



**BOSCH**

Invented for life

# Drevet af **LØSNINGER**

**Professionelle løsninger  
til styreenhedsdiagnose  
på værkstedet**

ESI[tronic] 2.0 Online - KTS - DCU



# Udviklet af eksperter til eksperter

Den rigtige løsning til ethvert værksted

Styreenhedsdiagnose bliver stadig vigtigere for værkstederne for at sikre professionel service og reparation. Den nye generation af diagnosetestere fra Bosch understøtter alle nuværende og fremtidige Ethernetbaserede køretøjsteknologier (DoIP). Vores løsninger til styreenhedsdiagnose er udviklet med henblik på at opfylde professionelle værksteders behov i det daglige arbejde. Eksperter fra Bosch Automotive Training og Bosch Hotline tilbyder yderligere hjælp og assistance ved komplekse diagnose- og reparationsager.



## **ESI[tronic] 2.0 Online**

Diagnosesoftware til service og reparation med nye onlinefunktioner

### **KTS 250**

Ny kompakt diagnostisk tester til hurtig og mobil ECU-diagnose

### **KTS 350**

Mobil fleksibel løsning til omfattende styreenhedsdiagnose

### **KTS 560**

Brugervenlig trådløs løsning med måleteknologi (1-kanals multimeter)

### **KTS 590**

Brugervenlig trådløs løsning med måleteknologi (2-kanals multimeter og oscilloscop)

### **DCU 100**

Robust tablet til brug med ESI[tronic] 2.0 Online

### **DCU 220**

Konvertibel bærbar computer og tablet til brug med ESI[tronic] 2.0 Online

# ESI[tronic] 2.0 Online:

## Universelt, professionelt, up to date

Nu med nye onlinefunktioner



ESI[tronic] 2.0  
Online

# 20 sekunder

er det, der skal til, for at køre en omfattende analyse med lagring af fejl ved brug af ESI[tronic] 2.0 Online



Forvent mere end bare ECU-diagnose af din værkstedssoftware. Intelligent fejlfinding, hjælp til hurtig service i henhold til producentenspecifikationer og erfaringsbaserede reparationscases er den nye standard inden for styreenhedsdiagnose til både biler og erhvervskøretøjer. ESI[tronic] 2.0 Online opfylder disse krav og går endda et stykke videre: Boschs effektive ECU-diagnose vejleder dig trin for trin til fejlens årsag og giver dig omgående al den information om køretøjet, du har behov for med henblik på vedligeholdelse og reparation.

## Fordelene ved ESI[tronic] 2.0 Online

- ▶ Styreenhedsdiagnose, vedligeholdelse og ledningsdiagrammer, reparations- og fejlfindingsvejledninger, manualer, køretøjsdata og erfaringsbaserede reparationscases til mere end 150 bilmærker
- ▶ Identifikation af køretøj med KBA-nøgle eller VIN
- ▶ ECU-diagnose med de nyeste data til biler, varevogne, lastbiler
- ▶ Understøtter værkstedsnetværkløsningen Bosch Connected Repair

### De nye online-funktioner tilbyder:



**Hurtigt overblik:**  
tydelig og nem navigation



**Erfaringsbaseret reparation (EBR):** 750.000 anvendelsessager og køretøjskombinationer



**Indholdsfortegnelse:** Visning af al nødvendig information for alle køretøjskomponenter



**Forbedret søgefunktion:**  
direkte adgang til alle dokumenter



**Nemt skifte:** skift mellem offline og nye funktioner i onlinetilstand



**modePerformance-forbedring:**  
forbedret software med minimale indlæsningstider

# Til ethvert værksted, til ethvert behov:

avanceret EUC-diagnose med KTS-serien

## Den mobile allrounder: KTS 250 og KTS 350

Multifunktionelle testere med alle nødvendige værktøjer til Styreenhedsdiagnose.

