



BOSCH

Des technologies pour la vie



Gamme BEA SPH Eco Maintenance

Des solutions adaptées à tous les ateliers



L'environnement et les véhicules diesel

Les véhicules doivent respecter des normes environnementales de plus en plus rigoureuses en réduisant de façon drastique émissions de gaz polluants et particules. Les constructeurs automobiles ont donc développé des systèmes de dépollution des plus sophistiqués afin de respecter les exigences environnementales actuelles et futures.

Au 1^{er} janvier 2022, le parc roulant avéré s'établit à 41,1 millions de voitures et l'âge moyen des véhicules a atteint 11 ans. Le rapport 2021 du Contrôle Technique périodique (UTAC-OTC) recense **1 342 239 véhicules diesel** (VL et VUL), soit 7,98 % et **529 390 véhicules essence** (VL et VUL), soit 6,49 %, **déclarés en contre-visite pour des problèmes d'opacité** (pollution).

Si réduire les polluants des moteurs d'origine est le travail des constructeurs, **maintenir la qualité de combustion de ces moteurs** au cours du temps, **est la mission de l'après-vente automobile.**

L'**ECOMAINTENANCE**® répond à ce besoin de **maintenance écoresponsable.**



L'encrassement des véhicules Causes & conséquences

La majorité des véhicules diesel ne sont pas utilisés dans des conditions de roulage idéales (petits parcours, mise en température du moteur non atteinte, embouteillages ...). Cette situation, subie par le véhicule et son propriétaire, crée une forte sollicitation des systèmes de dépollution embarqués.

Les conséquences de l'encrassement interne sont multiples :

- ▶ Détérioration accentuée des différents composants du système d'injection
- ▶ Encrassement prématuré des systèmes d'admission d'air et d'échappement
- ▶ Encrassement du filtre à particules (F.A.P.)
- ▶ Véhicule présentant un fonctionnement détérioré
- ▶ Augmentation de la consommation de carburant
- ▶ Augmentation de la pollution atmosphérique

Les pannes « mécaniques » dues à l'encrassement des composants (EGR, turbo, FAP...) sans lien avec l'électronique des véhicules rendent le diagnostic très difficile. Un entretien adapté permet d'aider ces systèmes à maintenir leurs performances de fonctionnement à un niveau optimal.

L'ECOMAINTEANCE®

Un concept global

Breveté par ECOSPHERE S.A., récompensée par le Grand Prix de l'innovation Equip Auto 2007 et animée par son partenaire Motoriste SPHERETECH® Environnement, l'ECOMAINTEANCE® est la solution qui permet aux professionnels de la rechange automobile de s'engager dans une démarche de transition énergétique.

L'ECOMAINTEANCE® est un concept fondé sur une analyse thermodynamique 5 gaz : l'ECODIAG®, permettant le diagnostic fonctionnel du moteur et le diagnostic unique des filtres à particules.

Une fois le diagnostic établi, les ateliers peuvent adapter «sur mesure» l'entretien de la voiture en fonction des besoins réels du moteur et de son usage (urbain, mixte...) en prescrivant :

- ▶ un nettoyage préventif ou curatif des pièces grâce aux solutions Maxicleaners de Spheretech,
- ▶ le remplacement des pièces techniques (pompes d'injection, injecteurs...) en privilégiant l'économie circulaire avec, par exemple, les pièces Echange-Standard (BX) de Bosch.

Pour les professionnels de l'automobile, c'est une démarche d'apprentissage de l'analyse des gaz, des polluants qui sortent de l'échappement d'un moteur permettant de cerner les causes mécaniques qui génèrent des surémissions de polluants afin de mener une réparation écoresponsable.



SPHERECLEAN V3 : Nettoyage intégral de la « veine gazeuse » des moteurs

Avec la nouvelle machine Spherclean et ses ingrédients spécifiques, accédez à une prestation intégrale de nettoyage du système d'admission d'air, soupapes, chambre de combustion, catalyseur d'oxydation et filtre à particules (F.A.P.).

Les produits Spheretech sont disponibles dans la boutique en ligne <https://www.spheretech-europe.com/>.

