

**BOSCH**

Des technologies pour la vie

## Conseils d'entretien et de réparation Bosch : Disques de frein

Bosch est un partenaire fiable qui dispose d'une large expérience et offre à vos garages tout le nécessaire pour la maintenance et la réparation du système de freinage : des produits de qualité équivalent à l'origine, des services associés et des techniques de diagnostics performantes.

### Marquages et rainures sur la surface de friction



**Causes :**

- ▶ Poussières ou particules métalliques en contact avec la plaquette ou le disque de frein.

**Conséquences :**

- ▶ Bruit au freinage.
- ▶ Frottements lors du freinage.
- ▶ Mauvaise efficacité au freinage.

**Les conseils de Bosch :**

- ▶ Lorsque vous changez les disques de frein, changez toujours les plaquettes de frein en même temps.

### Usure inégale



**Causes :**

- ▶ Fonctionnement anormal de l'étrier de frein.
- ▶ Voile du disque de frein.

**Conséquences :**

- ▶ Mauvaise et/ou inégale efficacité au freinage.
- ▶ Vibrations dans le volant.
- ▶ Vibrations dans la pédale de frein.

**Les conseils de Bosch :**

- ▶ Vérifier l'étrier de frein et le moyeu de roue lors du remplacement des disques de frein.

### Une coloration bleutée à la surface du disque



**Causes :**

- ▶ Surchauffe due à des plaquettes de frein bloquées.
- ▶ Le véhicule a roulé avec le frein à main.
- ▶ Les pistons de l'étrier de frein sont coincés.

**Conséquences :**

- ▶ Frottement lors du freinage.
- ▶ Surchauffe

**Les conseils de Bosch :**

- ▶ Vérifier la totalité du système de freinage.
- ▶ S'assurer que l'étrier de frein fonctionne correctement.

### Marques sur la surface de contact



**Causes :**

- ▶ Mauvais nettoyage de la surface de contact.
- ▶ Dommages liés à des corps étrangers.
- ▶ Déformation du moyeu de roue.

**Conséquences :**

- ▶ Augmentation du voile du disque de frein.
- ▶ Frottements lors du freinage.

**Les conseils de Bosch :**

- ▶ Nettoyer la surface de contact entre le disque de frein et le moyeu de roue avant de monter un nouveau disque.
- ▶ Ne pas utiliser de pâte lubrifiante (pâte de cuivre).

### Corrosion de la zone de friction



**Causes :**

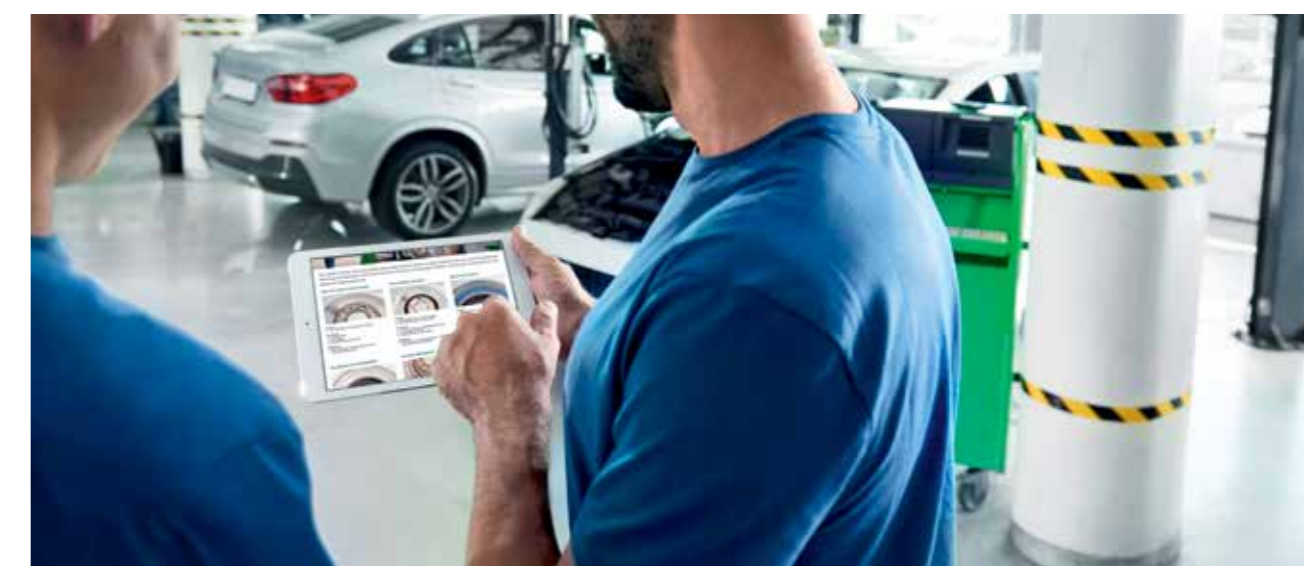
- ▶ Contact avec des substances corrosives (sel sur la route, agents nettoyants...).
- ▶ Dommages liés à l'eau ou à une trop faible utilisation des freins.

**Conséquences :**

- ▶ Bruit lors du freinage.
- ▶ Performances de freinage irrégulières.

**Les conseils de Bosch :**

- ▶ Remplacer les disques et les plaquettes de frein.
- ▶ Prévenir le consommateur qu'il peut occasionnellement solliciter les freins en augmentant la pression sur la pédale de frein.



### Vous pouvez compter sur Bosch :

- ▶ Une couverture du parc automobile de plus de 95%.
- ▶ Une solution adaptée à chaque véhicule.
- ▶ Une expertise directement issue de la première monte.
- ▶ Montage facile et rapide.
- ▶ De nombreux services associés.

Pour plus d'informations, visitez : [www.bosch.fr](http://www.bosch.fr)