fahrzeug-Mechanik“
- Lernziel:** Informationen rund um Radaufhängung und Federung, Rad, Achsgeometrie, sowie mechanischen Bauteilen aktueller Motoren. Des Weiteren die strategische Durchführung kleinerer mechanischer und alltäglicher Motorenprüfungen in der Werkstatt.
- Inhalte:**
- ▶ Aktuelle Anforderungen an Rad und Fahrwerk sowie die Funktionsweisen verschiedener Fahrwerkskomponenten
 - ▶ Einstellung und Prüfung alltäglicher Fahrwerke und derer Einzelkomponenten auf Funktion genaue Arbeitsweise mit Hilfe der Fahrwerksanalyse FWA4xxx und KTS
 - ▶ Aufbau und Funktionsweise einzelner Baugruppen der Motormechanik, Ventilsteuerung, Motorschmierung und Motorkühlung
 - ▶ Beurteilung der Motormechanik durch geeignete Prüfverfahren insbesondere Kompressionstest, Druckverlustprüfung und Endoskopie
- Sonstiges:** Dieses Training ersetzt keinen vollwertigen Diesel- oder Benzinlehrgang
- Termine:**
- Plochingen (DE)**
- | | | |
|-------|-------|-------------------|
| KW 35 | Mo-Di | 24.08.-25.08.2020 |
| KW 35 | Mi-Do | 26.08.-27.08.2020 |
| KW 51 | Mo-Di | 14.12.-15.12.2020 |
| KW 51 | Mi-Do | 16.12.-17.12.2020 |



Mechanik & Bremse



Direktschaltgetriebe (DSG) mit Nass- und Trockenkupplung

Seminarnummer: 1987726302
www.automotive-campus.com

Dauer: 1,0 Tage

Teilnehmer: Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in

Lernziele: Das Verständnis der verschiedenen Doppelkupplungsgetriebe zur effizienten Schadensdiagnose kennen lernen und die Wartung und Instandsetzung der Doppelkupplung nach Herstellervorgaben durchführen.

Inhalte:

- ▶ Aufbau und Unterschiede der verschiedenen Getriebegenerationen
- ▶ Funktionen und Aufgaben der verbauten Sensoren und Aktoren
- ▶ Ablauf der einzelnen Schaltvorgänge
- ▶ Vorgehensweise beim Aus- und Einbau der Trocken-Doppelkupplung
- ▶ Auswerten und Interpretation der Steuergerätediagnosedaten
- ▶ Getriebeölservice-Nasslamellenkupplung, Vorgehensweise nach Herstellervorgabe
- ▶ Grundeinstellungen bei Nass- und Trockenkupplungen

Termine:

Kassel (DE)

KW 06 Di 04.02.2020

Plochingen (DE)

KW 19 Di 05.05.2020

Nutzen:

Doppelkupplungen und Getriebeöle unterliegen einem getriebespezifischen und natürlichen Verschleiß. Werkstätten werden zunehmend mit deren Wartung, Diagnose und Reparatur dieser Getriebevarianten konfrontiert. Ohne fachspezifische Systemkenntnisse und Spezialwerkzeuge ist ein korrekter Kupplungswechsel nicht möglich. Erwerben Sie das erforderliche Fachwissen zur Wartung und Reparatur sowie zur effizienten Fehlersuche an diesen Doppelkupplungssystemen.

Mechanik & Bremse



Diagnose und Service an Automatikgetrieben

Seminarnummer: 1987726303
www.automotive-campus.com

Dauer:	1,0 Tage	
Teilnehmer:	Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in	
Lernziele:	Die erforderliche Fachkenntnis zur Diagnose und zur korrekten Durchführung eines Getriebe-services an Automatik- bzw. automatisierten Schaltgetrieben erlangen.	
Inhalte:	<ul style="list-style-type: none">▶ Grundlagen von Automatikgetrieben▶ Besonderheiten verschiedener Automatikgetriebe▶ Eingangsscheck▶ Fehlerbilder erkennen▶ Fehlersuche am eingebautem Getriebe▶ Mögliche Fehlerquellen im Getriebeumfeld▶ Praktische Arbeiten am Fahrzeug▶ Unterschiede Getriebeölwechsel versus Spülen▶ Probe- und Adaptionfahrt	
Termine:	Kassel (DE) KW 06 Mi 05.02.2020	Plochingen (DE) KW 19 Mi 06.05.2020

Nutzen:

Automatikgetriebeöle unterliegen einem Verschleiß- und Alterungsprozess, in deren Verlauf sich die Additive im Öl reduzieren. In der Folge finden Schaltvorgänge verzögert und nicht mehr zum idealen Zeitpunkt statt. Symptome wie Schaltstöße oder -ruckeln treten auf. Bei Funktionsbeanstandungen reicht ein Ölwechsel oft nicht aus, sondern das Getriebe muss gespült werden. Machen Sie sich mit der Funktion und Fehlersuche von Automatikgetrieben sowie dem korrekten Vorgehen beim Ölwechsel versus Spülung vertraut.

Mechanik & Bremse

Service an neuen Bremssystemen



Seminarnummer: 1987726393
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in
- Voraussetzung:** Fachkenntnisse im Umgang mit ESI[tronic] 2.0 und KTS von Vorteil
- Lernziele:** Die Teilnehmer lernen die servicerelevanten Funktionen der modernen Bremssysteme in Verbindung mit der ESI[tronic] 2.0 und dem KTS kennen. Die entsprechenden Servicearbeiten, Service-Einstellungen, Service-Rückstellungen im Steuergerät können sicher und schnell durchgeführt werden.
- Inhalte:**
- ▶ Bremsbelagswechsel an elektrischen Parkbremssystemen
 - ▶ Notlöseeinrichtungen an elektrischen Parkbremssystemen
 - ▶ Bremsbeläge anlernen
 - ▶ Komponentenaustausch an SBC-Fahrzeugen
 - ▶ Bremsflüssigkeitswechsel
 - ▶ Variantencodierung nach SG-Tausch
 - ▶ Lenkwinkelsensorinitialisierung
 - ▶ Kalibrierung von Beschleunigungssensoren
- Praktische Arbeiten an Fahrzeugen zu den o. g. Themen

Termine:	Plochingen (DE)	Wien (AT)	
	KW 29 Do 16.07.2020	KW 03 Do 16.01.2020	
		KW 51 Do 17.12.2020	

Mechanik & Bremse

Bosch-Bremssysteme und Bosch ABS Pkw



Seminarnummer: 1987726351
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Elektriker/-in, Kfz-Mechaniker/-in und Kfz-Mechatroniker/-in mit praktischen Erfahrungen auf dem Bremsengebiet
- Voraussetzung:** E-Learning WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw durchgearbeitet und mit Erfolg bestanden.
Das Zertifikat des WBT muss zum Trainingsbeginn vorliegen.
- Lernziele:** Der Teilnehmer wird in die Lage versetzt, eine systematische Fehlersuche an Bosch ABS/ASR/ESP-Systemen in der Praxis umzusetzen.
- Inhalte:**
- ▶ Aufarbeitung der Bremsenthemen aus dem absolvierten WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw
 - ▶ Grundlagen der Fahrphysik in Bezug auf ABS/ASR/ESP-Systeme
 - ▶ Aufbau und Funktion von Bosch-ABS-Systemen wie z. B. ABS2, ABS 5.0/5.3/5.7, ABS8
 - ▶ Aufbau und Funktion von Bosch-ASR/ESP-Systemen wie z. B. ASR 5.3, ESP 1.04/1.14/1.24/1.34, ESP8 und ESP9
 - ▶ Aufbau und Funktion der SBC
 - ▶ Aufbau und Funktion von Sensoren wie z. B. Raddrehzahlfühler, Drehraten-, Querbeschleunigungs-, Lenkwischsensoren
 - ▶ Reparaturen und Sicherheitshinweise
 - ▶ Praktische Arbeiten unter Anwendung von ESI[tronic] 2.0, KTS und FSA für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose/Fehlersuche am Fahrzeug
- Sonstiges:** Beachten Sie zu dieser Schulung auch unser Online-Trainingsangebot unter www.automotive-campus.com
- Termine:**
- | | Kassel (DE) | Plochingen (DE) |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| | KW 10 Di-Do 03.03.-05.03.2020 | KW 29 Mo-Mi 13.07.-15.07.2020 |
| | KW 37 Di-Do 08.09.-10.09.2020 | |

Betätigungseinrichtungen

Zuverlässige Bremskraftübertragung durch hochwertige Materialien, strenge Qualitätskontrollen sowie ein abgestimmtes System für alle Betätigungskomponenten.

Programmübersicht



▶ Hauptbremszylinder



▶ Bremskraftverstärker



▶ Bremskraftregler

Mechanik & Bremse



Elektronische Radschlupfregelsysteme (z. B. ABS / ESP / SBC)

Seminarnummer: 1987727572
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in / Kfz-Elektriker/-in / Kfz-Mechatroniker/-in
Karosserie- und Fahrzeugbauer/-in mit praktischer Erfahrung auf den Gebieten
hydraulische Bremse und ABS.
- Voraussetzung:** Gute Kenntnisse auf dem Gebiet hydraulische Bremse.
Sicherer Umgang mit Bosch Diagnosegeräten und Prüftechnik.
- Lernziele:** Systematische Fehlersuche an elektronischen Radschlupfregelsystemen erlernen
und in der Praxis umsetzen.
- Inhalte:**
- ▶ Funktion, Prüfung, Wartung und Reparatur von elektronischen Radschlupfregel-
systemen von Bosch und anderen Herstellern wie z. B. Teves oder TRW.
 - ▶ ABS-Systeme z. B. Bosch ABS2, ABS5, ABS8, Teves Mk70 etc.
 - ▶ ASR-Systeme z. B. Bosch ASR 5.3 / 5.7 / Teves MK70
 - ▶ ESP-Systeme z. B. Bosch ESP 8/9, Teves MK60, TRW 440
 - ▶ SBC
 - ▶ ESPplus, ESPpremium
 - ▶ Elektronische Parkbremse
 - ▶ Funktion und Prüfung von Sensoren wie z. B. aktiver Raddrehzahlsensor,
Drehraten-, Querschleunigungs- und Lenkwinkelsensor
 - ▶ Reparatur- / Sicherheitshinweise
 - ▶ Prüfung, Diagnose und Wartung mit KTS
 - ▶ Messung von Signalen
 - ▶ Praktische Arbeiten unter Anwendung von ESI[tronic] 2.0, KTS und FSA für
eine zielgerichtete und somit schnelle Fehlersuche am Fahrzeug
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 22 Di-Do 26.05.-28.05.2020
KW 28 Mo-Mi 06.07.-08.07.2020



BOSCH
Technik fürs Leben

Weil Sicherheit mehr ist als ein Gefühl

Zuverlässigkeit in jeder Situation:
Bremsen von Bosch

www.bosch-werkstattwelt.de

**Uns bewegt,
was Sie bewegt**

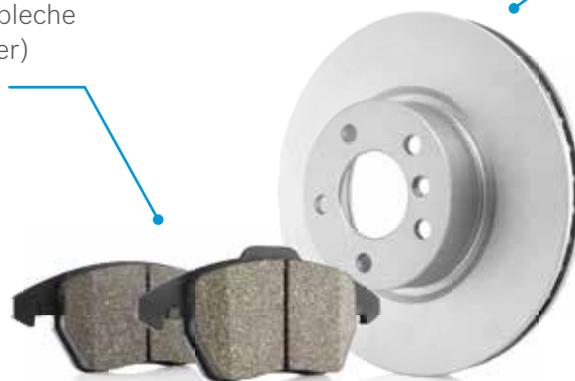
Bremsscheiben und Bremsbeläge von Bosch

Setzen auch Sie auf die Qualität von einem der führenden Bremsscheibenhersteller in Europa. Bosch-Tests übererfüllen alle gesetzlichen Anforderungen und stehen für Sicherheit und Zuverlässigkeit und somit für zufriedene Kunden.

Geräusch- und vibrationsfreies Bremsen durch Dämpfungsbleche und Abschrägungen (Chamfer)

Komfortables, gutes Pedalgefühl durch hohe Kompressibilität

Gleichbleibende Bremsleistung auch bei hoher Belastung – sichergestellt durch stabilen Reibwert



Effiziente Reparatur durch Zusatzkomponenten wie Fixierschrauben, Radlager und ABS-Sensorringe

Langlebiger Fahrkomfort durch den Einsatz von High-Carbon und legierten Gussmaterialien

Korrosionsgeschützt durch witterungs- und temperaturbeständige Schutzbeschichtung auf innovativer Wasserbasis

extra.
Prämienystem

Bei jedem Kauf punkten. www.extra-praemien.de



Truck / Bau und Landmaschinen

Truck



KTS Truck und ESI[tronic] 2.0 mit Trailer PIN effizient nutzen

Seminarnummer: 1987726212
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge.
- Lernziel:** Gezielte Anwendung des KTS Truck mit der ESI[tronic] Truck.
Der Teilnehmer erhält zusätzlich die Berechtigung für den personenbezogenen Trailer PIN (PIN2) der ESI[tronic] Truck. Mit dem PIN ist er in der Lage, eigenverantwortlich Parametrierungen an der Anhängerbremsanlage durchzuführen. Des Weiteren ist er berechtigt, originale Herstellerdatensätze zu konvertieren und Zusatzfunktionen einzurichten.
- Inhalte:**
- ▶ Erläuterung der Ausstattung und Einsatzmöglichkeiten
 - ▶ Aufbau der ESI[tronic] Truck
 - ▶ Anwendung von Bauteilprüfungen, Schalt- und Wartungsplänen
 - ▶ Anschlussvarianten an verschiedenen Fahrzeugen
 - ▶ Möglichkeiten der Steuergerätediagnose
 - ▶ Erweiterte Tester-Funktionen wie z. B. Austausch von Steckpumpen und Kalibrierung von Niveausensoren
- Trailer:
- ▶ Aufbau einer elektronischen Anhängerbremsanlage
 - ▶ Bestimmung und Besonderheiten der verschiedenen Modulator-Typen und Hersteller
 - ▶ Verbindungsaufbau und Inbetriebnahme an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
 - ▶ ALB-Schild und Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
 - ▶ Umwandeln eines Hersteller-Datensatz in das KTS Truck Format
 - ▶ Vorbereitung und Durchführung des End of line Tests
- Keine Systemschulung zu spezifischen Fahrzeugsystemen. Das Training beinhaltet praktische Arbeiten an Fahrzeugen, Trailer und Modellen.
- Sonstiges:** Am Ende dieses Trainings ist der Teilnehmer berechtigt, mit dem Trailer PIN (PIN2) im „erweiterten Modus (Anhänger)“ der ESI[tronic] Truck zu arbeiten und eigenverantwortlich Datensätze zu konvertieren. Wenn möglich bitte eigenen KTS Truck und Diagnosetester mitbringen.
- Termine:**
- | Kassel (DE) | Plochingen (DE) |
|-------------------------------|-------------------------------|
| KW 14 Di-Do 31.03.-02.04.2020 | KW 04 Mo-Mi 20.01.-22.01.2020 |
| | KW 26 Di-Do 23.06.-25.06.2020 |



Trailer PIN Berechtigung

Seminarnummer: 1987726213
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz- und Nfz- Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge.
- Voraussetzung:** ESI[tronic] Truck Lehrgang vor 2016
- Lernziele:** Der Teilnehmer erhält die Berechtigung für den personenbezogenen Trailer PIN (PIN2) der ESI[tronic] Truck.
Mit dem PIN ist er in der Lage, eigenverantwortlich Parametrierungen an der Anhängerbremsanlage durchzuführen. Des Weiteren ist er berechtigt, originale Herstellerdatensätze zu konvertieren und Zusatzfunktionen einzurichten.
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau einer elektronischen Anhängerbremsanlage
 - ▶ Bestimmung und Besonderheiten der verschiedenen Modulatortypen und Hersteller
 - ▶ Verbindungsaufbau und Inbetriebnahme an verschiedenen Anhängerbremsmodulen
 - ▶ ALB-Schild auslesen, speichern und drucken
 - ▶ Modulator-Datensatz speichern und aufspielen
 - ▶ Umwandeln eines Hersteller-Datensatzes in das KTS Truck Format
 - ▶ Vorbereitung und Durchführung des End of line Tests
 - ▶ Praktische Arbeiten an Modellen
- Sonstiges:** Am Ende dieses Trainings ist der Teilnehmer berechtigt, mit dem Trailer PIN (PIN2) im „erweiterten Modus (Anhänger)“ der ESI[tronic] Truck zu arbeiten und eigenverantwortlich Datensätze zu konvertieren. Wenn möglich bitte eigenen KTS Truck und Diagnosetester mitbringen.
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 18 Di 28.04.2019

