



BOSCH

Innovación para tu vida

Nos mueve ofrecerte

SOLUCIONES

**La nueva generación de
equipos de diagnosis**

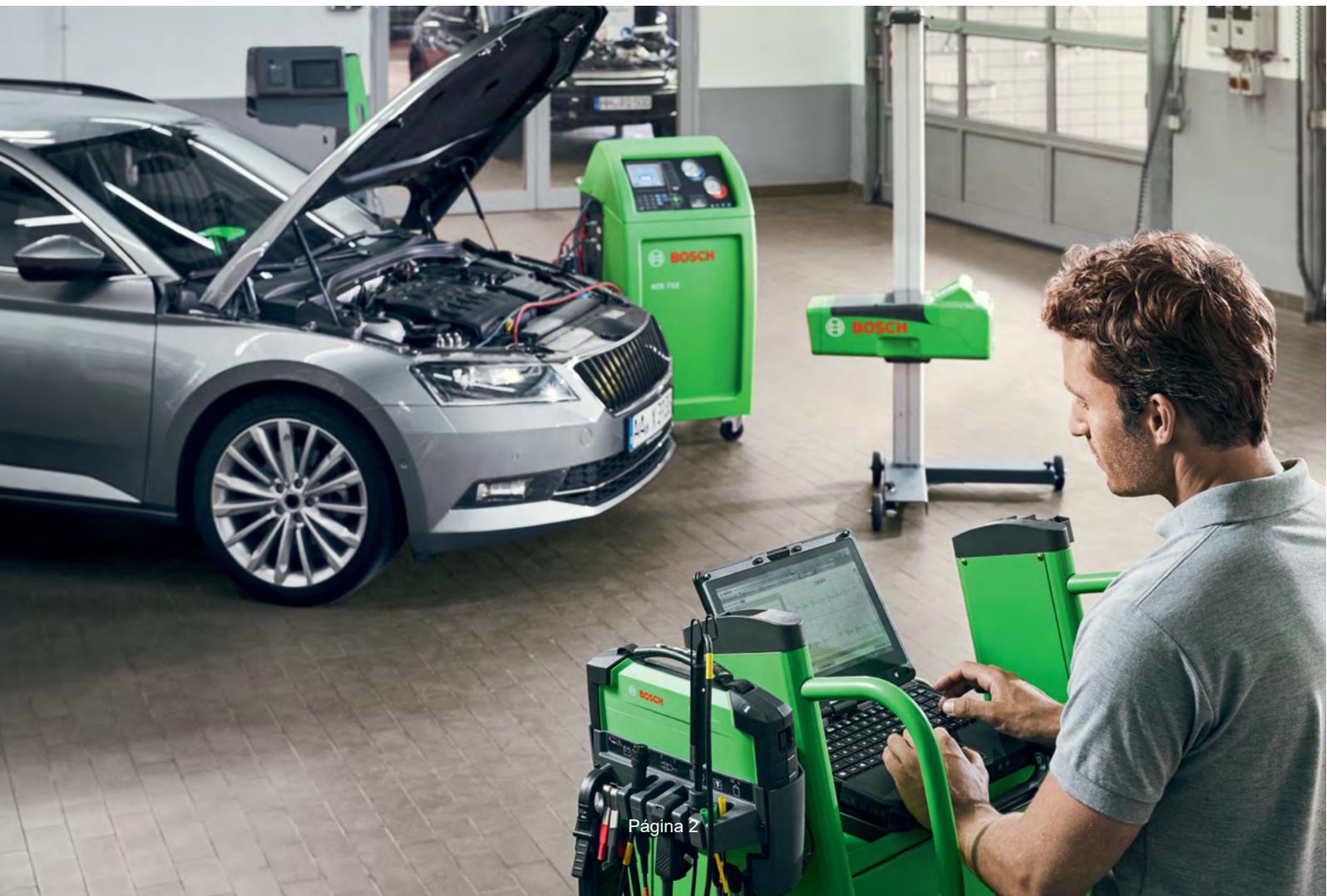
ESI[tronic], KTS y DCU de Bosch



Todo para la diagnosis del vehículo

7 soluciones profesionales para cualquier tipo de taller

- ▶ **ESI[tronic] 2.0** – Software de diagnóstico con amplia cobertura de vehículos desde inspecciones a reparaciones complejas
- ▶ **DCU 220** – El dispositivo 2 en 1 para el control de sistemas de diagnóstico
- ▶ **DCU 100 plus** – Tablet PC robusta pensada para el taller
- ▶ **Serie KTS 9XX** – Solución modular avanzada para el taller
- ▶ **Serie KTS 5XX** – Innovador diagnóstico de unidades de control para la máxima eficiencia
- ▶ **Serie KTS 4XX** – Solución modular para el taller
- ▶ **KTS 350** – Tecnología de diagnóstico avanzada integrada en un solo equipo



ESI[tronic] 2.0: Multifuncionalidad

Sean turismos o vehículos industriales, hoy en día de un software de taller se espera más que el simple diagnóstico de unidades de control en sí. La búsqueda inteligente de averías, el soporte para una reparación rápida, o la inspección según las recomendaciones del fabricante, forman el nuevo estándar en el segmento de diagnosis. El ESI[tronic] 2.0 ¡cumple exactamente estos requisitos!

