



## El software de taller Bosch ESI[tronic] permite un diagnóstico completo en vehículos Mercedes-Benz con acceso protegido

Junio de 2020

PI 11147

Bosch ofrece una solución de taller práctica para la diagnosis y el mantenimiento de la electrónica protegida del vehículo

- ▶ Mercedes-Benz AG utiliza un concepto de dos etapas para proteger los sistemas electrónicos de sus vehículos contra la manipulación y el acceso no autorizado.
- ▶ Es posible trabajar sin restricciones en vehículos con acceso protegido de Mercedes-Benz con ESI[tronic] desde la versión 2020/1.02
- ▶ Para el desbloqueo se requiere conexión a internet y un equipo de diagnosis KTS de última generación de Bosch.

Karlsruhe/Plochingen – Desde septiembre de 2020, en Europa todos los nuevos modelos de vehículos deben estar equipados con un acceso seguro de diagnosis conforme al Reglamento 2018/858 de la UE. Esta normativa pretende proteger la electrónica del vehículo contra la manipulación y el acceso no autorizado. Tras FCA (Fiat Chrysler Automobiles), Mercedes-Benz AG, entre otros, está introduciendo ahora estas medidas de seguridad en un concepto de dos etapas. Mediante la actualización 2020/1.02, los talleres que utilizan el software de taller Bosch ESI[tronic] recibirán la actualización necesaria para realizar tareas completas de diagnosis, servicio y reparación sin restricciones, incluso en vehículos Mercedes-Benz.

Para cumplir con los requisitos de la mencionada normativa europea, los fabricantes de automóviles trabajan en conceptos de seguridad que, a menudo, incluyen restricciones en el acceso a la electrónica del vehículo. Para este propósito y como primer paso, Mercedes-Benz AG está utilizando una extensión del llamado procedimiento Seed & Key. Este se basa en un algoritmo especial que se requiere para habilitar las funciones protegidas. El modo operativo es similar al de una 'gateway' de seguridad. **Sin embargo, la solución de Bosch**

**no requiere ningún registro en el portal del fabricante del vehículo.** Sin el desbloqueo, ciertas funciones, como la calibración de los sistemas de asistencia al conductor, se bloquearán y el acceso futuro se limitará a la identificación de la ECU, la lectura de los valores reales, así como la lectura o eliminación de la memoria de fallos. Varios modelos de Mercedes-Benz producidos a partir del último trimestre de 2019 ya están equipados con Seed & Key.

### **Desbloqueo de la interfaz de diagnóstico sin datos especiales de acceso**

Las actualizaciones periódicas del software de taller Bosch ESI[tronic] permiten que los talleres continúen trabajando sin ninguna restricción en vehículos Mercedes-Benz protegidos mediante Seed & Key. No se requieren datos de acceso especiales, ni es necesario registrarse a través del portal del fabricante del vehículo. Para su desbloqueo, el taller solo necesita una conexión a internet y un equipo de diagnóstico Bosch de la generación actual, tales como los KTS 560, 590 o 350. A partir de mediados de 2020, el KTS 250 también admitirá esta función.

A lo largo del año, Mercedes-Benz AG prevé desarrollar aún más su concepto de seguridad con un segundo paso. Los usuarios de ESI[tronic] serán informados a su debido tiempo.

Bosch ya había adaptado su software de taller para trabajar en vehículos FCA (Fiat Chrysler Automobiles) con Security Gateway con el Service Pack 2019/03. En este caso, la conexión a internet se utiliza para intercambiar certificados de seguridad entre los modernos testers de diagnóstico KTS de Bosch, tales como KTS 560, 590 y 350, así como, a finales de 2020, el KTS 250, y el servidor del fabricante del automóvil, lo que otorga acceso a la electrónica del vehículo. En línea con las normas de FCA, cada mecánico debe registrarse con antelación para obtener una licencia de pago para la activación. Tras esto, el ESI[tronic] se puede usar como de costumbre para realizar diagnósticos integrales en vehículos protegidos FCA.

### **Contacto para la prensa:**

Lorenzo Jiménez

Teléfono +34 91 3279 204

E-Mail: [comunicacion.bosch@es.bosch.com](mailto:comunicacion.bosch@es.bosch.com)

*La división Automotive Aftermarket (AA) suministra al mercado de la postventa y a los talleres de todo el mundo una completa gama de equipos de reparación y diagnóstico de taller, además de una extensa gama de recambios – desde producto nuevo y reconstruido hasta soluciones de pre-montaje para turismos y vehículos industriales -. Su catálogo incluye tanto productos Bosch fabricados para primer equipo, como para la postventa y servicios desarrollados y*

fabricados por Bosch. Unos 17.000 colaboradores en más de 150 países y una red logística global aseguran que las 650.000 diferentes piezas de recambio lleguen a los clientes en el tiempo acordado. Dentro de sus operaciones 'Automotive Service Solutions', AA suministra técnica de comprobación y de reparación para talleres y software de diagnosis, formación e información. La división es responsable, asimismo, de la red "Bosch Service", la red de talleres independientes más grande del mundo, con unas 16.000 franquicias. Además, AA es también responsable de más de 1.000 talleres de la red 'AutoCrew'.

Más información online sobre Automotive Aftermarket:

[www.bosch-piezas-automovil.es](http://www.bosch-piezas-automovil.es) y [www.boschsolucionesparaeltaller.es](http://www.boschsolucionesparaeltaller.es)

Facebook: <https://www.facebook.com/BoschAutomovil>

Twitter: [https://twitter.com/Bosch\\_Automovil](https://twitter.com/Bosch_Automovil)

Youtube: <https://www.youtube.com/user/BoschAutomovil>

El Grupo Bosch es un proveedor líder mundial de tecnología y servicios. Emplea aproximadamente 400.000 personas en todo el mundo (a 31 de diciembre de 2019). La compañía generó, en 2019, unas ventas de 77.700 millones de euros. Sus operaciones se agrupan en cuatro áreas empresariales: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods, y Energy and Building Technology. Como empresa líder del IoT, Bosch ofrece soluciones innovadoras para smart homes, Industria 4.0 y movilidad conectada. Bosch persigue la visión de una movilidad sostenible, segura y emocionante. Utiliza su experiencia en tecnología de sensores, software y servicios, así como su propia nube IoT, para ofrecer a sus clientes soluciones conectadas transversales a través de una sola fuente. El objetivo estratégico del Grupo Bosch es facilitar la vida conectada con productos y soluciones que contengan inteligencia artificial (IA) o que se hayan desarrollado o fabricado con su ayuda. Bosch mejora la calidad de vida en todo el mundo con productos y servicios innovadores, que generan entusiasmo. En resumen, Bosch crea una tecnología que es "Innovación para tu vida". El Grupo Bosch está integrado por Robert Bosch GmbH y sus aproximadamente 440 filiales y empresas regionales en 60 países. Incluyendo los socios comerciales y de servicios, la red mundial de fabricación, ingeniería y ventas de Bosch cubre casi todos los países del mundo. La base para el crecimiento futuro de la compañía es su fuerza innovadora. Bosch emplea en todo el mundo a unas 72.600 personas en investigación y desarrollo repartidas en 126 emplazamientos, así como aproximadamente 30.000 ingenieros de software.

Más información online:

[www.bosch.com](http://www.bosch.com) y [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com), <http://twitter.com/BoschPresse>.

Facebook: [www.facebook.com/BoschEspana](http://www.facebook.com/BoschEspana)

Twitter: [www.twitter.com/BoschEspana](http://www.twitter.com/BoschEspana)