Truck



Elektrik / Elektronik und Komfortsysteme im Nfz

Seminarnummer: 1987727865
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz- und Nfz- Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge.
- Voraussetzung:** Basiswissen in den Bereichen Elektrik / Elektronik.
- Lernziele:** Selbständige Durchführung der Diagnose- und Instandsetzungsarbeiten an den verschiedenen Systemen der Elektrik / Elektronik und Komfortsysteme im Nutzfahrzeug mit Hilfe verschiedener Diagnosegeräte.
- Inhalte:**
- ▶ Aufbau, Funktion und Diagnose von:
 - Starter- und Generatorstromkreis
 - Bosch Multifunktions- und Schnittstellenregler
 - CAN Bus-Systeme Fahrzeugvernetzung und Steuergeräte-Topologien
 - Unterschiedliche Bordnetzstrukturen, inkl. deren Steuergeräte
 - Komfortausstattungen wie Klimaanlage, Zusatzheizungen, elektrische Fensterheber, Beleuchtungsanlagen
 - Fahrerassistenzsysteme
 - ▶ Erarbeiten von Diagnosemöglichkeiten und Prüfmöglichkeiten mit Hilfe des KTS Truck und der ESI [tronic]
 - ▶ Umgang und Diagnose mit dem Oszilloskop des FSA 500, FSA 7xx und des KTS Truck
 - ▶ Entwickeln von Diagnosestrategien
 - ▶ Praktische Arbeiten und Fehlersuche an Fahrzeugen welche mit den o. g. Systemen ausgestattet sind
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 20 Mo-Di 11.05.-12.05.2020



BOSCH

Technik fürs Leben

NULL KOMPROMISSE



Bosch-Ersatzteile für Nutzfahrzeuge

Gehen Sie auf Nummer sicher. Denn die Fahrzeuge Ihrer Kunden müssen tagein, tagaus zuverlässig und wirtschaftlich unterwegs sein. Für Kompromisse ist da kein Platz. Setzen Sie deshalb bei Ersatzteilen auf die Originale von Bosch. Und damit auf erstklassige Qualität, auf die Sie sich jederzeit verlassen können.

www.bosch-truckworld.de

**Uns bewegt,
was Sie bewegt**



www.eurotransport.de/bbwea

extra.
Prämienystem

Bei jedem Kauf punkten. www.extra-praemien.de

Truck



Messen und Prüfen von Sensoren im Nfz

Seminarnummer: 1987727578
www.automotive-campus.com

Dauer: 2,0 Tage

Teilnehmer: Mitarbeiter/-innen aus Kfz- und Nfz- Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge.

Voraussetzung: Basiswissen in den Bereichen Elektrik.

Wir empfehlen zur Vorbereitung die Bosch Online-Trainings WBT-Elektrik 1, WBT Elektrik 2, VDS CAN-BUS unter www.automotive-campus.com bestellbar.

Lernziele: Wissensbasis zur gezielten und schnellen Diagnose sowie Fehlererkennung der verschiedenen Sensoren in Nutzfahrzeugsystemen.

Inhalte:

- ▶ Diagnosemöglichkeiten unter Einsatz von Messgeräten wie
 - Multimeter / Vielfachmessgerät
 - Systemtester FSA bzw. Oszilloskop
 - Eigendiagnosetester KTS
- ▶ Einsatz von elektrischen Schaltplänen
- ▶ Sensorsignale in verschiedenen Systemen wie z. B.
 - Elektronische Dieselsysteme (EDC)
 - Bremssysteme Zugfahrzeug und Anhänger
 - Luftfederung
 - Komfortsysteme
 - Antriebsstrang usw.
- ▶ Erläuterung verschiedener Eingangs- und Ausgangssignale
- ▶ Praktische Arbeiten an Fahrzeugen und Modellen unter Einsatz des Elektronischen Service-Informations-Systems ESI[tronic]

Termine: Terminfestlegung erfolgt, wenn genügend Interessenten vorliegen.
Bei Interesse bitte E-Mail an automotive-campus@de.bosch.com

Truck



Diesel-Einspritztechnik Nfz

Seminarnummer: 1987727563
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge mit umfangreichen Kenntnissen auf dem Dieselsektor.
- Lernziele:** Selbständige Fehlersuche und Fehlerbehebung an der elektronischen Dieseleinspritzanlage (EDC) im Nutzfahrzeug.
Des Weiteren lernt der Teilnehmer das Durchführen von Einstellarbeiten am Nutzfahrzeug kennen.
- Inhalte:**
- ▶ Funktion und Aufbau der verschiedenen Nfz-EDC-Systeme:
 - Mit UIS (PDE) – (MS 6.2 System)
 - Mit UPS (PLD) – (MR/PLD)
 - Mit CRS – (MS 6.3 System, EDC 7)
 - Fremdsysteme wie Scania HPI, XPI
 - Euro 6 Systeme
 - ▶ Prüfung der Komponenten unter Einsatz von Bosch-Motortestern und KTS Truck in Verbindung mit ESI[tronic] am Nutzfahrzeug.
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 24 Mo-Mi 08.06.-10.06.2020
-

Truck



Abgasnachbehandlung im Nfz

Seminarnummer: 1987727577
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten leichte und schwere Nutzfahrzeuge mit umfangreichen Kenntnissen auf dem Dieselsektor.
- Voraussetzung:** Fachwissen des Lehrgangs Diesel-Einspritztechnik Nfz. Praktische Erfahrung im Einsatz der ESI[tronic] sowie im Umgang mit dem KTS von Vorteil.
- Lernziele:** Selbständige Fehlersuche und Fehlerbehebung an SCR-Systemen (Adblue) im Nutzfahrzeug.
- Inhalte:**
- ▶ Abgase im Dieselmotor
 - ▶ Möglichkeiten der Abgasnachbehandlung, Partikelfilter
 - ▶ AdBlue
 - ▶ Funktion und Aufbau von SCR-Systemen wie Bosch DNOX1, DNOX2, DNOX2.2 und Mercedes Bluetec I und Bluetec II, Nonox, Albonai
 - ▶ Prüfung der Komponenten unter Einsatz des KTS Truck
 - ▶ Hydraulische Prüfung an SCR-Systemen
 - ▶ Euro 6
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 10 Do-Fr 05.03.-06.03.2020

Bau- und Landmaschinen



KTS Truck und Truck ESI[tronic] 2.0 an Bau- und Landmaschinen effizient nutzen

Seminarnummer: 1987726369
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit den Schwerpunkten Land- und Baumaschinen, Flurförderfahrzeuge, Kommunal- und Forstfahrzeuge oder weitere, mit Industriemotoren angetriebene Fahrzeuge und Aggregate.
- Lernziele:** Effiziente Anwendung des KTS Truck und der Truck ESI[tronic] 2.0 mit den Infoarten OHW1 (Landmaschinen) und OHW2 (Baumaschinen, Flurförderfahrzeuge, Stationärmotoren usw.).
- ▶ Installation und Inbetriebnahme von Soft- und Hardware
 - ▶ Erläuterung der Ausstattung und der Einsatzmöglichkeiten
 - ▶ Aufbau der Truck ESI[tronic] 2.0
 - ▶ Anwendung von Bauteilprüfungen, Schalt- und Wartungsplänen
 - ▶ Anschlussvarianten an verschiedenen Fahrzeugen
 - ▶ Möglichkeiten der Steuergerätediagnose
 - ▶ Erweiterte Tester-Funktionen wie z. B. Austausch von Injektoren
- Sonstiges:** Keine Systemschulung zu spezifischen Fahrzeugsystemen. Das Training beinhaltet praktische Arbeiten.
- Für Arbeiten an elektronischen Anhängerbremsanlagen, wie die Parametrierung von EBS-Modulatoren oder das Spiegeln von Datensätzen ist ein personenbezogener PIN (PIN2) erforderlich.
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 33 Mi-Do 12.08.-13.08.2020

Nutzen:

Der KTS Truck und die ESI[tronic] 2.0 bieten eine umfangreiche Hilfestellung im Umgang mit alltäglichen Arbeiten. Das führt zu höherer Effizienz und zielgerichteten Lösungsansätzen bei der Fehlersuche.

Erreicht wird dies durch den routinierten Umgang mit dem Diagnosegerät als auch den zugehörigen technischen Informationen und Dokumenten.



Bau- und Landmaschinen



Diesel-Einspritztechnik in Bau- und Landmaschinen

Seminarnummer: 1987726370
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit Kenntnissen auf dem Dieselsektor und den Schwerpunkten Land- und Baumaschinen, Flurförderfahrzeuge, Kommunal- und Forstfahrzeuge oder weitere, mit Industriemotoren angetriebene Fahrzeuge und Aggregate.
- Voraussetzung:** Wir empfehlen praktische Erfahrung im Einsatz der Truck ESI[tronic] 2.0 sowie im Umgang mit dem KTS Truck.
- Lernziele:**
- ▶ Sicherer Umgang mit modernen elektronischen Dieselsystemen wie z. B. Common Rail, UI, UP
 - ▶ Kennenlernen der Bauteile, des Aufbaus und der Funktion der verschiedenen Komponenten
 - ▶ Sicherer Umgang mit Diagnosewerkzeugen zur Prüfung aktueller Systeme
 - ▶ Anwendung der Truck ESI[tronic] 2.0 mit dem KTS Truck und systematische Fehlersuche an Land- und Baumaschinen
- Inhalte:**
- ▶ Grundlagen, Aufbau und Funktion von elektronischen Dieselsystemen wie z. B. Common Rail, UI, UP
 - ▶ Funktion und Aufbau von Hochdruckpumpen, Injektoren, Sensoren und Aktoren
 - ▶ Diagnose in der Praxis unter Anwendung der Truck ESI[tronic] 2.0 und dem KTS Truck sowie weiterer Prüftechnik
 - ▶ Prüfung des Kraftstoffsystems nieder- und hochdruckseitig
- Termine:**
- Plochingen (DE)**
KW 08 Di-Mi 18.02.-19.02.2020
KW 37 Mo-Di 07.09.-08.09.2020

Nutzen:

Steigerung der Effektivität bei der Fehlersuche, durch schnelle und sichere Prüfung der relevanten Bauteile und dadurch eine genaue Bestimmung des notwendigen Reparaturumfangs.



Bau- und Landmaschinen



Abgasnachbehandlungssysteme in Bau- und Landmaschinen

Seminarnummer: 1987726371
www.automotive-campus.com

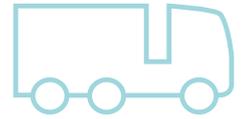
- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen aus Kfz- und Nfz-Betrieben mit Kenntnissen auf dem Dieselgebiet und den Schwerpunkten Land- und Baumaschinen, Flurförderfahrzeuge, Kommunal- und Forstfahrzeuge oder weitere, mit Industriemotoren angetriebene Fahrzeuge und Aggregate.
- Voraussetzung:** Wir empfehlen praktische Erfahrung im Einsatz der Truck ESI[tronic] 2.0 sowie im Umgang mit dem KTS Truck.
- Lernziele:**
- ▶ Sicherer Umgang mit modernen Anlagen zur Abgasnachbehandlung
 - ▶ Kennenlernen der Bauteile, des Aufbaus und der Funktion der verschiedenen Komponenten
 - ▶ Sicherer Umgang mit Diagnosewerkzeug zur Prüfung aktueller Systeme
 - ▶ Diagnose am Fahrzeug mit Hilfe der Truck ESI[tronic] 2.0 und dem KTS Truck sowie weiterer Prüftechnik
- Inhalte:**
- ▶ Abgase und Gesetze
 - ▶ Grundlagen der Abgasnachbehandlung
 - ▶ Partikelfilter und Abgasrückführung im Zusammenspiel mit EDC
 - ▶ Aufbau und Funktion von aktuellen SCR-Systemen
 - ▶ Prüfung von SCR-Systemen unter Anwendung des Diagnosegeräts und hydraulischer Messtechnik
- Termine:**
- Plochingen (DE)**
KW 08 Do 20.02.2020
KW 37 Mi 09.09.2020

Nutzen:

Ausfallursachen moderner Anlagen zur Abgasnachbehandlung schnell erkennen und beheben. Lange Werkstattaufenthalte werden dadurch vermieden und die Ausfallzeiten minimiert.



Bau- und Landmaschinen



Systemschulung zum Off-Highway Spezialisten (Mobilhydraulik)

Seminarnummer: OHS-MH

Dauer: 4,0 Tage

Teilnehmer: Bediener elektronisch angesteuerten Hydraulikanlagen, Servicetechniker

Lernziele: Die Lehrgangsteilnehmer verstehen die Grundlagen der Mobilhydraulik und der Mobilelektronik. Außerdem sind sie in der Lage den Zustand einer elektronisch angesteuerten hydraulischen Anlage in einer mobilen Arbeitsmaschine zu bewerten.

Die Teilnehmer kennen die Komponenten eines elektronisch angesteuerten hydrostatischen Antriebs.

Inhalte:

- ▶ Grundlagen der Mobilhydraulik
- ▶ Grundfunktionen von Rexroth Hydraulikkomponenten
- ▶ Messmethoden der Elektronik und Hydraulik
- ▶ Grundlagen der Mobilelektronik
- ▶ Praktische Übungen an einem Versuchsträger (Radlager)
- ▶ Fehlersuche an aktuellen Systemen der Mobilhydraulik für den Praxiseinsatz in der Feldinstandsetzung
- ▶ Anwendung KTS Truck zur Diagnose von Komponenten am Fahrzeug

Sonstiges: Die Teilnehmer müssen geeignete Schutzbekleidung zum Training mitbringen (Sicherheitsschuhe, Arbeitskleidung).

training.elchingen@boschrexroth.de

Termine:

Elchingen (DE)

KW 9 Mo-Do 24.02. – 27.02.2020

KW 41 Mo-Do 05.10. – 08.10.2020

Anmeldung:

Bosch Rexroth AG
Marketing
Training & Sales Promotion
Glockerausstraße 2
89275 Elchingen

Telefon: +49 7308 8170-2111



BOSCH
Technik fürs Leben

Uns bewegt

ENERGIE

Neu:
extra-Punkte
für Starter und
Generatoren



Starter und Generatoren von Bosch überzeugen durch ihre hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer. Sie werden nach denselben strengen Qualitätsrichtlinien hergestellt, die auch für die Fertigung in der Erstausrüstung gelten. Die qualitativ hochwertigen Produkte eignen sich für eine Vielzahl von Pkw und Nfz. Sie sorgen für zuverlässige Starts und eine sichere Energieversorgung – auch unter extremen Bedingungen.