El diagnóstico eficiente de unidades de control de Bosch le guía fácilmente hacia la causa del error y le proporciona toda la información necesaria para

los trabajos de inspección y servicio. ESI[tronic] 2.0 dispone de los últimos datos de todos los vehículos habituales, y además, estos datos siempre están al día gracias a actualizaciones semanales vía internet.

La solución integrada, EBR – Reparación basada en experiencia, permite el acceso rápido a averías comunes y al mismo tiempo le ofrece propuestas aprobadas de reparación. Porque la fidelidad del cliente así como unos buenos resultados, se fundamentan en reparaciones fiables y rápidas.



Todas las ventajas del ESI[tronic] 2.0 a simple vista

- ▶ Diagnóstico de unidades de control con los últimos datos para sistemas de vehículos turismo, furgonetas, vehículos industriales y motos
- ▶ Identificación del vehículo a través de VIN
- ▶ Todos los datos requeridos para una reparación rápida sin problemas y mantenimientos según especificaciones del fabricante
- ▶ Compatible con el "Taller Conectado" a través del software Connected Repair de Bosch
- ▶ Actualizaciones y mejoras se descargan semanalmente de manera automática mientras que su dispositivo está en funcionamiento
- ▶ Describe de manera comprensible e inteligible todas las fases requeridas del trabajo, incluso para tareas de mantenimiento
- ▶ Amplia base de datos de todos los vehículos del parque europeo que permite un análisis eficiente en un tiempo medio de 20 segundos

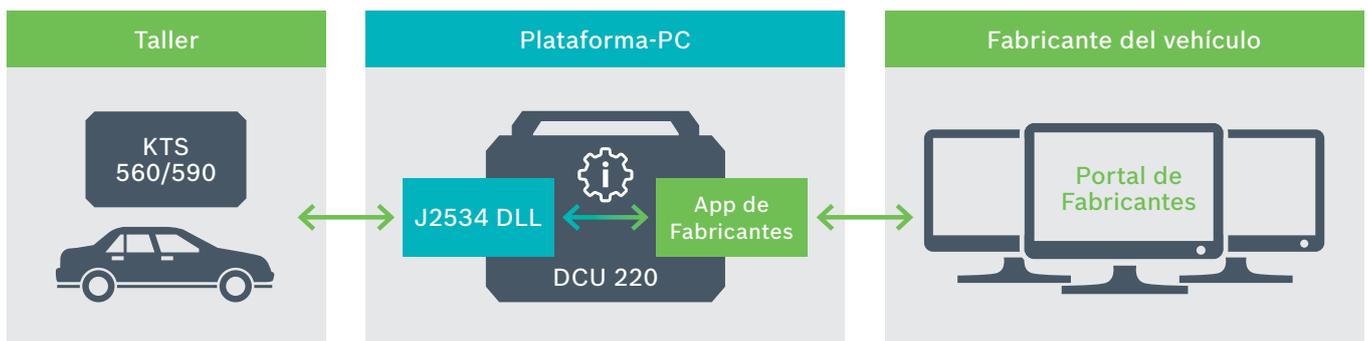
Pass Thru:

Reprogramación de unidades de control según Euro 5/6

Desde el año 2009 las normativas Euro 5/6 obligan a los fabricantes de automóviles a poner en sus portales online toda la información sobre reparaciones a disposición de los talleres independientes. Además, deben de permitir la reprogramación de unidades de control. Por lo tanto, los fabricantes deben de proporcionar los datos de reparación, inspección y diagnóstico.

La nueva generación de KTS de Bosch dispone de la interfaz PassThru, la cual es necesaria para el uso de los portales y para la reprogramación de unidades de

control. Nuestros nuevos modelos KTS ya manejan 14 marcas de coches en cuanto al uso de la interfaz PassThru - entre otras Volkswagen, Mercedes Benz, Land Rover,... En cuanto a esta tecnología, Bosch recurre a una gran cantidad de conocimientos y capacidades. Nuestros equipos disponen desde 2009 de la tecnología PassThru - una experiencia que ahora es una solución plug and play de fácil uso para diagnóstico y Euro 5/6 y que merece la pena usar en la rutina diaria en los talleres.



DoIP y Ethernet: La comunicación del futuro

Los fabricantes de automóviles dan cada vez más valor a la nueva interfaz de diagnóstico DoIP (Diagnostics over Internet Protocol) basada en Ethernet. La ventaja principal es que la transmisión de datos es 100 veces más rápida que con las tecnologías habituales - hasta ahora se había empleado para el flashing de unidades de control. Con esto comienza una nueva era en la que probablemente la mayoría de los fabricantes utilice Ethernet para el diagnóstico habitual de vehículos. Los nuevos equipos de KTS de Bosch ya soportan las interfaces basadas en Ethernet, además de las interfaces habituales. Por este motivo, Bosch le ofrece tener hoy las soluciones para los retos del mañana.