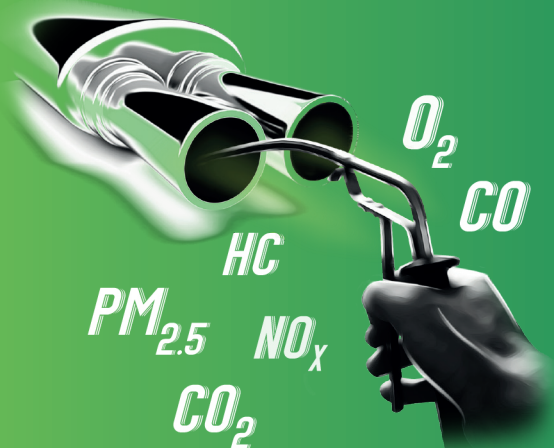


Programme Echange-Standard BX de Bosch

Depuis plus de 40 ans Bosch propose un programme Echange-Standard. BX est un programme complet qui va de la réception de la pièce en passant par sa remise en état pour finir par sa réexpédition.

Chaque pièce de rechange est par définition unique et c'est véritablement le procédé de rénovation en série appliqué dans des usines Bosch certifiées qui fait toute la différence. Toutes les pièces d'usure sont remplacées par des composants d'origine Bosch, les autres composants sont soigneusement nettoyés et contrôlés afin de garantir le strict respect des tolérances d'origine.

De plus, toute amélioration apportée au produit est automatiquement intégrée dans la rénovation. Le résultat : des produits dotés d'une qualité comparable à des pièces neuves et qui bénéficient donc du même niveau de garantie.



L'ECODIAG®, l'analyse thermodynamique 5 gaz

Prescrite par les professionnels consécutivement à la mesure des polluants CO, HC, NOx, du CO2 et de l'oxygène (O2), cette analyse est révélatrice du rendement moteur et prédictive de surcoûts, car une voiture en surémission polluante est une voiture qui dysfonctionne et qui peut coûter cher à l'utilisateur.

C'est une sorte de test « respiratoire » pour le moteur, mais également un contrôle technique pollution plus exhaustif que celui pratiqué par la plupart des pays.

Ce test permet ainsi de comparer et de situer la pollution de votre voiture par rapport aux références du même modèle.

Le diagnostic fonctionnel du moteur

L'analyse détaillée de combustion 5 gaz (O₂, CO₂, CO, HC, NOx) permet de vérifier si le moteur est à l'optimum de ses capacités fonctionnelles ou non.

Elle est réalisée en 3 minutes seulement.



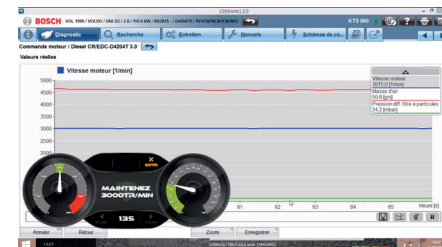
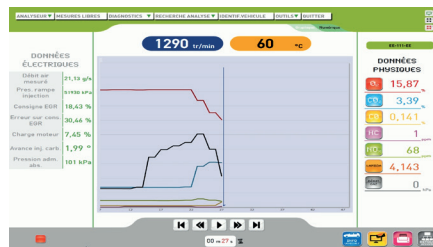
Ecrans des résultats à 2 niveaux



Fiches de rapport complètes et détaillées

Le diagnostic unique des filtres à particules

EASYDIAGDPF® prend à la main sur le KTS Bosch et guide le technicien pour une analyse 5 gaz facile et intuitive.



Monitoré par le KTS, EASYDIAGDPF® établit un rapport personnalisé avec une préconisation de l'intervention à mener sur le filtre à particules (F.A.P.) : traitement ou remplacement.

En cas de défaillance électronique, le KTS Bosch permet un contrôle des calculateurs du véhicule.



Les analyseurs 5 gaz BEA SPH fonctionnant avec logiciel **EASYDIAG**®

Des outils rapides et faciles à utiliser

- ▶ Analyseur 5 gaz
- ▶ L'analyse de la combustion **EASYDIAG**® permet le contrôle de la pollution et l'encrassement du véhicule
- ▶ Diagnostic rapide et simplifié des causes de pollution : temps de contrôle en moins de 3 min
- ▶ Pas de connexion de testeur diagnostic ou de mesures électriques
- ▶ Contrôle par le système de prélèvement de l'analyseur de gaz
- ▶ Impression d'un rapport de diagnostic pour l'automobiliste et le professionnel
- ▶ Contrôle automatique et complet de : Système d'injection, Qualité de la pulvérisation des injecteurs, Turbo, Système d'admission d'air, Systèmes de dépollution, Etat de l'échappement
- ▶ Des résultats clairs
- ▶ Un 2^{ème} niveau de contrôle en cas de défaillance par l'étude des courbes de combustion



