



**BOSCH**

Des technologies pour la vie

Guidé par

# L'AUTONOMIE



## L'entretien de la climatisation pour les professionnels

Stations de charge de climatisation  
R-134a et R-1234yf

# Tout pour vos entretiens de climatisation

Les circuits de climatisation des véhicules nécessitent un entretien régulier. En conséquence, le potentiel marché des stations de charge de climatisation ne cesse d'augmenter. Dans ce contexte, les ateliers ayant une expertise et le matériel adéquat ont l'avantage : les stations de charge de climatisation intelligentes Bosch vous offrent leur confort d'utilisation, leur précision et leur fonctionnement totalement automatique pour un travail efficace.

## ACS 863

Équipement premium pour l'entretien des climatisations au R-1234yf. Station de charge de climatisation entièrement automatique pour véhicules de tourisme et utilitaires ; compatibles avec les véhicules hybrides et électriques, incluant l'analyseur de réfrigérant

p.09



## ACS 763 / 753

Solution idéale pour les équipements au R-134a et R-1234yf. Stations de charge de climatisation entièrement automatiques pour véhicules de tourisme et utilitaires ; compatibles avec les véhicules hybrides et électriques

p.10



La nouvelle offre de station de climatisation Bosch :



## ACS 810

Station de climatisation automatique spécialement conçue pour les bus, poids lourds et véhicules utilitaires, dotée d'un grand réservoir interne (35kg) et d'une pompe e charge pour un remplissage rapide du réfrigérant

p.15



## ACS 652

Station de climatisation complète et entièrement automatique sans vannes manuelles pour véhicule de tourisme et utilitaires ; compatibles avec les systèmes hybrides et électriques

p.14

## Confort de conduite et sécurité offerts par les stations de charge de climatisation

Les systèmes de climatisation font aujourd'hui partie des équipements standards dans les véhicules. Actuellement, plus de 60% des véhicules d'entrée de gamme et 90% des véhicules milieu et haut de gamme en sont équipés, en sachant que ces parts sont en constante augmentation.

## À l'avenir, l'entretien des circuits de climatisation équipés du réfrigérant R-134a fera partie des tâches quotidiennes d'un atelier

Malgré le lancement du nouveau réfrigérant R-1234yf, les constructeurs automobiles ont été autorisés à équiper les véhicules de climatiseurs au gaz R-134a jusqu'en 2016. En sachant que la durée moyenne de vie d'un véhicule est de 20 ans, les stations de charge de climatisation au R-134a resteront une source essentielle de revenu pour les ateliers encore quelques temps.



- ▶ Même la plupart des petites voitures disposent de la climatisation de série ou en option.
- ▶ Cette tendance est à la hausse pour les véhicules légers et les utilitaires.
- ▶ Tôt ou tard, il n'y aura que très peu de véhicules sans climatisation.

### ACS 663P / 653P

La nouvelle norme des stations de climatisation R-134a et R-1234yf, entièrement automatique, pour véhicules de tourisme et utilitaires : compatibles avec les voitures hybrides et électriques

p.11



### ACS 661

Station de climatisation entièrement automatique pour les véhicules équipés du gaz réfrigérant R-1234yf

p.12



11 modèles pour tous types d'ateliers



### ACS 511

Station de climatisation entièrement automatique garantissant un rapide retour sur investissement