www.bosch-werkstattwelt.de

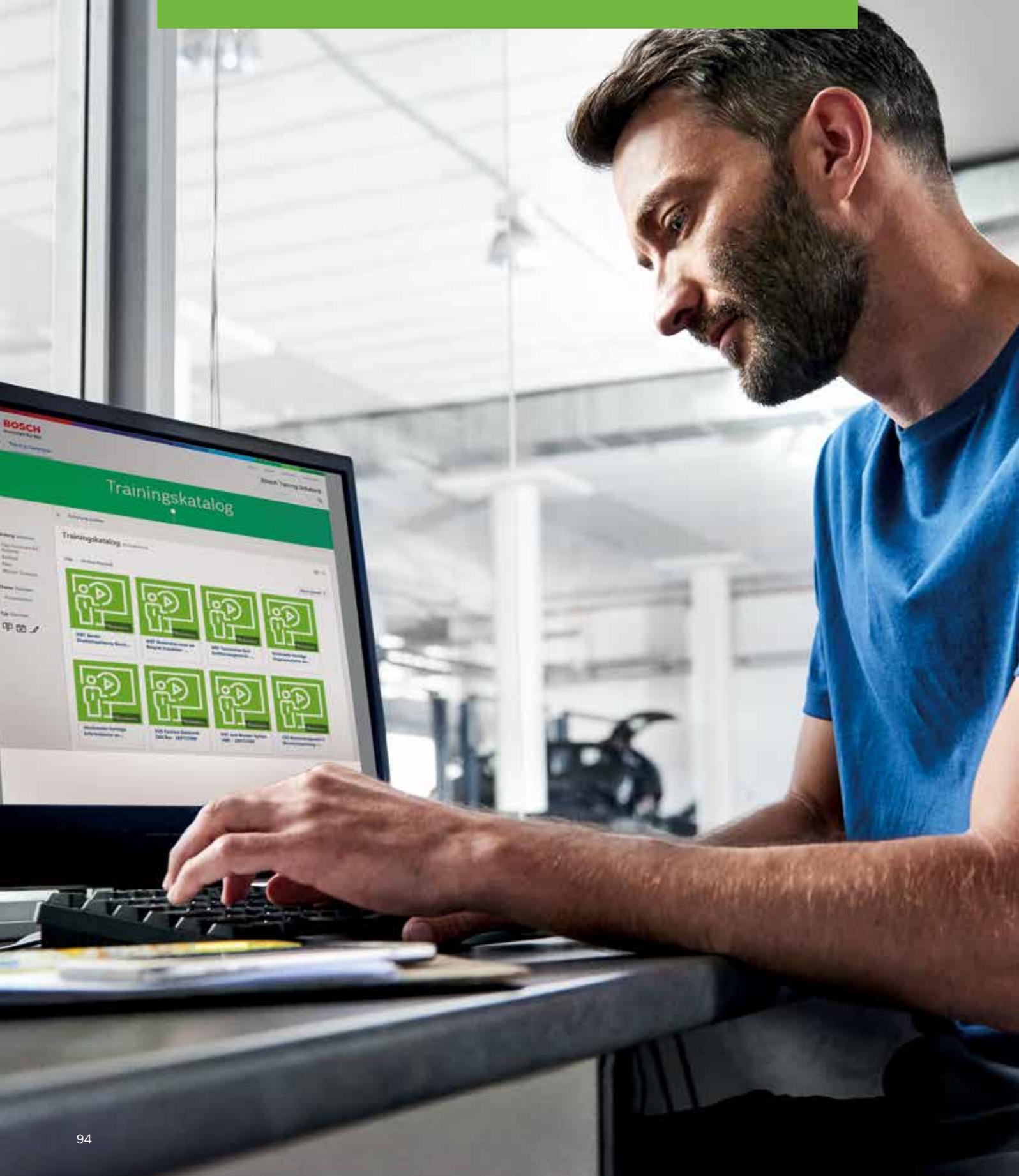
**Uns bewegt,
was Sie bewegt**

extra.
Prämienystem

Bei jedem Kauf punkten. www.extra-praemien.de



Online Trainings



Online Trainings

E-Learning – die neue Generation des Lernens



www.automotive-campus.com

Das vielfältige E-Learning-Angebot von Bosch

Die Vorteile des E-Learning-Angebots von Bosch auf einen Blick:

- ▶ Dezentrale Wissensvermittlung zu unterschiedlichen Themen im Kfz-Bereich
- ▶ Ständige und ortsunabhängige Online-Verfügbarkeit
- ▶ Abwechslungsreiches Lernen durch Grafiken, Animationen & Zusammenfassungen
- ▶ Geringe Abwesenheitszeiten der Mitarbeiter in der Werkstatt
- ▶ Lernen in auslastungsschwachen Zeiten
- ▶ Moderne, dialogorientierte & interaktive Wissensvermittlung
- ▶ Große Auswahl durch ein vielfältiges Angebot

Mit der Einführung des Automotive Campus (www.automotive-campus.com), dem zentralen Online-Portal für Bosch Service Trainings, haben wir unser E-Learning-Angebot für Sie erweitert. Neben dem Konzept „Multimediovortrag“ werden verschiedene „Online-Trainings“ (Web Based Trainings, Virtuelle Diagnose Simulation) auf dem Automotive Campus angeboten. Die Online-Trainings sind unbegrenzt nutzbar. Aktualisierungen werden automatisch eingespielt und stehen kostenlos zur Verfügung.

Online Trainings



Virtuelle Diagnose Simulation – die virtuelle Werkstatt von Bosch

www.automotive-campus.com

Die **Virtuelle Diagnose Simulation** bietet dem Benutzer die Möglichkeit alltägliche Werkstatt-Situationen, wie zum Beispiel den Ablauf einer Fehlersuche unter dem Einsatz von Bosch Diagnosegeräten, in einer virtuellen Werkstatt durchzuspielen. In den verschiedenen virtuellen **Werkstatt-Situationen** werden die Fachgebiete Benzineinspritzung und Dieseleinspritzung, Kraftfahrzeug-Elektrik und -Elektronik, Bremse sowie Diagnose behandelt.

Damit wird das logische und methodische Vorgehen bei der Systemdiagnose, Fehlersuche und Reparatur „spielend“ trainiert. Die **Virtuelle Diagnose Simulation** hilft beim sicheren Umgang mit den Diagnose- und Servicegeräten von Bosch (wie z. B. FSA, KTS). Die eigenen Fähigkeiten in diesem Bereich können damit virtuell verbessert werden. Somit fällt es dem Benutzer nach dem **Online-Training von Bosch** einfacher die erlernten Handgriffe und Methoden in der Werkstatt sicher und systematisch anzuwenden.

Primäre Aufgabe dieses Lernkonzeptes ist der **Aufbau von Methodenwissen** unter der Anwendung von Bosch Diagnosegeräten, zur gezielten Analyse von Fehlern in Fahrzeugen.

Das komplette Angebot*, detaillierte Informationen, Preise sowie die Möglichkeit zur Buchung dieser Online-Trainings finden Sie im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

Virtuelle Diagnose	Bestellnummer
Virtuelle Diagnose Motormanagement (Benzineinspritzung / E-Gas)	1987727898
Virtuelle Diagnose Motormanagement 2 (Benzineinspritzung / Luftsysteme)	1987727899
Virtuelle Diagnose Komfort Elektronik (CAN-Bus)	1987727900
Virtuelle Diagnose Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)	1987727901
Virtuelle Diagnose Motormanagement Diesel (Common Rail)	1987727902
Virtuelle Diagnose ABS / ESP System	1987727903

Die Vorteile der Virtuellen Diagnose Simulation:

- ▶ Geringer Zeit- und Kostenaufwand
- ▶ Nutzung beliebig oft möglich
- ▶ Realitätsnahe Beispiele
- ▶ Sicherer Umgang mit Diagnose- und Servicegeräten von Bosch
- ▶ Lernerfolgskontrolle

Bitte beachten Sie:

*Das Angebot ist nur online (Internetzugang erforderlich) verfügbar und kann nach der kostenlosen Registrierung im Automotive Campus erworben werden.

Online Trainings

Web Based Trainings



www.automotive-campus.com

Beim Bearbeiten der Web Based Trainings von Bosch erhält der Benutzer grundlegendes Wissen zu Systemen aus der Kfz-Technik. Unterschiedliche Web Based Trainings werden in den Fachgebieten Benzin- und Dieseleinspritzung, Fahrzeug-Elektrik und -Elektronik, Bremse sowie Diagnose angeboten.

Durch den klar gegliederten Aufbau der Themen und einer benutzerfreundlichen Darstellung mit Grafiken, Bildern und Animationen wird das Basiswissen strukturiert und interessant vermittelt. Ein Sprecher gibt zusätzlich wichtige Informationen. Zudem werden an vielen Stellen Beispiele aus der Praxis aufgezeigt, sowie die Anwendung von verschiedenen Prüftechnikgeräten vorgestellt. Ein Wissenstest ermöglicht dem Benutzer das neu Gelernte zu überprüfen, zu wiederholen und damit den eigenen Wissensstand zu testen. Beim Bestehen des Wissenstests kann ein Zertifikat, als Nachweis für das absolvierte Web Based Training, ausgedruckt werden.

Primäre Aufgabe der Web Based Trainings ist der Aufbau von Basiswissen, sowie das Auffrischen von Themen. Zudem können Web Based Trainings zur Vorbereitung auf ausgewählte technische Trainings in den Bosch Trainingszentren dienen.

Das komplette Angebot*, detaillierte Informationen, Preise sowie die Möglichkeit zur Buchung dieser Online-Trainings finden Sie im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

WBT	Bestellnummer
Web Based Training Dieseleinspritzung Grundlagen	1987727883
Web Based Training Grundlagen Elektrik 1	1987727884
Web Based Training Grundlagen Elektrik 2 (Batterie)	1987727885
Web Based Training Prüfen und Messen von Sensoren	1987727886
Web Based Training Werkstattprozess am Beispiel Inspektion	1987727887
Web Based Training Anti-Blockier-System (ABS)	1987727890
Web Based Training Technischer Quiz Kraftfahrzeugtechnik	1987727892
Web Based Training Grundlagen Elektrik 3 – Starter	1987727893
Web Based Training Grundlagen Elektrik 4 – Generator	1987727894
WBT Based Training Grundlagen Elektrik 5 – Zündung	1987727895
Web Based Training Benzineinspritzung Grundlagen	1987727896
WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw	1987727925
WBT Benzin Direkteinspritzung Bosch	1987727926

Online Trainings

Web Based Trainings – Fortsetzung



www.automotive-campus.com

Paket Intensiv Training	Bestellnummer
Intensiv-Training Elektrik (Paket) WBT Grundlagen Elektrik 1 WBT Grundlagen Elektrik 2 – Batterien VDS Komfort Elektronik 2 (Elektronische Schiebetür)	1987727905
Intensiv-Training ABS (Paket) WBT Anti-Blockier-System (ABS) VDS ABS	1987727906
Intensiv-Training Diagnose WBT KTS 340 B/R, WBT KTS ECU, MuVo Renault Megane	1987727907
Intensiv-Training Benzineinspritzung (Paket) WBT Benzineinspritzung Grundlagen VDS Motormanagement 2	1987727908

Online Trainings

Multimedia-Vorträge



www.automotive-campus.com

Beim Durcharbeiten der CD / DVD bzw. des Online-Trainings „Multimediovortrag“ lernt der Benutzer anhand von Erklärungen, Bildern und Filmen den Aufbau neuer Fahrzeugsysteme kennen. Gleichzeitig werden Möglichkeiten der Systemprüfung, Diagnosefunktionen und Besonderheiten aufgezeigt.

Damit wird ein umfangreicher Überblick zu den technischen Neuheiten in Fahrzeugen wie auch in der Diagnose vermittelt. Primäre Aufgabe dieses Lernmediums ist der Aufbau von Grundlagenwissen, das als Basis für nachfolgende Praxistrainings zu neuen Systemen im Fahrzeug dient.

Die Multimediovorträge sind als CD/DVD verfügbar. Ausgewählte Multimediovorträge sind online im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com verfügbar. Das Angebot wird regelmäßig erweitert.

Die Vorteile der Multimediovorträge auf einen Blick:

- ▶ Neuestes Wissen am Beispiel aktueller Fahrzeuge
- ▶ Geringe Abwesenheitszeiten der Mitarbeiter
- ▶ Abwechslungsreiches lernen durch Animationen, Filme und Grafiken



CD/DVD-Inhalt: Systemaufbau,
Diagnosemöglichkeiten,
Besonderheiten und
technische Neuerungen am Fahrzeug.

Diagnosesysteme Volkswagen am Beispiel Golf VII

Seminarnummer: 1987714763

Inhalte: Motorsteuerung Diesel Common Rail, EDC 17C64-2.5, Oszilloskope Diagnose-Gutbilder, Abgasnachbehandlung, Intelligentes Thermomanagementsystem, Komfort-Systeme, Proaktiver Insassenschutz, Müdigkeitserkennung, Zentralelektronik und Batteriemanagement, Fahrsicherheitssystem, Multikollisionsbremse, Elektronische Feststellbremse, Fahrzeugvernetzung und Bustopologie/ Vernetzungsarchitektur, CAN, LIN, MOST und Subbus mit Oszilloskop Gutbilder, Einbauanlage der wichtigsten Steuergeräte und Sicherungen, Rücksetzen Serviceintervalle, Servicearbeiten, Hinweis zu Montage und Demontage von Verkleidungen und Anbauteilen, Informationen zum Service, Tipps zur Fahrzeugdiagnose und Diagnosegeräten.

Diagnosesysteme in Fahrzeugen von Mercedes Benz, am Beispiel der A-Klasse Typ W176

Seminarnummer: 1987714764

Inhalte: Motorsteuerung Benzin Direkteinspritzung MED 17.7.2, Oszilloskop Diagnose-Gutbilder, ILS Intelligente Lichtsteuerung, Komfort-Systeme, Fußgängerschutz mit aktiver Motorhaube, Batteriemanagement mit Start-Stopp-System, Fahrsicherheitssystem, Kollisionswarner und ACC +, Aktives RDK, 7 Gang Doppelkupplungsgetriebe DCT, Elektronische Feststellbremse, Fahrzeugvernetzung und Bustopologie / Vernetzungsarchitektur, CAN, LIN, MOST mit Oszilloskop Gutbildern, Einbauanlage der wichtigsten Steuergeräte und Sicherungen, Rücksetzen Serviceintervalle, Informationen zum Service, Servicearbeiten und El. Serviceheft, Hinweis zu Montage und Demontage von Verkleidungen und Anbauteilen, Tipps zur Fahrzeugdiagnose und Diagnosegeräten. Die in diesem Multimediavortrag beschriebenen Systeme sind in vielen anderen Fahrzeugen der Marke Mercedes-Benz zu finden und zu diagnostizieren.



**Diagnosesysteme in Fahrzeugen von Marke BMW
am Beispiel des BMW 3 er, Reihe F31.
Bosch Schlüsselnummer BMW 1372**

Seminarnummer: 1987714992

Inhalte: Motorsteuerung – EDC 17 UDS, Injektoren Generation CRI 2-18, Thermomanagement und Ölkreislauf, Sensoren, Aktoren und Oszilloskop-Gutbilder. Komfortsysteme – Blendfreies Fernlicht, Servolenkung, Central Information Computer mit LVDS-Schnittstelle, Scheinwerfer Einstellung, Funktionale Vernetzung, Fahrerlebnisschalter mit ECO und ECO Pro Modus. Energiemanagement – Front und Rear Electronic Modul, Energiemanagement und „Start Stop“. Fahrzeugvernetzung – OBD Stecker, Netzwerktopologie, Ethernet und FlexRay Topologie, Funktionen des FEM und REM Modul, CAN, MOST, LIN, LDVS und Ethernet im Fahrzeug, Oszilloskop-Gutbilder. Servicearbeiten – Serviceanzeige Rückstellung, Digitales Serviceheft, Rollentest, Notentriegelung der Tankklappe und des Getriebes. Zusatzinformationen & Sonstiges – Einbauorte Sicherungskästen und Steuergeräte, Verkleidungen aus- und einbauen, Abkürzungen.

**Diagnosesysteme in Fahrzeugen von Marke OPEL
am Beispiel des Astra K, Bj. 2016
Bosch Schlüsselnummer OPE 1518**

Seminarnummer: 1987715246

Inhalte: Motorsteuerung Benzin - GMPT-E80, Sensoren, Aktoren und Oszilloskop-Gutbilder. Komfortsysteme - IntelliLux LED Matrix Licht LED-Matrix Scheinwerfer mit individueller Lichtverteilung, Servolenkung, Central Frontkamera mit Verkehrsschilderkennung inkl. Abstandswarner, Frontkollisionswarner, Spurhalteassistent, Funktionale Vernetzung. Energiemanagement und „Start Stopp“ Steuerung Fahrzeugvernetzung – OBD Stecker, Netzwerktopologie, CAN und LIN Bus im Fahrzeug, Oszilloskop-Gutbilder Servicearbeiten – Serviceanzeige – Rückstellung, Digitales Serviceheft; Scheinwerfer Einstellung. Zusatzinformationen & Sonstiges – Einbauorte Sicherungskästen und Steuergeräte, Verkleidungen aus- und einbauen, Abkürzungen.

