

Bosch eXchange Common-Rail-Systeme

Übersicht

Bosch ist bei Diesel-Einspritzsystemen einer der weltweit führenden Hersteller und verfügt über ein hervorragendes Diesel-Know-How. Das Bosch eXchange Programm für Common-Rail-Systeme bietet Werkstätten eine hochwertige Alternative für die zeitwertgerechte Fahrzeugreparatur von Pkw und Nutzfahrzeugen. Die Austauschteile werden nach denselben Qualitätsstandards geprüft wie die Originalteile, sind aber günstiger als diese. So können Werkstätten ihren Kunden attraktive und an das Fahrzeugalter angepasste Angebote machen.

Umfassendes Programm

Das Austauschprogramm Bosch eXchange besteht zu einem Teil aus serieninstandgesetzten Produkten. Zur Sicherstellung des umfangreichen Programms mit hoher Marktabdeckung und Lieferfähigkeit kann jedoch der Einsatz von Neuteilen erforderlich sein.

Zertifizierte Serieninstandsetzung

Die Serieninstandsetzung erfolgt in zertifizierten Werken, die den hohen Standards der Automobilindustrie entsprechen. Das sorgt für die ausgezeichnete Qualität und Zuverlässigkeit der Bosch eXchange Produkte.

Hohe Marktabdeckung

Das Common-Rail-Austauschprogramm bietet ein breites Angebot für einen Großteil der Fahrzeuge, die mit Common-Rail-Technik von Bosch ausgerüstet sind.

Mehr als 50 Jahre Erfahrung

In der Instandsetzung von Kfz-Teilen verfügt Bosch über eine jahrzehntelange Erfahrung. Die erste Verteilereinspritzpumpe wurde 1971 instandgesetzt.

Geprüfte Qualität

Das Bosch eXchange Originalsiegel an der Verpackung gibt Gewissheit, dass das Bosch eXchange Produkt genau so streng kontrolliert und geprüft wurde wie Bosch Neuware.



Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis

Bei einem **Preisvorteil** von bis zu

30 %

gegenüber vergleichbaren Produkten aus Neuproduktenprogrammen sind Bosch eXchange Produkte eine hervorragende Lösung für die zeitwertgerechte Fahrzeugreparatur.

Und das bei gleicher Gewährleistung wie im Neuproduktenprogramm.



Verantwortung und Nachhaltigkeit

Die Wiederverwendung von Produkten unterstützt den nachhaltigen Umgang mit natürlichen Ressourcen. Durch das Zurückschicken von Altteilen leisten Werkstätten somit einen wichtigen Beitrag zur Kreislaufwirtschaft.



Bosch eXchange Common-Rail-Systeme

Programm & Produktdetails



	Bosch eXchange Common-Rail-Hochdruckpumpen	Bosch eXchange Common-Rail-Injektoren
	<p>Bosch eXchange Common-Rail-Hochdruckpumpen verdichten den Kraftstoff auf bis zu 2 700 bar und stellen ihn in der erforderlichen Menge bereit. Dazu fördert sie permanent Kraftstoff in den Hochdruckspeicher (Rail) und hält den Systemdruck aufrecht. Der benötigte Druck ist bereits bei niedrigen Motordrehzahlen verfügbar, da die Druckerzeugung von der Drehzahl entkoppelt ist.</p>	<p>Bosch eXchange Common-Rail-Injektoren spritzen den Kraftstoff direkt in den Brennraum ein. Sie werden über kurze Hochdruckkraftstoffleitungen aus dem Druckspeicher (Rail) mit Kraftstoff versorgt. Das Motorsteuergerät steuert das im Injektor integrierte Schaltventil, wodurch sich die Einspritzdüse öffnet und schließt. Das Schaltventil kann elektromagnetisch oder über ein Piezo-Element angesteuert werden.</p>
Anwendungsbereiche		
Vorteile im Überblick	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Hohe Motorleistung und Laufruhe durch bedarfsgerechte Volumen- und Druckerzeugung ▶ Hohe Effizienz, da Rail-Druck bereits bei niedrigen Drehzahlen verfügbar ▶ Verbrauchsreduzierung in Kombination mit Start/Stopp-System ▶ Lange Lebensdauer durch robustes Design 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Hocheffiziente Kraftstoffeinspritzung durch extrem kurze Spritzabstände und Mehrfacheinspritzung ▶ Effiziente Kraftstoffverbrennung, Laufruhe und hohe Motorleistung in jeder Fahrsituation durch Vor-, Haupt und Nacheinspritzungen ▶ Ruhige, hocheffiziente Verbrennung durch individuell gesteuerte Einspritzung in jeden Zylinder ▶ Schneller Einspritzungsstopp durch hydraulisches Schließen der Düsennadel

