

1930 begann in Stuttgart die Fertigung

Kraftstofffilter, wie sie Bosch erstmals vor 90 Jahren auf den Markt brachte, lösten zunächst vor allem ein Problem: Sie schützten die Einspritztechnik bei Dieselfahrzeugen und später auch bei Benzinern vor Verunreinigungen.



Die Konstruktion der ersten Kraftstofffilter von Bosch war schon sehr durchdacht, aber sie mussten relativ oft gereinigt werden.

Der Durchbruch gelang 1936: Bosch setzte erstmals Spezialpapier als Filtermedium ein. In weiterentwickelter Form ist dieses Material bis heute wegen seiner sehr guten Reinigungswirkung allgemein üblich.



Quelle: Mercedes-Benz Classic

Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
Germany
boschaftermarket.com



Der Kraftstofffilter
bei der Arbeit
► [Zum Video](#)



BOSCH
Technik fürs Leben

Helden unter der Motorhaube Bosch-Kraftstofffilter

90 Jahre

Kraftstofffilter von Bosch
1930-2020



90 Jahre Bosch-Kraftstofffilter: Fortsetzung folgt!

Bosch-Kraftstofffilter schützen seit 1930 das Einspritzsystem in Kraftfahrzeugen. Sie reinigen den Kraftstoff zuverlässig von Partikeln und Wasser und unterstützen eine optimale Motorleistung.



1936

Der erste Filter aus Spezialpapier – ein Material, das bis heute weiterentwickelt wird

2001

Benzinfilter von Bosch für Tank-einbaueinheiten

2020

Bosch-Filter – für die Mobilität von heute und morgen

1930

Erste Kraftstofffilter von Bosch

1998

Common-Rail-Dieselfilter von Bosch mit integrierter Wasserabscheidung

2009

Common-Rail-Dieselfilter von Bosch für Biodiesel-Anwendungen



Für die Mobilität von morgen: Filter bleiben wichtig!

Bosch wird auch in Zukunft genau die passenden Filter liefern – egal, welche Kraftstoffe oder Antriebe dann im Markt sind. Ob Elektroantrieb, Brennstoffzelle oder Hybrid: auch diese Antriebe brauchen sauberes Wasser, Öl oder Luft als Kühlmittel für Batterie und Motor. Und Innenraumfilter sorgen weiterhin für gute Luft im Fahrzeuginnen!