



**BOSCH**

Invented for life

Drevet af

# MANGFOLDIGHED

**FSA-køretøjsanalyse:**

Nye standarder for innovativ teknologi

# Køretøjsanalyse til ethvert behov

Værkstedskunder har høje standarder. Så hvis et køretøj har et problem, skal fejlen hurtigt og grundigt diagnosticeres til en overkommelig pris. Efterhånden som køretøjssystemer og komponenter bliver stadig mere komplekse og forskelligartede, er værkstederne bedst rustede til at foretage hurtig og effektiv reparation og vedligeholdelse ved hjælp af Bosch-teknologi til køretøjsanalyse.



"Med FSA-serien fra Bosch har du den perfekte løsning til alle diagnostiske opgaver på køretøjet."



## FSA 050

Den praktiske diagnostiske enhed til elektriske og hybride køretøjer supplerer perfekt det omfattende værkstedstest-system

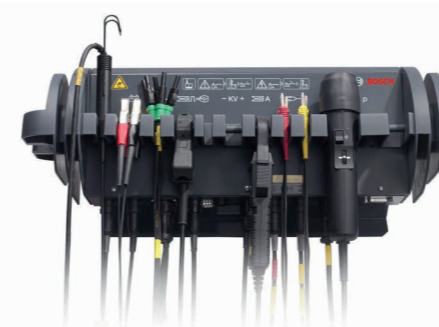
S.08



## FSA 500

Det fleksible indgangspunkt til simpel diagnose af elektriske og elektroniske køretøjssystemer

S.10



## FSA 720

Den praktiske systemtestenhet til en bred vifte af diagnoser. En ægte allrounder til værkstedet

S.12



## FSA 740

Fremtidssikret og udvideligt komplet system til diagnostik, med TFT-skærm, printer, fjernbetjening og praktisk trolley

S.14

# Pålidelig køretøjsanalyse med Bosch

Pålidelig analyse og diagnostik sparer unødvendigt arbejde på et køretøj og kan dermed spare både tid og penge for kunder og værksteder. Værksteder kan gøre et varigt indtryk på nye og eksisterende kunder og samtidig demonstrere deres ekspertise ved hjælp af modulære diagnosesystemer fra Bosch.

Det topmoderne udstyr til analyse af køretøjssystemer muliggør en hurtig og effektiv søgning efter fejlkilden. Værksteder er altid et skridt foran med diagnosticeringsteknologi fra Bosch, fordi den tilbyder:

- ▶ Forudindstillede komponenttests til afprøvning af elektriske køretøjskomponenter, når de er installeret
- ▶ Visning af faktiske værdier fra ECU-diagnosticeringen i softwaren til køretøjsanalyse
- ▶ Valgfri diagnose af el- og hybridbiler
- ▶ Valgfri udvidelsesmuligheder med moduler til måling af udstødningsgassen

## Alsidig analyse til alle værkstedets krav

Alle nøgleområder på værkstedet kan serviceres takket være de modulære diagnosesystemer fra Bosch. Køretøjsanalysen kan konfigureres efter behov og derefter forlænges til enhver tid. Mens det eksisterende diagnoseudstyr stadig kan bruges, kan det med Bosch gradvist opgraderes til et omfattende måle- og diagnosesystem. En sikker investering, der hurtigt betaler sig.

## Fem store fordele for værksteder:



Nøjagtige og effektive resultater ved fejlsøgning



Mere ekspertise i fejlanalyse



Mulighed for at finde fejl i køretøjets system, som ikke findes i fejlhukommelsen



En sikker investering gennem innovativ og fremtidssikret Bosch-teknologi



Optimalt supplement til diagnostik af styreenheder





**Forudindstillede komponenttests  
til afprøvning af elektriske og  
elektroniske køretøjskomponenter.  
Via en større skærm bevares  
overblikket over komponenterne.**

# FSA 050:

## Professionel diagnose af el- og hybridbiler


FSA 050 gør det muligt for alle værksteder at forberede sig på det voksende hybrid- og elbilmarked. Denne praktiske enhed muliggør de påkrævede målinger af højspændingssikkerhed såsom spændingsfri målinger på systemet samt isolationstest og potentialudligningsmåling til fejlfinding.