Diagnóstico de unidades de control

DCU 220

EL DISPOSITIVO 2 EN 1 PARA EL CONTROL DE SISTEMAS DE DIAGNÓSTICO



Ventajas de la DCU 220

- ▶ Permite cambiar fácilmente de Tablet a portátil
- ▶ Su potente procesador Intel Core i5-6200U de última generación y memoria de 8 GB garantizan un trabajo más rápido
- ▶ Protegido contra caídas, polvo y salpicaduras (IP54)
- ▶ Cámara integrada para tomar fotos de la avería o del vehículo
- ▶ Pantalla de gran luminosidad (800 nits) para trabajar fuera del taller a plena luz del día
- ▶ Sus dos baterías de litio aseguran un funcionamiento prolongado dentro y fuera del taller

Diagnóstico de unidades de control

DCU 220

SISTEMA DE PRUEBA Y DIAGNOSIS

ORIENTADO AL TALLER

La DCU 220 se puede utilizar tanto como portátil o como tablet, permitiéndole trabajar con más flexibilidad y confort en su día a día en el taller. Especialmente desarrollada para su uso en el taller, Bosch ofrece diferentes combinaciones de la robusta DCU 220 (Unidad de Control de Diagnóstico): KTS 560, KTS 590 o FSA 500. De esta forma, cada taller puede elegir la solución que mejor se adapte a sus necesidades.

Datos técnicos	
Procesador	Intel Core i5-6200U, 1,6GHz (2.6 GHz)
RAM	8 GB DDR3L
Capacidad	256 GB SSD
Monitor	11.6", legible bajo luz solar (800 Nits), 1366 x 768 Pixel
Pantalla táctil	Pantalla táctil capacitiva multi-touch mejorada
Batería	2 x 24W, intercambiable en caliente
Acceso inalámbrico	WLAN IEEE 802.11ac y Bluetooth 4.0, Clase 1 (de alto rendimiento)
Conexiones	2 x USB 3.0, 1 x USB 2.0 Gigabit LAN RJ45 HDMI Audio
Sistema operativo	Windows 10 Pro
Peso	2 kg
Webcam	HD
Unidad de DVD externa	Incluida

LA NUEVA ETAPA DE DIAGNOSIS

El equipo gestiona los sistemas de diagnóstico de la gama KTS de Bosch y, además, destaca por su modernidad. Este potente módulo redefine el término de rapidez.



DISEÑADA PARA EL TALLER HASTA EL ÚLTIMO DETALLE

- ▶ Fácil manejo de la DCU 220 gracias al asa integrada
- ▶ Carcasa resistente con pantalla táctil de 11.6"
- ▶ Conexiones protegidas contra polvo y salpicaduras
- ▶ Gracias a su cámara integrada se pueden tomar fotografías del estado del vehículo.

Referencia

DCU 220

0 684 400 232



Diagnóstico de unidades de control

DCU 100 plus

TABLET PC ROBUSTA PARA EL TALLER



Ventajas de la DCU 100 plus

- ▶ ESI[tronic] 2.0 preinstalado y configurado para la diagnosis perfecta
- ▶ Diseño ergonómico pensado para el taller
- ▶ Su almacenamiento SSD de 256 GB y su sistema operativo Windows 10 garantizan un arranque rápido en apenas 22 segundos!!
- ▶ El sistema operativo de Windows permite una integración sencilla en los pasos de trabajo
- ▶ Permite trabajar de manera móvil y portátil gracias al Bluetooth y Wifi integrados

Diagnóstico de unidades de control

DCU 100 plus

LISTO PARA USAR EN SOLO 25 SEGUNDOS

No pierda tiempo de trabajo con la nueva DCU 100 plus. Gracias al empleo de tecnología punta como su disco duro SSD de 256 GB y el último sistema operativo Windows 10, la DCU 100 plus define nuevos estándares. Desde el inicio del dispositivo hasta el arranque de la interfaz de Windows completo transcurren solo 25 segundos.

MULTIFUNCIONAL

Al utilizar el nuevo sistema operativo Windows 10, la DCU 100 plus es un equipo versátil. Utilice la DCU 100 plus como cualquier otra tablet e instale otros programas de utilidad para su taller. De esta manera y gracias a su diseño robusto, es una inversión valiosa y clave en el éxito de su taller.

Datos técnicos

Procesador	Intel Atom N2600 1,6 GHz, Dual Core Hyper Threading
RAM	4 GB DDR3
Capacidad	256 GB SSD
Pantalla	Pantalla táctil 10" TFT, display 1024 x 600
Batería	Litio. 5200 mAh @7.2V (= 37.5 Wh)
Acceso inalámbrico	Bluetooth 2.1 y WLAN 802.11 b/g/n
Interfaz	2 x USB 2.0, LAN 10/100 Mbit, VGA, Audio
Sistema operativo	Windows 10 IoT
Peso	2 kg
Medidas	361 x 222 x 49 mm (L x A x A)
Unidad de DVD externa	Disponible
VGA	Conexión VGA para monitor externo
Fuente de alimentación	La DCU 100 puede alimentarse del vehículo con el cable adaptador.



