

Outil de programmation de capteurs pour systèmes de contrôle de la pression des pneus

TPA 300

L'outil de programmation Bosch TPA 300 a été spécialement développé pour la configuration spécifique à chaque véhicule des capteurs universels pour les systèmes de contrôle de la pression des pneus (TPMS). L'outil prend en charge une large gamme de capteurs universels disponibles sur le marché. Grâce à la transmission sans fil, les données TPMS sont affichées et contrôlées directement sur l'écran coloré de 2,8 pouces.

L'utilisation rapide et facile de l'outil de programmation permet une programmation simple des capteurs et la mise en œuvre pas à pas des procédures de réapprentissage du véhicule. Les mises à jour régulières du logiciel concernant les fonctions, les véhicules et la couverture des capteurs garantissent un service de précision aux ateliers.

Le réapprentissage avec le module OBD-II, disponible en accessoire, est principalement nécessaire pour les constructeurs asiatiques tels que Toyota, Hyundai, Nissan, etc. Le logiciel en ligne ESI[tronic] 2.0 peut également être utilisé pour le réapprentissage.

Références

TPA 300 : 0 684 400 253
Module OBD-II : 1 684 465 914



Capteurs universels pour systèmes de contrôle de la pression des pneus

Capteurs Bosch **QUICK FIT**



Les nouveaux capteurs universels Bosch pour les systèmes de contrôle de la pression des pneus (TPMS) peuvent également être configurés facilement et en toute sécurité avec l'outil de programmation TPA 300. Grâce à la programmabilité universelle du capteur **QUICK FIT**, une couverture des véhicules de plus de 90 % est assurée avec un seul type de capteur et quatre variantes de couleur.

Références

Valve en métal, argent, à pincer : F 026 C00 466
Valve en métal, titane, à pincer : F 026 C00 467
Valve en métal, noire, à pincer : F 026 C00 468
Valve en caoutchouc, noire, à clipser : F 026 C00 469

Les avantages en un clin d'œil



Le TPA 300 atteint une couverture des véhicules de plus de 95 %.



Plus de 20 marques différentes de capteurs universels peuvent être programmés pour une couverture de marché élevée.



Procédures de réapprentissage des véhicules : des instructions étape par étape sont incluses.



Trois ans de mises à jour du logiciel inclus.