Bosch FSA 050 kan bruges som en selvstændig måleenhed til måling af værditransmission selv grafisk og til måling af resultatdokumentation. Den kan via Bluetooth sluttes til et eksternt PC-system eller PC-systemerne FSA 500 og FSA 7xx og fuldender således dit eksisterende udvalg af testenheder.



FSA 050 er et vigtigt og simpelt diagnosemodul til test af køretøjer med elektrisk og hybridt drivsystem. Med evnen til at arbejde trådløst kan den udføre multimeterfunktioner såsom test af spænding, modstand, kapacitans, isolering og kontinuitet, med målinger på højspændingssiden på op til 600 V (CAT IV1) samt afprøvning af isoleringsmodstand på op til 200 GOhm ved testspændinger på 50 til 1.000 V.

FSA 050 kan bruges på en række forskellige måder, enten som en selvstændig enhed til diagnostik af elektriske og hybride køretøjer eller som et særligt tilbehør til eksisterende PC-systemer. Takket være dens kompakte mål på 220 x 110 x 65 mm (H x B x D) og dens vægt på lige under 600 gram kan FSA 050 finde plads i ethvert værksted.

 **Bestillingsnummer**  
0 684 010 050



### Nem tilslutning via Bluetooth

Kan kobles sammen med CompacSoft fra FSA 500 og FSA 7xx



### Lav pris

Omkostningseffektiv diagnose af el- og hybridbiler



### Fleksibel som en selvstændig enhed

Kan også bruges som ekstraudstyr

Bosch Connected Repair 

## Oversigt over fordelene ved FSA 050

- ▶ Håndholdt enhed med trådløs forbindelse til et PC-system
- ▶ Muliggør køretøjstest for både el- og hybridrev
- ▶ Isoleringstests
- ▶ Højspændingstest
- ▶ Brug som en enkeltstående enhed eller som Valgfrit tilbehør til FSA 500/720/740



# FSA 500:

## Enkel diagnosticering af el og elektronik

FSA 500 er den perfekte indgang til en mere økonomisk køretøjsanalyse og perfekt til værksteder, der søger en praktisk løsning til alle diagnostiske standardtilfælde.

Den smarte FSA 500 er udstyret med over 30 forudindstillede komponenttests. Den kan slutes til eksisterende systemer og bruges til den gradvise udvidelse af et værkstedstestsystem. Dens styrke ligger i dens evne til praktisk at teste vigtige elektriske og elektroniske komponenter.

For at få fuld funktionalitet af FSA 500 anbefales det at bruge den sammen med den robuste DCU 220 (diagnosekontrolenhed), som er den konvertible PC, der er specielt designet til brug på værkstedet. Enheden kan bruges som en tablet-PC eller bærbar computer og muliggør komfortabelt arbejde under travle værkstedsforhold.

 **Bestillingsnummer**  
0 684 010 512

"FSA 500 er velegnet til mobil brug ved alle standardkrav inden for elektrisk og elektronisk test."



Bosch Connected Repair 

## Oversigt over fordelene ved FSA 500

- ▶ Kompakt, batteridrevet målemodul med Bluetooth-forbindelse til PC-systemet
- ▶ Software til test af de vigtigste elektriske og elektroniske komponenter i køretøjet
- ▶ Over 30 forudindstillede komponenttests
- ▶ Signalgenerator til simulering af sensorsignaler
- ▶ Måling med batteristrøm i op til 24 timer
- ▶ Velegnet til 12 V/24 V/48 V indbyggede elektriske systemer
- ▶ Praktisk universaloscilloskop med to kanaler (2 x 40 MS/s) og fire kanaler (4 x 1 MS/s)
- ▶ Test af køretøjets bussystemer (f.eks. CAN-bus)
- ▶ Indlæsning og lagring af sammenligningskurver
- ▶ Motortestfunktioner
- ▶ Tændingspunkt
- ▶ Valgfrit: Software brugbar på DCU 220

