

Nos mueve tu  
**FORMACIÓN**



**BOSCH**

Innovación para tu vida

**Cursos 2020 Turismo**



### OBJETIVO

El objetivo del curso es formar al taller para diagnosticar correctamente las averías de los sistemas diésel CR actuales, ante la entrada en vigor de la nueva norma de control de emisiones.

### CONTENIDO DEL CURSO

#### Teoría

- Descripción de sistemas CR Bosch.
- Funcionamiento básico y modificaciones hasta las generaciones más actuales.

#### Práctica

- Diagnsosis y posibilidades de comprobación de los sistemas con KTS.
- Comprobación del sistema con el utillaje correspondiente:
  - Descripción de prueba de retornos
  - Descripción de prueba circuito baja presión y alta presión
- Descripción y prueba con equipos adicionales (EPS 118 y FSA 050)

**DURACIÓN: 1 día**



### OBJETIVO

El objetivo del curso es formar al taller para diagnosticar correctamente las averías de los sistemas diésel CR actuales, ante la entrada en vigor de la nueva norma de control de emisiones.

### CONTENIDO DEL CURSO

#### Teoría

- Descripción de sistemas CR Delphi, CR Siemens y CR Denso.
- Funcionamiento básico y modificaciones hasta las generaciones más actuales.

#### Práctica

- Diagnsosis y posibilidades de comprobación de los sistemas con KTS.
- Comprobación del sistema con el utillaje correspondiente:
  - Descripción de prueba de retornos
  - Descripción de prueba circuito baja presión y alta presión
- Descripción y prueba con equipos adicionales (EPS 118 y FSA 050)

**DURACIÓN: 1 día**



**Perfil del alumno:** curso para electricistas o mecánicos especialistas de automóvil

### CONTENIDO DEL CURSO

#### Teoría

- Principio de funcionamiento sistemas common rail.
- Circuito de baja presión configuraciones.
- Bobinas de alta presión; CP1; CP3;CP1H; CP4.
- Rail, sistemas de regulaciones de presión.
- Inyectores por electroválvula, piensos con amplificador, última generación con sensor incorporado.
- Sistema de gestión.
- Nuevos componentes.
- Funciones corrección U.C.

#### Práctica

- Diagnóstico completo de los sistemas con KTS.
- Evaluación y comprobación de componentes sobre motor.
- Utilización de los utillajes específicos de sistema.

**DURACIÓN: 2 día (16 horas)**

Teoría, práctica y pruebas en vehículo



## DIAGNOSIS DE LOS SISTEMAS VP/UIS



**Perfil del alumno:** curso para electricistas o mecánicos especialistas de automóvil

### CONTENIDO DEL CURSO

#### Teoría

- Descripción de las bombas de distribuidoras VP, los sistemas UIS en vehículos turismos.

#### Práctica

- Documentación técnica.
- Diagnóstico completo del sistema VP/UIS sobre maquetas.
- Diagnóstico completo del sistema VP44, incluye diagnóstico de la unidad de la bomba.
- Montaje y ajuste de las unidades bomba inyector sobre culata.

**DURACIÓN: 2 días (16 horas)**

Teoría, práctica y pruebas en vehículo

## DIAGNOSIS DE SISTEMAS COMMON RAIL DE OTROS FABRICANTES EDC - AJENOS



### OBJETIVO

El objetivo de este curso es facilitar la comprensión de los sistemas de depuración de gases de escape para su análisis y diagnóstico.

### CONTENIDO DEL CURSO

Funcionamiento de los distintos sensores:

Sondas Lambda, sensores de temperatura, sensores Nox, sensores de presión diferencial, sensores de partículas, medidores de masa de aire, sensores de presión del colector de admisión.

