Communiqué de presse
Rechange automobile

Déembre 2023
AA 23.45 FM/PJ

Mise à jour majeure du logiciel de diagnostic ESI[tronic] de Bosch
Le nouvel ESI[tronic] Evolution remplace l'ESI[tronic] 2.0 Online avec la mise à jour 2024/1

- Accès rapide, intuitif et facile à toutes les données à partir du nouvel ESI[tronic] Evolution
- Nouvelles fonctions telles que l'accès direct aux documents d'origine de certains constructeurs
- Possibilité de personnaliser l'écran d'accueil en fonction des besoins de chaque utilisateur
- Adaptation progressive des menus du logiciel au design innovant d'ESI[tronic] Evolution et élargissement à de nouvelles fonctions

Le logiciel de diagnostic Bosch ESI[tronic], utilisé dans les ateliers Bosch Car Service et les ateliers automobiles indépendants du monde entier, se présente aujourd'hui dans une version plus rapide, plus intuitive et plus simple, appelée ESI[tronic] Evolution. Les nouvelles fonctionnalités et les modifications seront introduites progressivement lors de chaque mise à jour, ce qui permettra aux utilisateurs d'ESI[tronic] de se familiariser graduellement avec les fonctions innovantes tout en utilisant le logiciel au quotidien.

Nouvel écran d'accueil pour un accès plus rapide à l'information
Fin janvier 2024, ESI[tronic] 2.0 Online deviendra ESI[tronic] Evolution grâce à la version 2024/1 du logiciel de diagnostic. La refonte majeure commence par l'introduction d'un nouvel écran d'accueil, à partir duquel l'utilisateur a un accès direct aux principaux menus et sous-menus d'ESI[tronic]. Il peut, par exemple, lancer l'aperçu du système, consulter les données techniques et les plans de maintenance ou lire l'état de la batterie high voltage (State of Health - SOH) en un seul clic. Cela permet de gagner du temps et facilite l'accès aux données et à la recherche des informations. En outre, le nouvel écran d'accueil au design intuitif et les fonctions du logiciel plus clairement structurées simplifient la navigation. Une nouvelle fonction d'identification du véhicule facilite également la sélection du véhicule.

Robert Bosch (France) SAS
572 067 684 RCS Bobigny
32, Avenue Michelet
93404 Saint-Ouen

Florence Melin
Tél. 01.40.10.74.24
presse.france@fr.bosch.com

Communication Centrale
Communication et Affaires publiques
www.twitter.com/boschfrance
www.bosch.fr

Une autre nouveauté à noter est la possibilité de personnaliser l'écran d'accueil en fonction des besoins de chaque utilisateur. L'outil de sélection du menu peut en effet être utilisé pour ajouter les fonctions nécessaires et supprimer celles qui sont inutiles. Une fois que l'utilisateur s'est connecté à ESI[tronic] Evolution via SingleKey ID, l'écran d'accueil n'affiche que les informations et les fonctions qui le concernent. Cela permet d'améliorer les processus de travail et d'augmenter la productivité. La structure et le design des sous-menus d'ESI[tronic] Evolution restent inchangés par rapport à ESI[tronic] 2.0 Online. Au fil des mises à jour, les sous-menus seront progressivement adaptés au nouveau design de l'écran d'accueil d'ESI[tronic] Evolution.

La nouvelle fonction "Documents Originaux" permet d'accéder directement aux informations du constructeur.

Bosch étend également son logiciel de diagnostic en y ajoutant pour la première fois un accès direct aux documents d'origine des marques Audi et VW. Pour que les ateliers puissent effectuer des travaux d'entretien et de réparation de manière professionnelle et efficace, leurs experts doivent être en mesure d'obtenir les meilleures informations possibles sur chaque étape du travail, de manière fiable et rapide. Plus les instructions sont précises, plus il est facile de remplacer un composant ou de trouver un défaut dans le système électrique, par exemple. ESI[tronic] Evolution fournit à l'utilisateur toutes les informations dont il a besoin, d'un simple clic et directement à partir du constructeur automobile (disponible pour les licences Advanced et Master). Dans une fenêtre séparée, l'utilisateur peut rechercher et visualiser les documents originaux tels que les schémas de câblage et les instructions. L'accès aux données d'autres marques est en cours.

Les fonctions de la solution réseau Bosch Connected Repair Cloud, qui connecte les appareils d'atelier entre eux et stocke leurs données dans le Cloud central de Bosch, seront également intégrées et affichées directement sur l'écran d'accueil à l'avenir. Les utilisateurs pourront alors lancer, traiter et achever des tâches directement à partir d'ESI[tronic] Evolution.

Contacts presse :
Peter & Associés
Isabel Lebon - Patricia Jeannette : ilebon@peter.fr - pjeannette@peter.fr
Tél : + 33 1 42 59 73 40

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. AA propose des

techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, www.bosch-auto.fr www.bosch-engineering.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 421 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2022) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 88,2 milliards d'euros en 2022. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, l'industrie connectée et la mobilité connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 470 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. En 2020, Bosch fut la première entreprise industrielle de cette taille, avec plus de 400 sites dans le monde, à avoir atteint l'équilibre entre ses émissions propres et les crédits de compensation. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 85 500 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde et environ 44 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.