### Minimumskrav til PC eller bærbar computer:

CPU Intel/AMD 1,8 GHz eller større  
Mindst 5 GB ledig harddiskhukommelse  
1 USB-port (2.0)  
RAM 2 GB  
Dvd-drev

### Operativsystem:

Windows 7 Home Premium/Professional (32/64 Bit)  
Windows 8 (32/64 bit)  
Windows 10 (32/64 bit)

### Tilpasningsmuligheder:

Software kan også bruges på DCU 220

# FSA 720:

## Den praktiske systemtestenhed til en bred vifte af diagnoser

Måling og korrekt diagnosticering på et køretøj skal være effektiv og fleksibel. Det er intet problem for Bosch FSA 720, idet køretøjsanalyseenheden kan udføre mange tests uden at skulle fjerne komponenter.



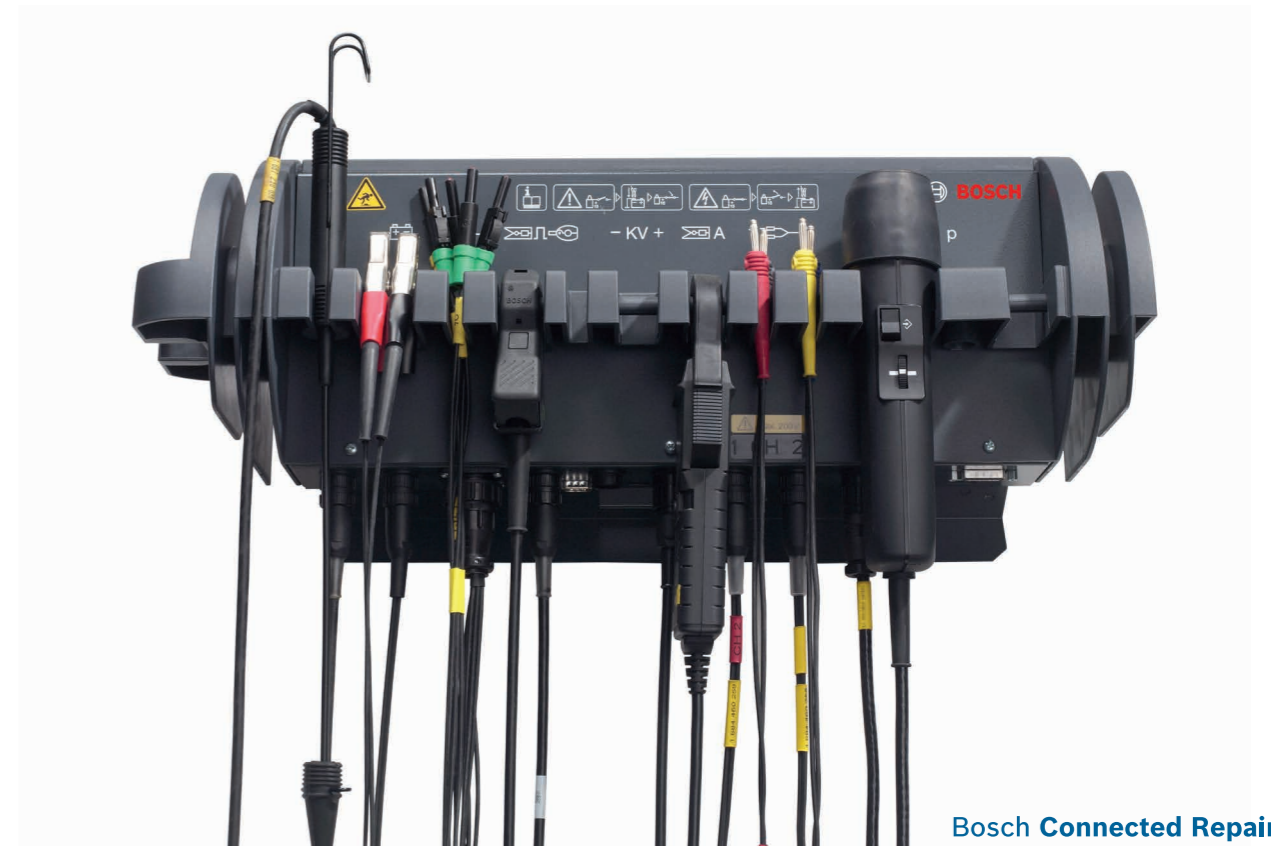
FSA 720 er en ægte allroundløsning som den diagnostiske platform for fremtiden. Uanset om den bruges til en klassisk motor- eller komponenttest er den grundlæggende enhed med sin innovative software parat til at håndtere fejlfindingsopgaver i dag og i morgen. Det funktionelle anvendelsesområde for denne enhed øges yderligere, når den bruges sammen med FSA 050 til test af elektriske og hybride køretøjer og andre diagnostiske systemer.

