

Expertos en automoción: Recalibra de forma fiable con la solución ADAS One de Bosch.



En un mundo de “influencers”, Bosch es la mejor opción. Somos auténticos influencers del sector automovilístico porque nuestro profundo conocimiento del sector se ha forjado a lo largo de 100 años, nuestras innovaciones han transformado el panorama automovilístico y millones de clientes en todo el mundo confían en nuestros productos y servicios. En nuestra nueva serie "Expertos en automoción", descubrimos más sobre los servicios más conocidos de Bosch, hablando con quienes están detrás de ellos. Desde el sistema de software ADAS hasta ESI[tronic], nuestros expertos nos presentan cómo funcionan estos servicios: su

historia, su evolución a lo largo de los años y cómo están capacitando a talleres y propietarios de vehículos para afrontar el futuro con confianza.

Hoy hablamos con Marc Eppler, uno de los expertos detrás del software de calibración ADAS One a prueba de futuro de Bosch.

En primer lugar, ¿podrías explicarnos qué es ADAS One?

ADAS One es un sistema de software para la recalibración eficiente de los

sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) y surgió a raíz del cambiante panorama automovilístico. A medida que los fabricantes desarrollaban vehículos con funciones de asistencia al conductor, como sistemas de cámara y radar, que asistían al conductor y ayudaban a prevenir accidentes, se volvió vital garantizar que estos sistemas funcionaran de forma segura y precisa en todo momento.

¿Es por eso que se desarrolló ADAS One?

Sí, porque estas nuevas funciones de asistencia al conductor deben funcionar correctamente después de una reparación o un accidente. Anteriormente, los mecánicos necesitaban manuales de reparación posventa específicos para cada fabricante. Sin embargo, a medida que se introducían más variantes en el mercado, este proceso podía volverse ineficiente debido a las directrices extremadamente específicas para cada marca y modelo. Los mecánicos también tenían que gestionar una gran variedad de funciones que requerían calibración, desde el reconocimiento de señales de tráfico hasta el frenado y la aceleración automáticos y el asistente de cambio de carril. Bosch introdujo soluciones de recalibración ADAS, incluida la serie DAS 1000, para ayudar a los

“A los influencers les encanta la velocidad de configuración rápida. Por eso, nuestro flujo de trabajo ADAS te guía desde el posicionamiento hasta la calibración en la mitad de tiempo que una configuración manual.”

fabricantes a calibrar sus propios sistemas antes de implementar la tecnología en el mercado de posventa de automóviles. Hoy en día, el software ADAS One ayuda a los mecánicos de talleres de todo el mundo a configurar su dispositivo de calibración de forma eficiente, garantizando al mismo tiempo la precisión de los ajustes de los distintos sistemas ADAS de un vehículo y respetando las estrictas especificaciones del fabricante.

¿Cómo ayuda ADAS One a mejorar la eficiencia del taller?

La guía de usuario única y optimizada de ADAS One agiliza el proceso de recalibración para prácticamente cualquier vehículo que llega al taller, guiando a los usuarios paso a paso.

El software también es versátil y puede ejecutarse mediante integración completa con el software de diagnóstico ESI[tronic] de Bosch o de forma independiente en un PC o portátil. Los mecánicos reciben instrucciones fáciles de seguir, preconfiguradas para cada vehículo, que les guían desde la selección de los accesorios de calibración necesarios hasta la alineación específica del vehículo asistida por cámara.

El nuevo software de posicionamiento es increíblemente intuitivo, con gráficos animados que ofrecen al mecánico instrucciones visuales paso a paso durante la configuración. Una vez comprobados todos los ajustes predeterminados, pueden realizar el proceso de diagnóstico y, a continuación, la rutina de calibración.

Los paneles de calibración para sistemas de cámaras, radares frontales y sistemas lidar, así como las alfombras de calibración para cámaras traseras y periféricas, y los accesorios de radar para todo tipo de sistemas de radar, están



disponibles por separado. Así, el taller puede configurar su propia solución que se adapte a sus necesidades actuales y ampliarla en cualquier momento.

Una vez que los técnicos hayan completado el proceso, tendrán todo documentado en un informe de calibración completo que cumple con las directrices del fabricante.

¿Cómo simplifica ADAS One las complejidades de los vehículos modernos?

Existe una creciente diversidad en la tecnología de sensores de vehículos y en los procesos de calibración.

Con tantas situaciones que requieren recalibración, desde un parabrisas nuevo hasta un pequeño golpe en un aparcamiento, los

talleres necesitan una solución sencilla que les permita actuar con rapidez y eficiencia.

