

Nos mueve la eficacia

Se emplea tecnología Bosch en prácticamente todos los vehículos del mundo. Para nosotros lo más importante son las personas y garantizar su movilidad.

A ellas les dedicamos más de 125 años de espíritu pionero, investigación, fabricación y experiencia.

Y para ellas trabajamos sin descanso en una combinación única en su género de recambios, diagnóstico, equipamiento de taller y servicio:

- ▶ soluciones novedosas para una eficiente reparación de los vehículos
- ▶ innovador equipamiento de taller y software, también en un atractivo régimen de leasing
- ▶ la mayor oferta de recambios a escala mundial, tanto nuevos como de intercambio
- ▶ servicio de entregas rápido y fiable
- ▶ competente asistencia telefónica
- ▶ completa oferta de formación
- ▶ apoyo específico en los campos de la distribución y el marketing y muchos otros servicios

Más información en:
www.bosch-piezas-automovil.es

Su meta también
es nuestra meta.

Robert Bosch España, S.L.U.

Automotive Aftermarket SEI-SMS1 – Marketing Iberia
Avda. de la Institución Libre de Enseñanza, 19
28037 Madrid

 **BOSCH**
Innovación para tu vida

 **BOSCH**
Innovación para tu vida

ENV6

Líquido de frenos para condiciones duras



AA-BC/MKT 1.987.EP1.533.850 / 201710 Bajo reserva de modificaciones técnicas y de programa

ENV6: para un rendimiento óptimo de los sistemas modernos de frenos



Los sistemas de frenos más recientes son cada vez más potentes. Los sistemas ABS y ESP® reaccionan también aún más rápido.

Por este motivo, Bosch, desarrollador de sistemas de vehículos e inventor de los sistemas ABS y ESP®, ahora ofrece el líquido de frenos ENV6. Ya cumple con los requisitos de los sistemas de frenos del futuro.

ENV significa “envelope” (envoltura), e indica que cubre prácticamente todos los sistemas de frenos lanzados desde 1990.

El líquido de frenos de alto dinamismo ENV6 es el primero en combinar simultáneamente una viscosidad baja y un punto de ebullición húmedo alto durante su funcionamiento.

Prueba sofisticada en el centro de desarrollo de Bosch
Durante más de dos años hemos puesto a prueba y ajustado Bosch ENV6 a las nuevas versiones de los sistemas ABS y ESP® en el laboratorio de bancos de pruebas de Bosch de Abstatt (Alemania).



Resultados de las pruebas de Bosch ENV6 en el laboratorio: en el centro de desarrollo de Bosch de Abstatt se ha sometido a pruebas al líquido de frenos.

El líquido de frenos Bosch ENV6 se ha sometido a presiones extremas tanto en las rutinas de pruebas sobre la acumulación de presión del sistema a temperaturas extremas y en las pruebas de desgaste y de ruido.



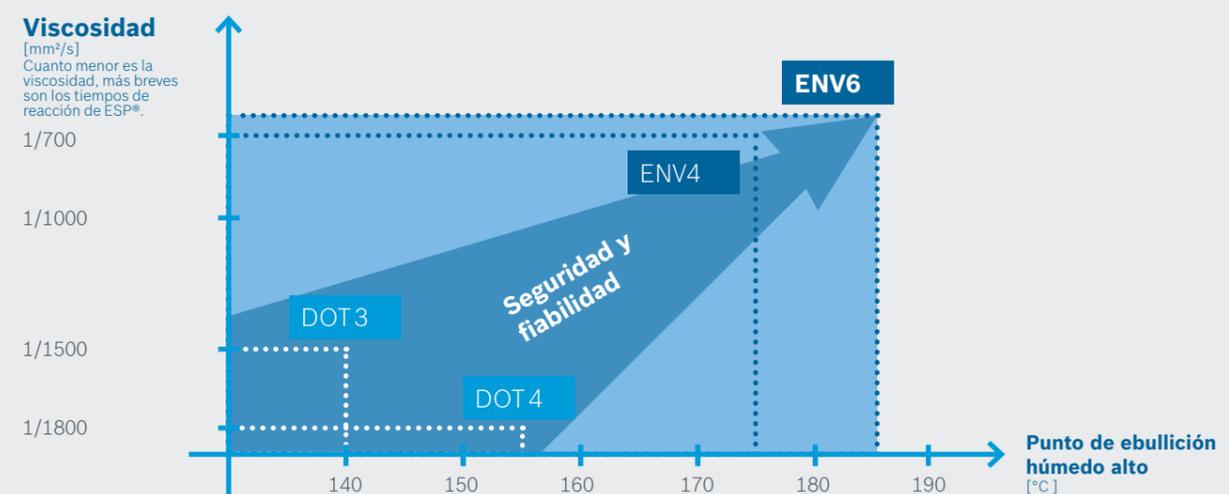
Bancos de pruebas de funcionamiento continuo en el laboratorio de alta tecnología: con su dinámica alta, ENV6 aporta un alto rendimiento y una vida útil larga a los sistemas de frenos modernos.

ENV4 y ENV6: resultados de laboratorio

ENV4	Valor medido	Número de pieza	Descripción	Volumen (litros)
Punto de ebullición en seco (°C)	≥ 265	1 987 479 200	Bosch ENV4	0,25
Punto de ebullición húmedo (°C)	≥ 175	1 987 479 201	Bosch ENV4	0,5
Viscosidad a -40°C (mm²/s)	≤ 700	1 987 479 202	Bosch ENV4	1
		1 987 479 203	Bosch ENV4	5
		1 987 479 204	Bosch ENV4	20
		1 987 479 205	Bosch ENV4	60
		1 987 479 206	Bosch ENV6	0,5
		1 987 479 207	Bosch ENV6	1
		1 987 479 208	Bosch ENV6	5

ENV6	Valor medido
Punto de ebullición en seco (°C)	≥ 270
Punto de ebullición húmedo (°C)	≥ 185
Viscosidad a -40°C (mm²/s)	≤ 670

Comparación de viscosidad y punto de ebullición húmedo de diversos líquidos de frenos



ENV6 y ESP®: Ya desde la fase de desarrollo, los modernos líquidos de frenos como ENV4 y ENV6 de Bosch se diseñan con las exigencias y los sistemas de ESP® actuales y futuros.

Lubricidad alta, corrosión y desgaste menores: las ventajas de ENV6:

- ▶ Uno para todos: como ENV6 de Bosch se puede utilizar para sustituir casi todos los líquidos de frenos previamente empleados, por ejemplo DOT 3, DOT 4, DOT 5.1 (excepto LHM), se adecua prácticamente a todos los sistemas de frenos comercializados desde 1990.
- ▶ ENV6 de Bosch ayuda a reducir los stocks de líquidos de frenos, con lo que se ahorra espacio de almacenamiento.
- ▶ Con intervalos de sustitución de tres años, los líquidos de frenos de alto grado ENV6 de Bosch duran mucho más que los DOT4 estándar (que se deben sustituir cada dos años).
- ▶ ENV6 de Bosch reduce la corrosión dentro del sistema de frenos y su alta lubricidad evita ruidos y desgaste dentro de los sistemas ABS y ESP®.
- ▶ El líquido de frenos ENV6 de Bosch no es una sustancia peligrosa según lo establecido en la ordenanza sobre sustancias peligrosas.