**Diagnosesysteme an Fahrzeugen der Marke Nissan,
am Beispiel des Nissan Qashqai TEKNA+
Bosch Schlüsselnummer NIS 3259**

Seminarnummer: 1987715424

Inhalte: Motorsteuerung, EDC 17 C84, Niederdruck AGR, Sensoren, Aktoren und Oszilloskop Gutbilder. Antriebstrang, ESP 9, CVT Getriebe, Continuously Variable Transmission Aufbau und Funktion. Komfortsysteme, LED Scheinwerfer adaptivem Lichtsystem AFS, AROUND VIEW MONITOR für 360° Rundumsicht. Frontkamera mit Verkehrsschilderkennung inkl. Abstandswarner, Frontkollisionswarner und Notbremsung. Energiemanagement und „Start Stopp“ Steuerung. Fahrzeugvernetzung mit OBD Stecker, Netzwerktopologie, CAN und LIN Bus im Fahrzeug, Oszilloskop-Gutbilder. Servicearbeiten, Serviceanzeige-Rückstellung, Scheinwerfer Einstellung. Zusatzinformationen & Sonstiges, Einbauorte Sicherungskästen und Steuergeräte, Verkleidungen aus- und einbauen, Abkürzungen. Connected Workshop und Connected Repair in der Werkstatt.

Hinweise:

Ausgewählte Multimediavorträge sind auf dem Automotive Campus unter www.automotive-campus.com erhältlich. Wenn Sie ein Update auf den Flash Player 10 von Adobe vorgenommen haben, kann es vorkommen, dass dieser mit unseren Multimediavorträgen nicht kompatibel ist. Bitte laden Sie bei Auftreten des Problems unter <http://www.weiterbildung-direct.de/muvo/> die jeweiligen Dateien für Ihren Multimediavortrag herunter und kopieren diese nach der dort angegebenen Anleitung in das Installationsverzeichnis. Dies betrifft alle CDs, die bis zum 20.11.2008 ausgeliefert wurden. Alle neuen CDs nach diesem Datum sind kompatibel mit dem neuen Player.

Online Trainings

Multimedia-Vorträge



www.automotive-campus.com

Diagnosesysteme Mercedes-Benz, am Beispiel der E-Klasse Typenreihe W 213, Bosch Schlüsselnummer MB6571

Seminarnummer: 1987715562

Inhalte:

Motorsteuerung – MED 17.7.2, Piezo-Injektoren, Zündsystem intelligentes Thermo-management, haptisches Fahrpedal, integrierte Starter-Generator ISG, Sensoren, Aktoren und Oszilloskop-Gutbilder. Brems und Fahrsicherheitssysteme – ESP, ACC Sensor, Lenk-Pilot, Kollisionswarnsystem, Frontkamera Justage, Fußgängerschutz. Komfortsysteme –Komfortsystem, Mercedes me-App, ENERGIZING Komfortsteuerung, Ambiente Beleuchtung, Inertisierungssystem, NFC-Technik (Near Field Communication), MULTIBEAM LED Scheinwerfer, Scheinwerfer Einstellung. Energiemanagement – Signalerfassungs- und Ansteuermodul SAM, Lade und Endladestufen, Abschaltstufen System „Start Stopp“. Fahrzeugvernetzung – OBD Stecker, Netzwerktopologie, CAN, MOST, Fahrwerk-FlexRay, Ethernet, LIN und Sub BusTopologie, Oszilloskop-Gutbilder. Servicearbeiten – Serviceanzeige – Rückstellung, Service Konzept, Rollentest. Zusatzinformationen & Sonstiges – Einbauorte Sicherungskästen und Steuergeräte, TFT Display und Verkleidungen aus- und einbauen, Abkürzungen.

Hinweise:

Ausgewählte Multimediavorträge sind auf dem Automotive Campus unter www.automotive-campus.com erhältlich. Wenn Sie ein Update auf den Flash Player 10 von Adobe vorgenommen haben, kann es vorkommen, dass dieser mit unseren Multimediavorträgen nicht kompatibel ist. Bitte laden Sie bei Auftreten des Problems unter <http://www.weiterbildung-direct.de/muvo/> die jeweiligen Dateien für Ihren Multimediavortrag herunter und kopieren diese nach der dort angegebenen Anleitung in das Installationsverzeichnis. Dies betrifft alle CDs, die bis zum 20.11.2008 ausgeliefert wurden. Alle neuen CDs nach diesem Datum sind kompatibel mit dem neuen Player.

Online Trainings



Diagnosesysteme BMW, am Beispiel des 5er Typenreihe G31, Bosch Schlüsselnummer BMW2120

Seminarnummer: 1987715764
www.automotive-campus.com

Inhalte:

- ▶ Motorsteuerung
EDC 8, neue Injektoren Generation mit NCS Needle closing sensor, Adblue Dosiersystem, Entlüftung Kühlsystem, Glühkerzen wechsel, Sensoren, Aktoren und Oszilloskop-Gutbilder
- ▶ Brems und Fahrsicherheitssysteme, Head up Display
ESP, Radar Sensorik im Master und Slave Verbund, Speed Limit Assist mit Tolleranzanpassung, Volldigitales Kombiinstrument, Gestensteuerung, Ferngesteuertes Parken & Parking Assistant Plus mit Displayschlüssel
- ▶ Komfortsysteme
Komfortsystem, Adaptiver LED-Scheinwerfer und LED Laser Beam, Real Time Traffic Information, Driving Assistant Plus, CO₂ Klimaanlage, Light Effect Manager, ConnectedDrive, Gestiksteuerung, On-Street Parking Information und ParkNow. Volldigitales Kombiinstrument, Gestensteuerung
- ▶ Energiemanagement
Flexibles Energiemanagement, Verbraucherabschaltung und Reduzierung der Leistungsaufnahme, Energiediagnose, Power Control Unit PCU, Batteriewechsel, 12-V-Dualspeichersystem
- ▶ Fahrzeugvernetzung
OBD Stecker, Netzwerktopologie, CAN, MOST, Fahrwerk-FlexRay, Ethernet Switch, LIN und Sub BusTopologie, Oszilloskop-Gutbilder
- ▶ Servicearbeiten
Serviceanzeige – Rückstellung und Übertragung der Serviedaten aus dem DSB dem Digitalen Service Heft in das Fahrzeug
- ▶ Zusatzinformationen & Sonstiges
Einbauorte Sicherungskästen und Steuergeräte.

Sonstiges:

Auf Anfrage Praxistraining zu allen Multimediavorträgen möglich.
Anerkannte Modulschulungen ab Fertigstellung.



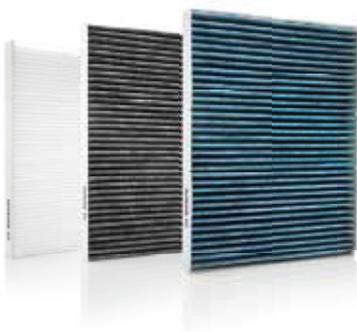


BOSCH
Technik fürs Leben

Uns bewegt

UNBESCHWERTHEIT

Innenraumfilter
einmal jährlich
wechseln!



Aufatmen für Allergiker: Tränende Augen, Juckreiz und Niesattacken – allergische Reaktionen sind beim Autofahren besonders unangenehm. Innenraumfilter von Bosch können hier für Erleichterung sorgen. Denn Allergene, Abgase und Feinstaub werden wirkungsvoll gestoppt, bevor sie in den Fahrzeuginnenraum gelangen.

bosch-automotive.com

**Uns bewegt,
was Sie bewegt**



Service & Unternehmerakademie



Service & Unternehmerakademie



KB-T Kundenberatung
(für Werkstattmitarbeiter)

Seminarnummer: 1987726724
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Kfz-Mechaniker/-in oder Kfz-Elektriker/-in, die im Betrieb Kundengespräche führen oder zu einer der Bosch Ausbildungsreihen angemeldet sind.
- Lernziel:** Richtige Beratung des Kunden durch Vermittlung entsprechender Kenntnisse.
- Inhalte:**
- ▶ Fünf Schwerpunkte positiver Kundenbehandlung
 - ▶ Welche Tätigkeit übt ein erfolgreicher Kundenberater aus?
 - ▶ Was kennzeichnet seinen professionellen Arbeitsstil?
 - ▶ Wie schafft er Kundenbeziehung und Kundenzufriedenheit?
 - ▶ Kommunikation mit Vorgesetzten, Kollegen und Kunden
 - ▶ Mehr aus der Kommunikation machen
 - ▶ Körpersprache und ihre Wirkung
 - ▶ Das richtige Gesprächsklima herstellen und halten
 - ▶ Fragetechnik richtig anwenden
 - ▶ Nutzen-Argumentation, was Kunden wirklich kaufen
 - ▶ Die zehn Schritte zur Reklamationsbehandlung

Termine: **Kassel (DE)**
KW 44 Di-Mi 27.10.-28.10.2020

Region Norddeutschland (DE)
KW 43 Di-Mi 20.10.-21.10.2020

Plochingen (DE)
KW 42 Mo-Di 12.10.-13.10.2020
KW 42 Mi-Do 14.10.-15.10.2020

Wien (AT)
KW 03 Di-Mi 14.01.-15.01.2020

Service & Unternehmerakademie



Technik für Kaufleute / Kundenberater /
Serviceberater

Seminarnummer: 1987727592
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 4,5 Tage
- Teilnehmer:** Inhaber/-innen und Mitarbeiter/-innen (mit kaufmännischer Ausbildung), die im Verkauf tätig sind, in der Verwaltung telefonischen Kontakt mit Kunden haben oder zur Ausbildung „Bosch Automobil-Serviceberater“ angemeldet sind.
- Lernziele:** Dem Teilnehmer werden kraftfahrzeugtechnische Grundkenntnisse vermittelt, um bei der Kundenberatung zu Prüf- und Instandsetzungsarbeiten, sowie im Teileverkauf sicherer und aussagefähiger zu werden.
- Inhalte:** Grundlagen der Kfz-Technik allgemein z. B.:
- ▶ Motormechanik
 - ▶ Gemischaufbereitung Benzin/Diesel
 - ▶ Zünd-, Abgas-, Kühlsysteme
 - ▶ Fahrwerk
 - ▶ Karosserie und Elektrik/Elektronik
- Sonstiges:** Die Inhalte werden mit einem sehr hohen Praxisanteil mit Demonstrationen und Tätigkeiten an Modellen, Funktionsmotoren und Fahrzeugen unter Anwendung von BOSCH Prüftechnik durchgeführt.
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 25 Mo-Fr. 15.06.-19.06.2020

Service & Unternehmerakademie



Bosch Azubi Training – Kfz-Wissen
für Auszubildende

Seminarnummer: 1987726003
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Motivierte Auszubildende im Kfz-Mechatroniker Handwerk.
- Voraussetzung:** Gute Leistungen im Betrieb/Berufsschule.
- Lernziele:** Schnelle und zielgerichtete Fehlersuche an aktuellen Fahrzeugsystemen durch richtige Auswahl von Informations- und Prüfmitteln in Verbindung mit einer strukturierten Vorgehensweise. Auch soll die Firmenphilosophie der Robert Bosch GmbH verinnerlicht und auf den eigenen Berufsalltag übertragen werden.
- Inhalte:**
- ▶ ESI[tronic] effizient einsetzen
 - ▶ Richtiger Umgang mit Schaltplänen
 - ▶ Zielgerichtetes Messen im Stromkreis
 - ▶ Sensoren im Kfz prüfen und beurteilen
 - ▶ Signale mit dem FSA aufzeichnen und bewerten
 - ▶ Praktische Arbeiten am Fahrzeug
 - ▶ Moderne Kraftfahrzeuge und deren Systeme
 - ▶ Leben und Wirken des Robert Bosch
 - ▶ Robert Bosch GmbH heute
 - ▶ Werksführung Bosch Standort Plochingen
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 32 Mo-Mi 03.08.-05.08.2020

Service & Unternehmerakademie



Serviceprozess an modernen Fahrzeugen – von der Terminvereinbarung bis zur Fahrzeugübergabe

Seminarnummer: 1987727610
www.automotive-campus.com

Dauer: 2,0 Tage

Teilnehmer: Kaufmännische Mitarbeiter/-innen, Karosserie- und Fahrzeugbauer/-innen, Kfz-Mechaniker/-innen und Kfz-Mechatroniker/-innen, die Aufgaben bei der Fahrzeugannahme übernehmen, sowie Serviceberater/-innen.

Voraussetzung: Fachkenntnisse im Umgang mit ESI[tronic] 2.0 und KTS von Vorteil.
Freude am Umgang mit Kunden und die Eigeninitiative Neues aus dem Bereich der Fahrzeugtechnik schnell zu erlernen und umzusetzen.

Lernziele: Sicherheit bei der Direktannahme eines Fahrzeugs zur Wartung und Reparatur. Den Servicebedarf ermitteln, erläutern und diesen mit Hilfe gezielter Recherche nach Herstellervorgaben abarbeiten. Fachmännischer Umgang mit aktuellen Fahrzeugsystemen. Durch definierte Maßnahmen die Qualität und somit das Vertrauen der Kunden und deren Zufriedenheit kontrolliert steigern und aufrechterhalten.

Inhalte: Entscheidende Abläufe werden anhand zahlreicher praxisnaher Aufgaben und Beispiele behandelt und durch Übungen gefestigt.
Höchste Priorität haben, neben Faktoren wie zum Beispiel die Wirtschaftlichkeit und die Kundenzufriedenheit, die Einhaltung der Herstellervorgaben und die fachgerechte Dokumentation der Wartung.

Dabei wird sich an alltäglichen Abläufen orientiert:

- ▶ Terminvereinbarung
- ▶ Arbeitsvorbereitung
- ▶ Fahrzeugannahme
- ▶ Arbeitsdurchführung
- ▶ Endkontrolle
- ▶ Rechnungslegung
- ▶ Fahrzeugübergabe
- ▶ Qualitätsmanagement

Pass Thru und der Zugang zu den digitalen Servicenachweisen der Herstellerportale wird an modernen Fahrzeugen erläutert.

Termine: **Plochingen (DE)**
KW 30 Mo-Di 20.07.-21.07.2020

Kassel (DE)
KW 17 Mi-Do 22.04.-23.04.2020

Nutzen:

Neben höchst anspruchsvollen Kriterien unter welchen die tägliche Arbeit immer steht, wird die Leistung aller Bereiche des Betriebes durch Werkstatttests verschiedenster Organisationen in regelmäßigen Abständen geprüft. Sie lernen mit diesen Themen souverän umzugehen und eine gleichbleibend gute Qualität zur höchsten Kundenzufriedenheit zu liefern.

Service & Unternehmerakademie

Prozesstraining Werkstatttests



Seminarnummer: 1987726742
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Inhaber/Innen, Betriebsleiter/Innen, Geschäftsführer/Innen, Serviceberater/Innen
- Voraussetzung:** Teilnahme nur für Bosch-Full-Service Betriebe
- Lernziele:** Sicherheit im täglichen Werkstattablauf, bei Werkstatteleistungen und der Kundenbetreuung gewinnen. Effizienz, Kundenzufriedenheit und damit den Erfolg steigern. Vermeidung von Kundenreklamationen und schlechten Testergebnissen.
- Inhalte:** Können Sie dem Anspruch des Werkstatttests in der Werkstatt-Realität genügen? – Ja, Sie können!
Maßgebliche Prozesse in der Werkstatt werden anhand des Bosch-Werkstatttests behandelt und mit Ihrem Werkstatt-Alltag verglichen.
- ▶ Terminvereinbarung
 - ▶ Arbeitsvorbereitung
 - ▶ Fahrzeugannahme
 - ▶ Arbeitsdurchführung
 - ▶ Endkontrolle
 - ▶ Rechnungslegung
 - ▶ Fahrzeugübergabe
 - ▶ Kundenzufriedenheit
- Sonstiges:** Ein Werkstatt-Profi unterstützt Sie mit Praxisbeispielen und Hilfsmitteln. Sie erhalten Hinweise wie Sie Ihren Werkstattprozess kundenorientiert ändern sowie Abläufe durchsetzen und stabilisieren können.
- Bitte bringen Sie zum Seminar Ihren letzten Werkstatttest mit!

