



Amplia gama de productos Bosch para el tratamiento de los gases de escape

Mayo de 2021

PI 11183

Los sensores de temperatura de gases de escape y los sensores de óxido de nitrógeno completan la gama de taller de Bosch

- ▶ Novedades de la gama de taller de Bosch: sensores de temperatura de gases de escape y sensores de óxidos de nitrógeno.
- ▶ Cinco diferentes sensores de gases de escape de Bosch con la calidad de equipo original.
- ▶ Supervisión fiable para cumplir con los estándares actuales de emisiones.

Karlsruhe – Hoy en día, diferentes sensores instalados en el sistema de escape de los turismos y vehículos comerciales modernos controlan, con la máxima precisión, la composición de los gases de escape. De esta forma, contribuyen de manera importante al cumplimiento de los límites legales de emisiones y de la normativa acerca de la diagnosis a bordo. Reemplazar sensores defectuosos y desgastados es, por lo tanto, de gran importancia. Además de las sondas lambda, sensores de partículas y de presión diferencial, la gama de Bosch se completa ahora con sensores de temperatura de gases de escape y sensores de óxidos de nitrógeno para la mayoría de los vehículos del mercado europeo. Combinando estos sensores con el sistema *Denoxtronic*, los talleres cuentan con una amplia gama de componentes para el tratamiento de los gases de escape con calidad de equipo original.

Bosch cuenta con décadas de experiencia en tecnología de sensores. Por ejemplo, las sondas lambda se utilizan para medir y optimizar la mezcla aire-combustible en los motores gasolina y diésel, y fueron inventados por la compañía. Bosch también fue pionero en los sensores de partículas que supervisan los filtros de partículas diésel. Y también suministra a los fabricantes de vehículos de todo el mundo una gran cantidad de todo tipo de sensores para los gases de escape.

Cinco sensores de gases de escape que ayudan a cumplir con los límites de emisiones

Un análisis fiable de la composición de los gases de escape es la base para un tratamiento eficaz de los mismos. Con este propósito, los automóviles y vehículos comerciales modernos equipan diferentes sensores instalados en el sistema de escape. Todos ellos están integrados en el sistema de diagnóstico a bordo y pueden identificarse y comprobarse fácilmente en caso de avería con un equipo de diagnóstico como, por ejemplo, el KTS de Bosch. Si están defectuosos, los sensores Bosch pueden reemplazarse fácil y rápidamente.

Sensores de óxidos de nitrógeno

Cada vez más coches diésel y un número creciente de vehículos comerciales ligeros y pesados están equipados con sensores de óxidos de nitrógeno. Por medio de un elemento sensor cerámico, particularmente elástico y resistente al calor, estos sensores miden la cantidad de óxidos de nitrógeno (NOx) después del convertidor catalítico SCR. Algunos tipos de motores incluyen un segundo sensor antes del convertidor catalítico. Estos sensores controlan la cantidad de urea (AdBlue) inyectada en el catalizador para la reducción catalítica selectiva (SCR) con el fin de reducir las emisiones de NOx. Además, supervisan los componentes SCR. Dado que la tecnología SCR se utiliza cada vez con mayor frecuencia, los sensores de óxidos de nitrógeno tienen una importancia creciente para el mercado del recambio y el negocio de los talleres. La actual gama de Bosch comprende 24 referencias, incluyendo sensores que son compatibles para varios modelos de vehículos. Esta gama se amplía continuamente.

Sensores de temperatura de gases de escape

Los sensores de temperatura de gases de escape se pueden instalar en diferentes lugares dentro del sistema de escape de los motores diésel y gasolina. Estos sensores miden la temperatura de los gases de escape y envían una señal de tensión eléctrica a la unidad de control del motor. Si se utilizan en motores diésel, controlan la temperatura del filtro de partículas. Por lo tanto, contribuyen significativamente al cumplimiento de los valores límite de emisiones y a la eficiencia del combustible. Si se usan en motores de gasolina, ayudan a proteger componentes críticos como los convertidores catalíticos y los turbocompresores. Desde julio de 2020, la gama de recambios de Bosch para el taller comprende unas 90 referencias que cubren la mayoría de los vehículos de los fabricantes de automóviles europeos.

Sensores de partículas

Desde 2019, los talleres pueden pedir a sensores de partículas Bosch. La gama, que comprende 40 referencias, se amplía continuamente. Estos sensores

analizan la cantidad de partículas de hollín contenidas en las emisiones de los motores diésel mediante la medición de la resistencia. A partir de los valores obtenidos, la unidad de control analiza el funcionamiento del filtro de partículas diésel. Antes de cada medición, el elemento sensor se regenera calentándolo, para mantenerlo así en las mismas condiciones para todas las mediciones.