Den kompakte og robuste BOSCH KTS 250, som er specialudviklet til det daglige arbejde på værkstedet, er ideel til ECU-diagnose, men også til mobil brug på farten eller som sekundær enhed. KTS 350, der indeholde en række funktioner, tilbyder en samlet pakke til ECU-diagnose, fejlfinding, reparation og vedligeholdelse.



NYHED



## KTS 250

- ▶ Ny kompakt diagnosetester til mobil og hurtig ECU-diagnose
- ▶ Automatisk identifikation af køretøj via VIN-kode, når der tilsluttes til OBD-kabel
- ▶ Ny intuitiv, Android-baseret brugergrænseflade
- ▶ Udstyret med ES[tronic] 2.0 til mere end 150 køretøjsmærker
- ▶ Drives af strømforsyning fra enten OBD eller indbygget batteri
- ▶ Fremtidssikret takket være indbygget DoIP-ethernet-grænseflade
- ▶ Plug and play med automatiske opdateringer

## KTS 350

- ▶ Mobil allround-løsning:
- ▶ Understøttelse af alle nuværende og fremtidige Ethernet-baserede køretøjsteknologier ved samtidig drift af flere BUS-systemer
- ▶ PassThru-grænseflade for programmering af styreenheder på køretøjsfabrikantens portaler. Bemærk, at kravene fra køretøjsfabrikanterne skal overholdes
- ▶ Plug and play med forudinstalleret og konfigureret applikation ES[tronic] 2.0 Online for optimal drift
- ▶ Windows 10-tablet med hurtig systemstart takket være avanceret SSD-teknologi
- ▶ Regelmæssige online-opdateringer

### Det robuste specialudstyr: KTS 560 og KTS 590

Kommunikationsmodulerne KTS 560 og KTS 590 bygger på avanceret teknologi med indbygget Ethernet-grænseflade og er optimalt tilpasset brugen af diagnostiksoftwaren ESI[tronic] 2.0 Online. For at forenkle de daglige opgaver på værkstedet kan enhederne forbindes til enhver Windows-computer, hvor ESI[tronic] 2.0 Online-softwaren er installeret.

### Anvendelsesområde:

- ▶ Køretøjskommunikation via CAN, K-Line, DoIP eller PassThru
- ▶ Måling af spænding, modstand eller strøm på sensorer og aktuatorer
- ▶ Analyse af spændings- og strømprofiler



## Hurtigt overblik over fordelene

- ▶ Understøttelse af alle nuværende og fremtidige Ethernet-baserede køretøjsteknologier ved paralleldrift af flere BUS-systemer
- ▶ Videreudviklet PassThru-grænseflade til programmering af styreenheder på køretøjsfabrikantens portaler i overensstemmelse med Euro 5/6
- ▶ Kompatibel med alle Windows-computere, der har installeret og godkendt Bosch diagnose-software ESI[tronic] 2.0 Online
- ▶ Mobilt og stabilt arbejde takket være stærk Bluetooth-grænseflade
- ▶ Ved styreenhedsdiagnose kan der bruges op til tre CAN- og K-Line-grænseflader samtidigt
- ▶ Med indbygget måleteknologi med multimeter (KTS 560) eller 2-kanals multimeter og oscilloskop (KTS 590) kan der udføres omfattende fejlfinding
- ▶ Stabil og robust konstruktion for langvarig brug under virkelighedens arbejdsforhold på værkstedet

# DCU 100:

## Testteknologi med en fremtid

DCU 100 er en transportabel, robust tablet med 10-tommer touchskærm, specialdesignet til brug på værkstedet. Den styrer test- og diagnosesoftwarens ESI[tronic] 2.0 Online med modulerne fra Bosch KTS-serien 5xx, og den er udstyret med operativsystemet Windows 10. DCU 100 egner sig perfekt til arbejdsgangen på det professionelle værksted, og den er allerede i dag udstyret til morgendagens behov.