Referencias

DCU 100 plus 0 684 400 122



Diagnóstico de unidades de control

KTS 995

SOLUCIÓN MODULAR AVANZADA PARA EL TALLER



Ventajas del KTS 995

- ▶ Software con pasos de comprobación y tests de componentes (alrededor de 30) para la comprobación de los sistemas electrónicos y eléctricos del vehículo
- ▶ Rápida revisión de los componentes, sin tener que desmontarlos
- ▶ Simulación de señales para la comprobación de sensores instalados en el vehículo
- ▶ Medición de la corriente de reposo de la batería de hasta 24 horas (consumo)
- ▶ Osciloscopio universal con 2-canales (2 x 40 MS/s) y 4-canales (4 x 1 MS/s)
- ▶ Comprobación de buses de datos (e.j: CAN)
- ▶ Cargar y guardar las curvas de medición para su posterior comparación
- ▶ Interfaz Pass Thru para la reprogramación de unidades de control según Euro 5/6 a través de los portales de los fabricantes de vehículos.
- ▶ Soporte de todas las interfaces de vehículos habituales y futuras basadas en Ethernet (DoIP-Diagnóstico en paralelo)
- ▶ Diagnóstico simultáneo de varias unidades de control para una diagnosis más rápida

Diagnóstico de unidades de control

KTS 995 (DCU 220 + KTS 560 + FSA 500)

VENTAJAS DEL CONCEPTO MODULAR

El KTS 995 combina la DCU 220, el KTS 560 y el FSA 500, ofreciendo un ventajoso concepto modular con conexión inalámbrica al PC.

El práctico FSA 500 de Bosch constituye la base perfecta para analizar los sistemas del vehículo de forma rentable. Este módulo de medición alimentado por la batería integrada se conecta al Tablet PC de forma inalámbrica. Sus puntos fuertes residen en la verificación rápida y sencilla de todos los componentes eléctricos y electrónicos del sistema, así como en la clara visualización de los valores reales de las U.C.E gracias al módulo KTS incluido.



Datos técnicos	DCU 220
Procesador	Intel Core i5-6200U, 1,6GHz (2.6 GHz)
RAM	8 GB DDR3L
Capacidad	256 GB SSD
Monitor	11.6", legible bajo luz solar (800 Nits), 1366 x 768 Pixel
Pantalla táctil	Pantalla táctil capacitiva multi-touch mejorada
Batería	2 x 24W, intercambiable en caliente
Acceso inalámbrico	WLAN IEEE 802.11ac y Bluetooth 4.0, Clase 1 (de alto rendimiento)
Conexiones	2 x USB 3.0, 1 x USB 2.0 Gigabit LAN RJ45 HDMI Audio
Sistema operativo	Windows 10 Pro
Peso	2 kg
Webcam	HD
Unidad de DVD externa	Incluida

Referencias		
0 684 400 232	0 684 400 560	0 684 010 512

Datos técnicos	KTS 560
Equipamiento	Multímetro de 1 canal
Conexiones	Cable diagnóstico OBD, USB, Bluetooth, adaptador general, indicador de servicio
Peso	0,5 kg
Protocolos de comunicación	ISO 15031, ISO 22900, SAE J2534-1 y -2 (PassThru), ISO 9141-2 (K y L), SAE J1850 VPW y PWM, CAN ISO [11898] ISO 15765-4 (OBD), CAN mono cable, CAN baja velocidad, ISO 13400 (Diagnostics over Internet Protocol - DoIP) y otros protocolos específicos de cada vehículo
Tensión de funcionamiento	8 VCC - 28 VCC
Conexión a PC	USB 2.0, Bluetooth clase 1
Especificaciones de medición	
▶ Canales de medición	Sin masa
▶ Impedancia de entrada	>900kΩ
Medición de tensión	
▶ Rango de medición	200 mV–60 VCC/30 VCA
▶ Precisión	±0,75 % del valor de medición, ±0,25 % adicional del rango de medición
▶ Rango de frecuencia	10 Hz–100 kHz (-3 dB)
Medición de impedancia	
▶ Rango de medición	100Ω - 1MΩ
▶ Resolución	0,1Ω - 1000Ω (en función del rango de medición)



Diagnóstico de unidades de control

KTS 980 y 960

SOLUCIÓN MODULAR AVANZADA PARA EL TALLER



Ventajas del KTS 980 y 960

- ▶ Comprobación de los componentes electrónicos con la última tecnología
- ▶ Localización rápida de averías con la mejor tecnología KTS que incluye el software ESI[tronic] 2.0.
- ▶ Interfaz Pass Thru para la reprogramación de unidades de control según Euro 5/6 a través de los portales de los fabricantes de vehículos.
- ▶ Soporte de todas las interfaces de vehículos habituales y futuras basadas en Ethernet (DoIP-Diagnóstico en paralelo)
- ▶ Comprobación sencilla de los componentes electrónicos más complejos:
 - ▶ Multímetro de 2 canales y osciloscopio de 2 canales (KTS 980)
 - ▶ Diagnóstico simultáneo de varias unidades de control para una diagnosis más rápida

Diagnóstico de unidades de control

KTS 980(DCU 220 + KTS 590) y KTS 960(DCU 220 + KTS 560)

COMPROBACIÓN SENCILLA DE LOS COMPONENTES ELECTRÓNICOS MÁS COMPLEJOS

Los KTS 980 y 960 le ofrecen una comprobación de los componentes electrónicos con la última tecnología.

Para satisfacer las necesidades de los vehículos que llegan a su taller, una localización rápida de averías es clave para ofrecer unos resultados seguros. Con la tecnología del KTS su taller estará perfectamente equipado para satisfacer las exigencias que se presenten en su taller.