Umfassendes Bosch eXchange Programm für Dieselfahrzeuge

Bosch eXchange Produkt	Anwendung	Systemdrücke bis zu	Einsatz bei folgenden Fahrzeugmarken
Common-Rail-Injektor (CRI, CRIN)	Pkw, Nfz, Offroad	2 700 bar	AGCO, Audi, BMW, Citroen, CNH, Dacia, Deutz, Fiat, Ford, Hyundai, Isuzu, Iveco, John Deere, Kia, MAN, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Toyota, Volkswagen, Volvo
Hochdruckpumpe (CP1, CP3, CP4)	Pkw, Nfz, Offroad	2 700 bar	AGCO, Audi, BMW, Citroen, CNH, Dacia, Deutz, Fiat, Ford, Hyundai, Isuzu, Iveco, John Deere, Kia, MAN, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Toyota, Volkswagen, Volvo
Unit-Injektor	Pkw	2 200 bar	Audi, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen
Unit-Injektor	Nfz, Offroad	2 050 bar	Iveco, Scania, Volvo
Unit-Pump	Nfz, Offroad	1 800 bar	DAF, Deutz, Liebherr, Mack, Mercedes-Benz, MTU
Verteilereinspritzpumpe	Pkw, Nfz, Offroad	1 950 bar	Audi, BMW, Fiat, Ford, Isuzu, Iveco, GM, Opel, Peugeot, Renault, Volkswagen
Düsenhalterkombination	Pkw, Nfz, Offroad	1 800 bar	Audi, BMW, Citroen, Ford, John Deere, MAN, Mercedes-Benz, Opel, Renault, Scania, Volkswagen, Volvo
Denoxtronic Fördermodul	Nfz, Offroad	Niederdruckbereich	AGCO, CNH, Cummins, DAF, Deutz, Iveco, MAN, Renault, Scania, Volvo

