

Expertos en automoción: Bujías Bosch: encienden el motor en el momento justo, siempre.



En un mundo de “influencers”, Bosch es una gran opción. Somos auténticos influencers del sector automovilístico porque nuestro profundo conocimiento del sector se ha forjado durante más de 100 años, nuestras innovaciones han transformado el panorama automovilístico y millones de clientes en todo el mundo confían en nuestros productos y servicios.

En nuestra nueva serie de artículos “Expertos en automoción”, descubrimos más sobre los productos más conocidos de Bosch, hablando con quienes están detrás de ellos. Desde escobillas limpiaparabrisas de alto rendimiento hasta lámparas y frenos, nuestros expertos nos

muestran cómo funcionan estas piezas: su historia, cómo han evolucionado a lo largo de los años y cómo equipan a talleres y propietarios de vehículos para afrontar el futuro con confianza.

Hoy hablamos con Marlene Herlt, la experta detrás de las bujías Bosch.

¿Puedes contarnos un poco sobre la historia de las bujías?

La influencia de Bosch en el mundo de las bujías comenzó hace más de 120 años. En 1902, obtuvimos una patente para el sistema de encendido por magneto de alta tensión en combinación con una bujía. Desde entonces, las bujías han experimentado un éxito constante a lo largo de las décadas. En la década de 1980, el electrodo central se equipó con metal precioso por primera vez, y en la década de 2000, Bosch introdujo la primera bujía de doble metal precioso, con metal precioso tanto en el electrodo de masa como en el electrodo central, lo que aumentó significativamente su vida útil. En 2019, lanzamos la bujía Bosch EVO, específicamente para motores turboalimentados de inyección directa de gasolina (GDI).

Actualmente, Bosch suministra bujías a más de 60 fabricantes de motores y vehículos, ofreciendo un amplio conocimiento y una amplia experiencia en el campo de la tecnología de inyección y encendido de gasolina. La calidad de las bujías Bosch habla por sí sola: hemos sido elegidos Mejor Marca durante 18 años consecutivos en la revista Auto Motor und Sport. Fuente: (“auto motor und sport”, edición 08/2025)

¡Impresionante! ¿Cómo afecta esto a los vehículos que circulan hoy en día?

“A los influencers les encantan encanta “estar conectados”. Por eso llevamos fabricando conectores desde hace más de 100 años.”

Bosch siempre ha estado activo en el automovilismo, probando frecuentemente bujías en circuito antes de comercializarlas. La transición del alto rendimiento deportivo a la producción en serie se refleja en numerosas características de diseño, como la aleación de platino en los electrodos, el terminal de copa, la rosca M10 y el electrodo de masa orientado.

Las bujías Bosch están diseñadas para un encendido fiable y duradero, y se desarrollan y fabrican con años de experiencia en equipo original. Gracias a su carcasa y rosca niqueladas, ofrecen una excelente protección del motor.

Cuéntanos un poco más sobre la tecnología detrás de las bujías actuales.

La bujía desempeña un papel fundamental en el motor de gasolina. Su función principal es generar la chispa necesaria para encender la mezcla comprimida de combustible y aire en la cámara de combustión. Un encendido fiable no solo optimiza el consumo de combustible, sino que también ofrece un arranque en frío cómodo.

Las bujías se dividen en dos

categorías: las que no contienen metales preciosos (generalmente níquel) y las que sí los contienen. Con más de 120 años de experiencia, no solo en el mercado de posventa, sino también como proveedor de equipo original, Bosch ofrece una amplia gama de bujías compatibles con prácticamente cualquier motor.

En los motores actuales, la mayor eficiencia y la turboalimentación conllevan un aumento de la presión de combustión. Esto requiere una mayor robustez eléctrica de las bujías utilizadas o incluso nuevos materiales y diseños. Estos ya han impulsado el desarrollo de nuevos materiales de electrodos y cerámica, así como los procesos de fabricación asociados. Un equipo internacional de Bosch está desarrollando estas innovaciones junto con proveedores de materias primas y universidades de renombre para estar siempre a la vanguardia de la tecnología. Los nuevos materiales, procesos y diseños se califican no solo con nuestras propias pruebas, sino también en cooperación con fabricantes de automóviles y sus motores y en ensayos en banco de pruebas.



Para equipar incluso los motores GDI más exigentes con sus bujías, Bosch ofrece la bujía EVO desde 2019. Para estos motores, los requisitos de la cámara de combustión se pueden clasificar en cuatro categorías:

Eléctricas

Tensiones superiores a 45 000 voltios no deben provocar averías en el aislante.

Mecánicas

Debe garantizarse una estanqueidad fiable a presiones de hasta 140 bares y la carcasa debe resistir las fuerzas de apriete durante el montaje.

Térmicas

Se requiere resistencia a cambios bruscos de temperatura: gases de combustión calientes y mezcla de combustible y aire fría de -40 °C a 150 °C. Debe garantizarse una buena disipación del calor hacia la culata.

Químicas

Resistencia a los procesos químicos en la cámara de combustión, incluso a temperaturas de combustión de hasta 2000 °C, y a los depósitos agresivos presentes en el combustible.



Característica destacada:

La bujía Bosch EVO

“La bujía Bosch EVO es nuestra bujía más moderna, utilizada en motores turboalimentados de inyección directa. Los nuevos motores GDI requieren una bujía a la altura de sus capacidades, y la bujía Bosch EVO cumple precisamente con sus funciones, con características mejoradas de diseño mecánico, características de diseño del aislante y protección contra la corrosión, además de una mayor vida útil.”

Marlene Herlt, especialista de producto de bujías en Bosch.

Acerca de nuestros expertos:

Marlene Herlt

Especialista en bujías de Bosch

Habiéndose especializado puramente en bujías durante más de tres años, Marlene ha asumido el rol de jefa de producto de bujías durante el último año y medio.



Elige productos “influyentes”

Para obtener más información sobre las bujías de alto rendimiento de Bosch, visítanos en: boschaftermarket.com/es/es