p.13

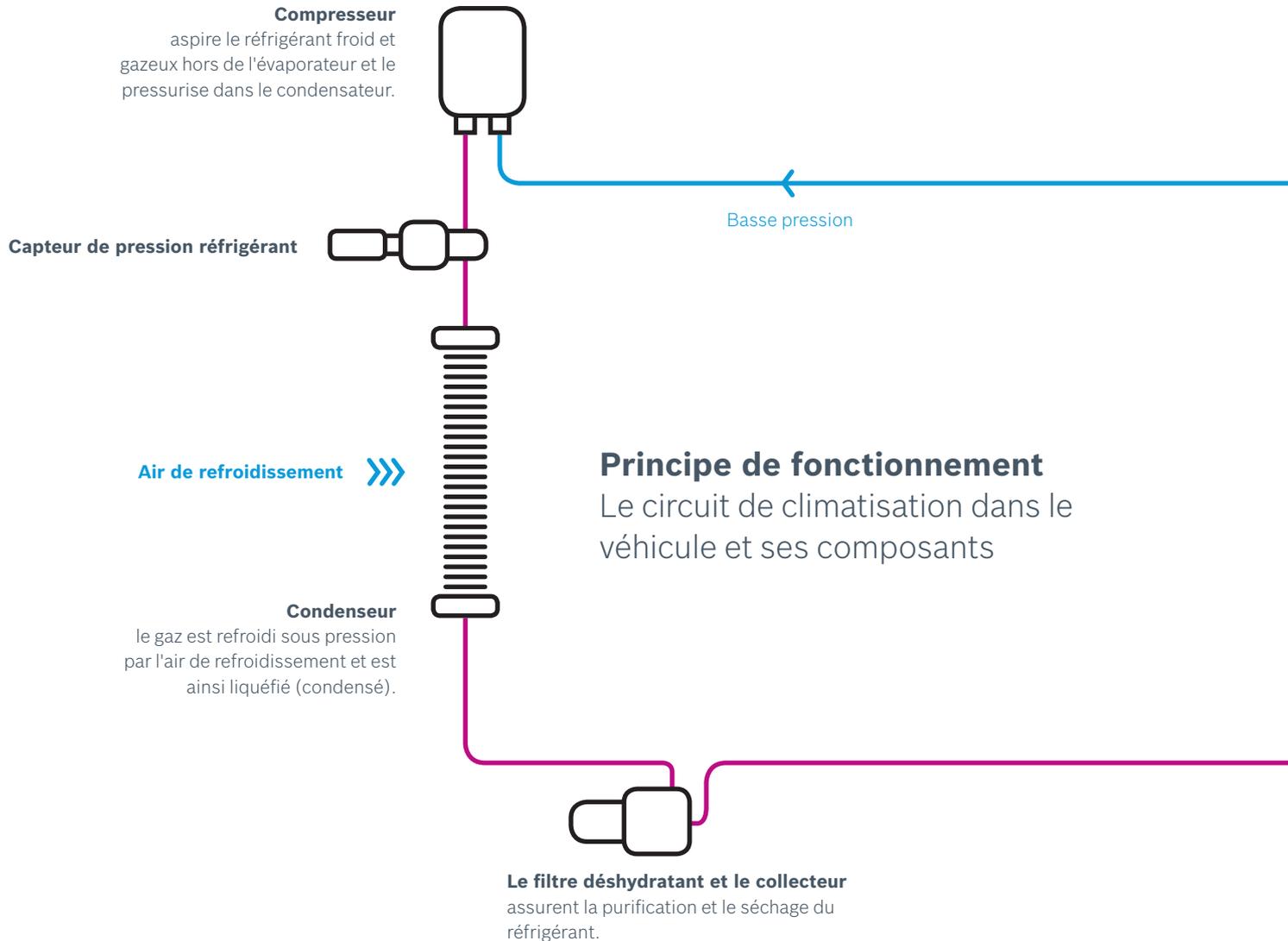


### ACS 611

Station de climatisation entièrement automatique pour véhicules de tourisme et utilitaires