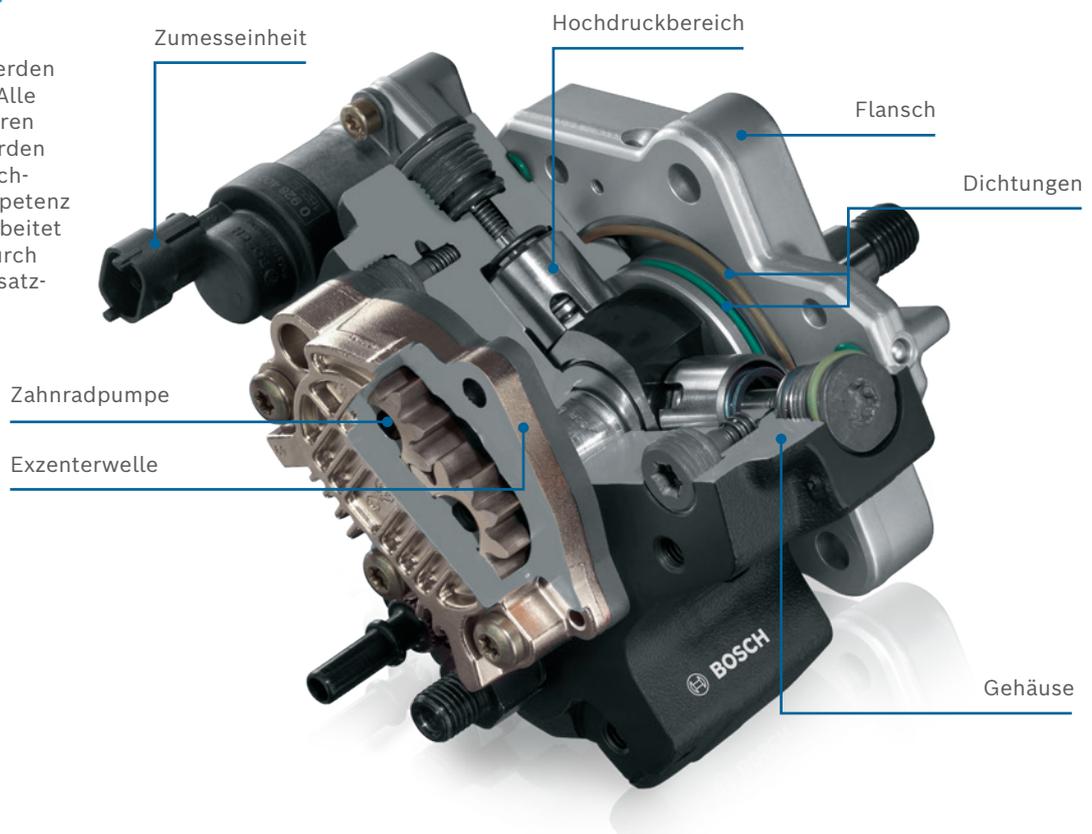
Bosch eXchange Common-Rail-Pumpe

Details der Serieninstandsetzung

Der Einbau von mangelhaften Diesel-Austauschprodukten könnte an den Fahrzeugen Ihrer Kunden Defekte bis hin zum Motorschaden verursachen. Bei Arbeitsdrücken von bis zu 2 700 bar in Common-Rail-Systemen wäre mit erheblichen Schäden zu rechnen. Gehen Sie deshalb auf Nummer sicher: mit Bosch eXchange.

Bosch eXchange Hochdruckpumpe

■ Verschleißteile werden zu 100% ersetzt. Alle wiederverwendbaren Komponenten werden auf Basis der Bosch-Erstausrüsterkompetenz geprüft, nachgearbeitet und bei Bedarf durch Bosch-Original-Ersatzteile ersetzt.



Mögliche Risiken beim Einsatz von nicht originalen Bosch-Austausch-Hochdruckpumpen

Ursache	Auswirkungen	Damit verbundene Risiken
1. Mechanische Beschädigungen am Pumpengehäuse	Undichtheit, zu wenig Druck	Motorabsteller, Motorbrand
2. Lagerbuchse und Wellendichtringe nicht durch Original-Neuteile ersetzt	Undichtheit mit Kraftstoffaustritt, Motorölverdünnung	Totalausfall der Pumpe durch Festfressen
3. Wiederverwendung von Dichtungen und Schrauben	Undichtheit nach innen und außen	Motorabsteller, Motorschaden
4. Mechanische Beschädigung am Zylinderkopf	Ungleiche Kompression auf den Ventilen	Motorölverdünnung, reduzierte Motorleistung
5. Zumesseinheit nicht durch Original-Neuteil ersetzt	Verminderte Funktionstüchtigkeit durch Rost und Ablagerungen	Reduzierte bzw. beeinträchtigte Motorleistung
6. Exzenterwelle nicht nachgearbeitet	Motorölverdünnung	Totalausfall der Pumpe durch Festfressen, Motorschaden
7. Verschleiß am Hochdruckbereich	Unpräzise Kraftstoffzufuhr	Reduzierte Motorleistung, Startprobleme bis hin zum Totalausfall der Pumpe durch Festfressen