Datos técnicos	DCU 220
Procesador	Intel Core i5-6200U, 1,6GHz (2.6 GHz)
RAM	8 GB DDR3L
Capacidad	256 GB SSD
Monitor	11.6", legible bajo luz solar (800 Nits), 1366 x 768 Pixel
Pantalla táctil	Pantalla táctil capacitiva multi-touch mejorada
Batería	2 x 24W, intercambiable en caliente
Acceso inalámbrico	WLAN IEEE 802.11ac y Bluetooth 4.0, Clase 1 (de alto rendimiento)
Conexiones	2 x USB 3.0, 1 x USB 2.0 Gigabit LAN RJ45 HDMI Audio
Sistema operativo	Windows 10 Pro
Peso	2 kg
Webcam	HD
Unidad de DVD externa	Incluida

Datos técnicos	KTS 560/590
Equipamiento	KTS 560: Multímetro de 1 canal KTS 590: Multímetro de 2 canales y osciloscopio de 2 canales
Conexiones	Cable diagnóstico OBD, USB, Bluetooth, adaptador general, indicador de servicio
Peso	0,5 kg
Protocolos de comunicación	ISO 15031, ISO 22900, SAE J2534-1 y -2 (PassThru), ISO 9141-2 (K y L), SAE J1850 VPW y PWM, CAN ISO [11898] ISO 15765-4 (OBD), CAN mono cable, CAN baja velocidad, ISO 13400 (Diagnostics over Internet Protocol - DoIP) y otros protocolos específicos de cada vehículo
Tensión de funcionamiento	8 VCC - 28 VCC
Conexión a PC	USB 2.0, Bluetooth clase 1
Especificaciones de medición	
▶ Canales de medición	Sin masa
▶ Impedancia de entrada	>900kΩ
Medición de tensión	
▶ Rango de medición	200 mV–60 VCC/30 VCA
▶ Precisión	±0,75% del valor de medición, ±0,25% adicional del rango de medición
▶ Rango de frecuencia	10 Hz–100 kHz (-3 dB)
Medición de impedancia	
▶ Rango de medición	100Ω - 1MΩ
▶ Resolución	0,1Ω - 1000Ω (en función del rango de medición)

Datos técnicos	KTS 590
Osciloscopio	
▶ Rango de medición	200 mV–60 VCC/30 CA, pico 42 CA
▶ Acoplamiento	CC, CA, CC(+), CC(-)
▶ Fuente de señal	CH1/CH2: U, 100 A, 600 A, Pin de diagnóstico de 1 a 15: (sin 4,5)
▶ Desviación X	25 μs–1
▶ Rango de frecuencia	Manual, Auto-Time, Auto-Level
▶ Modo de disparo	Hasta 5 MHz
▶ Tasa de muestreo	20 MS/s (MS = Megasamples)

Referencias	
KTS 980	0 684 400 922
KTS 960	0 684 400 912

Diagnóstico de unidades de control

KTS 590 y 560

INNOVADOR DIAGNÓSTICO DE UNIDADES DE CONTROL PARA LA MÁXIMA EFICIENCIA



Ventajas del KTS 590 y 560

- ▶ Soporte de todas las interfaces habituales y futuras basadas en Ethernet (DoIP-Diagnóstico en paralelo)
- ▶ Interfaz PassThru avanzada para la reprogramación de las unidades de control a través de los portales de los fabricantes según Euro 5/6.
- ▶ Funciona con cualquier ordenador Windows que tiene instalado y configurado el software de diagnóstico ESI[tronic] 2.0
- ▶ Trabajar de manera móvil y estable gracias a la potente interfaz Bluetooth
- ▶ Diseño especialmente robusto para el día a día en el taller y para una utilidad de muchos años
- ▶ Diagnóstico simultáneo de varias unidades de control para una diagnosis más rápida

Diagnóstico de unidades de control

KTS 590 y 560

SEGURO, CÓMODO Y RÁPIDO

Los nuevos y robustos modelos de comunicación KTS 560 y KTS 590 están optimizados para su uso con el software de diagnóstico ESI[tronic] 2.0. Aparte de todas las interfaces habituales, también soportan las interfaces del futuro basadas en Ethernet. Son capaces de comunicar en paralelo con varias unidades de control, ganando en rapidez y dando la posibilidad de utilizar los portales de los fabricantes de vehículos para el diagnóstico y la reprogramación según la norma Euro 5/6. Para poder seguir garantizándolo en el futuro, un taller con ambiciones debería de tener la comunicación en paralelo mediante varias interfaces de vehículos (incl. Ethernet). Además de la comunicación con el vehículo,



KTS 590 - Multímetro de 2 canales y osciloscopio de 2 canales



KTS 560 - Multímetro de 1 canal

también es posible realizar mediciones de tensión, impedancia y corriente con facilidad y eficacia. El KTS 590 incluye un osciloscopio de 2 canales que no solo muestra gráficas de tensión y corriente sino que además permite su evaluación directa. Tanto el KTS 590 como el KTS 560 son capaces de medir las señales de todos los sensores y actuadores presentes en el vehículo.