Sistemas:

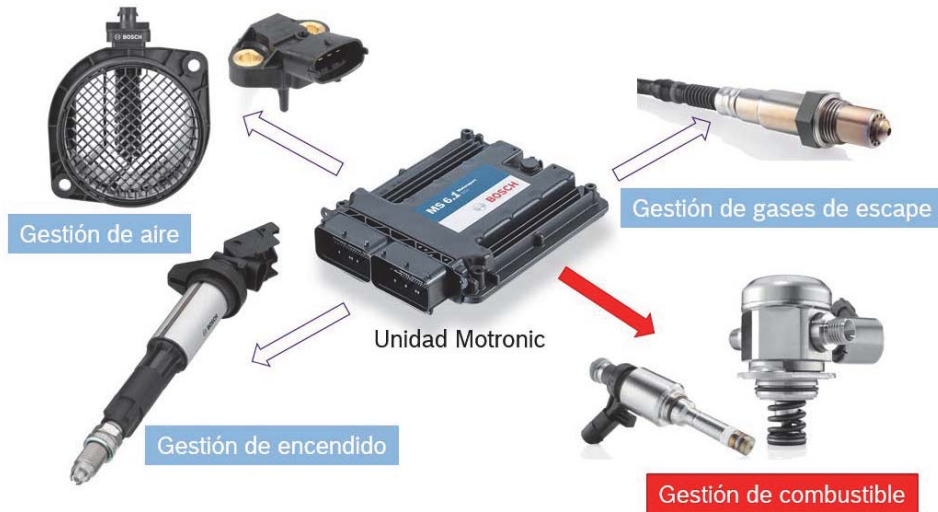
Aire secundario, ventilación del depósito, EGR, filtro de partículas, denox-tronic, departronic, catalizadores.

**DURACIÓN: 1 día**

## SISTEMAS DE INYECCIÓN DE GASOLINA: GESTION COMBUSTIBLE



(1987727517)



### OBJETIVO

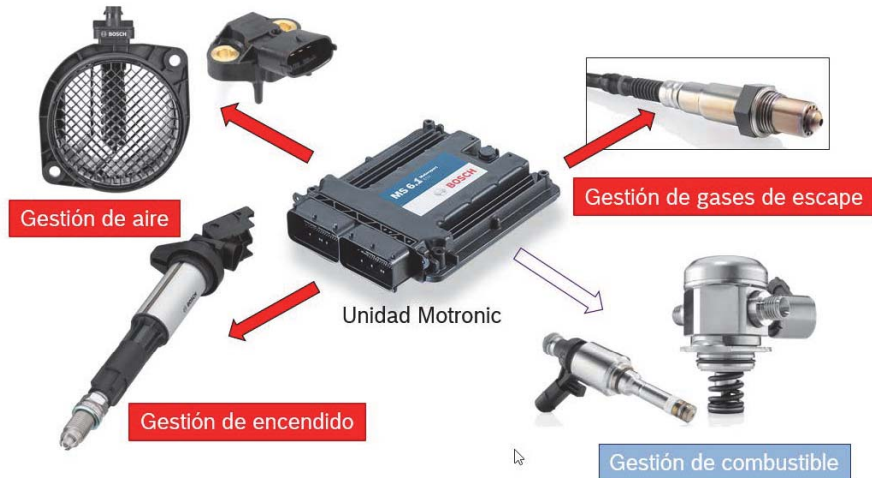
El objetivo de este curso es dar una formación al taller para conocer y diagnosticar correctamente los diferentes sistemas de inyección directa de gasolina, centrándose en el sistema de gestión de combustible.

Conocer cómo funcionan los diferentes elementos del sistema facilitará la re-paración, ahorrando tiempo y sustituyendo sólo las piezas necesarias.

### CONTENIDO DEL CURSO

- Descripción del sistema de combustible baja presión tradicional y sistema DECOS. ¿Cómo se comprueban?
- Inyección directa MED 7, MED 9 y MED 17. Descripción y diferentes tipos de bombas asociadas
- Componentes del raíl: inyectores de alta presión HDEV1, HDEV4 y HDEV5 y comprobación de estanqueidad
- Modos de trabajo de inyección directa de gasolina (estratificada, homogénea, ...)
- Formación de la mezcla

**DURACIÓN: 1 día**



### OBJETIVO

El objetivo de este curso es dar una formación al taller para conocer y diagnosticar correctamente los diferentes sistemas periféricos necesarios para el correcto funcionamiento de los sistemas de inyección directa de gasolina.

Conocer cómo funcionan los diferentes elementos del sistema facilitará la re-paración, ahorrando tiempo y sustituyendo sólo las piezas necesarias.