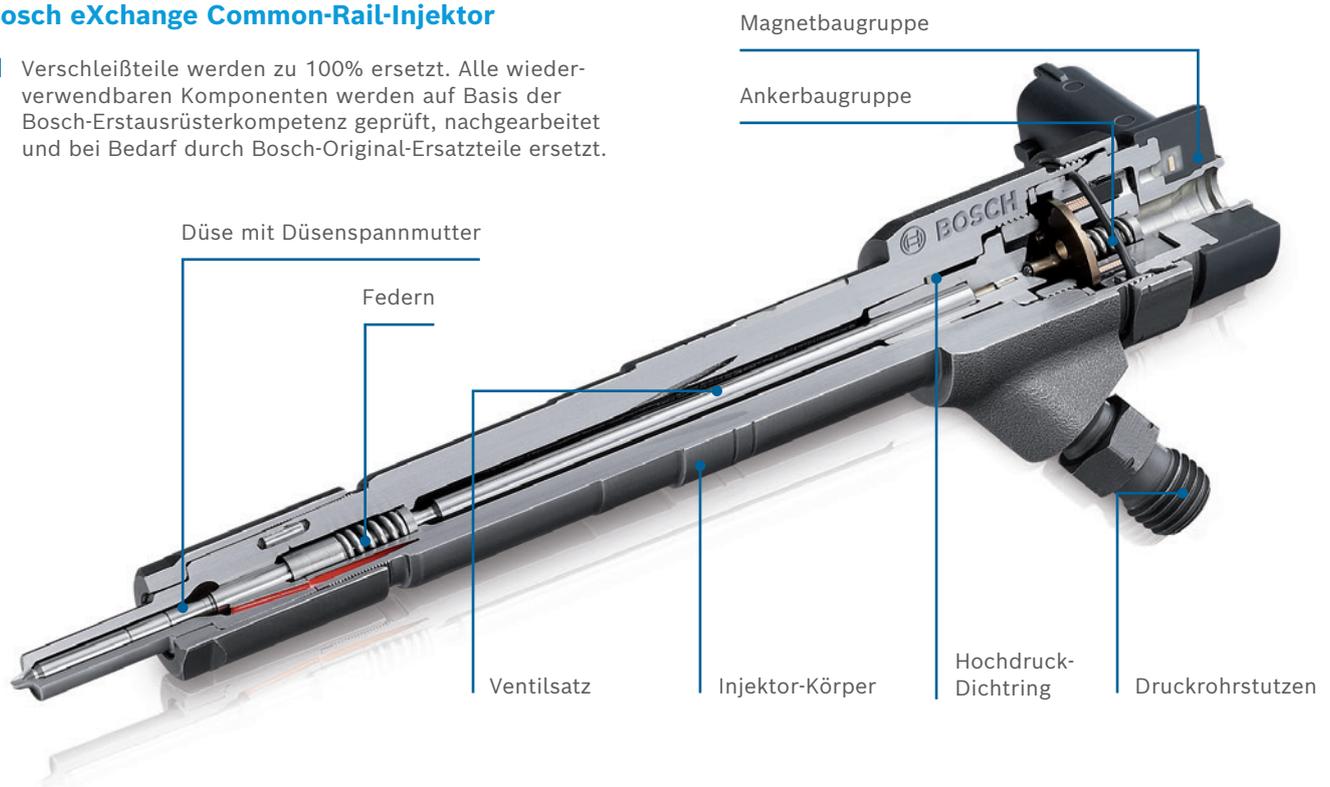
Bosch eXchange Common-Rail-Injektor

Details der Serieninstandsetzung

Bei der Bosch-Serieninstandsetzung werden nicht nur sämtliche Verschleißteile sondern alle kritischen Komponenten zu 100% durch Neuteile ersetzt. Eine μ -genaue Fertigung und strenge Qualitätskontrollen sorgen zusätzlich für maximale Funktionssicherheit.

Bosch eXchange Common-Rail-Injektor

- Verschleißteile werden zu 100% ersetzt. Alle wiederverwendbaren Komponenten werden auf Basis der Bosch-Erstausrüsterkompetenz geprüft, nachgearbeitet und bei Bedarf durch Bosch-Original-Ersatzteile ersetzt.