Datos técnicos	KTS 560/590
Equipamiento	KTS 560: Multímetro de 1 canal KTS 590: Multímetro de 2 canales y osciloscopio de 2 canales
Conexiones	Cable diagnóstico OBD, USB, Bluetooth, adaptador general, indicador de servicio
Peso	0,5 kg
Protocolos de comunicación	ISO 15031, ISO 22900, SAE J2534-1 y -2 (PassThru), ISO 9141-2 (K y L), SAE J1850 VPW y PWM, CAN ISO [11898] ISO 15765-4 (OBD), CAN mono cable, CAN baja velocidad, ISO 13400 (Diagnostics over Internet Protocol - DoIP) y otros protocolos específicos de cada vehículo
Tensión de funcionamiento	8 VCC - 28 VCC
Conexión a PC	USB 2.0, Bluetooth clase 1
Especificaciones de medición	
▶ Canales de medición	Sin masa
▶ Impedancia de entrada	>900kΩ
Medición de tensión	
▶ Rango de medición	200 mV–60 VCC/30 VCA
▶ Precisión	±0,75 % del valor de medición, ±0,25 % adicional del rango de medición
▶ Rango de frecuencia	10 Hz–100 kHz (–3 dB)
Medición de impedancia	
▶ Rango de medición	100Ω - 1MΩ
▶ Resolución	0,1Ω - 1000Ω (en función del rango de medición)

Datos técnicos	KTS 590
Osciloscopio	
▶ Rango de medición	200 mV–60 VCC/30 CA, pico 42 CA
▶ Acoplamiento	CC, CA, CC(+), CC(-)
▶ Fuente de señal	CH1/CH2: U, 100 A, 600 A, Pin de diagnóstico de 1 a 15: (sin 4,5)
▶ Desviación X	25 μs–1
▶ Rango de frecuencia	Manual, Auto-Time, Auto-Level
▶ Modo de disparo	Hasta 5 MHz
▶ Tasa de muestreo	20 MS/s (MS = Megasamples)

Referencias	
KTS 560	0 684 400 560
KTS 590	0 684 400 590

Diagnóstico de unidades de control

Serie KTS 4XX

SOLUCIÓN MODULAR PARA EL TALLER



Ventajas de la Serie 4XX

- ▶ Solución “plug and play” con el software ESI[tronic] 2.0 preinstalado y configurado
- ▶ PC de alto rendimiento: arranque de Windows 10 en solo 22 segundos, nueva plataforma de procesador con SSD
- ▶ Diagnóstico ECU con todas las ventajas del KTS 560/590
- ▶ Incluye el nuevo protocolo de diagnóstico basado en Ethernet: DoIP (Diagnóstico en paralelo), favoreciendo una comunicación más rápida
- ▶ Soporta requerimientos especiales para plataformas de OE diagnóstico: Soporte completo de Euro 5/6 PassThru, programación para todas las marcas y tecnologías en el futuro
- ▶ Vista general del sistema y lectura de valores más rápida

Diagnóstico de unidades de control

Serie KTS 4XX

LA MEJOR TÉCNICA DE MEDICIÓN

La serie KTS 4XX ofrece una combinación de diagnóstico con la mejor técnica de medición y alto rendimiento.

El paquete KTS 425 combina la técnica básica de medición del KTS 525 con las características de alto rendimiento de la DCU 100.

El paquete KTS 490 compuesto por la DCU 100 y el KTS 590 ofrece un diagnóstico de unidades de control con multímetro digital de 2 canales y osciloscopio de 2 canales.

	DCU 100	KTS 525	KTS 560	KTS 590
KTS 425	●	●		
KTS 460	●		●	
KTS 490	●			●



Datos técnicos	DCU 100
Procesador	Intel Atom N2600 1,6 GHz, Dual Core Hyper Threading
RAM	4 GB DDR3
Capacidad	256 GB SDD
Pantalla	Pantalla táctil 10" TFT, display 1024 x 600
Batería	Litio. 5200 mAh @7.2V (= 37.5 Wh)
Acceso inalámbrico	Bluetooth 2.1 y WLAN 802.11 b/g/n
Interfaz	2 x USB 2.0, LAN 10/100 Mbit, VGA, Audio
Sistema operativo	Windows 10 IoT
Peso	2 kg
Medidas	361 x 222 x 49 mm (L x A x A)
Unidad de DVD externa	Disponible
VGA	Conexión VGA para monitor externo
Fuente de alimentación	La DCU 100 puede alimentarse del vehículo con el cable adaptador.

Datos técnicos	KTS 560/590
Equipamiento	KTS 560: Multímetro de 1 canal KTS 590: Multímetro de 2 canales y osciloscopio de 2 canales
Conexiones	Cable diagnóstico OBD, USB, Bluetooth, adaptador general, indicador de servicio
Peso	0,5 kg
Protocolos de comunicación	ISO 15031, ISO 22900, SAE J2534-1 y -2 (PassThru), ISO 9141-2 (K y L), SAE J1850 VPW y PWM, CAN ISO [11898] ISO 15765-4 (OBD), CAN mono cable, CAN baja velocidad, ISO 13400 (Diagnostics over Internet Protocol - DoIP) y otros protocolos específicos de cada vehículo
Tensión de funcionamiento	8 VCC - 28 VCC
Conexión a PC	USB 2.0, Bluetooth clase 1
Especificaciones de medición	
▶ Canales de medición	Sin masa
▶ Impedancia de entrada	>900kΩ
Medición de tensión	
▶ Rango de medición	200 mV–60 VCC/30 VCA
▶ Precisión	±0,75% del valor de medición, ±0,25% adicional del rango de medición
▶ Rango de frecuencia	10 Hz–100 kHz (-3 dB)
Medición de impedancia	
▶ Rango de medición	100Ω - 1MΩ
▶ Resolución	0,1Ω - 1000Ω (en función del rango de medición)