p.13

# Fonctionnement d'un circuit de climatisation : Au service du confort et de la sécurité

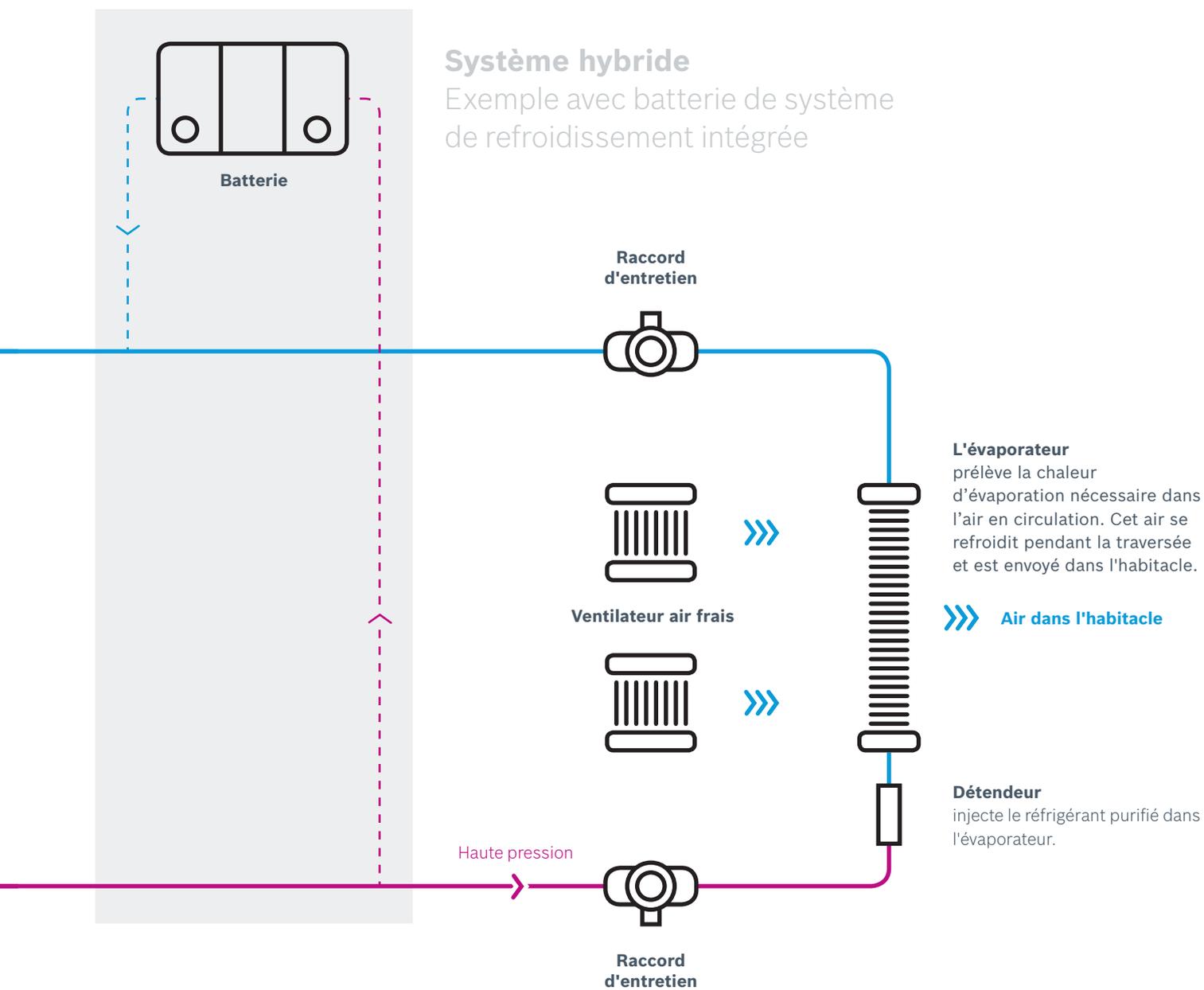


Si la climatisation est activée moteur tournant, le compresseur aspire du réfrigérant froid et gazeux provenant de l'évaporateur et pressurise le réfrigérant dans le condenseur. Lors de la compression, le réfrigérant se réchauffe à environ 60 - 100°C. Le gaz qui est maintenant très comprimé et très chaud est refroidi dans le condenseur par le flux d'air extérieur (air de refroidissement ou ventilateur supplémentaire). Dès que le point de rosée, qui dépend de la pression, est atteint, le réfrigérant se condense et devient liquide.

Le réfrigérant complètement liquéfié provenant du condenseur parvient dans le réservoir de liquide où il est recueilli. L'humidité éventuelle et les impuretés sont filtrées

dans le filtre déshydratant que le réfrigérant traverse.

