



Mars 2021

AA 21.13 FM/IL

### **Le KTS 250 de Bosch en mesure de détecter les manipulations potentielles du compteur kilométrique**

L'appareil lit les relevés kilométriques enregistrés dans les différents modules de commande d'un véhicule

- ▶ Toutes les données relatives au kilométrage d'un véhicule sont accessibles d'un coup d'œil.
- ▶ Un large éventail d'applications : rapports d'experts, restitution d'un véhicule en leasing, estimation d'une voiture d'occasion et applications de garage mobiles.
- ▶ Un fonctionnement intuitif via une interface utilisateur moderne basée sur Android.

Il n'est pas toujours aisé de déterminer avec certitude le kilométrage réel d'un véhicule d'occasion, que ce soit pour en estimer la valeur, lors de la restitution d'un leasing ou même pour procéder à une expertise. Le compteur kilométrique de la plupart des véhicules peut en effet dans certains cas avoir été modifié. On estime que le nombre de cas non détectés de fraude au compteur kilométrique est élevé. Selon le club automobile allemand ADAC, la police pense qu'une voiture d'occasion sur trois vendue en Allemagne a un compteur kilométrique trafiqué\*. Grâce à la nouvelle fonction du testeur de diagnostic compact KTS 250 de Bosch, les garagistes et les experts peuvent lire tous les relevés kilométriques enregistrés dans les différents modules de commande du véhicule. En comparant ces données au kilométrage indiqué au compteur, ils peuvent facilement déterminer si celui-ci est plausible ou s'il y a une anomalie : une vérification importante dans la mesure où elle a un impact significatif sur la valeur du véhicule. Les compagnies d'assurances peuvent imposer ce test du kilométrage lors de l'évaluation de dommages, mais aussi pour garantir le respect du kilométrage annuel figurant dans le contrat.

#### **Le kilométrage est enregistré dans différents modules de commande**

Dans la plupart des véhicules, le kilométrage est non seulement enregistré sur le compteur kilométrique du tableau de bord, mais aussi dans un grand nombre de



modules de commande électroniques à l'image de la mémoire du siège électrique ou du module de commande de l'aide au stationnement.

Dès que le KTS 250 de Bosch est connecté au véhicule avec le câble OBD, les valeurs actuelles des modules de commande et de la mémoire des défauts peuvent être lues. La nouvelle fonction du KTS 250 répertorie les relevés kilométriques enregistrés dans les différents modules de commande. Il suffit ensuite d'une connexion à un réseau sans fil pour transférer le protocole de diagnostic à l'imprimante en réseau du garage pour l'envoyer en pièce jointe d'un e-mail.

### **Un diagnostic électronique complet avec le logiciel ESI[tronic]**

Bosch a développé l'outil de diagnostic compact KTS 250 pour les applications mobiles. Son interface utilisateur intuitive, basée sur Android, se distingue par sa grande convivialité. Équipé du logiciel de diagnostic ESI[tronic] de Bosch, le KTS 250 effectue un diagnostic électronique rapide sur pratiquement tous les types de voitures particulières disponibles. Après identification automatique du véhicule via le numéro VIN, l'utilisateur a une vue d'ensemble de tous les modules de commande installés sur le véhicule. Le testeur est doté d'une batterie lithium-ion intégrée qui fournit l'énergie nécessaire à une utilisation mobile. Lors du diagnostic, le KTS 250 est alimenté en électricité par le câble OBD branché sur le véhicule testé.

Avec l'ajout de la nouvelle fonction, Bosch a encore élargi le champ d'application du KTS 250. Celui-ci convient désormais aussi bien aux compagnies d'assurances et aux experts qui les utilisent pour évaluer les dommages ou estimer la valeur d'un véhicule, qu'aux sociétés de leasing qui récupèrent des véhicules ou aux entreprises et garages automobiles qui reprennent des véhicules d'occasion.

\*Source : article de l'ADAC publié le 19 août 2020 (en allemand) : <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/auto-kaufen-verkaufen/gebrauchtwagenkauf/tacho-manipulation/>

### **Contact presse :**

Peter & Associés

Isabel Lebon/Patricia Jeannette

ilebon@peter.fr/pjeannette@peter.fr

Tél : + 33 1 42 59 73 40



*La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, veuillez consulter : [www.bosch-auto.fr](http://www.bosch-auto.fr)  
[www.bosch-engineering.com](http://www.bosch-engineering.com)*

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 394 500 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2020) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 71,6 milliards d'euros en 2020, selon les chiffres provisoires. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Solutions pour la Mobilité, Techniques Industrielles, Biens de Consommation et Techniques pour les Energies et les Bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 72 600 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 126 sites dans le monde et quelque 30 000 ingénieurs logiciels.*

*Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.bosch.fr](http://www.bosch.fr), [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse) et [www.twitter.com/BoschFrance](https://www.twitter.com/BoschFrance).*