

Expertos en automoción: Calentadores Bosch: el mejor aliado del motor diésel



En un mundo de “influencers”, Bosch es una gran opción.

Somos auténticos influencers del sector automovilístico porque nuestro profundo conocimiento del sector se ha forjado durante más de 100 años, nuestras innovaciones han transformado el panorama automovilístico y millones de clientes en todo el mundo confían en nuestros productos y servicios.

En nuestra nueva serie de artículos “Expertos en automoción”, descubrimos más sobre los productos más conocidos de Bosch, hablando con quienes están detrás de ellos. Desde escobillas limpiaparabrisas de alto rendimiento hasta lámparas y frenos, nuestros expertos nos muestran cómo funcionan estas piezas: su historia, cómo han evolucionado a lo largo de los años y cómo equipan a

talleres y propietarios de vehículos para afrontar el futuro con confianza.

Hoy hablamos con Selina Trick, experta en calentadores de Bosch.

¿Puedes contarnos un poco sobre la historia de los calentadores Bosch?

En 1922, Bosch lanzó el primer calentador con aislante de mica para vehículos comerciales. Posteriormente, se produjeron numerosas innovaciones, lo que supuso una drástica reducción del tiempo de calentamiento de los calentadores, de menos de 180 segundos en 1932 a menos de 15 segundos en 1958. Para 2006, el modelo DuraSpeed podía precalentarse en menos de 2 segundos. Los calentadores

actuales cubren el 94 % del mercado europeo de vehículos diésel, con una cartera de 365 productos y tres tecnologías diferentes.

Los calentadores modernos no funcionan simplemente como auxiliares de arranque. Los innovadores motores diésel presentan una compresión más baja, lo que significa que la mezcla diésel/aire ya no se inflama por sí sola cuando el motor está frío. Para solucionar esto, se necesita un sistema de postcalentamiento que permanezca activo incluso con el motor en marcha, por ejemplo, al detener y arrancar el vehículo en situaciones de tráfico.

¿Cuál es la tecnología detrás de los calentadores actuales?

La gama de calentadores de Bosch abarca tres tecnologías diferentes: Duraterm, Duraterm HighSpeed y DuraSpeed. Cabe destacar que el fabricante de equipos originales decide qué calentador se instala en el vehículo.

¿Hay alguna tecnología en particular que te gustaría mencionar?

Una característica de diseño particularmente beneficiosa del

“A los influencers les encantan los anuncios. Por eso llevamos fabricando conectores desde hace más de 100 años.”

calentador es su contribución a la regeneración del filtro de partículas diésel. Estos filtros separan el diésel y eliminan el hollín de los gases de escape. Para evitar la obstrucción, lo que causaría una contrapresión excesiva en el escape, las partículas de hollín filtradas se queman regularmente en el filtro, en un proceso denominado regeneración. La función de incandescencia intermedia de los calentadores Duraterm HighSpeed y DuraSpeed facilita este proceso de regeneración, aumentando la temperatura del escape para descomponer las partículas de hollín.



Duraterm



Con esta tecnología, los conductores se benefician de la amplia experiencia de Bosch en sistemas diésel. El breve tiempo de precalentamiento garantiza un arranque cómodo, además de un funcionamiento suave y confortable en todos los rangos de carga gracias a la función de postcalentamiento.

Duraterm HighSpeed



El rápido precalentamiento y los largos tiempos de postcalentamiento de esta tecnología contribuyen a una mayor vida útil, convirtiéndola en una opción de combustión fiable en los vehículos diésel modernos. Los calentadores se pueden regular mediante la unidad de control del tiempo de precalentamiento, lo que garantiza siempre la temperatura necesaria del motor. Esta tecnología proporciona un ralentí silencioso y confort en todos los rangos de carga, gracias a funciones adicionales como la calefacción intermedia y la calefacción regenerativa.

DuraSpeed



La forma específica del elemento calefactor cerámico y el tubo protector especial reducen el riesgo de rotura, incluso si el calentador está expuesto a fuerzas laterales. Ofrece una comodidad de arranque excepcional gracias a sus breves fases de calentamiento, altas temperaturas de incandescencia y una larga función de postcalentamiento. Además, alivia la carga del alternador durante los arranques en frío, gracias a su diseño de bajo consumo y a su capacidad para alcanzar altas temperaturas a gran velocidad.





Característica destacada

Calentador Bosch DuraSpeed

“Este calentador incluye un elemento calefactor especialmente diseñado, fabricado con cerámica de nitruro de silicio, alojado en un tubo metálico maleable. Su diseño flexible aumenta la robustez mecánica del calentador, ya que reduce significativamente el riesgo de rotura, incluso bajo fuerzas transversales. El material cerámico también garantiza una alta resistencia a los gases calientes y una larga vida útil.”

Selina Trick, especialista de producto de Calentadores en Bosch.

Acerca de nuestros expertos:

Selina Trick

Selina está a cargo del portfolio de calentadores de Bosch, con más de siete años de experiencia en el sector y catorce años trabajando para Bosch.



Elige productos “influyentes”

Para obtener más información sobre los calentadores de alto rendimiento de Bosch, visítanos en: boschaftermarket.com/es/es