À partir du réservoir de liquide, le réfrigérant continue son trajet vers la soupape de détente. Depuis cette soupape, le réfrigérant liquide sous haute pression est injecté dans l'évaporateur, où il se détend et s'évapore. La chaleur d'évaporation nécessaire est prélevée de l'air en circulation par les ailettes de l'évaporateur, ce qui entraîne le refroidissement de l'air. Le réfrigérant redevenu complètement gazeux est à nouveau aspiré par le compresseur et comprimé.



## Conseils d'entretien pour les ateliers

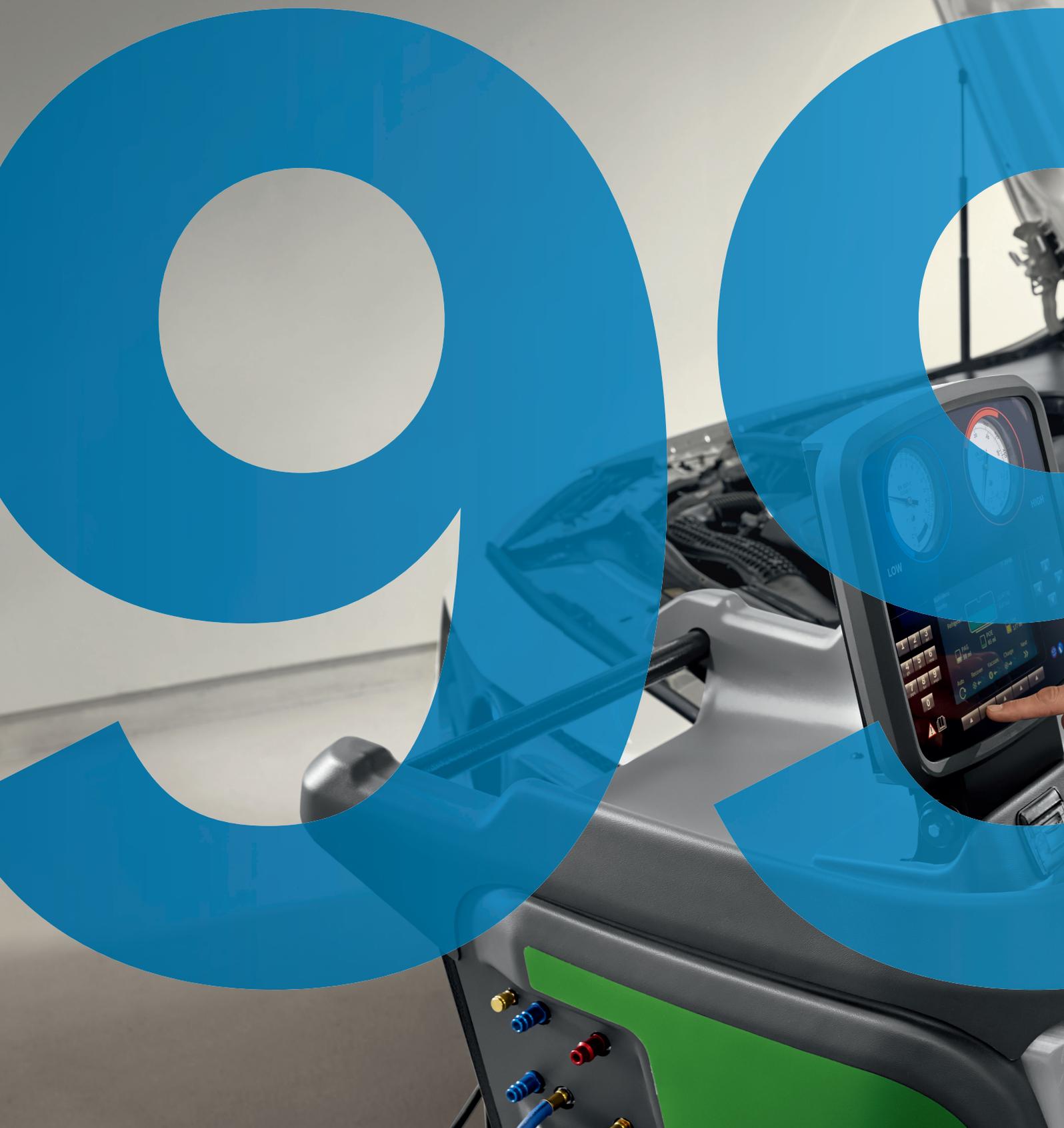
Excepté l'entretien des systèmes de climatisation, il est également important de changer régulièrement le filtre de l'habitacle. L'entretien est complet et visible pour vos clients uniquement avec un nouveau filtre.

