



25 años del ESP® de Bosch: no más derrapes Avance para la seguridad vial

May 19, 2020

PI 11130 BBM cs/af

- ▶ Solo en la Unión Europea, el Programa Electrónico de Estabilidad ha salvado unas 15.000 vidas.
- ▶ En todo el mundo, el 82 por ciento de todos los vehículos turismos nuevos equipan el sistema antiderrape.
- ▶ Harald Kroeger: "El desarrollo del ESP® fue un hito en el camino hacia nuestra "visión cero" de no más muertes en la carretera".

Una carretera mojada y una repentina maniobra evasiva: hubo una época en que tal situación, con frecuencia, habría terminado con el coche en la cuneta o colisionando contra el quitamiedos, e incluso con muertos o heridos graves. Hace 25 años, se consiguió el remedio mediante una pionera invención: el Programa Electrónico de Estabilidad, ESP®, que Bosch y Daimler-Benz lanzaron, por primera vez, en 1995 en el modelo Clase S. Desde entonces, el ESP® ha mantenido a los vehículos con seguridad dentro de la vía, incluso ante situaciones críticas. Los investigadores de accidentes de Bosch estiman que, solo en la UE, el sistema ha salvado unas 15.000 vidas en los últimos 25 años, además de prevenir casi medio millón de accidentes con lesiones personales. Junto con el cinturón de seguridad y el airbag, el ESP® es uno de los salvavidas más importantes de un vehículo. "El desarrollo del Programa Electrónico de Estabilidad fue un hito en el camino hacia nuestra 'visión cero' de no más muertes en la carretera", dice el miembro del Consejo de Administración de Bosch, Harald Kroeger. "El ESP® es un excelente ejemplo de lo que queremos decir con 'Innovación para tu vida'". Aunque esta innovación data de 1995, no está anticuada: Bosch ha mejorado continuamente su sistema antiderrape y ha producido más de 250 millones hasta la fecha. Los coches modernos son inconcebibles sin este ángel de la guarda. A nivel mundial, el 82 por ciento de todos los automóviles nuevos están equipados con ESP®. En 2017, esta cifra era del 64 por ciento.

El ESP® puede evitar hasta el 80 por ciento de todos los accidentes producidos por derrapes

Especialmente cuando las carreteras están mojadas o heladas, al esquivar obstáculos inesperados, como animales, y también al conducir demasiado rápido en curvas, el Programa Electrónico de Estabilidad interviene. El ESP® puede prevenir hasta el 80 por ciento de todos los accidentes por derrape. Combina las funciones del sistema Antibloqueo de Frenos ABS y del Sistema de Control de Tracción TCS, pero puede hacer mucho más. También detecta movimientos de derrape del vehículo y los contrarresta activamente.

El sistema antiderrape utiliza información sobre la dinámica del vehículo para detectar si el automóvil se dirige en la misma dirección en la que le guía el conductor. Si existe una discrepancia entre estos dos factores, el ESP® interviene. Esto puede sonar simple, pero es un proceso complejo. Los sensores inteligentes ayudan a comparar el ángulo de dirección y la trayectoria del vehículo hasta 25 veces por segundo. Si estos divergen, el ESP® reduce el par motor y frena las ruedas de manera individual. De esta forma, el sistema ayuda al conductor a evitar que el vehículo se salga de la carretera o derrape, evitando eficazmente muchos accidentes.

Paso adelante tras la prueba del alce

La historia detrás de este éxito es larga. Comenzó en la década de 1980, con los esfuerzos inicialmente independientes de Bosch y Daimler-Benz para lograr una mayor estabilidad en los vehículos. Desde 1992 hasta su lanzamiento al mercado, expertos de las dos compañías trabajaron juntos en una unidad de proyecto. La legendaria prueba del alce de 1997 ayudó al sistema a lograr un gran avance: durante las pruebas para una revista de motor sueca, un Mercedes Benz Clase A volcó al realizar una maniobra brusca de esquivar. La respuesta de Mercedes-Benz fue hacer del ESP® un equipamiento estándar en todos sus modelos. Desde entonces, más y más vehículos de numerosos fabricantes de automóviles han adoptado el sistema.