Termine: **Kassel (DE)**
KW 44 Do 29.10.2020

Region Norddeutschland (DE)
KW 43 Do 22.10.2020

Plochingen (DE)
KW 46 Mo 09.11.2020

Service & Unternehmerakademie



Telefontraining – Verbindliche und kundenorientierte Gesprächsführung

Seminarnummer: 1987P31592
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Serviceannehmer/-innen, Kundenberater/-innen, Techniker/-innen; Auszubildende, Hilfskräfte.
- Lernziele:** Verbindliche und kundenorientierte Gesprächsführung am Telefon bei Kontaktaufnahme und Terminvergabe.
- Inhalte:**
- ▶ Zwischenmenschliche Kommunikation (psychologische Hintergründe)
 - ▶ Verbale und nonverbale Fehler bei der Kundenkontaktaufnahme
 - ▶ Fragetechniken und Formulierungsempfehlungen zur Gestaltung eines erfolgreichen telefonischen Gesprächsverlaufs
 - ▶ Terminannahme mit Checklisten
 - ▶ Reklamationsbehandlung
 - ▶ Wichtigste Nutzenargumente zum betrieblichen Leistungsspektrum
 - ▶ Intensive Rollenspiele, Fragerunden und Übungen
- Termine:**
- | | |
|------------------------|---------------------|
| Plochingen (DE) | Banzkow (DE) |
| KW 19 Di 05.05.2020 | KW 40 Di 29.09.2019 |
| Kassel (DE) | |
| KW 12 Do 19.03.2020 | |

Nutzen:

Sensibilisierung der Teilnehmer, wie wichtig der erste Eindruck und die verbindliche Gesprächsführung zum Aufbau einer vertrauensvollen Beziehung zu Neukunden und positiver Stammkundenentwicklung sind.
Die Optimierung der Gesprächsqualität am Telefon erfolgt durch mehrere praxisnahe Übungen, Rollenspiele sowie individuellen Empfehlungen.

Service & Unternehmerakademie

Social Media als Marketinginstrument



Seminarnummer: 1987727723
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 1,0 Tage
- Teilnehmer:** Inhaber/Innen, Betriebsleiter/Innen, Marketingleiter/Innen
Für Social Media Interessierte, welche Firmenaktivitäten in Facebook realisieren wollen.
- Lernziele:** In diesem Facebook-Marketing-Seminar lernen Sie anhand praktischer Anleitungen und erfolgreicher Kampagnen, wie Sie Kundenpotential erreichen.
- Inhalte:**
- ▶ Was erwarten Kunden und Mitarbeiter in der digitalen Welt?
 - ▶ Wie werde ich eigentlich online gefunden?
 - ▶ Wie sieht mein digitaler Fußabdruck aus? Wie kann ich ihn verbessern?
 - ▶ Gelbe Seiten? Gibt's die noch?
 - ▶ Was macht eine erfolgreiche Webseite aus?
 - ▶ Facebook, Instagram, Google und Co. – wo soll ich wie aktiv sein?
 - ▶ Cross Channel Marketing – Alle Kanäle erfolgreich nutzen.
 - ▶ Erfolg durch Online-Bewertungen
 - ▶ Aktiver Kundenservice maßgeschneidert und schnell
 - ▶ Online Marketing und Datenschutz. Was ist wirklich wichtig?
 - ▶ Angebot BOSCH Online-Kunden-Turbo
- Sonstiges:** Zu diesem Seminar bitte unbedingt einen eigenen Laptop oder ähnliches mobiles Gerät mitbringen, mit dem Sie im Seminar direkt an Ihrem Firmen Facebook Auftritt arbeiten.
- Termine:**
- | Kassel (DE) | Plochingen (DE) |
|---------------------|------------------------|
| KW 12 Mi 18.03.2020 | KW 19 Mi 06.05.2020 |

Nutzen:

Jeden Tag Neukunden übers Internet gewinnen.
Den perfekten Mitarbeiter einfach Online finden.
Eine starke Marke in der digitalen Welt aufbauen.
Rechtssicher & technisch perfekt online aktiv.





Bosch Unternehmer Seminarreihe

Sie sind „Unternehmer“ und damit der Schlüssel zum Erfolg.

Seit 2018 bieten wir allen unseren Bosch-Full-Service Betrieben (BCS/AC) eine neue, umfangreiche Seminarreihe für Unternehmer/Innen an.

Fünf Module, die aufeinander abgestimmt sind, bieten der jeweiligen Gruppe einer Seminarreihe ein umfangreiches Spektrum an interessanten betriebsrelevanten Themen, wobei auch der Erfahrungsaustausch innerhalb der Gruppe nicht außer Acht gelassen wird.

Die Inhaber/Innen und Geschäftsführer/Innen der Bosch-Full-Service Betriebe setzen sich systematisch mit Ihrer komplexen Rolle als Führungskraft auseinander, um für die Anforderungen heute und in Zukunft gewappnet zu sein. Sie lernen, das komplexe System Ihres Betriebs analytisch zu betrachten und erfolgsrelevante Faktoren gezielt zu beeinflussen.

Dabei wird Methodenwissen aus den Bereichen Management, Führung, Personalwesen und Marketing vermittelt.

In den verschiedenen Modulen erarbeiten Sie im Austausch mit Ihren anderen Teilnehmern praxisnahe Lösungen, die konkrete Anwendung im eigenen Betrieb finden.



Fünf Module, die aufeinander abgestimmt sind, bieten der jeweiligen Gruppe einer Seminarreihe ein umfangreiches Spektrum an interessanten betriebsrelevanten Themen, wobei auch der Erfahrungsaustausch innerhalb der Gruppe nicht außer Acht gelassen wird.

Die Inhaber und Geschäftsführer der Bosch Konzeptpartner setzen sich systematisch mit ihrer komplexen Rolle Führungskraft auseinander, um für die Anforderungen heute und in Zukunft gewappnet zu sein. Sie lernen, das komplexe System ihres Betriebs analytisch zu betrachten und erfolgsrelevante Faktoren gezielt zu beeinflussen.

Dabei wird Methodenwissen aus den Bereichen Management, Führung, Personalwesen und Marketing vermittelt. In verschiedenen Modulen erarbeiten Sie im Austausch mit den anderen Teilnehmern praxisnahe Lösungen, die konkrete Anwendung im eigenen Betrieb finden.

Aufbau und Inhalte

Modul 1	Führen mit Persönlichkeit	2,0 Tage
Modul 2	Mitarbeiter finden und binden	2,0 Tage
Modul 3	Strategische Unternehmensführung	2,0 Tage
Modul 4	Durch eigenes Servicemanagement den Serviceerfolg steuern	2,0 Tage
Modul 5	Die eigenen Abläufe effektiv gestalten	2,0 Tage

Ziele

Wir entwickeln unser Unternehmen zum erfolgreichen Teamplayer.

Mittelständisch und erfolgreich im Sinne unserer Kunden.

Wir gewinnen Werkstatttests und damit noch mehr Kunden!

Sie sind „**Unternehmer**“ und damit der Schlüssel zum Erfolg!

Die Anmeldung zur **Bosch Unternehmer Seminarreihe** beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden.

Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter:

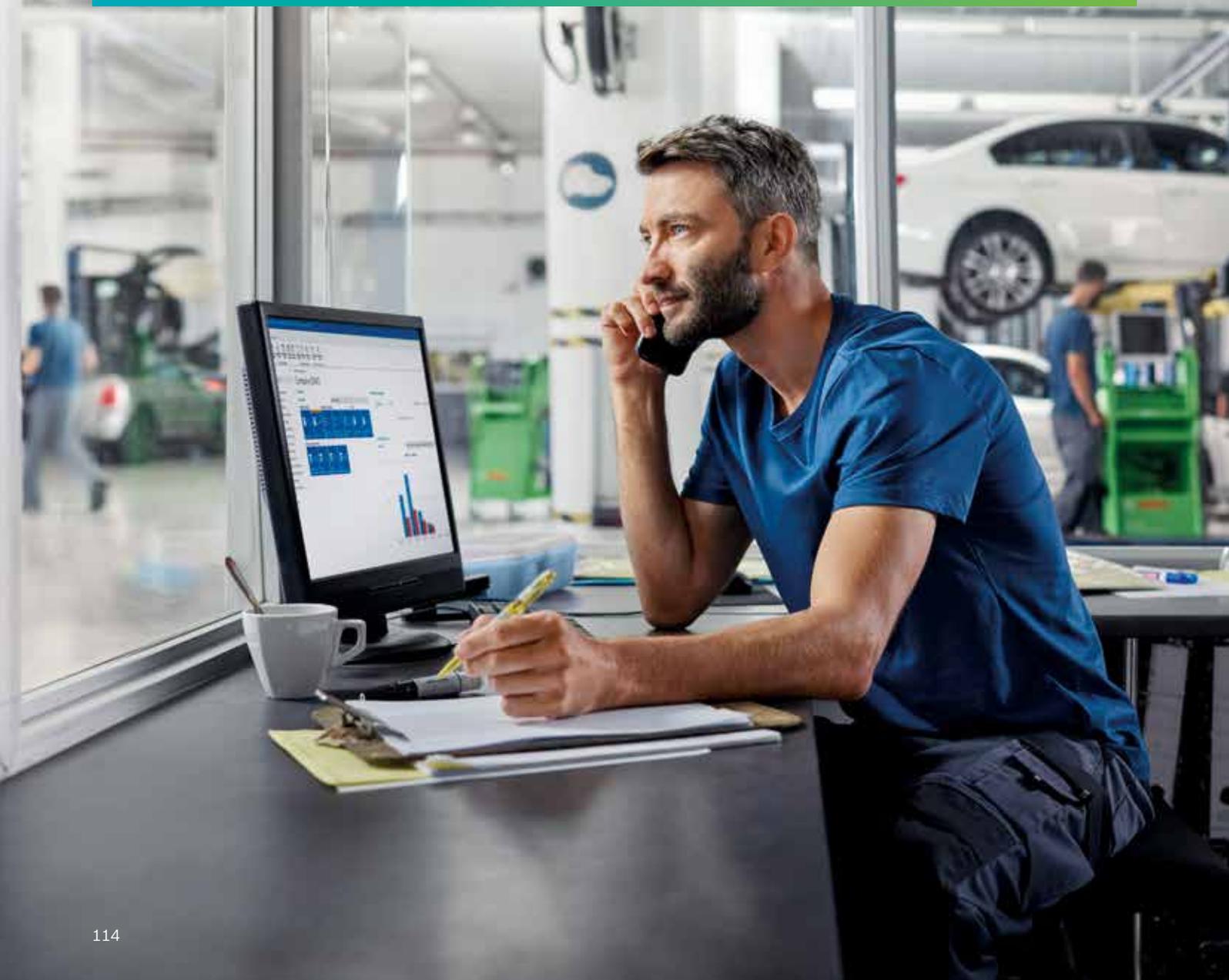
www.automotive-campus.com



Mit gezieltem Training zu neuen Perspektiven – die Bosch Ausbildungsreihen

Innovationen und Weiterentwicklungen in der Kraftfahrzeug-Technologie sind heute an der Tagesordnung. Nur durch ständige fundierte Weiterbildung ist es möglich, dass das Fachwissen der Mitarbeiter mit dem Fortschritt in der Fahrzeugtechnologie mithalten kann. So werden Trainings und Weiterbildungen des Bosch Service Training Centers zum wichtigen Instrument der Entwicklung, Förderung und Motivation Ihrer Mitarbeiter. Durch speziell zusammengestellte Ausbildungsprogramme können Sie Ihren Mitarbeitern in Ihrem Betrieb echte Perspektiven zur beruflichen Weiterentwicklung bieten. Dadurch erreichen Sie neben einer höheren Motivation Ihrer Mitarbeiter auch hochqualifizierte Führungskräfte in Ihrem Betrieb, die Sie auch als Inhaber deutlich entlasten können.

Lassen Sie sich zur richtigen Auswahl der für diese Programme geeigneten Mitarbeiter von ihrem Vertriebsbeauftragten unterstützen. Anmeldung zur gewünschten Ausbildungsreihe ist über unser Online-Buchungstool unter www.automotive-campus.com möglich. Einen gezielten Ausbildungsplan erhalten Sie nach Eingang der Anmeldung vom Bosch Service Training Center.





Der kompetente Serviceberater, eine Seminarreihe mit 5 Modulen:

Visitenkarte des Unternehmens – Für den ersten Eindruck gibt es keine zweite Chance

Auf einen Blick: Das bringt der Automobil-Serviceberater Ihrem Betrieb

- ▶ Er/Sie gewinnt Kunden und überzeugt durch Persönlichkeit
- ▶ Er/Sie berät und betreut Kunden mit guter Ansprache und Argumentation
- ▶ Er/Sie optimiert, organisiert und steuert Arbeitsabläufe
- ▶ Er/Sie setzt Marketing zielgerichtet und erfolgreich ein:
- ▶ Effektiv und kostenbewusst gegenüber Bestands- und Neukunden
- ▶ Er/Sie erzeugt und hält Servicequalität durch klare Strategie und gutes Controlling

Modul 1	Die BASB-Persönlichkeit	2,0 Tage
Seminarziel:	Überzeugung durch Persönlichkeit	
Seminarinhalt:	Persönlichkeitsmodell zur Selbsterkenntnis; Selbst- und Zeitmanagement zur Aufgabenerfüllung; Work-Life-Balance	
Modul 2	Abläufe effektiv gestalten	2,0 Tage
Seminarziel:	Organisation und Steuerung der Arbeitsabläufe	
Seminarinhalt:	Zentrale Prozesse kundenorientiert gestalten; Termine, Annahme etc.; interne Prozesse effektiv umsetzen, Aufträge, Übergaben.	
Modul 3	Die Kommunikation mit Kunden gestalten	2,0 Tage
Seminarziel:	Beraten und betreuen von Kunden mit guter Ansprache und Argumentation	
Seminarinhalt:	Grundlagen, Wirkfaktoren; Beratungs- und Verkaufsgespräche; Bedarfsanalyse, Argumentation, Einwände etc.; Reklamationsgespräche	
Modul 4	Das eigene Servicemanagement umsetzen	2,0 Tage
Seminarziel:	Marketing zielgerichtet und erfolgreich einsetzen	
Seminarinhalt:	Grundlagen: Motive, Motivation, Werkzeuge; Analysen effektiv nutzen; Marketing umsetzen: Jahresplan & Aktivitäten.	
Modul 5	Die eigene Qualität prüfen	2,0 Tage
Seminarziel:	Servicequalität durch klare Strategie und gutes Controlling erzeugen und halten	
Seminarinhalt:	Arbeitsqualität; Versorgungsqualität; Werkstatt & Internes; Verantwortungsbereich; Kundenzufriedenheit.	

Die Anmeldung zum **Bosch Automobil Serviceberater** beinhaltet die Teilnahme an allen fünf Modulen der gewählten Seminarreihe und setzt voraus, dass die entsprechenden Module in der vorgegebenen Reihenfolge besucht werden.

Die aktuellen Termine der geplanten Serien und weitere Informationen zu dieser Ausbildungsreihe finden Sie online auf dem Bosch Automotive Campus unter:

www.automotive-campus.com

Bosch Ausbildungsreihen

Bosch-Dieselmotortechnik (Anmeldungen ab 2018)



Seminarnummer: 1987727565
www.automotive-campus.com

Die Anforderungen an einen BDS/BDC sind sehr stark im Wandel. Deshalb haben wir die Ausbildung zum Bosch-Dieselmotortechniker zukunftsorientiert umgestellt – im Vordergrund stehen nun Service und Diagnose.

Durch Teilnahme an den zur Ausbildung gehörenden Lehrgängen erlangt der Teilnehmer umfassende fahrzeuggesamtheitliche Kenntnisse.