La gamme de filtres d'habitacle Bosch offre davantage de confort, de sécurité et de protection de la santé pour presque tous types de véhicules :

- ▶ Filtration efficace des poussières, des gaz d'échappement et des particules
- ▶ Diminution des dépôts dans le ventilateur et sur le pare-brise
- ▶ Allergènes retenus de façon permanente, bactéries éliminées et poussières fines filtrées



**Les stations de charge de climatisation Bosch** atteignent un taux de récupération du gaz réfrigérant de 99%. Ainsi, non seulement vous gagnez du temps et de l'argent, mais vous améliorez également l'efficacité et la qualité de service de votre atelier, tout en respectant l'environnement et en préservant les ressources à disposition.





**%** de récupération  
du gaz réfrigérant

# La nouvelle gamme de stations de charge de climatisation



Les équipements d'entretien de climatisation innovants sont la clé d'un service réussi.

La nouvelle gamme de stations de charge de climatisation Bosch allie rapidité de service, flexibilité, automatisation et connectivité, tout en garantissant une maintenance optimale et la rentabilité de votre atelier.



**Contrôle à distance rapide et facile des nouvelles stations ACS à l'aide de l'application Bosch sur votre smartphone** – où que vous soyez dans l'atelier. Gardez un œil sur l'avancement de votre travail. Programmez une notification push lorsqu'une étape ou le cycle complet est terminé, vous permettant ainsi de gérer d'autres tâches en parallèle.

# ACS 863 :

## Le service d'entretien de climatisation parfait et 100% automatique

 R-1234yf



### Équipement premium pour R-1234yf

Les stations R-1234yf entièrement automatiques satisfont les plus hautes exigences applicables à l'entretien des circuits de climatisation dans les voitures et les utilitaires. Elles sont compatibles avec les systèmes de climatisation hybrides et répondent aux spécifications des constructeurs automobiles, aux spécifications SAE et aux normes européennes.

### Sûre et efficace – pour un entretien professionnel et économique des climatisations

La station de charge de climatisation combine toutes les fonctionnalités de maintenance dans un seul appareil. Les différentes fonctions sont faciles à utiliser et à gérer par l'utilisateur. Avec pour objectif des solutions orientées utilisateurs, la station a été conçue selon une approche modulaire offrant un accès facile aux composants internes.

### Conçue pour les véhicules hybrides et électriques

Grâce aux deux bidons d'injection d'huile PAG et d'huile POE, et à la fonction de rinçage automatique des tuyaux, l'ACS 863 est prévue pour intervenir sur les circuits de climatisation des véhicules à moteur thermique, hybrides et électriques.



### Référence

**ACS 863 : S P00 000 112**

## Aperçu des avantages des ACS 863

- ▶ L'écran pivotant offre une utilisation optimale de l'interface
- ▶ Conception modulaire pour un entretien des stations plus facile et plus efficace
- ▶ L'application pour smartphone permet la communication à distance avec la station ACS
- ▶ Détection de fuite intégrée pour gaz inertes (azote, azote hydrogéné)
- ▶ Fonction de récupération profonde permettant de vider intégralement le circuit de climatisation
- ▶ Système innovant de bouteilles d'huiles (PAG/POE) pour entretenir tous les véhicules, y compris les véhicules hybrides
- ▶ Développement basé sur l'expérience client entraînant un produit à l'équilibre parfait entre robustesse et maniabilité
- ▶ Base de données intégrée avec connexion sans fil à Bosch Connected Repair
- ▶ 99% de taux de récupération (Récupération Profonde)

# ACS 763 et ACS 753 :

## La réponse aux standards élevés d'un atelier

 R-1234yf

 R-134a



### Les plus performantes des stations de charge de climatisation pour R-1234yf et R-134a

Les stations R-1234yf et R-134a entièrement automatiques satisfont les plus hautes exigences applicables à l'entretien des circuits de climatisation dans les voitures et les utilitaires. Elles sont compatibles avec les systèmes de climatisation hybrides et répondent aux spécifications des constructeurs automobiles, aux spécifications SAE et aux normes européennes.