Ud over det egentlige målemodul omfatter Bosch FSA 720-systemtestenheden omfattende sensorudstyr med ti sensorstik og et ledigt stik til ekstra sensorer. Dens menuguidedede testtrin, valgfri køretøjsspecifikke indstillingsværdier og visningen af faktiske værdier gør den endnu mere anvendelig for værksteder.



**Bestillingsnummer**  
0 684 010 500

"En tydelig menustruktur og nyttige trin for trin-instruktioner forenkler i høj grad håndteringen af FSA 720."



Bosch Connected Repair 

### Oversigt over fordelene ved FSA 720

- ▶ Målemodul med omfattende sensorudstyr
- ▶ Over 50 forudindstillede komponenttests
- ▶ Software med testtrin og komponenttests til afprøvning af køretøjets elektronik og elektricitet
- ▶ Kraftigt oscilloskop med høj prøvetagningshastighed (2 x 50 MS/s)
- ▶ Simulering af sensorsignaler til test af sensorer, mens de er installeret
- ▶ Måling af batteriets hvileeffekt i op til 24 timer
- ▶ Test af køretøjets bussystem (f.eks. CAN-bus)
- ▶ Indlæsning og lagring af sammenligningskurver
- ▶ Målemodul med USB-tilslutning til PC-system
- ▶ Også velegnet til 12 V/24 V/48 V elektriske systemer
- ▶ Diagnosticering og fejlfinding af tændingssystemer i moderne og ældre biler

# FSA 740:

## Fremtidssikret og udvideligt komplet system til omfattende diagnostik



FSA 740 er det omfattende og komplette system til nøjagtig og økonomisk køretøjsanalyse fra Bosch. Værksteder kan straks komme i gang og føre køretøjets komponenter gennem deres trin, pålideligt og hurtigt.

FSA 740 er en ægte allroundløsning, der består af et målemodul, omfattende sensorudstyr, et PC-system, herunder en 24" TFT-skærm, fjernbetjening, printer og en praktisk trolley. Et omfattende sortiment af tilbehør gør FSA 740 til et universelt system med optimalt indstillede (koordinerede) moduler. Hvis det er nødvendigt, kan enheden udvides med ECU-diagnose eller analyse af emissionssystemer (gas).

Med produktets opgradering blev FSA 740 klar til at håndtere 48 V-systemer: Specifikke testinstruktioner og måleteknologi til nye biler med 48 V-teknologi er allerede integreret. Dette muliggør navnlig analyse og diagnosticering af nuværende og fremtidige køretøjskomponenter og elmotorer.