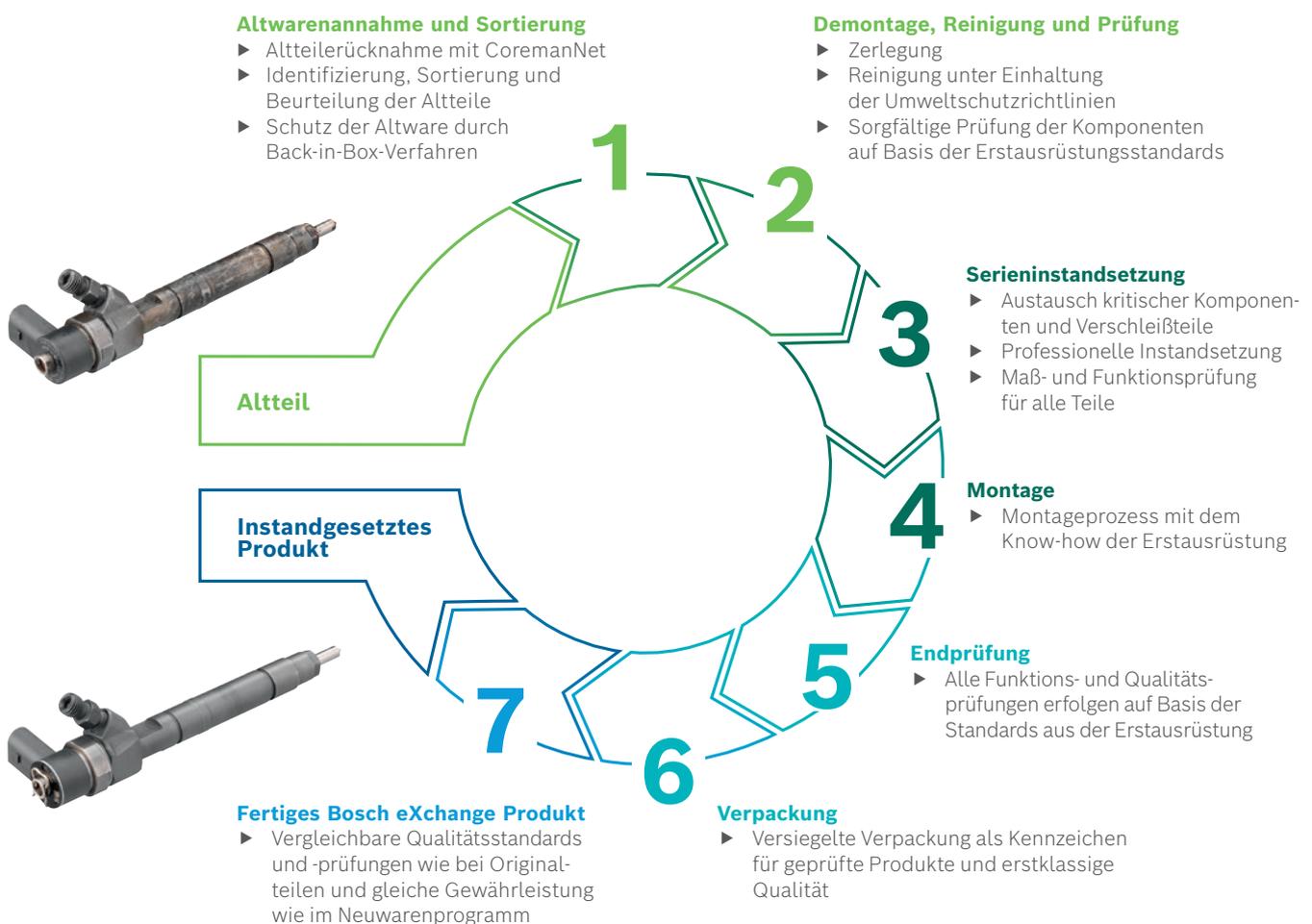
Mögliche Risiken beim Einsatz von nicht originalen Bosch-Austausch-Injektoren