### CONTENIDO DEL CURSO

- Gestión del aire.
- Medidores de masa de aire
- Consecuencias de una medición errónea
- Sistema de encendido, encendido múltiple
- Sistema de escape:
  - emisiones contaminantes
  - catalizadores de tres y cuatro vías,
  - catalizador-acumulador NOX,
  - sondas lambda LSH-LSF y LSU, sensor de NOx

**DURACIÓN: 1 día**





### OBJETIVO

El objetivo de este curso es dar un repaso general a los sistemas de iluminación modernos y sistemas de ayuda a la conducción.

### CONTENIDO DEL CURSO

Iluminación:

Fuentes luminosas, halógenos, xenón, LED

Iluminación sistemas:

Iluminación delantera adaptativa, asistente para luces de carretera, asistente dinámica de luces DLA, sistema Matrix

ADAS sistemas:

Asistente de atención, control de crucero adaptativo ACC, asistente de frenada, protección de peatones, asistente de mantenimiento en carril, sensores y reglaje, radar, cámaras, sensores de aparcamiento

**DURACIÓN: 1 día**



### OBJETIVO

El objetivo de este curso es dar a conocer a los talleres la utilización de manera sencilla y eficiente del funcionamiento de las direcciones. A través de los formadores se aprenderá a diagnosticar y comprobar las posibles averías del vehículo y evaluar los componentes a través de los sistemas de dirección Bosch.

### CONTENIDO DEL CURSO

- Concepto básico dirección
- Sistemas de dirección BOSCH
- Componentes: estructura y funcionamiento
- Posibilidades diagnóstico
- Posibilidades comprobación
- Evaluación sobre vehículo
- Adaptación nuevos componentes

**DURACIÓN: 1 día**



### OBJETIVO

El objetivo de este curso es la preparación de electricistas o mecánicos especialistas en la comprobación de vehículos híbridos de alta tensión.

### CONTENIDO DEL CURSO

- Principios básicos de alta tensión
- Prevención de accidentes con alta tensión
- Protocolos de actuación en la comprobación de vehículos con alta tensión
- Vehículos híbridos
- Descripción de sistemas híbridos
- Explicación de funcionamiento del vehículo híbrido
- Descripción de componentes
- Comprobación de motores utilizando el mega ohmímetro (medidor de aislamiento) (FSA 050)
- **Prácticas sobre Golf GTE o similar**

**DURACIÓN: 1 día**



### OBJETIVO

Este curso permite conocer al taller todos los componentes que integran en el sistema de gestión de carga y alimentación del vehículo. El sistema de alimentación ha cobrado más importancia, ganando en complejidad. Se ayudará al taller a descubrir las averías que antes no se conocían y ahora se han convertido en más habituales.

### CONTENIDO DEL CURSO

- Teoría de funcionamiento del alternador y sus diferentes variantes  
Alternadores pilotados DFM y COM: BSS, LIN, alternadores reversibles (funcionamiento y diagnóstico)
- Unidades de gestión de energía, funcionamiento general y diferencias en el mercado
- Sensor electrónico estado de batería (sensor inteligente de batería)
- Tipos de baterías y codificaciones. Adaptación de la nueva batería al sistema
- Interpretación de señales con osciloscopio, prácticas con equipo de diagnóstico KTS y comprobador de alternador
- Pruebas en vehículos con diferentes sistemas