### Sûres et efficaces – pour un entretien professionnel et économique des climatisations

Les stations de charge de climatisation combinent toutes les fonctionnalités de maintenance dans un seul appareil. Les différentes fonctions sont faciles à utiliser et à gérer par les utilisateurs. Lors du développement, la facilité d'entretien était une priorité absolue, ce qui se traduit par un accès facile aux composants internes.

### Conçue pour les véhicules hybrides et électriques

Grâce aux deux bidons d'injection d'huile pour la PAG et la POE, et à la fonction de rinçage automatique des tuyaux, les ACS 763 et ACS 753 sont alors capables d'intervenir sur les circuits de climatisation des véhicules hybrides et électriques.



#### Références

ACS 763 (R-1234yf) : S P00 000 113

ACS 753 (R-134a) : S P00 000 110

Aperçu des avantages  
des ACS 763, ACS 753,  
ACS 663 et ACS 653

Bosch Connected Repair 

# ACS 663-P et ACS 653-P :

## Nouveaux standards pour l'entretien des circuits de climatisation

 R-1234yf

 R-134a



### Le nouveau standard des stations de charge de climatisation pour R-1234yf et R-134a

Dotées d'une technologie de mesure de haute précision et d'un service entièrement automatique, les ACS 663 et 653 permettent un travail de maintenance efficace. Ces appareils sont conformes aux exigences les plus strictes de la norme américaine SAE J-2788 pour les systèmes de climatisation mais aussi aux normes européennes. Ils conviennent aux travaux d'entretien et de réparation 100% automatiques pour tous les systèmes de climatisation des véhicules de tourisme et utilitaires.

### Sûres et efficaces – pour un entretien professionnel et économique des climatisations

Les stations de charge de climatisation combinent toutes les fonctionnalités de maintenance dans un seul appareil. Les différentes fonctions sont faciles à utiliser et à gérer par les utilisateurs. Lors du développement, la facilité d'entretien était une priorité absolue, ce qui se traduit par un accès facile aux composants internes.

### Conçues pour les véhicules hybrides et électriques

Grâce aux deux bidons d'injection d'huile pour la PAG et la POE, et à la fonction de rinçage automatique des tuyaux, les ACS 663 et ACS 653 sont alors capables également d'intervenir sur les circuits de climatisation des véhicules hybrides et électriques.



#### Références

**ACS 663-P (R-1234yf) : S P00 000 133**

**ACS 653-P (R-134a) : S P00 000 136**

- ▶ L'écran pivotant offre une utilisation optimale de l'interface (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- ▶ Conception facilitant l'entretien des stations plus facile et plus efficace
- ▶ L'application pour smartphone permet la communication à distance avec la station ACS du bout des doigts (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- ▶ Détection de fuite intégrée (NOx, N2, N2H2) (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- ▶ Fonction de récupération profonde permettant de vider intégralement le circuit de climatisation
- ▶ Système innovant de bouteilles d'huiles (PAG/POE) pour entretenir tous les véhicules, y compris les véhicules hybrides
- ▶ Développées en se basant sur l'expérience client, les stations sont des appareils à la fois robustes et manoeuvrables
- ▶ Base de données intégrée avec connexion sans fil au Bosch Connected Repair (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- ▶ 99% de taux de récupération (Récupération Profonde)

# ACS 661 :

## Entretien entièrement automatique pour les climatisations au R-1234yf



### Station de charge pour le R-1234yf

Après le lancement sur le marché des premiers modèles de véhicules avec les nouveaux systèmes de climatisation R-1234yf en 2011, Bosch a collaboré étroitement avec l'industrie automobile afin de développer de nouvelles stations de charge de climatisation. La station ACS 661 vous offre la possibilité de pouvoir intervenir sur ce nouveau gaz dans vos ateliers de façon fiable, professionnelle et respectueuse de l'environnement.