Ursache	Auswirkungen	Damit verbundene Risiken
1. Wiederverwendung der gebrauchten Düse und Düsenspannmutter	Düse bzw. Düsenspannmutter undicht oder falsches Einspritzverhalten	Reduzierte Motorleistung, negatives Abgasverhalten bis hin zum Motorschaden
2. Ventilsatz nicht durch Original-Neuteil ersetzt	Millisekundengenaue Ansteuerung der Düse nicht mehr gewährleistet und Rücklaufmenge erhöht	Unruhiges Motorverhalten, reduzierte Motorleistung, erhöhter Kraftstoffverbrauch
3. Wiederverwendung der Federn	Federkraftverlust, Federbruch, falsches Einspritzverhalten	Negatives Abgasverhalten, Motorschaden
4. Hochdruck-Dichtring nicht durch Original-Neuteil ersetzt	Undichtheit, verändertes Einspritzverhalten	Leistungsabfall bis hin zum Motorschaden
5. Wiederverwendung des Druckrohrstutzens	Undichtheit mit Kraftstoffaustritt, Stabfilter defekt	Reduzierte Motorleistung, negatives Abgasverhalten bis hin zum Motorschaden
6. Mechanische Beschädigungen oder Korrosion am Injektor-Körper	Undichtheit mit Kraftstoffaustritt	Motorabsteller, Motorbrand

Bosch eXchange Common-Rail-Systeme

Qualität im Detail

Bei der Bosch-Serieninstandsetzung in zertifizierten Werken kommen für jeden einzelnen Arbeitsschritt erprobte und dokumentierte Verfahren zur Anwendung. Ein strenges Qualitätssicherungssystem überwacht dabei den ganzen Prozess. Noch vor Start der Serieninstandsetzung müssen sämtliche Produkte einen Freigabeprozess auf Basis der Erstausrüstungsstandards bestehen. Sie werden dabei unter extremen Bedingungen auf Lebensdauer, Vibrationsfestigkeit, Robustheit gegenüber Umwelteinflüssen und Dichtheit geprüft. Das Ergebnis: Bosch-Qualität auf dem Niveau der Neuteilefertigung.



Bosch eXchange Common-Rail-Systeme

Eine gute Wahl

Bosch eXchange bietet die Möglichkeit eine zeitwertgerechte Fahrzeugreparatur durchzuführen und hilft der Werkstatt dabei, wirtschaftlich zu kalkulieren und die Kosten niedrig zu halten. Die einbaufertig gelieferten Produkte reduzieren den Arbeitsaufwand für die Werkstatt und die Standzeiten der Kundenfahrzeuge. Zudem bieten sie einen deutlichen Preisvorteil gegenüber dem Neuwarenprogramm und schonen Ressourcen und Umwelt. Es lohnt sich, auf Bosch eXchange zu setzen.

Vorteile im Überblick

- ▶ Hohe Funktionssicherheit, lange Lebensdauer
- ▶ Technisch auf dem neuesten Stand
- ▶ Breites Produktprogramm, hohe Marktabdeckung
- ▶ Zeitersparnis durch einbaufertige Bosch eXchange Produkte
- ▶ Preissicherheit durch genaue Kalkulation
- ▶ Preisvorteil gegenüber Neuwarenprogramm
- ▶ Fahrzeug-Garantien bleiben erhalten
- ▶ Beitrag zur Erfüllung der gesetzlichen Abgasnormen
- ▶ Gleiche Gewährleistung wie im Neuwarenprogramm
- ▶ Schonung von Ressourcen und Umwelt



Einfache Altteilerückgabe mit CoremanNet

Klare Rücknahmebedingungen, schnelle Abholung sowie umgehende Pfandwerterstattung sichern eine reibungslose Altteilerückgabe.



www.coremannet.com



Bosch eXchange: Das Sicherheitspaket für die Werkstatt

Beim Einsatz eines Austauschproduktes empfiehlt Bosch, Produkte von Bosch eXchange zu verwenden. Das minimiert Risiken für die Fahrzeuge der Werkstattkunden. Denn Bosch ersetzt nicht nur defekte Bauteile, sondern alle Komponenten, die für die **lange Lebensdauer und Funktionssicherheit** des Austauschprodukts relevant sind.

Uns bewegt, was Sie bewegt

Technologien von Bosch kommen weltweit in den meisten Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 130 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Wir bieten Handel und Werkstätten weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein umfassendes Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment:

- ▶ Lösungen für eine effiziente und effektive Fahrzeugreparatur
- ▶ innovative Werkstattausrüstung und Software
- ▶ weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- ▶ breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- ▶ kompetente Betreuung durch den Technischen Support
- ▶ umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- ▶ gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Jetzt mehr erfahren:
boschaftermarket.com

Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket

Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
Germany