Truck World

Un magazine Bosch pour l'après-vente | édition 38 | mai 2024



Les filtres Bosch protègent les composants du véhicule utilitaire et assurent la sécurité du conducteur



Denoxtronic

Réparation avec des kits d'outils **Page 4**

10 ans d'Alltrucks

Un regard vers l'avenir des garages **Page 5**

Économie circulaire

Des réparations durables avec Bosch eXchange **Page 7**

ÉDITORIAL

BOSCH - UN PARTENAIRE MAJEUR DANS LES TEMPS DURS



Chers passionnés de poids-lourds,

Restez toujours en mouvement! Les routiers et les garages connaissent bien ce principe. Les exigences accrues résultant des changements technologiques et des tendances du marché peuvent représenter certains obstacles. Dans ces circonstances, il est très utile de pouvoir compter sur un partenaire qui offre une gamme complète de pièces de rechange et d'entretien quels que soient les technologies et l'âge des véhicules. Dans cette édition, nous présenterons notre gamme de filtres, nos kits d'outils pour les systèmes de traitement des gaz d'échappement ainsi que notre offre Bosch eXchange.

Bonne lecture et bonne route vers un avenir connecté!

Votre équipe poids-lourds

Dates: 2024 FIA ETRC			
Misano	25 mai	-	26 mai
Slovakia Ring	8 juin	-	9 juin
Zolder	22 juin	-	23 juin
Nürburgring	13 juill.	-	14 juill.
Most	31 août	-	1 août
Poznań	14 sept.	-	15 sept.
Le Mans	28 sept.	-	29 sept.
larama	5 oct	_	6 oct



Filtration de haut niveau

Les filtres Bosch pour les véhicules utilitaires

Les véhicules utilitaires exploités de manière professionnelle doivent rester sur les routes, car les coûts continuent d'augmenter pendant les périodes d'arrêt. En cas de d'entretien. réparation et les garages ont besoin de rapidement recevoir des pièces de Haute qualité. La gamme filtration de Bosch est conçue pour répondre à ces exigences. En utilisant des matériaux de haute qualité, un traitement des méticuleux et contrôles de produits stricts conformes aux mêmes normes appliquées aux pièces d'équipement d'origine, les filtres Bosch garantissent une qualité supérieure, En tant que développeur et fabricant de systèmes d'injection diesel et Denoxtronic, Bosch sait comment les protéger développant des filtres répondent à des exigences élevées.

Constamment mise à jour, la gamme Bosch couvre les principaux types de véhicules utilitaires et de moteurs. Grâce à son réseau international de distribution et de logistique, les garages peuvent profiter disponibilité rapide des produits.

FILTRES DIESEL

Les filtres diesel Bosch protègent le système d'injection. Ils séparent de manière fiable les particules et l'eau présentes dans le carburant et contribuent au fonctionnement optimal du moteur. Les véhicules utilitaires sont souvent équipés de séparateurs d'eau et de préfiltre qui assistent le filtre à carburant principal. Ils séparent efficacement les plus grosses particules et l'eau présentes dans le carburant afin de prolonger la durée de vie du filtre principal. Cela favorise la réduction du coût d'entretien du véhicule.



FILTRES À HUILE

Les filtres à huile Bosch protègent le moteur et ses composants.

Ils éliminent les particules de suie et de métal présentes dans l'huile moteur. Les filtres de dérivation de Bosch sont conçus pour séparer les particules très fines, principalement les particules de suie qui s'accumulent avec le temps. Cela permet à l'huile d'atteindre plus facilement les endroits à lubrifier.

FILTRES À AIR

Les filtres à air Bosch contribuent bon fonctionnement capteurs sur le circuit d'admission du moteur Ils filtrent efficacement poussières et particules présentes dans l'air, pour une combustion air /carburant optimal. En moyenne, 10 000 litres d'air propre sont nécessaires pour la combustion d'un litre de carburant. Les filtres à air Bosch se distinguent par l'utilisation d'un matériau filtrant microporeux, un grand nombre de plis et l'utilisation de matériaux de haute qualité. Le matériau filtrant multicouche spécialement imprégné garantit une longue durée de séparation vie, bonne particules, ainsi qu'une forte

résistance à l'humidité et à la traction. La grande surface de filtration augmente la capacité de rétention de poussières et réduit la résistance au débit.

FILTRES D'HABITACLE

Les véhicules utilitaires sont des lieux de travail. Par conséquent, la protection de la santé des occupants est primordiale. Les filtres d'habitacle Bosch protègent contre le pollen et les particules fines.

