Communiqué de presse
Rechange automobile

Juillet 2023
AA 23.29 FM/PJ

Gamme d'ampoules halogènes Bosch Ultra White : une lumière blanche intense pour une meilleure visibilité et une conduite en toute sécurité

Une température de couleur plus élevée améliore le faisceau lumineux et fournit une lumière encore plus blanche, semblable à celle du xénon

▶ Selon le type de phare, la température de couleur varie désormais entre 4 200 et 4 800 kelvins, pour une lumière plus intense et plus blanche.
▶ Les ampoules Ultra White émettent jusqu'à 40 % de rendement lumineux supplémentaire par rapport aux ampoules halogènes standard.
▶ La gamme Ultra White a été étendue et couvre désormais presque tous les types d'ampoules pour phares halogènes utilisés en Europe.

Avec sa gamme Ultra White, Bosch propose une ampoule halogène qui produit une lumière blanche intense, similaire à celle des ampoules au xénon. La lumière des phares utilisant la technologie xénon a l'avantage de ressembler à la lumière du jour. Toutefois, en raison de leur prix élevé, ils sont principalement installés dans des véhicules haut de gamme. Autre contrainte : une ampoule xénon doit obligatoirement être changée par un professionnel. La gamme Ultra White permet de bénéficier d'une lumière blanche intense effet xénon, tout en conservant les avantages de la technologie halogène. Avec une température de couleur qui a été améliorée pour se situer entre 4 200 et 4 800 kelvins, selon le type de phare, la gamme Ultra White émet une lumière qui se rapproche de la lumière du jour (dont la température de couleur est environ de 5 500 kelvins). Lors de la conduite de nuit, la lumière est plus apaisante pour les yeux et provoque moins de fatigue grâce à un contraste plus élevé. Émettant jusqu'à 40 % de lumière en plus, ces ampoules offrent également une meilleure vision que les ampoules halogènes standard, non seulement dans l'obscurité, mais aussi dans des conditions météorologiques difficiles telles que la pluie et le brouillard.

Une couverture de près de 100 % des véhicules en Europe

La gamme d'ampoules Ultra White a été élargie et est aujourd'hui disponible pour presque tous les types d'ampoules utilisées dans les phares avant, tels que H1, H4, H7, H11 et W5W. Elles sont disponibles pour les feux de route, les feux de croisement, les feux de brouillard et les feux de stationnement.

Robert Bosch (France) SAS
572 067 684 RCS Bobigny
32, Avenue Michelet
93404 Saint-Ouen

Florence Melin
Tél. 01.40.10.74.24
presse.france@fr.bosch.com

Communication Centrale
Communication et Affaires publiques
www.twitter.com/boschfrance
www.bosch.fr

Avec seulement cinq références, Bosch peut ainsi couvrir presque tous les types d'ampoules pour phares halogènes utilisés en Europe, y compris les véhicules hybrides et électriques équipés de phares halogènes. De plus, l'utilisation d'ampoules Ultra White pour les fonctions principales des phares permet d'obtenir un "look xénon", qui donne aux véhicules une allure élégante et moderne.

Bosch recommande de remplacer régulièrement les ampoules

Bosch recommande de remplacer les ampoules des phares tous les deux ans, et toujours par paire. Pour l'installation, il est recommandé d'utiliser des gants propres ou un chiffon et de toucher uniquement la base métallique de l'ampoule si possible. Dans le cas contraire, la saleté et la sueur peuvent provoquer un réchauffement inégal du couvercle en verre, ce qui endommagerait les ampoules.

Contacts presse :

Peter & Associés

Isabel Lebon - Patricia Jeannette : ilebon@peter.fr - pjeannette@peter.fr

Tél : + 33 1 42 59 73 40

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, www.bosch-auto.fr www.bosch-engineering.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 421 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2022) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 88,2 milliards d'euros en 2022. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, l'industrie connectée et la mobilité connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 470 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. En 2020, Bosch fut la première entreprise industrielle de cette taille, avec plus de 400 sites dans le monde, à avoir atteint l'équilibre entre ses émissions propres et les crédits de compensation. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 85 500 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde et environ 44 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.