

Capteurs Ultrasoniques Bosch Génération 6

Mesure fiable de la distance pour des stationnements et des manœuvres sécurisées et confortables

Les capteurs ultrasoniques Bosch (USS) détectent les distances par rapport aux obstacles et surveillent l'espace lors des manœuvres et des stationnements. L'USS génération 6 est un capteur de distance sans impact qui fonctionne sur la base des ultrasons pour les applications automobiles. Il utilise une technologie d'écho avec une fréquence ultrasonique variable dans la gamme 43kHz - 60kHz.



Fonctionnalités principales	Capteurs ultrasoniques génération		
	6.0	6.1	6.5
Détection présence d'objet	6 cm	6 cm	3 cm
Mesure mini	15 cm	15 cm	15 cm
Mesure maxi	2,5 m	4,5 m	5,5 m
Niveau sécurité ASIL / interface ECU	QM/QM	A/B	B ³ /B
Détection d'angle mort	Oui	Oui	Oui
Seuil adaptif	Oui	Oui	Oui
Signal codé	Oui	Oui	Oui
Traitement signal digital	Oui	Oui	Oui
Compatibilité avec Video/Radar, etc	Oui	Oui	Oui

²⁾ Objet de référence : standard de 75 mm

³⁾ Mesures et processus accord avec classification ASIL B, FIT>10-7/h

Résumé des avantages :

- Base pour le stationnement, les systèmes de manoeuvre, le freinage ainsi que le stationnement automatisé.
- Insertion dans de très petits parkings (véhicule +60 cm).
- Systèmes à ultrasons sensibles (exemple détection d'objet peu réfléchissants).
- Très résistant contre la saleté, la glace et les intempéries.
- Installation facile
- Le capteur pour le marché de la rechange indépendante est basé sur le capteur Bosch OE.
- Plug and play



Capteurs Ultrasoniques Bosch Génération 6

Liste d'applications

Référence	Génération	Applications
0218001089	6.0R PC	BMW
0218SS0001	6.0R	BMW, GM, Daimler, Stellantis, Renault, Volkswagen, Honda, Iveco, JLR
0218SS0002	6.5R	BMW, GM, Volvo, Renault, Honda, Daimler, Volkswagen, JLR, Mazda, Subaru
0218SS0003	6.5A	BMW, GM, Honda, JLR, Mazda, Daimler, Renault, Subaru, Volvo, Volkswagen
0218SS0004	6.1A	BMW
0218SS0005	6.1R	BMW, GM, Renault, Volvo, Stellantis, Volkswagen
0218SS0006	6.0A	BMW, GM, Renault, Honda, Iveco, Volkswagen, JLR, Daimler

Toutes les références listées ci-dessus contiennent un capteur à ultrasons et une bague transparente. À l'exception des capteurs à ultrasons à revêtement en poudre (PN 0218001089), tous les capteurs sont des capteurs KTL qui doivent être apprêtés et peints avant d'être montés sur un véhicule. La bague ne doit être montée sur le capteur qu'une fois les travaux de vernissage soient terminés