Menos accidentes, menos heridos y menos muertes: los legisladores también han reconocido los beneficios del ESP® y lo han convertido en una tecnología obligatoria para los vehículos en muchos países. En la Unión Europea, el proceso de obligatoriedad fue gradual. Desde noviembre de 2011, era obligatorio inicialmente para los nuevos modelos de vehículos turismos y comerciales que se lanzaran al mercado y, desde el 1 de noviembre de 2014, para todos los vehículos turismos y comerciales nuevos matriculados. También en Argentina, Australia, Brasil, Canadá, China, Ecuador, Israel, Japón, Malasia, Nueva Zelanda, Rusia, Corea del Sur, Turquía y Estados Unidos, el sistema es bien obligatorio legalmente o bien un compromiso autoimpuesto. La experiencia en

Europa muestra que, si el porcentaje de vehículos equipado con el sistema aumenta, el número de accidentes disminuye.

Base para la conducción automatizada

"El ESP® ha llevado la seguridad vial a un nuevo nivel", dice Kroeger. Y lo ha hecho en una amplia gama de diferentes tipos de vehículos. Bosch ofrece sistemas ESP® personalizados para todo tipo de propulsiones, desde motores de combustión hasta motores eléctricos, y para todo tipo de vehículos, desde microcoches hasta vehículos comerciales. Al mismo tiempo, el ESP® es la tecnología base para muchos sistemas de asistencia al conductor, así como para la conducción automatizada con la que Bosch persigue su 'visión cero'. "Ya sean nuevas o probadas, las tecnologías de Bosch alertan y ayudan a los conductores en situaciones críticas. Y cada vez más, están en condiciones de asumir funciones que resultan monótonas y cansinas. Esto nos da la oportunidad de reducir aún más la cantidad de accidentes y muertes en la carretera", dice Kroeger. Ya sea con o sin conductor al volante, Bosch también evitará accidentes en el futuro.

Contacto para la prensa:

Lorenzo Jiménez

Teléfono +34 91 3279 204

E-Mail: comunicacion.bosch@es.bosch.com

Mobility Solutions es la mayor área empresarial del Grupo Bosch. En 2019, alcanzó una cifra de ventas de 46.800 millones de euros, equivalentes al 60 por ciento de las ventas totales del grupo. Esto hace que el Grupo Bosch sea uno de los principales suministradores de equipamiento para automoción. El área empresarial Mobility Solutions persigue una visión de una movilidad sin accidentes, sin emisiones y fascinante, y combina la experiencia del grupo en los dominios de personalización, automatización, electrificación y conectividad. El resultado para sus clientes son soluciones integradas de movilidad. Sus principales áreas de actividad son: tecnología de inyección y periféricos del sistema de propulsión para motores de combustión interna, diferentes soluciones para la electrificación de la propulsión, sistemas de seguridad, asistencia al conductor y funciones automatizadas, tecnología de información y entretenimiento de fácil uso, así como comunicación car-to-car y car-to-X y conceptos, tecnología y servicios para el mercado de posventa automotriz. Bosch es sinónimo de importantes innovaciones en el automóvil, como la gestión electrónica del motor, el sistema antiderrape ESP y la tecnología diésel common-rail.

El Grupo Bosch es un proveedor líder mundial de tecnología y servicios. Emplea aproximadamente 400.000 personas en todo el mundo (a 31 de diciembre de 2019). La compañía generó, en 2019, unas ventas de 77.700 millones de euros. Sus operaciones se agrupan en cuatro áreas empresariales: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods, y Energy and Building Technology. Como empresa líder del IoT, Bosch ofrece soluciones innovadoras para smart homes, Industria 4.0 y movilidad conectada. Bosch persigue la visión de una movilidad sostenible, segura y emocionante. Utiliza su experiencia en tecnología de sensores, software y servicios, así como su propia nube IoT, para ofrecer a sus clientes soluciones conectadas transversales a través de una sola fuente. El objetivo estratégico del Grupo Bosch es facilitar la vida conectada con productos y soluciones que contengan inteligencia artificial (IA) o que se hayan desarrollado o fabricado con su ayuda. Bosch mejora la calidad de vida en todo el mundo con productos y servicios innovadores, que generan entusiasmo. En resumen, Bosch crea una tecnología que es "Innovación para tu

vida". El Grupo Bosch está integrado por Robert Bosch GmbH y sus aproximadamente 440 filiales y empresas regionales en 60 países. Incluyendo los socios comerciales y de servicios, la red mundial de fabricación, ingeniería y ventas de Bosch cubre casi todos los países del mundo. La base para el crecimiento futuro de la compañía es su fuerza innovadora. Bosch emplea en todo el mundo a unas 72.600 personas en investigación y desarrollo repartidas en 126 emplazamientos, así como aproximadamente 30.000 ingenieros de software.

Más información online:

www.bosch.com y www.bosch-press.com, <http://twitter.com/BoschPresse>.

Facebook: www.facebook.com/BoschEspana

Twitter: www.twitter.com/BoschEspana