### La compétence technique permet sécurité, facilité d'utilisation et précision.

La station ACS 661 assure une intervention facile, rapide, et précise sur les circuits modernes de climatisation R-1234yf. La technologie Bosch a le souci d'être en conformité avec toutes les performances et les normes de sécurité applicables, y compris en ce qui concerne les stations de charge pour le gaz réfrigérant R-1234yf.



### Références

**ACS 661 : S P00 000 071**

## Aperçu des avantages des ACS 661

- ▶ Utilisation 100% automatique ou par sélection manuelle des étapes d'entretien
- ▶ Pompe à vide 170 l/min.
- ▶ Réservoir de réfrigérant 20 kg
- ▶ Compresseur 1/4 HP
- ▶ Tuyaux d'entretien avec fonction de rinçage pour compatibilité avec les véhicules hybrides et électriques
- ▶ Bouteilles séparées pour l'injection d'huile et de traceur UV
- ▶ Mise sous vide puissante et profonde
- ▶ Programme pour rinçage intégré (kit de rinçage en option)
- ▶ Contrôle électronique de l'échange d'air dans l'habitacle
- ▶ Purge automatique des gaz non condensables
- ▶ Entretien facile du filtre interne
- ▶ Maintenance aisée de la station : remplacement du filtre déshydrateur et de l'huile de la pompe à vide
- ▶ Imprimante intégrée

# ACS 611 et ACS 511 : 100% automatique pour l'entretien des climatisations au R-134a



R-134a



## Technologie d'entretien de climatisation R-134a

L'ACS 611 est une station de climatisation moderne pour voitures de tourisme et utilitaires. Comme toutes les unités entièrement automatiques proposées par Bosch, l'ACS 611 convient à la maintenance des systèmes de climatisation R-134a nécessitant une intervention manuelle minimale. La station contrôle automatiquement toutes les phases d'entretien : récupération d'huile et de gaz, recyclage et remplissage sans intervention directe du technicien.

Le mode manuel permet à l'utilisateur de contrôler chaque étape individuellement. La puissante pompe à vide à 2 étages garantit une évacuation rapide et efficace du système. Comme toutes les stations Bosch, l'ACS 611 dispose d'une base de données fournissant des informations détaillées sur les volumes requis d'huile et de réfrigérant en fonction du véhicule. L'ACS 611 dispose également d'une imprimante intégrée permettant d'établir des rapports détaillés.

L'ACS 511 est conçue pour les ateliers dont les besoins en entretien de climatisation sont moyens à faibles. Celle-ci est équipée d'un compresseur légèrement moins puissant mais répond parfaitement aux exigences d'un professionnel de la climatisation, en offrant un service de qualité comme pour toutes les machines de la gamme Bosch.



## Références

**ACS 611 : S P00 000 002**

**ACS 511 : S P00 000 001**

## Aperçu des avantages des ACS 611 et ACS 511

- ▶ Utilisation 100% automatique ou par sélection manuelle des étapes d'entretien
- ▶ Fonction de mise sous vide (pompe à vide 170 l/min. pour ACS 611)
- ▶ Bouteilles d'injection d'huile et de traceur UV
- ▶ Grand réservoir interne (20 kg pompe ACS 611)
- ▶ Procédure guidée pas à pas
- ▶ Base de données intégrée pour véhicules de tourisme et utilitaires
- ▶ Charge avec compensation automatique des tuyaux d'entretien
- ▶ Programme pour rinçage intégré (kit de rinçage en option)
- ▶ Recyclage de réfrigérant multi-phases pendant la phase de vide
- ▶ Test intégré de performance de circuit de climatisation
- ▶ Purge automatique des gaz non condensables
- ▶ Entretien facile du filtre interne
- ▶ Pompe à vide aisément accessible pour un remplacement simple de l'huile
- ▶ Imprimante intégrée

# ACS 652 :

## Expertise complète pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires



R-134a



### Équipement de première classe pour les professionnels de l'entretien de la climatisation

L'ACS 652 est particulièrement adaptée aux ateliers avec une activité entretien de climatisation importante. La haute précision de mesure et un processus 100% automatique permettant des interventions respectueuses de l'environnement sur circuits de climatisation des véhicules légers et utilitaires.