De plus, les filtres d'habitacle à charbon actif agissent également contre les gaz malodorants et nocifs.

FILTRES DENOXTRONIC

Les filtres Denoxtronic de Bosch protègent le système d'injection Denoxtronic. Ils séparent de manière fiable des particules de l'AdBlue et assurent un dosage optimal.

FILTRES SPÉCIAUX

Bosch propose également des filtres spéciaux - des cartouches de dessicateur d'air aux filtres à huile de refroidissement et hydrauliques.



Les filtres Bosch pour les véhicules ulilitaires sont diponibles mondialement pour les marques :

DAF, FORD, IRISBUS, IVECO, MAN, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS, NISSAN, RENAULT, SCANIA, TEMSA, VOLVO

REMPLACEMENT

LES DIFFÉRENTS INTERVALLES
DE REMPLACEMENT DES FILTRES



L'inspection régulière et le remplacement des filtres limite les risques de panne et d'immobilisation des véhicules, garantissant sécurité et sérénité sur les routes. Les intervalles de remplacement spécifiés par les constructeurs du véhicule doivent être strictement respectés. De plus, Bosch recommande des intervalles de remplacement basés sur sa propre expérience de fabrication.

Filtres à diesel, à huile, à air, à huile hydraulique et Denoxtronic Remplacement : tel que spécifié par le fabricant du véhicule

Filtres d'habitacle Remplacement : tous les 120 000 km ou au moins une fois par an. Les spécifications du constructeur doivent être respectées

Cartouches de dessicateur d'air Remplacement : annuellement

Filtres à liquide de refroidissement Remplacement : régulièrement, en même temps que le filtre à huile

Séparateurs de brouillard d'huile Remplacement : tous les 40 000 km pour les courtes distances, tous les 80 000 km pour les longues distances.



Vous trouverez des informations supplémentaires dans le catalogue filtres



Des réparations Denoxtronic sur les véhicules utilitaires



Kit d'outils Denoxtronic 2.2

Environ 18 millions de systèmes Denoxtronic sont en fonctionnement dans le monde entier - dans les poids lourds, les machines de construction et agricoles ainsi que dans les générateurs diesel. En raison de leur kilométrage élevé, la demande de réparations économiques des systèmes Denoxtronic augmente. Ces systèmes, qui utilisent l'Adblue pour convertir les oxydes d'azote (NOx) nocifs, sont des parties importantes du traitement des gaz d'échappement en raison des normes d'émission de plus en plus strictes.

SUPPORT DE SERVICE SPÉCIALISÉ DE BOSCH

Pour les garages de véhicules commerciaux, le grand nombre de systèmes en circulation est une opportunité de générer des revenus en assurant leur entretien. Pour le diagnostic des véhicules, Bosch propose des kits de contrôle Denoxtronic dans une mallette pratique ainsi que l'outil de diagnostic KTS Truck. Ces outils permettent de tester les composants sans avoir à les retirer au préalable et d'identifier rapidement les pièces

défectueuses. Bosch propose également une large gamme de produits de remplacement. Des modules d'alimentation sont aussi disponibles en tant que produits Bosch eXchange.

KITS DE RÉPARATION POUR LES MODULES D'ALIMENTATION DENOXTRONIC

Selon l'âge du véhicule utilitaire, une autre solution économique entre en jeu : le retrait et la réparation des modules d'alimentation Denoxtronic défectueux. Pour cela, Bosch fournit le kit d'outils Denoxtronic 2.2 et un kit de mise à niveau Denoxtronic 2.1 vers 2.2. Tous les tests fonctionnels peuvent être effectués sur les composants retirés à l'aide d'outils spéciaux, y compris l'équipement de diagnostic KTS 560/590 et les kits d'outils. Les instructions incluses dans ESI[tronic] Evolution fournissent les données requises.



Kit de mise à niveau Denoxtronic 2.1 vers 2.2





Banc Denoxtronic de Bosch pour toutes les les tâches d'entretien



10 ans d'Alltrucks : réseau de garages de véhicules utilitaires



Environ 700 partenaires Alltrucks proposent des services multimarques pour des véhicules utilitaires dans 16 pays européens.

