



# DIAGNÓSTICO FÁCIL CON KTS Y ESI

Mayo de 2023

## 2. CLAVE DE IDENTIFICACIÓN LOCAL

En países como Francia, España, Portugal, Países Bajos, Noruega, Suecia, Dinamarca o Finlandia, también puede seleccionar un vehículo introduciendo su matrícula. ESI[tronic] 2.0 Online está conectado a una base de datos online de matrículas, que vincula directamente la matrícula al vehículo correcto con la correspondiente clave RB. El orden de clasificación de los botones de matrícula de los países se definirá en función del país que haya seleccionado en su configuración de usuario. Los cuatro primeros botones (Por descripción, Identificación VIN, Últimos 30 vehículos, Clave RB) tienen una posición fija y van seguidos de las opciones específicas del país en función de su configuración de usuario.

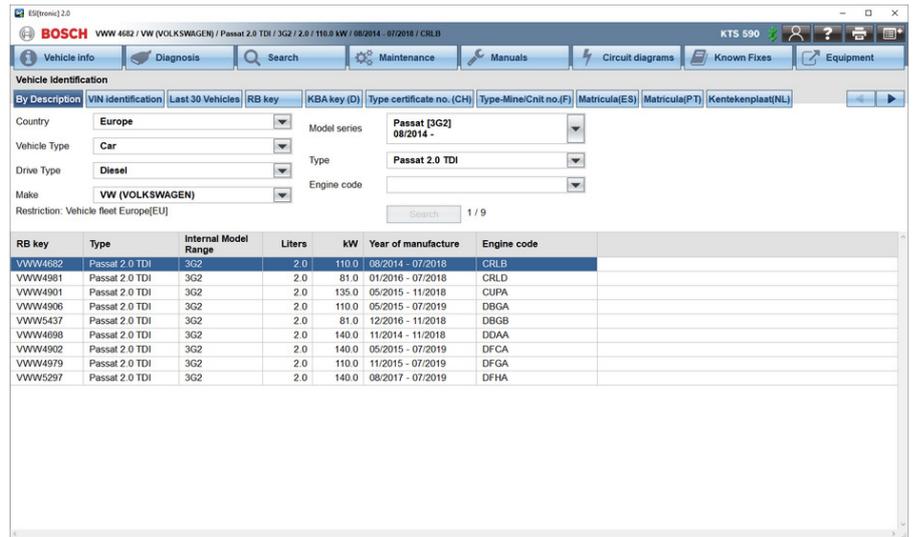


Figura 2

## 3. BÚSQUEDA MANUAL

Lamentablemente, en el caso de algunos fabricantes, los números de bastidor asociados a algunos vehículos no incluyen detalles específicos del modelo. Esto significa que la lista de posibles vehículos puede ser bastante larga. Si es así, deberá restringir los parámetros de búsqueda añadiendo algunos detalles adicionales en la opción de búsqueda "Por descripción" para obtener resultados más precisos. Afine su búsqueda con todas las opciones, desde Marca, Modelo y País hasta Tipo de transmisión y Código de motor.

Por ejemplo, la búsqueda de un Volkswagen Passat 2.0 TDI (2014) da como resultado nueve posibles selecciones de la clave RB. Afinando un poco más esta selección por código de motor (CRLB), las opciones de la clave RB se reducen a una. El vehículo que desee aparecerá resaltado en azul y podrá seguir trabajando sin apenas interrupciones (véase la figura 3).