Ti sensorporte og en ekstra ledig sensorport sikrer, at FSA 740 er særdeles velforberedt til fremtidige krav. Diagnose udføres med menestyrede testprocedurer, komponenttests og en signalgenerator.



### Bestillingsnummer

- 0 684 013 740  
(basisversion, uden KTS)
- 0 684 013 742  
(basisversion, med KTS)
- 0 684 013 748  
(med måling af udstødningsgas)

Stable

Intelligent

Powerful

Robust

Bosch Connected Repair 

## Oversigt over fordelene ved FSA 740

- ▶ Komplet system med trolley og målemodul, PC, 24" TFT-skærm, fjernbetjening og printer
- ▶ Målemodul med omfattende sensorudstyr
- ▶ Over 50 forudindstillede komponenttests til afprøvning af køretøjets elektronik og elektricitet
- ▶ Software med testtrin og komponenttests til afprøvning af køretøjets elektronik og elektricitet
- ▶ Kraftigt oscilloskop med høj prøvetagningshastighed (2 x 50 MS/s)
- ▶ Simulering af sensorsignaler til test af sensorer, mens de er installeret
- ▶ Måling af batteriets hvileeffekt i op til 24 timer
- ▶ Test af køretøjets bussystem (f.eks. CAN-bus)
- ▶ Indlæsning og lagring af sammenligningskurver
- ▶ Målemodul med USB-tilslutning til PC-system
- ▶ Kan udvides med udstødningsmoduler til benzin- og dieseldrivelser
- ▶ Velegnet til 12 V/24 V/48 V elektriske systemer
- ▶ Diagnosticering og fejlfinding af tændingssystemer i moderne og ældre biler



# Leveringsomfang

Model	Bestillingsnummer	Opbevaringsboks	Målemodul med sensorbærer	Installationsvinkel	Trolley	PC med Windows 10	WLAN	Skærm, mus	Tastatur (tyesk)	Farvelaser printer	Infrarød fjernbetjening	Diagnostisk testenhed KTS 560	Måleenhed BEA 055 til benzindstødningsgas	Måleenhed BEA 070 til dieseludstødningsgas	Tachometer BEA 040	Strømbegrænsning ved start	USB Bluetooth-stik	Automatisk softwareopdatering via download	Systemsoftware CompacSoft [plus]	Systemsoftware ESII[tronic] 2.0	Tilslutningskabel BEA-PC	Tilslutningskabel Multi 1	Tilslutningskabel Multi 2	Tilslutningskabel B+/B	Målingskabel KL 1/15	Målingstransducer 3 x KV+ (rt)	Udløsningsklemme	Klemmemåler 1000 A	Stroboskop	Olietempertursensor	Luftryksmåling med slangeledning	Y-adaptør	Universel sekundær målingstransducer	Vægt	Driftstemperaturområde	
<b>FSA 050</b>	0 684 010 050	•														•	•																	c. 0,8 kg	-20 °C til +55 °C	
<b>FSA 500</b>	0 684 010 512	•	•													•	•			•	•	•				•	•								c. 1,5 kg	+5 °C til +40 °C
<b>FSA 720</b>	0 684 010 500		•	•												•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	c. 5 kg	+5 °C til +40 °C
<b>FSA 740</b> (basisversion, uden KTS)	0 684 013 740		•		•	•	•	•	•	•	•	•				•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	c. 90 kg	+5 °C til +40 °C
<b>FSA 740</b> (basisversion, med KTS)	0 684 013 742		•		•	•	•	•	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	c. 90 kg	+5 °C til +40 °C
<b>FSA 740 AU</b> (med måling af udstødningsgas)	0 684 013 748		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	c. 100 kg	+5 °C til +40 °C