Con las soluciones ADAS de Bosch, están perfectamente equipados para la recalibración y el ajuste precisos de los sistemas de asistencia al conductor, y su carácter único la hace única en el mercado.

La solución también es modular, por lo que, si bien está diseñada para funcionar a la perfección con el equipo de diagnóstico KTS y el software ESI[tronic], también funciona como una solución independiente, que puede utilizarse junto con el software original del fabricante.

ADAS One es intuitivo: no solo te guía a través del proceso, sino que incluso te indica el espacio necesario a tu alrededor y las herramientas necesarias, además de permitirte solicitar piezas Bosch directamente.

Este proceso intuitivo minimiza la formación necesaria para calibrar los sistemas ADAS. Como resultado, el taller puede procesar sus reservas más rápido, ya que calibrar un vehículo y generar el protocolo que confirma su finalización toma entre 7 y 8 minutos.

¿Cómo equipa ADAS One los talleres para el futuro?

Utiliza las soluciones ADAS de Bosch para:

- Reparación tras accidentes
- Alineación de ruedas
- Servicio técnico
- Puesta a punto
- Reparaciones menores
- Solución de problemas
- Sustitución de parabrisas
- Sustitución de sensores

Una forma clave de que ADAS One permita a los técnicos mantenerse a la vanguardia es su constante actualización según los avances del sector. Por ejemplo, recientemente ampliamos nuestra gama de productos para incluir el ángulo reflector CTA 120 para calibrar los sensores de radar de vehículos

Sensores y cámaras abarcados por ADAS One:

- Cámara frontal
- Sensor de radar frontal
- Cámara de visión envolvente
- Cámara trasera
- Sensor de radar trasero
- Sensor lidar

asiáticos. Además, presentamos el simulador Doppler CTA 110 para la calibración del radar lateral y trasero de vehículos del grupo VAG, lo que garantiza la plena funcionalidad del asistente de cambio de carril.

Ambos se pueden configurar y ajustar con el software de calibración ADAS One, de modo que los talleres puedan operar su propio sistema de calibración ADAS de alto rendimiento y con visión de futuro, independientemente de la marca del vehículo, reduciendo a la mitad el tiempo de configuración en comparación con las rutinas manuales de medición y alineación.

La solución ADAS One: resumen de beneficios

Los paneles de y alfombras de

calibración, específicos para cada vehículo y conformes con el fabricante, cubren sensores de cámara, radar y lidar de prácticamente todas las marcas. Sé más eficiente gracias a las instrucciones para el posicionamiento del equipo ADAS. Las instrucciones paso a paso personalizadas, asistidas por cámara, y los gráficos animados permiten una configuración de calibración precisa.

- Un único protocolo del resultado
- Única fuente de información
- Integración completa con ESI[tronic]

El sistema, preparado para el futuro, se actualiza periódicamente, lo que ayuda al mercado de repuestos automotrices a responder a los avances de los fabricantes.

¿Hay alguna actualización o desarrollo en proceso?

El software ADAS One y el DAS 3000 cubren prácticamente todos los vehículos disponibles en el mercado de la UE actualmente, pero los actualizamos continuamente. Recientemente, estamos trabajando en una nueva actualización de hardware que incluirá la calibración de 360° alrededor del vehículo, preparándolo eficazmente para vehículos con ADAS de nivel 3. La estructura del DAS 3000 facilita actualizaciones sencillas y continuas, de modo que cuando los fabricantes introducen un nuevo método de calibración, el DAS 3000 puede actualizarse en consonancia.

Característica destacada: EL DAS 3000

“Este dispositivo universal de calibración y ajuste basado en ordenador, parte del software ADAS, es una solución rápida y eficiente para el taller, gracias a su rápida configuración, su innovador dispositivo multifunción, su diseño robusto pero manejable y su amplia selección de paneles y alfombras de calibración.”

Marc Eppler, especialista de producto de soluciones ADAS en Bosch.

Acerca de nuestro experto:

Marc Eppler es especialista de producto de soluciones para la calibración de sistemas ADAS, con especial atención al mercado europeo durante los últimos dos años. Su experiencia previa se ha desarrollado en la industria de la ingeniería del automóvil durante seis años, contribuyendo principalmente al desarrollo de motores de combustión de alto rendimiento. Le apasiona el entorno ADAS por su innovación y vanguardia.



Elige productos “influyentes”.

Para obtener más información sobre las eficaces soluciones ADAS de Bosch, visítanos en: www.boschaftermarket.com/es/es