Pour célébrer le 10e anniversaire du concept de garage de véhicules utilitaires Alltrucks, des représentants des garages partenaires, des partenaires de coopération et de service ainsi que des entreprises fondatrices se sont réunis à Fulda. Depuis sa création, Alltrucks s'est engagé dans un développement continu. Cependant, l'accent à Fulda n'était pas mis sur le passé, mais plutôt sur les tendances actuelles et l'avenir de l'activité des garages. Plusieurs présentations ont abordé des sujets tels que les technologies de propulsion alternatives, le télédiagnostic et les changements législatifs.



Bosch est un partenaire fiable des garages de véhicules utilitaires et le restera dans le futur

L'AVENIR ALTERNATIF

Jan Hollmann, président régional Europe et Moyen-Orient chez Bosch Mobility Aftermarket, a parlé de l'impact de l'électrification et de la technologie des piles à combustible sur le secteur des véhicules utilitaires. Une nouvelle ère de mobilité est en train de se dessiner. Bosch est un partenaire pour les systèmes de ces véhicules, les logiciels et les services, et l'un des principaux fournisseurs de technologie. Les tendances actuelles du marché de la mobilité telles que l'électrification ne modifient pas seulement l'architecture électrique / électronique des véhicules. Ces évolutions influencent également l'activité des garages. Jan Hollmann a commenté cela comme suit : « L'événement consacré aux partenaires d'Alltrucks a été un grand succès. En ce qui concerne les opportunités et les défis futurs des garages, Alltrucks va dans la bonne direction. Bosch continuera à soutenir le développement des garages à l'avenir. »

LE SONDAGE ETM

TROIS PRIX « BEST BRAND » POUR DES PRODUITS BOSCH



Andreas Wegner, responsable Marketing PL, Robert Bosch GmbH, a reçu trois prix.



BOSCH RÉCOMPENSÉ DANS TROIS CATÉGORIES

Pour la 10° fois, WERKSTATT aktuell a fait appel à l'expertise des spécialistes pour son sondage des lecteurs. 249 marques réparties dans 21 catégories ont concouru dans le domaine de l'entretien des véhicules utilitaires pour le prix "Best Brands 2023". 1 020 experts ont participé au sondage et ont élu les produits Bosch à la première place dans les catégories des unités de service de climatisation, des équi-



pements de test et de diagnostic ainsi que des logiciels de garage.

Des pièces de rechange additionnelles Bosch pour les véhicules utilitaires



Les véhicules utilitaires équipés pour faire face à des pressions continues. Les systèmes pneumatiques et hydrauliques assurent de nombreuses fonctions en fournissant en permanence les forces nécessaires. Les filtres à hydraulique ou à air comprimé et les cartouches de dessicateur d'air veillent à ce que ces systèmes fonctionnent de manière fiable. En ce qui concerne les véhicules pour transport de passagers, la protection des occupants prévaut. Dans les bus, les filtres d'habitacle jouent donc un rôle très important.



L'huile hydraulique permet de transmettre de très hautes pressions dans les systèmes hydrauliques. Cela est particulièrement utile dans les domaines de l'agriculture, de la sylviculture et du transport. Les filtres hydrauliques et automatiques de Bosch protègent le système hydraulique contre les contaminants tels que la poussière, les débris métalliques et l'eau.



CARTOUCHES DE DESSICATEUR D'AIR

Les systèmes de freinage en marche et de stationnement, la suspension pneumatique, le fonctionnement des portes (ex. dans les bus), et le contrôle de la traction ont tous besoin d'air comprimé. Dans les véhicules utilitaires, les cartouches de dessicateur d'air de Bosch déshumidifient de manière fiable l'air dans le système pneumatique et séparent les particules et les brouillards d'huile.



FILTRES D'HABITACLE POUR LES SYSTÈMES DE CLIMATI-SATION DANS LES BUS

Les bus modernes sont équipés de systèmes de climatisation. Ces systèmes font circuler et nettoient l'air à l'aide de filtres d'habitacle. Bosch fournit des filtres à particules pour les systèmes de climatisation des bus. Ces filtres doivent être remplacés régulièrement, selon les intervalles spécifiés par le construceur ; au moins tous les six mois ou tous les 60 000 km.

L'économie circulaire dans le programme Bosch eXchange



Une sélection de pièces Bosch pour les véhicules utilitaires est aussi disponible en tant que pièces Bosch exchange.