# Specialtilbehør

Model	Bestillingsnummer	Klemmemåler 30 A; 1,60 m kabellængde Bestillingsnummer: 1 687 225 020	Klemmemåler 30 A; 3 m kabellængde Bestillingsnummer: 1 687 224 969	Klemmemåler 1000 A; 3 m kabellængde Bestillingsnummer: 1 687 224 968	Lufttempertursensor Bestillingsnummer: 1 687 230 060	Forlængerledning til tempertursensor Bestillingsnummer: 1 684 465 517	Y-adaptør til differensrykmåling på partikelfilteret Bestillingsnummer: 1 684 463 837 (VW-gruppen) 1 684 463 838 (Mercedes)	Eftermonterings sæt BEA 055 (kun til D) Bestillingsnummer: 1 687 001 975	Eftermonterings sæt BEA 070 (kun til D) Bestillingsnummer: 1 687 001 976	Sekundær universalsender Bestillingsnummer: 1 687 224 973	Universaal KV-sonde til enkeltændespole Bestillingsnummer: 1 687 224 967	Pakke: Primære tilslutningskabler til tænding: BMW, Opel Bestillingsnummer: 0 688 100 017	Pakke: Sekundære tilslutningskabler til tænding: Audi, BMW, MB-testadapter: A, B, C/D, E, F/X, Y Bestillingsnummer: 0 688 100 002	Flydende udskrivings sæt Bestillingsnummer: 1 687 430 008	Hybridtestenhed FSA 050 Bestillingsnummer: 0 684 010 050	Opladningsholder Bestillingsnummer: 1 680 580 007	Spændingsopbejler Bestillingsnummer: 1 687 224 301	Spændingsopbejler Bestillingsnummer: 1 687 224 300	
<b>FSA 500</b>	0 684 010 512	•			•	•													
<b>FSA 720</b>	0 684 010 500		•		•	•													
<b>FSA 740</b> (basisversion, uden KTS)	0 684 013 740				•	•													
<b>FSA 740</b> (basisversion, med KTS)	0 684 013 742				•	•													
<b>FSA 740 AU</b> (med måling af udstødningsgas)	0 684 013 748		•	•	•	•													

## Minimumskrav til PC'er fra tredjepart

(Stationær og bærbar):

**Hardware:** CPU Intel/AMD 1,8 GHz eller højere; RAM mindst 2 GB; mindst 5 GB ledig harddiskplads; DVD-drev; 1 ledig USB-port (2.0) til FSA 720 o. FSA 500 (direkte forbindelse anbefales, uden mellemliggende USB-hub); vær opmærksom på oplysningerne i manualen fra producenten af PC'en/den bærbare computer. Under visse omstændigheder er der behov for et ekstra, specifikt adapterkabel. Køretøjer kan generere særlig elektromagnetisk stråling. Bosch-PC'er afprøves og testes i dette miljø. For at sikre perfekt funktion anbefaler vi at betjene FSA 720 og FSA 500 med en Bosch-PC.

## Software:

Windows 7 Home Premium/Professional (32/64 Bit)  
Windows 8 (32/64 bit)  
Windows 10 (32/64 bit)