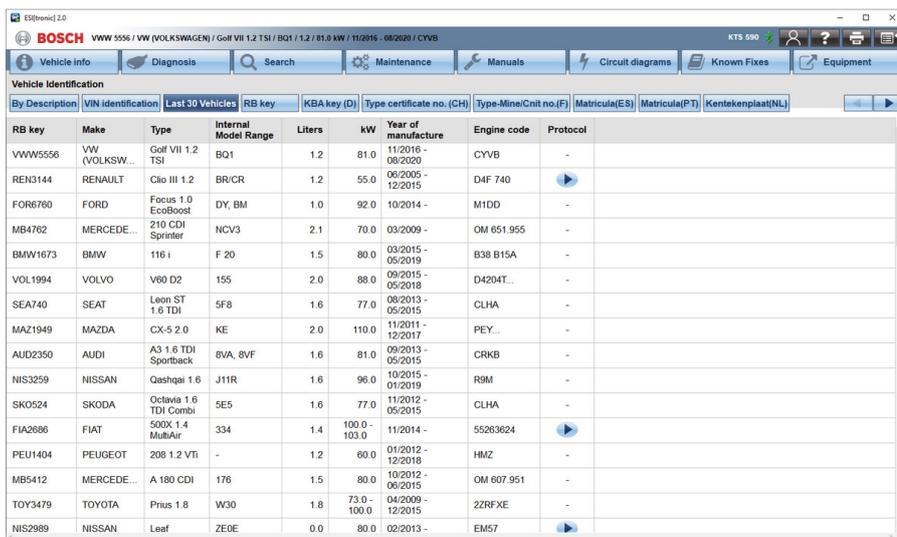


Figura 3

# DIAGNÓSTICO FÁCIL CON KTS Y ESI

Mayo de 2023

Los vehículos en los que ha trabajado más recientemente pueden recuperarse pulsando un botón con la pestaña "Últimos 30 vehículos". (Véase la figura 4).

## QUÉ HACER SI SE ELIGE EL VEHÍCULO EQUIVOCADO

Es posible que a veces se seleccione por error el vehículo equivocado. De ser así, el sistema de diagnóstico ECU que necesita no está completamente identificado y es posible que algunas funciones de diagnóstico no funcionen correctamente. Pero no hay que preocuparse.

Si se encuentra en esta situación, aparecerá en pantalla un mensaje de advertencia de "Programa básico". Si continúa, podrá ver los códigos de diagnóstico de error (DTC) desconocidos o valores reales que no son precisos o que son incompatibles.

La información relacionada con el servicio y los datos técnicos también podría ser errónea, lo que no contribuirá a que los usuarios o técnicos puedan realizar su trabajo o sus diagnósticos de forma eficiente.

## SUMÉRJASE EN EL DIAGNÓSTICO

Cuando haya identificado el vehículo correcto, solo le quedará seguir el proceso establecido en las pestañas de la parte superior de la pantalla. Puede utilizar las pestañas principales

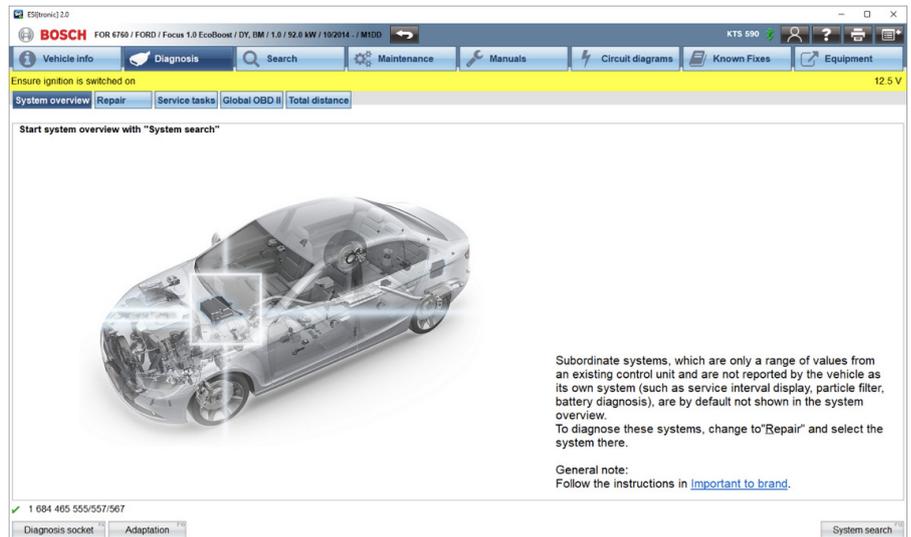


Figura 4

de la fila superior de la pantalla para navegar por el software ESI [tronic] y realizar la amplia gama de pruebas de diagnóstico. Esto le permite, como técnico, ir marcando las pruebas de diagnóstico, así como las tareas y funciones relacionadas con el servicio sobre la marcha. Es así de sencillo. (Véase la figura 4).

## COBERTURA EXCEPCIONAL DEL VEHÍCULO

El software profesional ESI [tronic] de Bosch contiene datos de más de 90 000 vehículos de unas 150 marcas, cada una de las cuales cuenta con numerosos modelos.

Puede consultar la cobertura de vehículos [aquí](#) o escanear el código QR.

Con tan solo tocar un botón, explore qué datos y qué información queda cubierta ahora para sus necesidades.



## QUÉ LEER A CONTINUACIÓN

### Lección 2: Visión general del sistema e informes de protocolo

Acompáñenos en nuestra próxima lección para descubrir más sobre cómo sacar el máximo partido de la descripción general del sistema y de los informes de protocolo para comprender rápidamente los posibles problemas y elaborar informes detallados, de principio a fin.