**DURACIÓN: 1 día**



### OBJETIVO

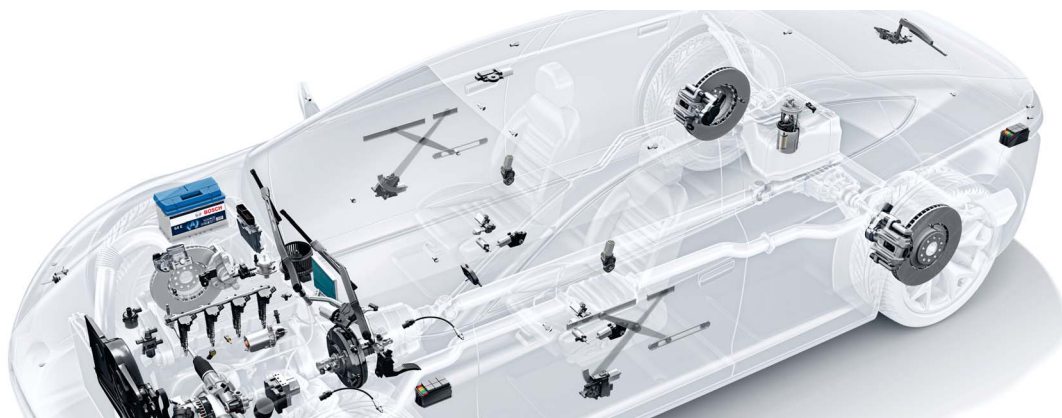
Este curso permite conocer los procedimientos burocráticos actuales para que el taller independiente pueda acceder a la información técnica y al software ODIS propio del grupo VAG. Conocer la estructura de la información técnica, crear entradas en los libros de mantenimiento digitales y poder instalar, actualizar, configurar y manejo básico del programa ODIS.

### CONTENIDO DEL CURSO

- Marco legal del reglamento europeo sobre el acceso a información técnica por parte del taller independiente.
- Requisitos para el taller: equipamiento básico.
- Configuración del equipo KTS para funcionamiento en modo Passthru.
- Acceso a Webs del grupo VAG.
- Procedimiento de alta y burocráticos para obtener acceso a la información técnica y al software de diagnosis ODIS.
- Estructura de las Webs del grupo VAG.
- Procedimiento para crear registros en el Plan Digital de servicio Técnico (DSP).
- Acceso y manejo de la información técnica.
- Instalación, actualización y configuración del programa ODIS.
- Manejo básico del programa ODIS: Diagnosis, configuraciones y reprogramación de centralitas.

**DURACIÓN: 2 días**





### OBJETIVO

Este curso permite conocer los procedimientos burocráticos actuales para que el taller independiente pueda acceder a la información técnica y al software Diagbox propio del grupo PSA. Conocer la estructura de la información técnico y poder instalar, actualizar, configurar y manejo básico del programa Diagbox.

### CONTENIDO DEL CURSO

- Marco legal del reglamento europeo sobre el acceso a información técnica por parte del taller independiente.
- Requisitos para el taller: equipamiento básico.
- Configuración del equipo KTS para funcionamiento en modo Passthru.
- Acceso a la Web del grupo PSA.
- Procedimiento de alta y compra para obtener acceso a la información técnica y al software de diagnosis Diagbox.
- Estructura de las Webs del grupo PSA.
- Acceso y manejo de la información técnica.
- Instalación, actualización y configuración del programa Diagbox.
- Manejo básico del programa Diagbox: Diagnosis, configuraciones y reprogramación de centralitas.

**DURACIÓN: 1 DÍA**



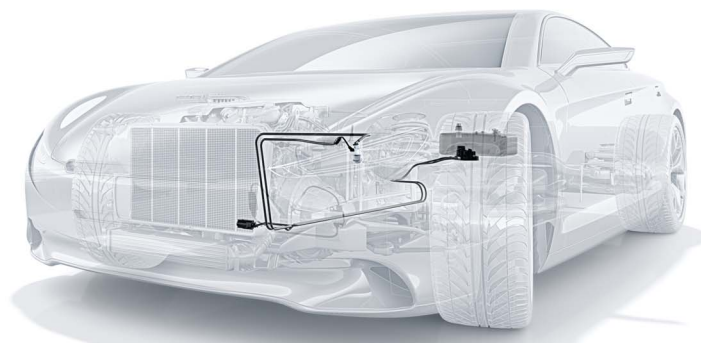
### OBJETIVO

Este curso permite conocer los procedimientos burocráticos actuales para que el taller independiente pueda acceder a la información técnica y al software Xentry propio del grupo Daimler. Conocer la estructura de la información técnica, crear entradas en los libros de mantenimiento digitales y poder instalar, actualizar, configurar y manejo básico del programa Xentry.