# Sammenligning af komponenttests

## FSA 500, FSA 720 og FSA 740

Betegnelse	FSA 500	FSA 720	FSA 740
CAN-datakabel	•	•	•
PWM-styrede lamper	•	•	•
Ledningsføring	•	•	•
Dioder og lysemmitterende dioder		•	•
Pneumatiske aktuatorer og ventiler	•	•	•
PTC-varmelegeme	•	•	•
Spændingsregulator/generator	•	•	•
Starter	•	•	•
Vakuumpumpe		•	•
Trykmåling + temperaturmåling	•	•	•
Temperatursensor til indsugetluft NTC I	•	•	•
Atmosfærisk tryksensor		•	•
Batteritemperatursensor		•	•
Gasspjældskontakt	•	•	•
Hastigheds- og referencepunktsender	•	•	•
Gasspjældspotentiometer	•	•	•
Tryksensor til airconditionanlæg		•	•
Sensor til speeder (Hall)/(potentiometer)		•	•
Bankesensor		•	•
Brændstoftemperatursensor		•	•
Sensor for kølevæsketemperatur NTC II	•	•	•
Ladetryksensor		•	•
Ladetryksensor (digital)		•	•
Knastakselsensor	•	•	•
Olietryksensor		•	•
Olietemperatursensor (Hall)/(NTC)		•	•
Hastighedssensor til hjul	•	•	•
Indsugningsmanifold	•	•	•
Udstødningssystem (dynamisk trykmåling)	•	•	•
Katalysator	•	•	•
Spjældstartmotor	•	•	•
Benzinventiler med direkte indsprøjtning HDEV5	•	•	•
Trykreguleringsventil (CR)		•	•
Indsprøjtningventiler (benzin)	•	•	•
Elektrisk brændstofpumpe (EKP)	•	•	•
Elektrisk brændstofpumperelæ	•	•	•
Injektor (CR)	•	•	•
Brændstoftrykregulator (benzin)		•	•
Brændstoftryksensor		•	•
Brændstofpumpe til fortilførsel		•	•
Brændstofforvarmer		•	•
Pumpedyseenhed	•	•	•
Sensor til skinnetryk	•	•	•
Tankventilationsventil		•	•
Opvarmningsregulator		•	•
Bredbåndssonde (lambdasonde)	•	•	•
Sondeopvarmning (lambdasensorer)		•	•
Sensor for diskret niveau	•	•	•
Luftmassemåler op til HFM5 (analog)	•	•	•
Luftmassemåler HFM6 (digital)	•	•	•
Luftmassemåler HFM7 u. HFM7 IPH (analog/digital)	•	•	•
Luftflowmåler	•	•	•
MAP-sensor	•	•	•
Indsugningsmanifoldtryksensor	•	•	•
Tomgangsaktuator (elektrisk bypass)		•	•
Ekstra luftglider (K-jet)		•	•
Gløderør	•	•	•
Tændspole	•	•	•