Datos técnicos	KTS 590
Osciloscopio	
▶ Rango de medición	200 mV–60 VCC/30 CA, pico 42 CA
▶ Acoplamiento	CC, CA, CC(+), CC(-)
▶ Fuente de señal	CH1/CH2: U, 100 A, 600 A, Pin de diagnóstico de 1 a 15: (sin 4,5)
▶ Desviación X	25 μs–1
▶ Rango de frecuencia	Manual, Auto-Time, Auto-Level
▶ Modo de disparo	Hasta 5 MHz
▶ Tasa de muestreo	20 MS/s (MS = Megasamples)

Referencias	
KTS 425	0 684 400 425
KTS 460	0 684 400 460
KTS 490	0 684 400 590 / 0 684 400 122

Diagnóstico de unidades de control

KTS 350

TECNOLOGÍA DE DIAGNOSIS AVANZADA INTEGRADA EN UN SOLO EQUIPO



Ventajas del KTS 350

- ▶ Solución completa: Diagnóstico de unidades de control, búsqueda de averías, reparaciones y mantenimiento
- ▶ Soporte de todas las interfaces de vehículos habituales y futuras basadas en Ethernet (Diagnóstico en paralelo)
- ▶ Interfaz PassThru para la reprogramación de unidades de control según Euro 5/6 a través de los portales de los fabricantes de vehículos
- ▶ Manejo sencillo gracias al Plug & Play y al software ESI[tronic] 2.0 que viene preinstalado y configurado
- ▶ Arranque rápido gracias a la última tecnología SSD y el procesador mejorado
- ▶ Actualizaciones online regulares
- ▶ El sistema operativo Windows 10 permite instalar otras aplicaciones fácilmente
- ▶ Diagnóstico simultáneo de varias unidades de control para una diagnosis más rápida

Diagnóstico de unidades de control

KTS 350

ROBUSTO, LIGERO Y RÁPIDO

En comparación con la versión anterior, su procesador es significativamente más potente, junto con el sistema operativo Windows 10 permite arrancar y trabajar más rápido. Además, dentro del volumen de suministro se encuentra el software de diagnóstico ESI[tronic] 2.0 de Bosch que viene ya instalado y configurado.

El KTS se puede utilizar en todo tipo de trabajos para el diagnóstico de unidades de control, así como para el mantenimiento y reparaciones o para la búsqueda de averías. Por este motivo, se considera como un dispositivo “todo en uno” al no necesitar un PC adicional.

ADAPTADO A LAS NECESIDADES DEL TALLER

El mayor deseo de cada taller es un equipo probador de diagnosis que sea multifuncional y que disponga de todas las herramientas necesarias para la búsqueda de averías y, sobre todo, un equipo que haga la vida diaria en el taller más fácil y eficiente. La solución: el KTS 350 de Bosch. Además de todas las interfaces habituales, también soporta las nuevas interfaces basadas en Ethernet. Es por esto que el nuevo KTS 350 está ya listo y preparado para las tareas del futuro en el área del automóvil.