### CONTENIDO DEL CURSO

- Marco legal del reglamento europeo sobre el acceso a información técnica por parte del taller independiente.
- Requisitos para el taller: equipamiento básico.
- Configuración del equipo KTS para funcionamiento en modo Passthru.
- Acceso a las Webs del grupo Daimler Mercedes-Benz.
- Procedimiento de alta y compra para obtener acceso a la información técnica y al software de diagnóstico Xentry.
- Estructura de las Webs del grupo Daimler Mercedes-Benz.
- Acceso y manejo de la información técnica.
- Instalación, actualización y configuración del programa Xentry.
- Manejo básico del programa Xentry: Diagnósis, configuraciones y reprogramación de centralitas.

**DURACIÓN: 2 días**



### OBJETIVO

El taller dispondrá de un PC con su equipo de diagnosis Bosch para la utilización bajo el protocolo Passthru en el mismo, así como los programas de las marcas incluidas en el curso. El técnico asistente obtendrá los conocimientos para la gestión de los accesos a las marcas, configuración de cada programa y su mantenimiento, métodos de compra de bonos para el uso de las aplicaciones y el acceso a los sistemas digitales de libro de mantenimiento de las marcas que actualmente lo tienen disponible para el taller independiente.

### REQUISITOS DEL CURSO

- Adquisición o adaptación previa de un PC (portátil) con características específicas de Hardware y Software para la instalación de los diferentes programas.
- Disponer de un equipo de diagnosis Bosch modelos KTS540, 570, 560 o 590
- Los costes individuales adicionales de altas y cargas de bonos específicos requeridos por los fabricantes a cada taller no están incluidos en el precio del presente curso.

**DURACIÓN:**  
**A distancia + 2 días presencial**



### OBJETIVO

El curso tiene como objetivo mostrar el funcionamiento y las partes que componen los diferentes sistemas de freno y el montaje de las pastillas.

### CONTENIDO DEL CURSO

- Principio de funcionamiento circuito hidráulico de frenos
- Descripción y funcionamiento de los diferentes componentes
- Mantenimiento con freno de estacionamiento eléctrico
  
- Dispositivo de ajuste automático patentado BOSCH descripción
- Purga de frenos con ayuda del KTS
- Comprobación de frenos en frenómetro BOSCH
- Comprobación en frenómetro BOSCH del ESP/ABS
- Operaciones de mantenimiento frenos de disco
- Operaciones de mantenimiento frenos de tambor

**DURACIÓN: Medio día**



### OBJETIVO

El curso tiene como objetivo enseñar a los talleres el correcto funcionamiento y mantenimiento de las correas de distribución. Se aprenderán los errores más comunes en los talleres, así como consejos para ayudar a poner una correa de forma fácil y eficiente.

### CONTENIDO DEL CURSO

- La distribución, tipos y precauciones de mantenimiento
- Cuál es la función de la correa de distribución
- Cuándo y por qué cambiar la correa (o el kit completo) de distribución del coche
- Cómo cambiar la bomba de agua del coche
- Cómo cambiar la correa de distribución
- Manejo de ES[tronic], instrucciones, recambio, tipos de vehículo, etc
- El desmontaje del kit de correa de distribución
- La colocación del kit de correa de distribución (diferentes prácticas en maqueta y vehículos)

**DURACIÓN: Medio día**



# Nos mueve la eficiencia

La tecnología de Bosch se utiliza en prácticamente cualquier coche en el mundo. Nos enfocamos en las personas y en asegurar su movilidad.

Por eso, hemos dedicado los últimos 125 años, de nuestro espíritu innovador y experiencia, a la investigación y fabricación para conseguirlo.

Continuamos trabajando en nuestra combinación única de soluciones para componentes, equipos de diagnóstico, equipamiento de taller y servicios

- Soluciones de última generación para reparaciones de vehículos eficientes
- Innovador software y equipamiento de taller
- La gama de piezas y recambios más amplia del mercado
- Amplia red de distribuidores para un suministro rápido y fiable
- Competente servicio de atención al cliente
- Amplia gama de ofertas educacionales y de formación
- Apoyo de marketing y ventas

Encuentra más en:  
[www.boschsolucionesparaeltaller.es](http://www.boschsolucionesparaeltaller.es)

Lo que te mueve a ti, nos  
mueve a nosotros

## Robert Bosch España, S.L.U.

Automotive Aftermarket  
AA/SMS1-EI-Marketing Iberia  
Av. de la Institución Libre de Enseñanza, 19  
28037 Madrid



**BOSCH**

Innovación para tu vida