Der Bosch-Dieselmotortechniker stellt den Kundenservice an Bosch-Dieseleinspritzsystemen durch mehrjährige Berufspraxis und technisch fundierte Kenntnisse an modernen Kraftfahrzeugen sicher. Die Ausbildung zum Bosch-Dieselmotortechniker kann pkw-orientiert, nfz-orientiert oder in beiden Fachrichtungen absolviert werden.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer	Seite
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1987727869	21
<i>Alternativ: KTS Truck und ESI[tronic]</i>	<i>3,0 Tage</i>	<i>1987726212</i>	<i>83</i>
↓ Injektorprüfstand DCI700	2,0 Tage	1987726989	28
↓ Instandsetzung und Prüfung Common Rail Injektoren Stufe 1 und 2	2,0 Tage	1987726283	36
↓ Instandsetzung und Prüfung Common Rail Injektoren Stufe 3	2,5 Tage	1987727523	37
↓ Hochdruckpumpe / CR-Systeme	3,0 Tage	1987727568	35
↓ CP4 Prüfung	1 Tag	1987727242	41
↓ CP4 Instandsetzung	0,5 Tage	1987726239	41
↓ WBT Dieseleinspritzung Grundlagen*	E-Learning	1987727883	97
↓ Diesel 1 – Hochdruckeinspritzsysteme im Pkw	3,0 Tage	1987726248	43
<i>Alternativ: Dieseleinspritztechnik Nfz</i>	<i>3,0 Tage</i>	<i>1987727563</i>	<i>88</i>
↓ VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)*	E-Learning	1987727902	96
↓ Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	3,0 Tage	1987726249	44
↓ Diesel 3 – Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit EURO-6	2,0 Tage	1987726250	45
<i>Alternativ: Abgasnachbehandlung Nfz</i>	<i>2,0 Tage</i>	<i>1987727577</i>	<i>88</i>
↓ Hochvolttechniker (HVT) - Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	2,0 Tage	1987726163	51
↓ KB-T Kundenberatung	2,0 Tage	1987726724	105
↓ Bosch-Dieselmotortechniker Prüfung**	3,0 Tage		

Die Alternativ Lehrgänge beziehen sich auf die Betriebe und Dieselmotortechniker welche auch im Nfz- und Off-Highway-Bereich tätig sind.

Bitte beachten Sie:

* Bitte buchen Sie die Lehrgänge und die Online-Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.
Die Zertifikate dienen als Nachweis.

** Für die Prüfung zum Bosch-Dieselmotortechniker wird eine Prüfungsgebühr erhoben.



Zukunftsorientierte Weiterbildung des erfahrenen Bosch-Dieselmotortechniker

Seminarnummer: 1987727590
www.automotive-campus.com

Diese zukunftsorientierte Weiterbildung wurde für den Bosch-Dieselmotortechniker (Ausbildung bis 2018), der bisher vorrangig mit der Instandsetzung und Prüfung von Diesel-Komponenten beschäftigt war, entwickelt.

Die Komplexität der Systeme im Fahrzeug nimmt stetig zu. Immer mehr Sensoren und Aktoren in den Systemen erfordern sicheren Umgang mit den verschiedenen Bosch Testgeräten wie FSA, KTS, ESI[tronic] und weiterem Bosch Test-Equipment. Abgasnachbehandlung ist bei allen Fahrzeugen heute Standard. Der Anteil von Hybrid und Elektrofahrzeugen steigt stark an. Gleichzeitig sind die modernen Dieselsysteme auch in allen Off-Highway Anwendungen zu finden. Damit der Bosch-Dieselmotortechniker auch in Zukunft der gefragte Experte bleibt, runden die hier angegebenen Trainings seine fachliche Qualifikation ab.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer	Seite
↓ Injektorprüfstand DCI700	2,0 Tage	1987726989	28
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1987727869	21
<i>Alternativ: KTS Truck und ESI[tronic]</i>	3,0 Tage	1987726212	83
↓ Bosch-Testeranwendung FSA7xx/500	2,0 Tage	1987726024	22
↓ VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)*	E-Learning	1987727902	96
↓ Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	3,0 Tage	1987726249	44
↓ Diesel 3 – Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit EURO-6	2,0 Tage	1987726250	45
<i>Alternativ: Abgasnachbehandlung Nfz</i>	2,0 Tage	1987727577	88
↓ Hochvolttechniker (HVT)– Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	2,0 Tage	1987726163	51

Voraussetzung zur Teilnahme:

Ausbildung zum Bosch-Dieselmotortechniker abgeschlossen und mit Erfolg bestanden.

Die Alternativ Lehrgänge beziehen sich auf die Betriebe und Dieselmotortechniker welche auch im Nfz- und Off-Highway-Bereich tätig sind.

Bitte beachten Sie:

* Bitte buchen Sie die Lehrgänge und die Online-Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.
Die Zertifikate dienen als Nachweis.



Die Ausbildung zum Bosch-Hochvoltexperten

Um die künftigen Emissionsgrenzen einzuhalten, finden immer mehr alternative Antriebsysteme auf den Markt. Egal ob es reine Elektrofahrzeuge, Elektrofahrzeuge mit Reichweitenverlängerung (Range Extender) Hybrid oder Plug-in- Hybridfahrzeuge sind. Alle haben eines gemeinsam: sie arbeiten mit dieser neuen komplexen Technik mit Hochvolt.

Um den Gefährdungen durch höhere Spannungen und zusätzlichen Gefahrstoffen bei solchen Systemen vorzubeugen und am Fahrzeug mit Hybrid-/Elektrotechnologie arbeiten zu dürfen/können, bedarf es einem umfangreichen sicherheitstechnischen und rechtlichen Wissen dieser Systeme.

Mit modernster Diagnose und Prüftechnik von Bosch werden die HV-Systeme und deren HV-Komponenten auf die geforderte Sicherheit und Funktionalität geprüft.

Durch die Ausbildung zum Bosch-Hochvoltexperten erhalten Sie die Voraussetzung, den ansteigenden Serviceaufgaben der modernen Hochvolt-Technologie gerecht zu werden.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer	Seite
Intensiv-Training Elektrik (Paket)* ↓ WBT Grundlagen Elektrik 3 – Starter* WBT Grundlagen Elektrik 4 – Generator*	E-Learning	1987727905 1987727893 1987727894	98, 97
↓ Hochvolttechniker (HVT) – Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	2,0 Tage	1987726163	51
↓ Hochvoltexperte (HVE) – Arbeiten an nicht HV-eigensicheren Systemen	3,0 Tage	1987726167	52
↓ Hochvoltexperte (HVE) – Arbeiten unter Spannung (AuS)	2,0 Tage	1987726159	53
↓ Bosch-Hochvoltexperte			

Bitte beachten Sie:

* Bitte buchen Sie die Online-Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

Die Zertifikate dienen als Nachweis.



Der Bosch-Systemtechniker – seit fast 40 Jahren eine praxisorientierte Ausbildung mit Hand und Fuß.

15 Lehrgänge und eine Abschlussprüfung helfen, die Qualität der Werkstatteleistungen zu verbessern und auf einem angemessenen Niveau zu halten. Ein hochqualifizierter Spezialist für Instandhaltungs-, Diagnose- und Beratungsaufgaben mit umfassenden Systemkenntnissen, welche der Teilnehmer im Laufe von maximal 5 Jahren erwirbt, macht den Unterschied zu den Marktbegleitern aus.

Nach Durchlauf der Lehrgänge kann von dem Mitarbeiter eines Bosch Full Service Concept Partners die Prüfung zum Bosch-Systemtechniker abgelegt werden. Als Service kann auch an der Prüfung zum Kraftfahrzeug-Service-techniker ebenfalls in unserem Haus teilgenommen werden, welche wir im Auftrag der IHK Stuttgart durchführen. Das staatlich anerkannte Kraftfahrzeug-Service-techniker-Zertifikat kann zur Anerkennung des Praxisteils bei der Meisterausbildung bei der Handwerkskammer eingereicht werden.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer	Seite
↓ KB-T Kundenberatung	2,0 Tage	1987726724	105
↓ Intensiv-Training Elektrik (Paket)*		1987727905	
↓ WBT Grundlagen Elektrik 3 – Starter*	E-Learning	1987727893	98, 97
↓ WBT Grundlagen Elektrik 4 – Generator*		1 987727894	
↓ EK 1 / EK 2 / EK 3	je 4,0 Tage	1987727520 / 521 / 522	67-69
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1987727869	21
↓ Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	2,0 Tage	1987727502	71
↓ WBT Benzineinspritzung Grundlagen*	E-Learning	1987727896	97
↓ Benzineinspritztechnik 1 und 2	je 3,0 Tage	1987726102 / 116	31, 32
↓ Benzineinspritztechnik 3	4,0 Tage	1987726120	33
↓ Hochvolttechniker (HVT) – Arbeiten an HV-eigensicheren Fahrzeugen	2,0 Tage	1987726163	51
↓ WBT Konventionelle Bremssysteme Pkw*	E-Learning	1987727925	97
↓ Bosch-Bremssysteme und Bosch Pkw ABS	3,0 Tage	1987726351	79
↓ Fahrzeugmechanik	2,0 Tage	1987727570	75
↓ WBT Dieseleinspritzung Grundlagen*	E-Learning	1987727883	97
↓ Diesel 1 – Hochdruck-Einspritzsysteme im Pkw	3,0 Tage	1987726248	43
↓ VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)*	E-Learning	1987727902	96
↓ Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	3,0 Tage	1987726249	44
↓ Diesel 3 – Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit EURO-6	2,0 Tage	1987726250	45
↓ Vorbereitungslehrgang BST/KST	4,5 Tage	1987726793	124
↓ Bosch-Systemtechniker/Kfz-Servicetechniker Prüfung**			

Bitte beachten Sie:

Das Fachwissen bzw. die Befähigung gemäß Sachkundes Schulung Kfz-Klimaanlagen nach Verordnung EG Nr. 307/2008 und Eingeschränkte Fachkunde zum Umgang mit Airbag und Gurtstraffern wird empfohlen.

* Bitte buchen Sie die Lehrgänge und die Online-Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

Die Zertifikate dienen als Nachweis.

** Für die Bosch-Systemtechniker Prüfung wird eine Prüfungsgebühr erhoben. Die Erhebung der Prüfungsgebühr für die Kraftfahrzeug-Service-techniker.

Bosch Ausbildungsreihen



Weiterbildung Geprüfter Kfz-Servicetechniker (nicht Bosch ausgebildet) zur Anerkennung Bosch Full Concept Markenstandards

Seminarnummer: 1987727542
www.automotive-campus.com

Für Mitarbeiter die bereits den Kraftfahrzeug-Servicetechniker bei einem anderen Anbieter als Bosch oder Kfz-Technikermeister (ab 2004) mit Erfolg abgeschlossen haben, bieten wir diese Weiterbildung als Möglichkeit der Anerkennung in den Bosch Full Concept Standards an.

Voraussetzung zur Teilnahme an dieser Weiterbildung: Der Nachweis abgeschlossener geprüfter Kfz-Service-techniker / Kfz-Technikermeister liegt vor.

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer	Seite
Diagnose*			
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1987727869	21
↓ Bosch-Testeranwendung FSA 7xx/500 (falls im Betrieb vorhanden)	2,0 Tage	1987726024	22
Karosserie- und Komfortelektronik*			
Voraussetzung: E-Learning vor Lehrgangsbesuch durchgearbeitet			
↓ Intensiv-Training Elektrik (Paket) WBT Grundlagen Elektrik 3 – Starter WBT Grundlagen Elektrik 4 – Generator	E-Learning	1987727905 1987727893 1987727894	98, 97
↓ Karosserie- und Komfortelektronik	3,0 Tage	1987727813	60
Bremsen*			
↓ Voraussetzung: E-Learning vor Lehrgangsbesuch durchgearbeitet Intensiv-Training ABS (Paket)	E-Learning	1987727906	98
↓ Elektronische Radschlupfregelsysteme	3,0 Tage	1987727572	80
Benzineinspritzsysteme*			
↓ Voraussetzung: E-Learning vor Lehrgangsbesuch durchgearbeitet Intensiv-Training Benzin (Paket)	E-Learning	1987727908	98
↓ Benzineinspritztechnik 2	3,0 Tage	1987726116	32
Benzineinspritztechnik 3 (Optional – Besuch wird empfohlen)	4,0 Tage	1987726120	33
Dieseleinspritzsysteme*			
↓ Voraussetzung: E-Learning vor Lehrgangsbesuch durchgearbeitet WBT Dieseleinspritzung Grundlagen VDS Motormanagement Diesel (Common Rail) Fachkenntnisse Diesel 1 – Hochdruck-Einspritzsysteme im Pkw	E-Learning	1987727883 1987727902	97, 96
↓ Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	3,0 Tage	1987726249	44
Diesel 3 – Abgasnachbehandlung Diesel-Pkw mit EURO-6 (Optional – Besuch wird empfohlen)	2,0 Tage	1987726250	45

Bitte buchen Sie die Lehrgänge und Online-Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com.

Die Zertifikate dienen als Nachweis.

* Lehrgänge personenbezogen / Änderungen vorbehalten



Immer komplexere und miteinander verknüpfte Systeme machen unsere Kraftfahrzeuge zu rollenden High-tech-Fahrzeugen. Der Wettbewerbsvorteil besteht darin, schneller zu warten, zu diagnostizieren und zu reparieren. Effektive Service- und Diagnosearbeiten unter Einsatz der ESI[tronic] und der Bosch-Diagnosegeräte helfen die Qualität in der Werkstatteleistungen zu verbessern.

Im Laufe von ca. 27 Tagen in max. 3 Jahren erhält der Teilnehmer ein umfangreiches Wissen im Umgang mit modernen Prüf- und Diagnosegeräten. Der Bosch-Diagnosetechniker zeichnet sich durch ein systematisches, professionelles und lösungsorientiertes Arbeiten aus

Seminarmodule	Dauer	Seminarnummer	Seite
↓ KB-T Kundenberatung	2,0 Tage	1987726724	105
Intensiv-Training Elektrik (Paket)*		1987727905	
↓ WBT Grundlagen Elektrik 3 – Starter*	E-Learning	1987727893	98, 97
WBT Grundlagen Elektrik 4 – Generator*		1987727894	
↓ ESI[tronic] 2.0 in Verbindung mit KTS	3,0 Tage	1987727869	21
↓ Elektrische Systeme im Pkw mit Fehlerdiagnose	2,0 Tage	1987727502	71
↓ Messen, Prüfen von Sensoren	2,0 Tage	1987726257	72
↓ WBT Benzineinspritzung Grundlagen*	E-Learning	1987727896	97
↓ Benzineinspritztechnik 1	3,0 Tage	1987726102	31
↓ Benzineinspritztechnik 2	3,0 Tage	1987726116	32
↓ Service an neuen Bremssystemen	1,0 Tage	1987726393	78
↓ WBT Dieseleinspritzung Grundlagen*	E-Learning	1987727883	97
↓ Diesel 1 – Hochdruck-Einspritzsysteme im Pkw	3,0 Tage	1987726248	43
↓ VDS Motormanagement Diesel (Common Rail)*	E-Learning	1987727902	96
↓ Diesel 2 – Common Rail Systeme Pkw	3,0 Tage	1987726249	44
↓ Diesel 3 Abgasnachbehandlung an Pkw Euro-6 (Empfehlung)	2,0 Tage	1987726250	45
↓ Bosch-Testeranwendung FSA7xx/500 (optional falls im Betrieb vorhanden)	2,0 Tage	1987726024	22
↓ Bosch-Diagnosetechniker Prüfung**	1,0 Tage		

Bitte beachten Sie:

* Bitte buchen Sie die Lehrgänge und Online-Trainings im Automotive Campus unter www.automotive-campus.com. Die Zertifikate dienen als Nachweis.

** Für die Prüfung zum Bosch-Diagnosetechniker wird eine Prüfungsgebühr erhoben



Bosch Ausbildungsreihen



Meisterlehrgang 2020/2021

Seminarnummer: 1987727581
www.automotive-campus.com

Dauer: 4,0 Tage

Teilnehmer: Produktiv in der Werkstatt mitarbeitende Kfz-Meister/-innen

Lernziele: Die Anforderungen an den Meister/Technischen Leiter im Kfz-Betrieb sind enorm. Oft bleibt dem Meister der an allen Brennpunkten im Betrieb sattelfest sein muss, nicht die Zeit um sich technisch auf dem neusten Stand zu halten. Wir betrachten alle Systeme oberflächlich und tauchen bei Bedarf (soweit technisch möglich) in die Tiefe der Systeme ein.

Inhalte:

- ▶ Neuheiten EDC-Systeme
- ▶ Abgasnachbehandlung an Diesel-/Benzinfahrzeuge
- ▶ EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
- ▶ Neuheiten elektronischer Radschlupfregelsysteme
- ▶ Elektronische Parkbremssysteme
- ▶ Motormechanik, Sensoren und Aktoren
- ▶ Elektro-/Hybridfahrzeuge
- ▶ Fahrzeugassistenzsysteme
- ▶ Komfortelektrik
- ▶ Energiemanagement
- ▶ 48 Volt Bordnetz
- ▶ Reifendruckkontrollsysteme
- ▶ Praxistipps Fahrwerk
- ▶ Aufbau und Justage moderner Beleuchtungsanlagen
- ▶ Effektiver Einsatz von ESI[tronic], CAS / CAS-plus und KTS5xx, KTS6xx, KTS250, KTS350, FSAxxx, HTD815, HTD815. Fehlereingrenzung mit dem Computer Aided Service CAS und CAS-plus in der Praxis an modernen Bosch-Motortestern
- ▶ Sonderthemen aus der Gruppe. Erfahrungsaustausch in der Gruppe.