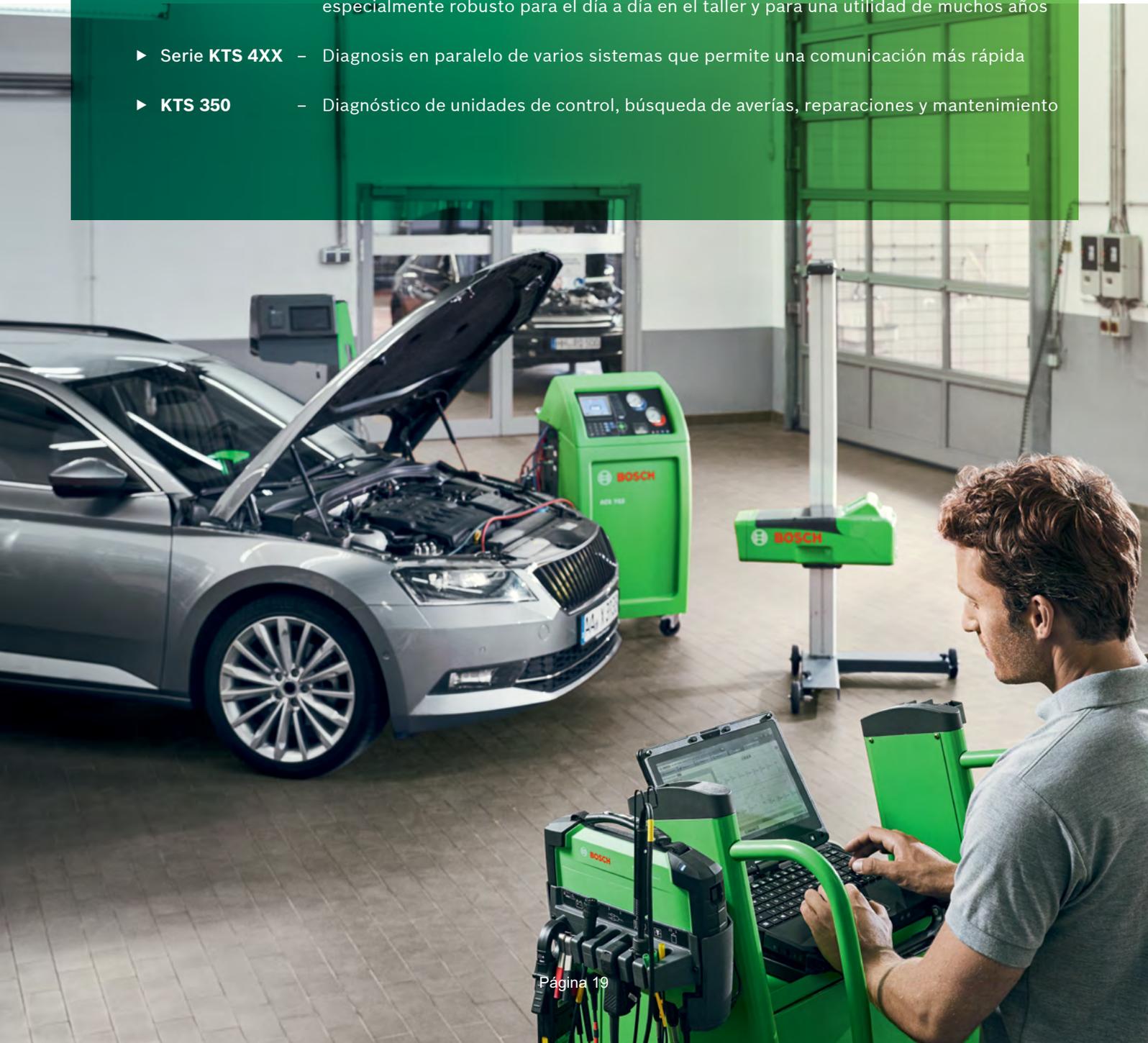
Datos técnicos	
Registro de vehículos	► ISO 15031, ISO 22900, SAE J2534-1 y -2 (PassThru), ISO 9141-2 (K y L), SAE J1850 VPW y PWM, CAN ISO 11898, ISO 15765-4 (OBD), CAN cable único, CAN baja velocidad, ISO 13400 (DoIP)
Sistema operativo	Windows 10 IoT
CPU	Intel® Celeron® N3160 1,6 (2,24) GHz, núcleo cuádruple
RAM	4 GB DDR3
Capacidad	256 GB SSD
Pantalla táctil	Pantalla táctil de 10,1" TFT, 1024 x 600 dpi
Batería	Litio-ión. 5200 mAh a 7,2 V
Acceso inalámbrico	Bluetooth 2.1 clase de potencia 1 y wifi Fi IEEE 802.11 b/g/n
Interfaz	2 x USB 3.0, LAN 10/100 Mbit, VGA, Audio
Peso	2 kg
Dimensiones	361 x 222 x 49 mm (an x al x pr)
Lector de DVD externo	Incluido
Línea de diagnóstico OBD	1,8 m con alimentación eléctrica de vehículo



Referencias	
KTS 350	0 684 400 350

El software de diagnóstico e información más avanzado del mercado

- ▶ **ESI[tronic] 2.0** – Compatible con el "Taller Conectado" a través del software Connected Repair de Bosch
- ▶ **DCU 220** – Tablet PC robusta para el taller convertible en portátil
- ▶ **DCU 100 plus** – Tablet PC robusta para el taller que permite trabajar de manera móvil y portable gracias al Bluetooth y Wifi integrados
- ▶ **Serie KTS 9XX** – Localización rápida de averías con unos resultados asegurados. La tecnología del KTS está preparada para satisfacer las exigencias de su taller
- ▶ **Serie KTS 5XX** – Innovador diagnóstico de unidades de control para la máxima eficiencia con un diseño especialmente robusto para el día a día en el taller y para una utilidad de muchos años
- ▶ **Serie KTS 4XX** – Diagnóstico en paralelo de varios sistemas que permite una comunicación más rápida
- ▶ **KTS 350** – Diagnóstico de unidades de control, búsqueda de averías, reparaciones y mantenimiento



Nos mueve la eficiencia

La tecnología de Bosch se utiliza en prácticamente cualquier coche en el mundo. Nos enfocamos en las personas y en asegurar su movilidad.

Por eso, hemos dedicado los últimos 125 años, de nuestro espíritu innovador y experiencia, a la investigación y fabricación para conseguirlo.

Continuamos trabajando en nuestra combinación única de soluciones para componentes, equipos de diagnóstico, equipamiento de taller y servicios.

- ▶ Soluciones de última generación para reparaciones de vehículos eficientes
- ▶ Innovador software y equipamiento de taller
- ▶ La gama de piezas y recambios más amplia del mercado
- ▶ Amplia red de distribuidores para un suministro rápido y fiable
- ▶ Competente servicio de atención al cliente
- ▶ Amplia gama de ofertas educacionales y de formación
- ▶ Apoyo de marketing y ventas

Encuentra más en:
www.boschsolucionesparaeltaller.es

Lo que te mueve a ti, nos
mueve a nosotros

Robert Bosch España, S.L.U.

Automotive Aftermarket
AA/SMS1-EI - Marketing Iberia
Av. de la Institución Libre de Enseñanza, 19
28037 Madrid



BOSCH

Innovación para tu vida