Fås også som pakkeløsning sammen med KTS 560



# DCU 220:

## Diagnostik til alle anvendelsesområder

DCU 220 er en konvertibel notebook og tablet PC i én, så du kan arbejde fleksibelt og ubesværet når som helst – særligt i det barske arbejdsmiljø på værkstedet. Den styrer test- og diagnostiksystemerne i Bosch KTS-serien, og den har et imponerende moderne design. Den højtydende Windows 10-computer er banebrydende med henblik på hastighed og gør den til en førsteklasses diagnose enhed blandt Bosch DCU.

Der fås også pakkepriser på KTS 560, KTS 590, FSA 500 eller KTS Truck



## Fordelene ved DCU 100

- ▶ Forudinstalleret ESI[tronic] 2.0 Online for optimal styreenhedsdiagnose
- ▶ SSD-systemhukommelse med 256 GB sikrer hurtig systemstart
- ▶ Operativsystemet Windows 10 gør det nemt at integrere i de eksisterende arbejdsrutiner
- ▶ Indbygget Bluetooth og WLAN gør det muligt at arbejde med mobile enheder

## Fordelene ved DCU 220

- ▶ Let skift mellem brug af tablet og notebook
- ▶ Robust og praktisk på grund af lav vægt og beskyttelse mod sprøjt
- ▶ Kraftig Intel® Core™ i5-6200U-processor og 256 GB SSD-systemhukommelse giver hurtige arbejdsprocesser
- ▶ Operativsystemet Windows 10 gør det let at integrere i eksisterende arbejdsprocesser
- ▶ To litiumionbatterier forlænger batterilevetiden

# Ethernetbaseret diagnostik



Op til 100  
gange hurtigere  
dataoverførsel i  
forhold til tidligere  
teknologier

Et stigende antal køretøjsproducenter bruger DoIP, en ny Ethernet-baseret dataforbindelse til styreenhedsdiagnose. Bosch KTS-serien understøtter ikke blot konventionelle kommunikationsformer, men også nyere Ethernet-baserede grænseflader.

På den måde får du allerede i dag en intelligent løsning på morgendagens behov.

## KTS med PassThru-grænseflade

Euro 5/6-standarden kræver, at køretøjsproducenterne leverer diagnose, service-, reparations- og vedligeholdelsesdata til uafhængige værksteder samt mulighed for at omprogrammere ECU'er. PassThru understøtter allerede 14 bilmærker med vores nye KTS-generation.



Værksted  
KTS 560 eller KTS 590

PassThru software  
via J2534 dll



Computerplatform  
DCU 220

Producent  
software



Køretøjsproducenter  
OE-portaler

# What drives you, drives us

Teknologi fra Bosch bruges i praktisk talt alle køretøjer i verden. Hos os handler det om mennesker og om at hjælpe dem med at forblive mobile.

I over 125 år har vi målrettet vores pionerånd, forskning, produktion og ekspertise mod mennesker.

Og vi fortsætter med at udvikle vores kombination af reservedelløsninger, diagnosetjenester, værkstedsudrustning og serviceydelser:

- ▶ Løsninger til effektiv reparation af køretøjer
- ▶ Innovativ værkstedsudrustning og -software
- ▶ Et af verdens største udvalg af nye dele og reservedele
- ▶ Stort forhandlernetværk med hurtig og pålidelig levering af reservedele
- ▶ Kompetent hotlinesupport
- ▶ Omfattende uddannelses- og oplæringstilbud
- ▶ Målrettet støtte til salg og markedsføring

**Læs mere:**  
[bosch-automotive-aftermarket.com](https://www.bosch-automotive-aftermarket.com)

*Forhandlere i nærheden af dig:*

**Robert Bosch A/S**  
Automotive Aftermarket  
Business Unit Automotive Service Solutions

Telegrafvej 1  
2750 Ballerup

[www.boschtestudstyr.dk](https://www.boschtestudstyr.dk)