Sensores de presión diferencial

Los sensores de presión diferencial miden la diferencia de presión del filtro de partículas: los valores medidos proporcionan información sobre el estado del filtro de partículas para activar su regeneración basada en la demanda y el ahorro de combustible. Este tipo de sensores se utilizan también para controlar la recirculación a baja presión de los gases de escape. La gama actual de Bosch, que engloba más de 40 referencias, cubre la mayoría de los vehículos del mercado europeo.

Sondas lambda

Las sondas lambda determinan la cantidad de oxígeno contenida en los gases de escape. A partir de este valor, la unidad de control del motor determina la cantidad óptima de combustible a inyectar en la cámara de combustión. Las sondas lambda se utilizan en motores gasolina, diésel y gas. La gama de sondas lambda de Bosch tiene una cobertura de más del 80 por ciento de todos los vehículos del mercado. Con su alta precisión de medición, estas sondas ayudan activamente a la eficiencia del motor y al tratamiento eficaz de los gases de escape. En comparación con unas sondas lambda desgastadas, unas nuevas permiten un ahorro de combustible de hasta un 15 por ciento.

Denoxtronic

El sistema de tratamiento de gases de escape *Denoxtronic* es cada vez más importante y más utilizado en vehículos diésel, lo que genera un potencial de negocio adicional para el taller. Este sistema inyecta una solución acuosa de urea (conocida como AdBlue) en el sistema de escape. En combinación con el convertidor catalítico SCR, permite convertir los perjudiciales óxidos de nitrógeno (NOx) en agua y nitrógeno. Como desarrollador de sistemas *Denoxtronic*, Bosch ofrece una solución integral para los talleres, que incluye formación, equipos de diagnóstico y recambios.

Contacto para la prensa:

Lorenzo Jiménez

Teléfono +34 91 3279 204

E-Mail: comunicacion.bosch@es.bosch.com

La división Automotive Aftermarket (AA) suministra al mercado de la postventa y a los talleres de todo el mundo una completa gama de equipos de reparación y diagnóstico de taller, además de una extensa gama de recambios – desde producto nuevo y reconstruido hasta soluciones de pre-montaje para turismos y vehículos industriales –. Su catálogo incluye tanto productos Bosch fabricados para primer equipo, como para la postventa y servicios desarrollados y fabricados por Bosch. Unos 14.000 empleados en más de 150 países y una red logística global aseguran que las 650.000 diferentes piezas de recambio lleguen a los clientes en el tiempo acordado. Dentro de sus operaciones ‘Automotive Service Solutions’, AA suministra técnica de comprobación y de reparación para talleres y software de diagnóstico, formación e información. La división es responsable, asimismo, de la red “Bosch Service”, la red de talleres independientes más grande del mundo, con unas 15.000 franquicias. Además, AA es también responsable de más de 1.000 talleres de la red ‘AutoCrew’.

Más información online sobre Automotive Aftermarket: www.boschaftermarket.es

Facebook: <https://www.facebook.com/BoschAutomovil>

Twitter: https://twitter.com/Bosch_Automovil

Youtube: <https://www.youtube.com/user/BoschAutomovil>

El Grupo Bosch es un proveedor líder mundial de tecnología y servicios. Emplea aproximadamente a 395.000 personas en todo el mundo (a 31 de diciembre de 2020). La compañía generó, en 2020, unas ventas de 71.500 millones de euros. Sus operaciones se agrupan en cuatro áreas empresariales: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods, y Energy and Building Technology. Como empresa líder del IoT, Bosch ofrece soluciones innovadoras para smart homes, Industria 4.0 y movilidad conectada. Bosch persigue la visión de una movilidad sostenible, segura y emocionante. Utiliza su experiencia en tecnología de sensores, software y servicios, así como su propia nube IoT, para ofrecer a sus clientes soluciones conectadas transversales a través de una sola fuente. El objetivo estratégico del Grupo Bosch es facilitar la vida conectada con productos y soluciones que contengan inteligencia artificial (AI) o que se hayan desarrollado o fabricado con su ayuda. Bosch mejora la calidad de vida en todo el mundo con productos y servicios innovadores, que generan entusiasmo. En resumen, Bosch crea una tecnología que es "Innovación para tu vida". El Grupo Bosch está integrado por Robert Bosch GmbH y sus aproximadamente 440 filiales y empresas regionales en 60 países. Incluyendo los socios comerciales y de servicios, la red mundial de fabricación, ingeniería y ventas de Bosch cubre casi todos los países del mundo. La base para el crecimiento futuro de la compañía es su fuerza innovadora. Bosch emplea en todo el mundo a unas 73.000 personas en investigación y desarrollo repartidas en 129 emplazamientos, de las cuales aproximadamente 34.000 son ingenieros de software.

Más información online: www.bosch.com y www.bosch-press.com

Facebook: www.facebook.com/BoschEspana

Twitter: www.twitter.com/BoschEspana

Instagram: www.instagram.com/bosch_espana