Pour les garages de véhicules utilitaires, il est de plus en plus important de prendre en compte l'âge d'un véhicule et donc sa valeur réelle par rapport à son utilité dans flotte du client. Bosch eXchange propose une large gamme de pièces de rechange pour la réparation de véhicules utilitaires en fonction de leur valeur réelle. Cela permet aux garages de véhicules utilitaires de répondre à la demande de leurs clients en leur fournissant des réparations de véhicules de haute qualité et basées sur la valeur. Peter Lukassen, responsable de la durabilité opérationnelle de la division Bosch Mobility Aftermarket, répond aux questions sur la stratégie de durabilité de Bosch eXchange.

Question: La réutilisation des produits favorise l'utilisation durable des ressources naturelles. Quelle est l'importance de l'économie circulaire pour Bosch et comment Bosch Mobility Aftermarket y contribue-t-il? PL: Depuis des décennies, l'économie circulaire est un élément clé de l'offre de l'après-vente. Les modèles économiques circulaires sont non seulement plus durables, mais aussi plus robustes. Par conséquent, ils sont de plus en plus importants. Bosch a déjà développé différentes solutions dans le cadre de son programme et continuera à les développer davantage. En tant qu'intemédiaire du marché, la division Mobility Aftermarket considère sa tâche comme étant d'harmoniser l'économie circulaire et les différents modèles d'entreprise, les rendant deux fois plus durables.



Peter Lukassen, chef du département de la durabilité opérationnelle

Question: Les réparations basées sur la valeur sont plus demandées que jamais, pas seulement pour les véhicules plus anciens. Pourquoi les garages devraient-ils choisir les produits Bosch eXchange?

PL : La durabilité signifie utiliser les choses le plus longtemps possible. Cependant, à mesure que l'âge des véhicules augmente, l'achat de nouvelles pièces de rechange devient plus difficile et plus coûteux. Depuis de nombreuses années, Bosch eXchange offre la possibilité de réaliser des réparations de haute qualité durables et basées sur la valeur réelle. L'importance des grammes d'échange pour la maintenance à long terme des véhicules augmente parallèlement à l'électrification croissante des véhicules et des composants. Sur la base d'une compréhension globale des systèmes, Bosch eXchange est constamment développé en fonction des besoins des clients. Bosch prévoit un potentiel commercial énorme, commun et durable dans ce domaine.

Question: Les moteurs diesel dominent le segment des véhicules utilitaires. Cependant, la pertinence des moteurs électriques augmente progressivement. Quelles sont vos perspectives d'avenir?

PL: Bosch eXchange a évolué au fil des ans, tout comme les véhicules. À mesure que complète son portefeuille en incluant des pièces d'échange pour l'injection directe de diesel en plus des pompes de distribution, des solutions pour les formes de mobilité futures seront également développées.



Tout pour des opportunités égales : changements aérodynamiques du truck de course conformément aux réglementation FIA ETRC.

Tâches pour 2024: Titre et nouvelles réglementations e-truck

Les ajustements aux réglementations de l'ETRC (CECC, Championnat d'Europe de courses de camions) pendant la pause de la saison sont courants. Mais cette fois-ci, les modifications étaient vraiment substantielles. Afin de donner à tous les participants des opportunités égales, d'éliminer les avantages liés aux différentes valeurs de CW et d'augmenter la sécurité en même temps, la FIA a apporté d'importants changements aux réglementations de l'aérodynamique. Cela signifie que la géométrie de l'essieu avant devait être modifiée afin d'éviter des dommages à la suspension. L'équipe Hahn Racing a même envisagé de construire un nouveau camion de course. Cependant, grâce au potentiel énorme du véhicule



Lukas Hahn

existant, Hahn continuera de concourir pour le titre de l'ETRC en 2024 avec le même camion, mais après une mise à niveau approfondie.

Lukas Hahn a sa propre marque

Le développement de Lukas Hahn en tant que pilote de camion indépendant progresse. Il participera aux courses de Zolder et du Nürburgring. Cette saison, il conduira avec le soutien de son nouveau sponsor et avec sa propre conception de camion.

L'émergence de la course e-truck

La première phase de test du camion électrique construit par l'équipe Hahn Racing a été achevée. Il sera présenté lors de démonstrations à Misano, au Nürburgring et à l'IAA. Les réglementations sont actuellement en cours de développement avec la FIA pour s'assurer de la sécurité des pilotes, des spectateurs et de la piste de course. Des modifications de l'infrastructure seront aussi faites. Pratiquement tout changera, excepté une chose : la fascination du sport automobile à son meilleur niveau.

www.team-hahn-racing.de

EMPREINTE

Alina Sehrig Sous réserve d'erreurs et d'omissions