Hoher Praxisanteil im Bezug auf die verschiedenen Systeme

Termine:

Plochingen (DE)

KW 27 Mo-Do 29.06.-02.07.2020

Wien (AT)

KW 19 Di-Fr 05.05.-08.05.2020

Bosch Ausbildungsreihen



Seminarnummer: 1987727531
www.automotive-campus.com

BST/KST-A 2020/2021 – Bosch Systemtechniker / Kfz-Service-Techniker Aufbau

- Dauer:** 4,0 Tage
- Teilnehmer:** Aufbautraining für Bosch Systemtechniker/-innen und Kraftfahrzeug-Service-Techniker/-innen
Die Teilnehmer werden gezielt eingeladen.
- Voraussetzung:** Bestandene Bosch Systemtechniker und / oder Kraftfahrzeug-Service-Techniker Prüfung
- Lernziele:** Der Spezialist erweitert sein Wissen an aktuellen elektronisch geregelten Systemen. Er wird auf den neuesten Stand der Diagnose- und Prüftechnik gebracht, um schnell und effizient Fehlerfindung an modernen Systemen durchführen zu können.
- Inhalte:**
- ▶ Neuheiten EDC-Systeme
 - ▶ Abgasnachbehandlung an Diesel-/Benzinfahrzeugen
 - ▶ EDC-Werkstattdiagnosefunktionen
 - ▶ Neuheiten elektronischer Radschlupfregelsysteme
 - ▶ Elektronische Parkbremssysteme
 - ▶ Motormechanik, Sensoren und Aktoren
 - ▶ Elektro-/Hybridfahrzeuge
 - ▶ Fahrzeugassistenzsysteme
 - ▶ Komfortelektrik
 - ▶ Energiemanagement
 - ▶ 48 Volt Bordnetz
 - ▶ Reifendruckkontrollsysteme
 - ▶ Praxistipps Fahrwerk
 - ▶ Aufbau und Justage moderner Beleuchtungsanlagen
 - ▶ Effektiver Einsatz von ESI[tronic], CAS / CAS-plus und KTS5xx, KTS6xx, KTS 250, KTS350, FSAxxx, HTD815, HTD815. Fehlereingrenzung mit dem Computer Aided Service CAS und CAS-plus in der Praxis an modernen Bosch-Motortestern
 - ▶ Sonderthemen aus der Gruppe
 - ▶ Erfahrungsaustausch in der Gruppe
- Praktische Arbeiten an den Fahrzeugen und Systemen.

- Termine:** **Plochingen (DE)**
- KW 18 Mo-Do 27.04.-30.04.2020
KW 26 Mo-Do 22.06.-25.06.2020
KW 27 Mo-Do 29.06.-02.07.2020

Bosch Ausbildungsreihen

Vorbereitungslehrgang Prüfung Bosch Systemtechniker / Kfz-Service-techniker



Seminarnummer: 1987726793
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 4,5 Tage
- Teilnehmer:** Mitarbeiter/-innen, die zur Bosch Systemtechniker/-in oder Kraftfahrzeug-Service-techniker/-in Ausbildung angemeldet sind und kurz vor der Prüfung stehen.
Teilnehmer werden gezielt eingeladen.
- Lernziele:** Auffrischung der erlernten Kenntnisse im Rahmen der Bosch-Systemtechniker / Kraftfahrzeug-Service-techniker Ausbildung. Überwindung von Prüfungsbarrieren. Gezielte theoretische und praktische Vorbereitung auf die Prüfungen.
- Inhalte:**
- ▶ Benzineinspritzsysteme
 - ▶ Dieselsysteme
 - ▶ Elektriksysteme
 - ▶ Elektroniksysteme
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 42 Mo-Fr 12.10.-16.10.2020

Bosch Ausbildungsreihen

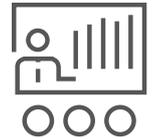
Technik für Kaufleute / Kundenberater / Aufbau-Training



Seminarnummer: 1987726734
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,5 Tage
- Teilnehmer:** Teilnehmer werden gezielt eingeladen
- Voraussetzung:** Teilnahme am Training Technik für Kaufleute / Kundenberater
- Lernziele:** Durch Vermittlung von aktuellem, fahrzeugtechnischem Wissen und Know-how, dem Kunden gegenüber professionell auftreten und ihn fachkundig beraten.
- Inhalte:** Überblick zu aktuellen ESI[tronic]-Generationen und KTS Diagnosegeräten mit praktischer Anwendung.
Neue und aktuelle Fahrzeug-Systeme kennen lernen z. B.:
- ▶ Motormanagement
 - ▶ Komfortsysteme
 - ▶ Sicherheitssysteme
 - ▶ moderne Klimaanlage
 - ▶ Assistenzsysteme
 - ▶ moderne Scheinwerfersysteme
- Die Ausführungen werden mit praktischen Demonstrationen und Tätigkeiten an Modellen, Funktionsmotoren und Fahrzeugen unterlegt.
Anwendung von BOSCH-Prüftechnik Geräten in der Praxis.
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 40 Di-Fr 29.09.-02.10.2020

Bosch Ausbildungsreihen

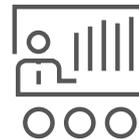


Aufbauworkshop 2020/2021 für Bosch Automobil Serviceberater/-innen

Seminarnummer: 1987726790
www.automotive-campus.com

- Dauer:** 3,0 Tage
- Teilnehmer:** Aufbautraining für Teilnehmer/-innen, welche die Ausbildungsreihe Geprüfter Automobil-Serviceberater/-in (GASB) oder Bosch Automobil Serviceberater/-in (BASB) durchlaufen und mit Erfolg abgeschlossen haben.
- Voraussetzung:** Abgeschlossene Ausbildung GASB oder BASB
- Lernziele:** Die Teilnehmer erweitern ihr Wissen zu aktuellen Themen aus dem Bereich Technik und vertiefen ihre Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation. Sie reflektieren Umsetzungserfolge sowie schwierige Situationen in der Praxis. Sie üben, wie sie mit den immer häufiger vorkommenden Preiseinwänden der Kunden umgehen können. Sie diskutieren aktuelle Themen und erarbeiten Lösungen. Sie erhalten situative Unterstützung von Trainer und Gruppe.
- Inhalte:**
- Teil 1 – Vertiefen der Kenntnisse im Bereich Verhalten und Kommunikation
- ▶ Aktuelle Herausforderungen
 - ▶ Wo gibt es in meinem betrieblichen Umfeld Optimierungsbedarf?
 - ▶ Welche Möglichkeiten habe ich selbst etwas zu ändern?
 - ▶ Methoden der Einwandbehandlung kennenlernen und vertiefen
 - ▶ Preiseinwände am Telefon und im persönlichen Gespräch erfolgreich meistern
 - ▶ Maßnahmen konkret planen und umsetzen
- Teil 2 – aktuelle Themen aus dem Bereich Technik
- ▶ Was bedeutet der heutige Stand der Technik für den Kfz-Service und wohin gehen die Entwicklungen in der Fahrzeug-Technik
 - ▶ Einsicht in die Technik: Alternative Antriebsarten – Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von Hybrid- und Elektrofahrzeugen. Unterweisung an Hochvolt-eigensicheren Fahrzeugen. Praktische Übungen und Demonstrationen.
- Termine:** **Kassel (DE)**
KW 45 Mi-Fr 04.11.2020.-06.11.2020

Bosch Ausbildungsreihen



BDT-A 2020

Bosch Dieselsechniker Aufbau

Seminarnummer: 1987727564

www.automotive-campus.com

- Dauer:** 2,0 Tage
- Teilnehmer:** Aufbautraining für Bosch-Dieselsechniker/-innen
Die Teilnehmer werden gezielt eingeladen
- Voraussetzung:** Bestandene Bosch Dieselsechniker Prüfung
- Lernziele:** Der Dieselsechniker erweitert sein Wissen im Bereich Dieselfahrzeugtechnik. Somit bleibt er auf dem neuesten Stand in Diagnose- und Prüftechnik, um bei der Fehlersuche am Fahrzeug noch zielgerichteter und effizienter vorgehen zu können.
- Inhalte:** Aufbau/Funktion/Diagnose von aktuellen Bosch Common Rail Systemen
- ▶ Neue Hochdruckpumpengeneration CP4 (mit ESv) verbaut u. a. bei Mercedes, Renault und Dacia
 - ▶ Neue Magnetventilinjektoren mit NCC oder NCS (Injektoren mit 3 Pins) verbaut u. a. bei BMW
 - ▶ Gezielte Diagnose am Kraftstoffniederdruck- und Hochdrucksystem
 - ▶ Erforderliche Anpassungen, Einstellungen und Rücksetzungen von Adaptionen mit dem KTS nach Reparatur oder Tausch der Komponenten
 - ▶ Praktische Arbeiten:
Anwendung von ESI[tronic] 2.0., KTS, FSA und den einzelnen Service Tools (z. B. Dieselse 1, Dieselse 3/3.1, Rücklaufmengenmessgerät) für eine zielgerichtete und somit schnelle Diagnose/Fehlersuche am Fahrzeug.
 - ▶ Wir empfehlen zusätzlich die Teilnahme am Training 1987726989 (Injektorprüfstand DCI 700) siehe Seite 28.
- Termine:** **Plochingen (DE)**
KW 46 Mi-Do 11.11.-12.11.2020



BOSCH
Technik fürs Leben

Uns bewegen

WOLKENBRÜCHE



ADAC Motorwelt 02/2015
8 Scheibenwischer
im Test

ADAC

gut (2,0)

Test

Auto Bild DIE BESTEN
MARKEN
IN ALLEN KLASSEN!

Scheibenwischer
AUTO BILD 13/2019

LESEZEITUNG
BEST BRAND
2019
KATEGORIE
Scheibenwischer
Juni 2019

**auto
motor
sport**

Quality test
by
GTÜ
Sehr empfehlenswert

Der Bosch Aerotwin mit Multi-Clip „4 in 1“: schnell, sicher, multikompatibel.

Passt für die vier wichtigsten Wischarm-Schnittstellen auf dem gesamten Fahrzeugmarkt: der Bosch Aerotwin Scheibenwischer mit dem innovativen, vormontierten Multi-Clip Adapter.

Das bedeutet für Sie:

- ▶ Weniger Aufwand für Handling und Lagerhaltung durch Reduzierung der Sachnummern
- ▶ Optimaler Montagekomfort durch vormontierten Adapter
- ▶ Mehr Absatz durch innovatives Produkt

Profitieren Sie vom Bosch Aerotwin mit Multi-Clip „4 in 1“. Der passt einfach.

www.bosch-werkstattwelt.de

**Uns bewegt,
was Sie bewegt**

extra.
Prämienystem

Bei jedem Kauf punkten. www.extra-praemien.de

Bosch Service Training Center

Ihre Ansprechpartner



Günter Haupt
Verantwortlich für Service Training
Region Mitte
(DE, AT, CH).



Andrea Sieber
Verantwortlich für die Administration.
Seit 1995 tätig in der Trainings-
administration. Stets kompetent,
kundenfreundlich und flexibel in
allen Fragen auf diesem Gebiet.



Sabine Münch
Seit 2016 tätig in der Trainings-
administration. Stets kompetent,
kundenfreundlich und flexibel in
allen Fragen auf diesem Gebiet.



Frauke Belser
Seit 2008 tätig in der Trainings-
administration. Stets kompetent,
kundenfreundlich und flexibel in
allen Fragen auf diesem Gebiet.

Adresse und Kontakt

Robert Bosch GmbH **Geschäftsbereich Automotive Aftermarket**

Robert-Bosch-Straße 4
73207 Plochingen
Germany

Telefon: 0800 342 46 46 (aus DE)
Telefon: +49 7153 666 146 (aus CH/AT)
E-Mail: Automotive.Campus@de.bosch.com



Thilo Bünz

Technik-Trainer seit 2004 auf den Gebieten Dieselmotortechnik, Mechanik, Bremsanlagen und allgemeine Fahrzeugtechnik sowie im Bereich E-Learning. Mehrjährige Erfahrung als Werkstattmeister und Ausbilder einer Nutzfahrzeugwerkstatt.



Mathias Hutter

Technik-Trainer seit 2007, auf den Gebieten Elektrik, Benzineinspritzung/alternative Antriebe und allgemeine Fahrzeugtechnik sowie im Bereich E-Learning. Langjährige Erfahrung als Werkstattmeister im Bosch Service Betrieb.



Alex Bader

Technik-Trainer seit 2003 auf den Gebieten Elektrik, Benzineinspritzung, alternative Antriebe und allgemeine Fahrzeugtechnik sowie im Bereich E-Learning. Mehrjährige Erfahrung als Werkstattleiter und als Ausbilder Kfz-Technik.



Dennis Behrendt

Technik-Trainer seit 2008 auf den Gebieten Elektrik, Benzineinspritzung und allgemeine Fahrzeugtechnik sowie im Bereich E-Learning. Kfz-Technik-Meister mit mehrjähriger Erfahrung als Service-Techniker und Ausbilder im Kfz-Betrieb.



Fabian Weiß

Technik-Trainer seit 2014. Trainingsdurchführung auf den Gebieten Elektrik, Benzineinspritzung und Diagnosetechnik sowie im Bereich E-Learning. Ingenieur der Fahrzeugtechnik in der Vertiefung Service und Mechaniker mit mehrjähriger Berufserfahrung.



Heiko Schwarzott

Technik-Trainer seit 2017. Trainingsdurchführung auf den Gebieten KTS-Truck Diagnose Technik und Fahrzeugmechanik, sowie Radschlupfsysteme. Mehrjährige Erfahrung als Serviceberater und Techniker im Bereich Nutzfahrzeug, Spezialmaschinen und Pkw.



Tobias Fading

Technik-Trainer seit 2017. Trainingsdurchführung auf den Gebieten Diagnosetechnik Pkw und Truck, sowie Fahrzeugmechanik und Radschlupfsysteme. Mehrjährige Erfahrung als Kfz-Techniker-Meister im Bereich Nutzfahrzeug und Pkw.



Jürgen Jaumann

Technik-Trainer seit 1995 auf den Gebieten Bremse, Elektrik, Jetronic, langjährige Werkstatte Erfahrung, zuständig für den Bereich E-Learning, Betriebsleiter, Betriebs- und Organisationsberater im Außendienst, technischer Fachwirt.



Mike Püschel

Technik-Trainer seit 2007 auf den Gebieten Fahrzeug-Mechanik, Bremsanlagen, Dieselmotortechnik sowie im Bereich E-Learning. Mehrjährige Erfahrung im Kfz-Betrieb sowie als Kfz-Techniker im Projektmanagement.

Bosch Service Training Center

Der Weg zu uns – Plochingen

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Ab Bahnhof Plochingen ca. 7 Min. zu Fuß zum Werk Plochingen.

Anreise mit dem Pkw

Autobahn A 8 Abfahrt Wendlingen auf die B 313/ B 10 Richtung Esslingen/Plochingen. Ausfahrt B 10 Plochingen/Deizisau Ost und der Beschilderung Plochingen/Stadtmitte folgen. Am Ende der Brücke im Kreisverkehr die 3. Ausfahrt nehmen und in die Fabrikstraße abbiegen.

Den nächsten Kreisverkehr an der 2. Ausfahrt verlassen und in die Robert-Bosch-Straße weiterfahren. Nach ca. 50 m befindet sich der Besucherparkplatz auf der rechten Seite.

Anreise mit dem Flugzeug ab Flughafen Stuttgart

Nord Richtung Flughafenstraße. Bei Flughafenstraße links abbiegen. Rechts halten Richtung A 8 (Schilder

nach A 8/München/Ulm). Die Auffahrt auf A 8 nehmen. Bei Ausfahrt 55 – Wendlingen in B 313 Richtung Köngen/Göppingen/Plochingen einfädeln. Ausfahrt Richtung Wernau. Bei Kirchheimer Straße/L 1207 rechts abbiegen. Bei Esslinger Straße/L 1250 links abbiegen, weiter auf L 1250 und den Kreisverkehr passieren. Im Kreisverkehr erste Ausfahrt (L 1192/Neckarstraße) nehmen. Bei L 1201/Schorndorfer Straße rechts abbiegen. Einfahrt Plochingen.

