

Hoja comercial de producto

Sensores Bosch



Sensación de Seguridad y Fiabilidad

Enero 2018

Los Sensores Bosch han sido probados millones de veces en situaciones extremas. Actualmente, más del 50% del parque móvil en primer equipo, incorpora Sensores Bosch. El incremento de estos productos transmite óptimas perspectivas de futuro para el mercado post-venta de la Automoción.

Sensores de Inyección

Los sensores proporcionan señales esenciales al funcionamiento del motor y de su sistema de inyección.



Sensores de revoluciones, cigüeñal

Sensores empleados para las mediciones de la rotación y velocidad en los sistemas de gestión de motores de Gasolina y Diésel. Con ellas se determina la posición del cigüeñal en los diferentes ciclos y los tiempos de la inyección / encendido.



Sensores de revoluciones, del árbol de levas (fase)

Se aplican para las mediciones de la posición del ángulo de rotación del árbol de levas, en los motores de Gasolina y Diésel.



Sensores de baja presión

Sensores de presión empleados en los sistemas de gestión de motores de Gasolina y Diésel para la medición de presión atmosférica en el tubo de aspiración, detectar pérdidas de combustible (sensores de presión del depósito) y control de la presión del aceite y de la admisión del aire.



Sensores de temperatura del refrigerante/aire/aceite

Sensor con una resistencia, compuesta de óxidos metálicos y cristales oxidados, empleado para la medición de la temperatura de los circuitos (aire y aceite) y del refrigerante.



Sensores de detonación

El sensor de detonación (picado) convierte las oscilaciones en señales eléctricas. Con esta medición, la unidad de mando puede ajustar el momento del encendido asegurando una combustión suave.



Sensores de presión del rail

El sensor montado en el raíl de combustible de alta presión sirve para medir el nivel de presión de combustible existente. Tiene una presión máxima de 200 Mpa (2000 bar) y es independiente de la carga y el par de giro. Ofrece la máxima precisión de medición, siendo resistente a los medios, gracias a su sellado hermético.

Sensores de Seguridad



Sensores de giro de rueda

Realizan mediciones de la velocidad de las ruedas proporcionando datos al ABS, sistema de navegación y sistemas de control del funcionamiento del cambio. Captan los datos y los transmiten a la ECU antes de que el coche derrape o que las ruedas se bloqueen.

Bosch le ofrece más que 500 referencias de sensores de giro de rueda de la mejor calidad.



Sensores de giro del volante

Están ajustados a la columna de dirección o a la caja de dirección para mediciones del ángulo de giro. Se utilizan en los nuevos sistemas de dirección activa, o el Programa Electrónico de Estabilidad.

Dan la exactitud de medición más alta con límites de tolerancia mínimos.



Sensores de aceleración

Registran los valores de aceleración de un impacto frontal o lateral. Auxilian al ESP® y al Sistema de Antibloqueo de Frenado ABS. También suministran valores que sirven para accionar los sensores del cinturón, airbags o la barra antivuelco.

Se caracterizan por la resistencia muy alta contra vibraciones que le da la máxima seguridad.



Sensor de relación de giro

Registran de forma muy exacta los movimientos de giro de un vehículo sobre su eje vertical y facilitan valores al Programa Electrónico de Estabilidad.

Bosch le ofrece productos de alta calidad avalados por sus 100 años de experiencia y la fabricación de más de 100 millones de unidades de sensores en todo el mundo.

La variedad de sensores en un vehículo ha aumentado considerablemente en los últimos años, luego la demanda en Aftermarket es potencialmente mayor. Los sensores son recambios.

¡No olvide ofrecerlos a sus talleres!