\* Med reduceret kabelstørrelse

# Lille testenhed og tilpasninger

## Det rette udstyr

Betegnelse	Bestillingsnummer	Beskrivelse
Kuffert til testkabler	<b>1 687 011 208</b>	Kuffert med køretøjsspecifikke tilpasninger til enkle og hurtige tilpasninger; mere end 90 tilpasninger giver dig en meget høj dækning
Testsondesæt	<b>1 684 485 362</b>	3 fleksible testsonder i rød, sort og grå, 4,8 mm bananstik
Testkabelsæt	<b>1 687 011 314</b>	Sæt i 11 dele med adapterkabler og flade og runde stik, testsonde, test- og alligator-klemmer
Nålekontaktor	<b>1 684 480 118</b>	Nålekontaktor med beskyttelse af testsonde. Glider tilbage på ledninger, når den fastgøres, og sørger for, at en sonde kan komme ind i linjen. Med denne nålekontaktor kan der oprettes en elektrisk forbindelse til en linje, hvis ingen anden tilpasning er mulig
Universaladapter 2/3/4/5-polet fladt stik, Y-formet med bananstik	<b>1 684 463 093</b> <b>1 684 463 342</b> <b>1 684 463 343</b> <b>1 684 463 344</b>	2-polet indsprøjtningssdyser, lambdasonder 3-polet tryksensor til indsugningsmanifold, positionssensor til knastaksel, sensor for referencemærke for hastighed 4-polet 5-polet
Universaladapter 3/4/6-polet fladt stik, Y-formet, oval stikdåse med bananstik	<b>1 684 463 447</b> <b>1 684 463 448</b> <b>1 684 463 449</b>	3-polet knastakselsensor, krumtapakselsensor, tryksensor 4-polet lambdasonde, primært adapterkabel med oval tændspoleforbindelse sammen med universelt adapterkabel (1 684 462 211) 6-polet spjældaktuatormotor, som primært adapter sammen med universelt adapterkabel (1 684 462 374) til test af tændingsbro
Y-adapter til differenstrykmåling (lille stik)	<b>1 684 463 837</b>	3-polet til detektion af partikelfilterets differenstryksignal (f.eks. VW-gruppen)
Y-adapter til differenstrykmåling (stort stik)	<b>1 684 463 838</b>	3-polet til detektion af partikelfilterets differenstryksignal (f.eks. Mercedes)
Universaladapter 2/3/4/5-polet fladt stik, Y-formet med bananstik	<b>1 684 463 379</b> <b>1 684 463 380</b> <b>1 684 463 381</b> <b>1 684 463 382</b>	2-polet 3-polet 4-polet 5-polet
Universaladapter 6-benet rundt stik, Y-formet	<b>1 684 463 479</b>	E-gas, gashåndtagsenhed, pedalkoder med ME 2.0
Universaladapter 3 x 1-polet/4 x 1-polet Rundt stik, Y-formet	<b>1 684 463 236</b> <b>1 684 463 237</b> <b>1 684 463 238</b> <b>1 684 463 240</b>	3 x 1-polet: 2,1 mm (lambdasensorer) 4 x 1-polet: 1,6 mm (lambdasensorer) 4 x 1-polet: 2,1 mm (lambdasensorer) 4 x 1-polet: 2,5 mm (lambdasonder)
Universel sekundær målingstransducer	<b>1 687 224 973</b>	Sekundær målingstransducer til måling på tændingssystemer
Universel sekundær målingstransducer til FSA 500	<b>1 687 225 017</b>	
Sekundær målingstransducer med penciltændspole	<b>1 687 224 987</b>	Sekundær transducer til måling på penciltændspoler
Primær pakke	<b>0 688 100 017</b>	Til køretøjsspecifik primær tilpasning med tilslutningskabler til BMW og Opel
Sekundær pakke	<b>0 688 100 002</b>	Til køretøjsspecifik sekundær tilpasning med tilslutningskabler til Audi, BMW, Mercedes-Benz
Adapterkabler til HFM-test	<b>0 986 610 067</b> <b>0 986 610 129</b> <b>0 986 610 195</b> <b>0 986 610 196</b> <b>0 986 610 441</b> <b>0 986 610 651</b> <b>1 684 463 738</b> <b>1 684 463 835</b> <b>1 684 463 836</b>	HFM6/HFM7 HFM5 HFM6 HFM6/HFM7 HFM6 HFM6 HFM7 HFM7 HFM7 IPH

# Drevet af effektivitet

Stort set samtlige biler i verden indeholder Bosch-teknologi.  
Det vigtigste for os er mennesker og at hjælpe dem med at være mobile.

I over 125 år har vi haft fokus på mennesker gennem vores pionerånd, forskning, produktion og ekspertise.

Og vi fortsætter arbejdet med at videreudvikle vores kombination af løsninger til reservedele, diagnosticeringsenheder, værkstedsudstyr og serviceydelser:

- ▶ Løsninger til effektiv bilreparation
- ▶ Innovativt værkstedsudstyr og software
- ▶ Et af verdens største udvalg af nye dele og reservedele
- ▶ Stort forhandlernetværk, der sikrer hurtig og pålidelig adgang til reservedele
- ▶ Kompetent hotline-support
- ▶ Omfattende udbud af kurser
- ▶ Målettet salgs- og markedsføringsstøtte

Få mere at vide på: [bosch-automotive-aftermarket.com](https://www.bosch-automotive-aftermarket.com)

**What drives you,  
drives us**

**Robert Bosch A/S**  
AA - Diagnostics  
Telegrafvej 1

DK-2750 Ballerup  
Danmark

[www.bosch-workshop-world.com](https://www.bosch-workshop-world.com)



**BOSCH**  
Invented for life