Le nombre de
contrevisites au CT
en 2021
Diesel : **7,98 %**
Essence : **6,49 %**

Fabrication	Allemagne
Déploiement	Europe
Année de production	2018
Version logiciel Spheretech offline	3.1.3.12018
Marques de sondes de mesure	Teledyne et Messwertgeber
Type de filtration	Triple filtration essence / diesel

BEA 952 SPH Station fixe - Essence et Diesel



- ▶ Station fixe
- ▶ Contrôle complet et facile à interpréter

☎ 0 684 122 352

Caractéristiques

PC* + Ecran 24" + Imprimante + Analyseur intégrés dans un chariot	
Alimentation	230 V
T°C de fonctionnement	+5°C +45°C
CO	plage précision 0 à 15 % vol. 0.01 % vol.
HC	plage précision 0 à 4000 ppm vol. 1 ppm / vol.
O2	plage précision 0 à 21 % vol. 0.01 % vol.
CO2	plage précision 0 à 16 % vol 0.10 % vol.
NOX	plage précision 0 à 4000 ppm vol 0.001
Lambda	plage précision 0.8 à 1.2 0.001
Régime moteur	400 - 9 999 Tr/mn
Temps de préchauffage	à 20°C: 5 min à 45°C: 1 min
Conformité : Approuvé MID, Certification ISO catégorie B, ASM, BAR 97, SR/V/010	

*PC tour sous Windows 10, lecteur DVD sata, 4 GB de RAM DDR4, disque dur SSD 256 GB, 4 ports COM, 4 ports USB complémentaires à la carte mère.
Livré avec un câble d'alimentation 1,5 m, une notice et un DVD recovery pour Windows 10.

BEA 552 DCU SPH

Solution mobile - Essence et Diesel



- ▶ Station mobile équipée d'un DCU 100+
- ▶ Solution totalement Bluetooth
- ▶ Contrôle complet et facile à interpréter

0 684 105 294

Unité de contrôle DCU 100+

- ▶ Tablette avec écran tactile de 10'' avec affichage rétro-éclairé haute résolution
- ▶ Résistant et parfaitement adapté pour une utilisation en atelier avec gants
- ▶ Interface ouverte
- ▶ Mobilité parfaite en atelier : Bluetooth® classe 1 (100 m) intégré pour dialogue entre DCU et module diagnostic, compatible WIFI
- ▶ Modules ESI modules préinstallés

BEA 060

	Plage de mesure	Résolution
CO	de 0 à 10 % du volume	0,001 % du volume
CO ₂	de 0 à 18 % du volume	0,010 % du volume
HC	de 0 à 9999 ppm	1,0 ppm
O ₂	de 0 à 22 % du volume	0,010 % du volume
NOX	de 0 à 5000 ppm	1,0 ppm
Lambda	de 0,5 à 1,8	0,001
CO Corrigé	de 0 à 10 %	0,010 %

DCU 100+

Système d'exploitation	Windows 10 IoT 64 Bit
Processeur	Intel® Celeron® N3160 1.6 (2.24) GHz, Quad Core
RAM	4 GB DDR3
Disque dur	256 GB SSD
Ecran	10'' TFT écran tactile résistif Résolution écran 1024 x 600
Alimentation	Sur secteur 12 V ou par batterie Lithium Ion 5200 mAh @7.4 autonomie jusqu'à 3h
Sans fil	Bluetooth® 2.1 classe 1, WLAN IEEE 802.11 b/g/n
Interfaces	2 x USB 3.0, LAN RJ45, VGA, Audio Emplacement carte SD
Poids	~ 2 kg
Dimensions	361 x 222 x 49 mm
Lecteur DVD externe	oui
Protection	IP 20

BEA 552 SPH

Solution mobile, installation sur PC existant - Essence et Diesel



- ▶ Station mobile à installer sur PC existant
- ▶ Solution totalement Bluetooth
- ▶ Contrôle complet et facile à interpréter

0 684 105 293

BEA 060

	Plage de mesure	Résolution
CO	de 0 à 10 % du volume	0,001 % du volume
CO ₂	de 0 à 18 % du volume	0,010 % du volume
HC	de 0 à 9999 ppm	1,0 ppm
O ₂	de 0 à 22 % du volume	0,010 % du volume
NOX	de 0 à 5000 ppm	1,0 ppm
Lambda	de 0,5 à 1,8	0,001
CO Corrigé	de 0 à 10 %	0,010 %

