



BOSCH

Filtros secadores de aire Bosch

Seco, limpio y de forma fiable: aire comprimido en vehículos industriales

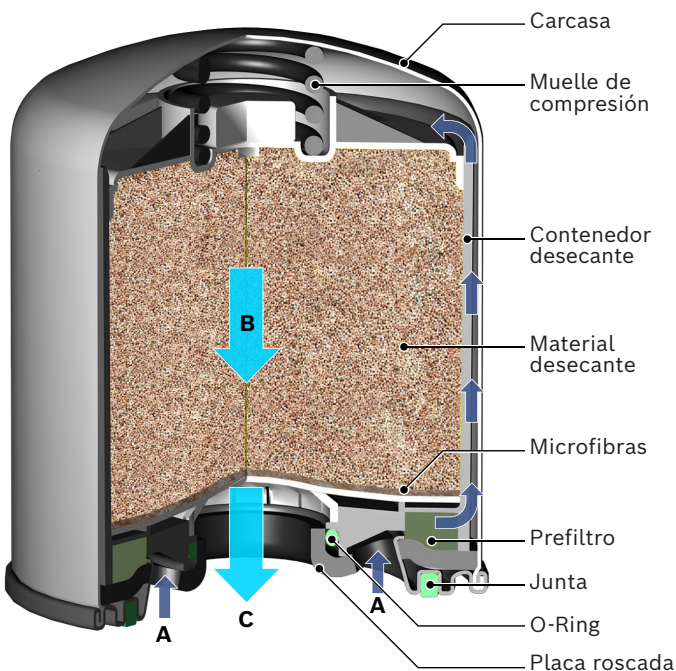
Los filtros secadores de aire Bosch permiten una eficiente deshumidificación y limpieza del sistema de aire comprimido, pudiendo prevenir averías y costosas reparaciones en las válvulas.

Sistema de aire comprimido en V.I.

Se utiliza a menudo como fuente de energía para numerosos procesos de control y regulación en los vehículos. Entre otros se encuentran:

- Servicio de frenada y aparcamiento
- Sistemas de frenos del trailer
- Sistemas de suspensión
- Sistemas de tracción
- Apertura de puertas (por ej. en autobuses).

Diseño y funcionamiento de un filtro secador de aire



- A** El aire comprimido y húmedo pasa por el prefiltro, y se separan las partículas gruesas
- B** Secado de aire comprimido en el contenedor desecante
- C** El aire comprimido seco y limpio vuelve al sistema neumático



Posibles consecuencias de una ineficaz deshumidificación del aire comprimido

Al comprimir el aire, este se calienta y absorbe vapor de agua que se condensa al enfriarse a temperatura ambiente.

- Mal funcionamiento de las válvulas debido a la congelación del agua en las temporadas de frío y lluvias
- Corrosión en los depósitos de aire, válvulas y cilindros
- Contaminación con vapores de aceite en los componentes del sistema de frenado

Estructura del material granulado desecante

El material desecante presenta un tamaño de grano de 1-3 mm.

Los poros y los canales diminutos crean una gran superficie interna para la retención de moléculas de agua. La cantidad de granulado dentro de cada cartucho de secador de aire – aproximadamente 1 kg – tiene una superficie interna de 1 millón m², lo que equivale a aproximadamente a 20 campos de fútbol.



Los filtros secadores de aire Bosch ...

- Protegen el sistema neumático
- Ofrecen alto rendimiento, incluso en condiciones difíciles
- Permiten una vida útil aún más larga con el separador de aceite integrado

Filtros secadores de aire Bosch en un vistazo

Detalles técnicos

Bosch	Oil separator	Rosca	Altura	Referencia corta
0 986 628 250	–	M39 x 1,5	Standard 165 mm	Z 8250
0 986 628 251	–	M42 x 1,5	Standard 165 mm	Z 8251
0 986 628 252	–	G1 1/4	Con tuerca hexagonal 178 mm	Z 8252
0 986 628 253	–	M41 x 1,5	Corto 135 mm	Z 8253
0 986 628 254	●	M39 x 1,5	Standard 165 mm	Z 8254
0 986 628 255	●	M39 x 1,5 (Rosca a la izquierda)	Standard 165 mm	Z 8255
0 986 628 256	●	M42 x 1,5	Standard 165 mm	Z 8256
0 986 628 257	●	M41 x 1,5	Corto 135 mm	Z 8257
0 986 628 258	●	G1 1/4	Con tuerca hexagonal 178 mm	Z 8258
0 986 628 259	●	M41 x 1,5	Standard 165 mm	Z 8259
0 986 628 260	●	M39 x 1,5	Standard 165 mm, Best protection	Z 8260
0 986 628 261	●	M39 x 1,5	Con tuerca hexagonal 178 mm, junta de DAF	Z 8261

Equivalencias para sustituir productos de otras marcas

Bosch	Mann	Mahle	Hengst	Knorr	WABCO
0 986 628 250	TB1374X	AL12	T250W	II40100F	4324102227 4324100202
0 986 628 251	TB1374/4X	AL23	T390W	II38789F004	4324102202
0 986 628 252	TB1374/3X	AL14D	T300W	K087957	4324109272 4324152207
0 986 628 253	TB1364X	AL22	T200W	II41300F	4325200082
0 986 628 254	TB1394/1X	AL24	T280W	K039454 K039454X00	4329012232
0 986 628 255	TB1396/5X TB1394/17X TB1394/5X	AL26	T290W	K039453 K137956K50 (EconX line: K039453X00 K137956X50)	4329012452 4329012342
0 986 628 256	TB1374/4X	AL23	T390W		4324102202
0 986 628 257	TB1364X	AL22	T200W	II41300F II39737F/004	4325200082
0 986 628 258	TB 1394/3X		T360W	K115979X00	4324109282 4329012262
0 986 628 259	TB1394/6X	AL25	T260W	K039455 K039455X00	4329012462
0 986 628 260	TB1396X			K039454 K039454X00	4324102442
0 986 628 261	TB1394/13X		T400W	K096383	4329012532



Intervalos de cambio según las especificaciones del fabricante