Robert Bosch GmbH

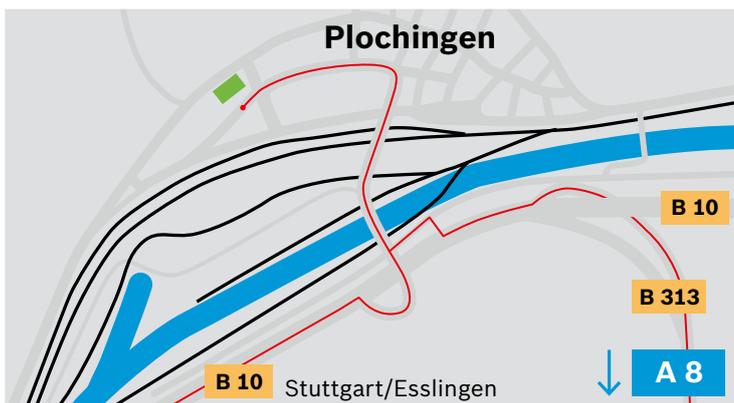
Geschäftsbereich Automotive Aftermarket
Robert-Bosch-Straße 4
73207 Plochingen

Kontaktnummer für Schulungen

Automotive.Campus@de.bosch.com

Kontaktnummer: 0800 342 46 46 (aus DE)

+49 (0) 7153 666 146 (aus CH/AT)



Bosch Service Training Center

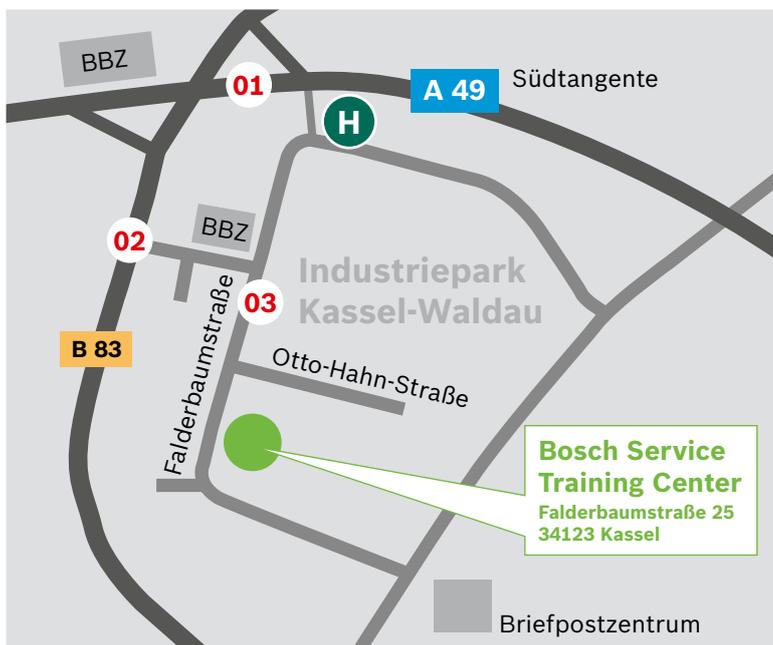
Der Weg zu uns – Kassel

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Die Haltestelle „Industriepark Waldau-West“ liegt genau vor unserer Tür nur wenige Meter zu Fuß entfernt. Hier fahren die Bus-Linien 18 und 19 jede halbe Stunde.

Anreise mit dem Pkw

Sie finden uns direkt im Industriepark Waldau in Kassel. Wir empfehlen Ihnen den Weg über die Bundesstraße 83. Von der Autobahn A 49 kommend, verlassen Sie diese an der Abfahrt **01** „Kassel-Waldau“ und fahren Sie die B 83 in Richtung Melsungen. Biegen Sie nach wenigen hundert Metern an der **02** Ampelkreuzung Ecke Berufsbildungszentrum (BBZ) in die Falderbaumstraße ein. Folgen Sie der **03** Falderbaumstraße. Nach der nächsten Linkskurve sehen sie unser Bosch Service Trainings Center auf der linken Seite.



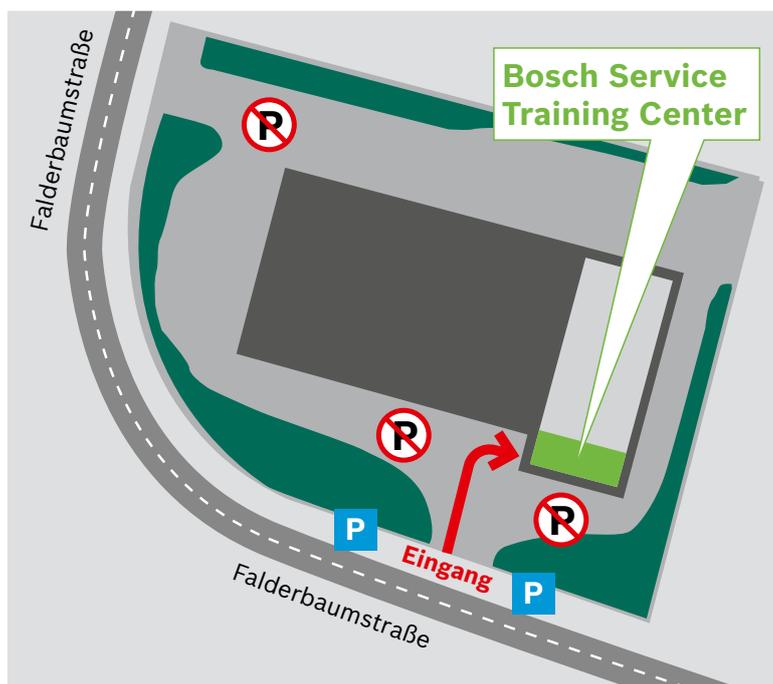
Parken

Bitte parken Sie auf den gekennzeichneten Flächen vor dem Gelände des Service Training Center.

Bosch Service Training Center

Falderbaumstraße 25
34123 Kassel

Kontaktnummer für Schulungen
Automotive.Campus@de.bosch.com
Kontaktnummer:
0800 342 46 46 (aus DE)
+49 (0) 7153 666 146 (aus CH/AT)



Bosch Service Training Center

Der Weg zu uns – Wien

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- ▶ Wien-Westbahnhof:
 - U3 (Richtung Simmering) bis Kardinal Nagl-Platz
- ▶ Wien-Hauptbahnhof:
 - U1 (Richtung Leopoldau) bis Stephansplatz
 - U3 (Richtung Simmering)
 - bis Kardinal Nagl-Platz
- ▶ Flughafen Wien-Schwechat:
 - City Airport Train (CAT) bis Wien Mitte
 - U3 (Richtung Simmering)
 - bis Kardinal Nagl-Platz

Von Kardinal Nagl-Platz:

Fußweg: Queren des Kardinal Nagl Platzes in die Rüdengasse, links in die Göllnergasse

Anreise mit dem Pkw

- ▶ Navigationsdaten Parkgarage:
 - 48.2014647, 16.4026702, Erdberger Lände 28, 1030 Wien (Ebene 5-9)
- ▶ Wien-Autobahn:
 - A 23 Knoten Prater – auf A4 Richtung Zentrum abbiegen. Über die Schüttelstraße bis zur Rotundenbrücke, diese überqueren und links abbiegen in die Erdberger

Lände. Nun stadtauswärts (500 m bis zum Hinweisschild Haidingergasse, Bosch etc.), per Nebenfahrbahn bis zum Parkhaus.

Parkhinweise: Parken Sie Ihr Fahrzeug in den Ebenen 5-9. Die anderen Ebenen sind reserviert und falsch geparkte Autos können abgeschleppt werden.

Achtung: Im ganzen Bezirk herrscht Kurzparkzone! Weiter 100 m Fußweg über die Haidingergasse bis zur Göllnergasse 15-17. (Haupteingang)

- ▶ Wien-Zentrum:
 - Franz-Josefs-Kai, Dampfschiffstraße, Weißgerber- und Erdbergerlände stadtauswärts per Nebenfahrbahn, rechts in die Haidingergasse, rechts in die Göllnergasse

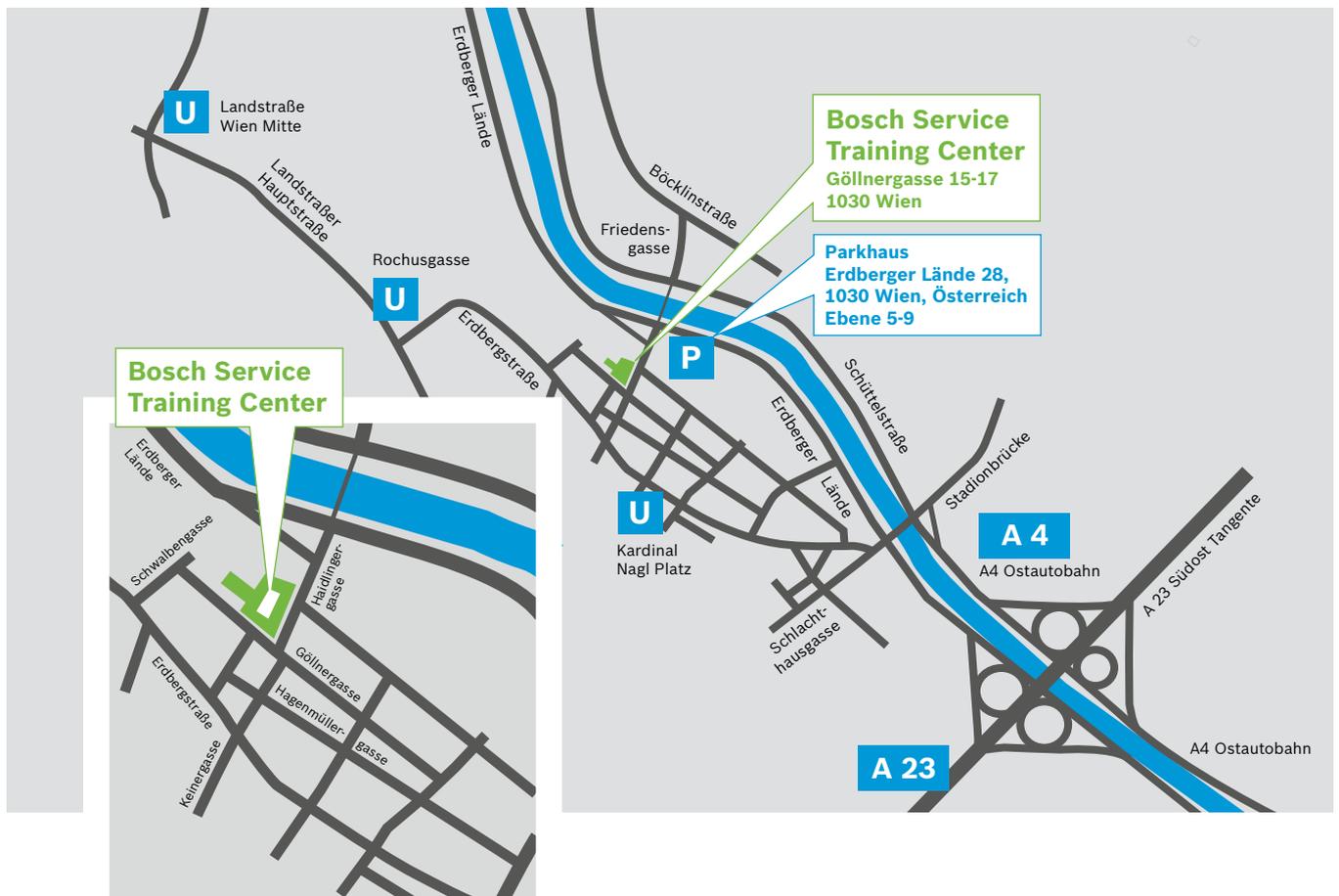
Robert Bosch AG

Göllnergasse 15-17,

A-1030 Wien

Kontaktnummer für Schulungen
in Österreich: +43 1 79722 1047

Für Schulungen in Deutschland
Automotive.Campus@de.bosch.com
Kontaktnummer: +49 (0) 7153 666 146





BOSCH
Technik fürs Leben

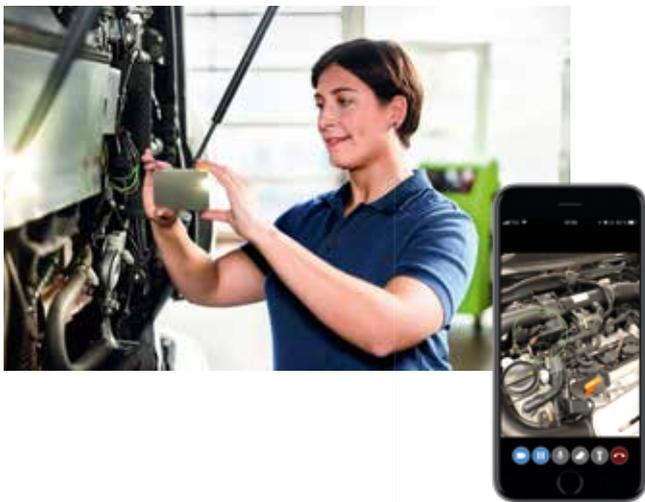
Uns bewegt
EFFIZIENZ

NEU!
Visual
Connect

Technischer Support von Bosch
Professioneller Fahrzeugreparaturservice
für Werkstätten

Schnell und einfach zur Lösung

Wenn ein Werkstattfall erstmalig visuell angezeigt werden muss, muss vorher die Visual Connect App installiert werden. Nach erfolgreicher Installation der App muss der Anwender den Bosch Technischen Support kontaktieren. Diese sendet dann einen Link auf das Smartphone. Nach der Bestätigung dieses Links durch den Anwender, wird ein Videoanruf gestartet. Bei diesem Videoanruf werden die Rück- und Frontkamera Ihres Mobiltelefons aktiviert, sowie Optionen wie Markieren, Zeichnen und Kommentieren des Bildschirms verfügbar. Dadurch kann der Bosch Support Mitarbeiter das Problem schnell auswerten und Sie optimal unterstützen. Darüber hinaus können die Abonnenten des Technischen Supports von Bosch dieses Tool ohne zusätzliche Kosten nutzen. Verfügbar für iOS und Android*.



Wie es funktioniert



Ein Problem muss visuell gezeigt werden



Visual Connect App herunterladen



Bosch Technischen Support kontaktieren



Der Mitarbeiter des Bosch Supports sendet einen Link auf das Smartphone



Der Mitarbeiter des Bosch Supports startet den Videoanruf



Zeichnen und markieren sind im Livebild optional möglich



Eine schnelle Lösung für die Fehlerbeseitigung



Visual Connect

Visual Connect App – der Bosch Support Mitarbeiter sieht, was Sie sehen.



* Bosch speichert keine personenbezogenen Daten durch die Nutzung der App.

Impressum:

Trainingsprogramm 2020
für Kraftfahrzeug-Technik

Gültigkeit:
bis 31.12.2020

Herausgeber:
Robert Bosch GmbH
AA/SMS13-EC
Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
www.bosch.de

Rechtliche Bestimmungen:

Copyright 2020
Robert Bosch GmbH

Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck, Aufnahme in
Online-Dienste und Internet
sowie Vervielfältigungen auf
Datenträger wie CD, DVD etc., auch
auszugsweise, nur nach vorheriger
schriftlicher Zustimmung des
Herausgebers.

Druckfehler, Änderungen und
Irrtümer vorbehalten.

Effizienz ist unser Antrieb

Technologien von Bosch kommen weltweit in fast allen Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 125 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Und für sie arbeiten wir unentwegt an einer Kombination aus Ersatzteilen, Diagnose, Werkstattausrüstung und Serviceleistungen:

- ▶ Lösungen für eine effiziente Fahrzeugreparatur
- ▶ innovative Werkstattausrüstung und Software
- ▶ weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- ▶ breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- ▶ kompetente Betreuung via Hotline
- ▶ umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- ▶ gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Mehr Informationen erhalten Sie unter:
bosch-automotive-aftermarket.com

**Uns bewegt,
was Sie bewegt**

Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Business Unit
Automotive Service Solutions

73207 Plochingen
Germany
www.automotive-campus.com



BOSCH
Technik fürs Leben