** Windows 10, Processeur CPU X86 1 GHz minimum, Dualcore 1,66 GHz recommandé, capacité HDD au moins 1 Go /mémoire flash SSD 256 GB, Mémoire RAM 4 GB minimum /2 x USB 3.0, 1 x VGA, 1 x RJ 45 ETHERNET, bluetooth classe 1, WIFI

Accessoires

Accessoires spéciaux

Support mural pour BEA 060 ou BEA 070	1 687 001 973
Diable pour BEA 060 ou BEA 070	1 688 003 255



BEA 551 FR

Option universelle Opacimètre NFR 10-025106

Garantissez la réussite du nouveau contrôle d'opacité des véhicules diesel de vos clients en vous équipant de la nouvelle technologie NFR 10-025/2016

Le BEA 551 FR est le kit opacimètre homologué pour le contrôle technique et conforme à la dernière réglementation NFR 10-025/2016. Il est composé d'une cellule de fumée BEA 070 Bluetooth, d'un lecteur OBD Bluetooth et d'un module de mesure de régime et température d'huile BEA 030 Bluetooth.

En installant le BEA 551 FR sur un ordinateur (PC fixe ou portable), un DCU Bosch, un Ultima X822 ou un BEA 552 / 552 DCU / 952 SPH disponible dans son atelier, votre client pourra garantir la validation du test d'opacité du nouveau contrôle technique à un coût très accessible.



Le contrat multiservice Software & Services

Hardware et services

- ▶ 1 visite annuelle d'étalonnage
- ▶ Remplacement des filtres
- ▶ Réglage et ajustage gaz
- ▶ Main d'oeuvre et déplacement lors de la visite périodique
- ▶ Pack de connexion wifi



Accès Cloud personnalisé

- ▶ Vos données sauvegardées et sécurisées sur un espace dédié
- ▶ Rapports graphiques et statistiques
- ▶ Accès aux actualités et conseils d'utilisation, supports E-learning

Tableau de bord Scoring

- ▶ Statistiques, prestations, normes Euro disponibles dans votre espace personnel

Mise à jour Online

- ▶ Mise à jour et correctifs 100 % automatiques en temps réel
- ▶ Toutes les mises à jour sont incluses dans le forfait pour toute la durée de l'abonnement

Hotline

- ▶ Prise en main à distance avec Bosch Visual Connect

Sondes, main d'oeuvre et déplacement

- ▶ Sonde O2, sonde NOX, Forfait main d'oeuvre et déplacement pendant la visite périodique

Localisation de votre atelier

- ▶ Référencement de votre atelier sur le site <https://www.ecomaintenance.eu/>, permettant aux particuliers de vous localiser

Sélectionnez un graphique	Activité 5Gaz	Activité 5Gaz / semaine	Bilans véhicules
Véhicules par norme euro	Prestations	Prestations de nettoyage	Prestations Techniques
Informations complémentaires	Vues simples des défauts	Vues détaillées des défauts	Localisation des clients





Bosch : votre partenaire pour un avenir prometteur

Depuis plus de 125 ans, les innovations Bosch permettent aux véhicules de circuler et aux personnes de se déplacer en toute sécurité et décontraction.

La rechange automobile Bosch propose aux garages automobiles et aux grossistes, une combinaison unique en son genre à l'échelle mondiale :

- ▶ Diagnostic efficace
- ▶ Equipements de garage innovants
- ▶ Service logistique plus rapide et plus fiable
- ▶ Une offre de pièces de rechange la plus importante au monde tant pour les pièces neuves que pour les pièces en mode échange standard
- ▶ Concepts de garage adaptés à tous les besoins
- ▶ Offre étendue de formations
- ▶ Support ciblé en matière de marketing et de vente
- ▶ Hotline d'assistance compétente
- ▶ Site internet pour les pièces et l'équipement
- ▶ De nombreux services complémentaires pour assurer votre succès

Robert Bosch France SAS
Automotive Aftermarket
32 avenue michelet
93404 Saint Ouen
France

Robert Bosch NV/SA
Rue Henri-Joseph Genesse 1
1070 Bruxelles
Belgique

Plus d'informations :
www.boschaftermarket.com

Suivez notre actualité sur LinkedIn :
Bosch Rechange Auto France

 **BOSCH**
Des technologies pour la vie