### Conçue pour les véhicules hybrides et électriques

Grâce aux deux bidons d'injection d'huile PAG et d'huile POE, et à la fonction de rinçage automatique des tuyaux, l'ACS 652 est alors capable également d'intervenir sur les circuits de climatisation des véhicules hybrides et électriques.

### Opérations entièrement automatisées

L'ACS 652 évolue sans aucune intervention manuelle : récupération du réfrigérant, recyclage, récupération d'huile usagée, injection d'huile tracée et remplissage précis de réfrigérant



### Référence

ACS 652 : S P00 000 070

## Aperçu des avantages des ACS 652

- ▶ Utilisation 100% automatique ou par sélection manuelle des étapes d'entretien
- ▶ Pompe à vide puissante (170 l/min.)
- ▶ Grand réservoir de réfrigérant (20 kg)
- ▶ Pour véhicules thermiques ou hybrides (PAG/ POE)
- ▶ Base de données intégrée pour voitures, véhicules industriels et bus
- ▶ Charge avec compensation automatique des tuyaux d'entretien
- ▶ Afficheur LCD (80 caractères)
- ▶ Test intégré des performances de circuit de climatisation
- ▶ Fonction démarrage rapide
- ▶ Sélection rapide parmi les 10 derniers véhicules
- ▶ Recyclage de réfrigérant multi-phases
- ▶ Programme de rinçage avec kit optionnel
- ▶ Purge automatique des gaz non condensables
- ▶ Entretien facile : changement aisé du filtre déshydratant et de l'huile de pompe à vide
- ▶ Pas de vannes manuelles
- ▶ Imprimante intégrée

# ACS 810 :

## Performance maximale pour l'entretien des climatisations VUL, PL et bus



R-134a



### Technologie d'entretien de climatisation pour poids lourds

L'ACS 810 est spécialement adaptée aux exigences des bus et poids lourds, ainsi que des systèmes de climatisation R-134a à grande capacité. La station contrôle automatiquement la récupération, le recyclage et le remplissage du réfrigérant. Les tuyaux d'entretien de 5 mètres permettent un raccord facile aux systèmes de climatisation du véhicule.

Grâce aux bouteilles de 2 litres intégrées pour l'injection et la récupération d'huile, l'ACS 810 peut contenir un volume important de lubrifiant pour compresseur. Le double ventilateur assure un excellent contrôle de la température et une pression constante du réfrigérant pendant la phase de récupération. Il protège également les composants internes de la surchauffe. La pompe de remplissage haute performance permet un remplissage rapide et complet du réfrigérant.

La station de climatisation garantit un entretien professionnel pour les poids lourds et bus, et dispose également d'une imprimante pour établir des rapports détaillés.



### Référence

ACS 810 : S P00 000 003

## Aperçu des avantages des ACS 810

- ▶ Utilisation 100% automatique ou par sélection manuelle des étapes d'entretien
- ▶ Niveau de vide important et rapidement atteint (pompe à vide 283 l/min.)
- ▶ Grand réservoir d'huile (2000 ml)
- ▶ Grand réservoir interne (35 kg)
- ▶ Longs flexibles (5 m)
- ▶ Puissante pompe à charge pour le remplissage du réfrigérant
- ▶ Base de données intégrée pour voitures, véhicules industriels et bus
- ▶ Programme pour rinçage intégré (kit de rinçage en option)
- ▶ Recyclage de réfrigérant multi-phases pendant la phase de vide
- ▶ Test intégré de performance de circuit de climatisation
- ▶ Purge automatique des gaz non condensables
- ▶ Entretien facile du filtre interne
- ▶ Pompe à vide aisément accessible pour un remplacement simple de l'huile
- ▶ Imprimante intégrée

# Le bon équipement pour le bon service

Désignation	Référence	Description
Kits de rinçage	<b>S P00 101 174</b>	ACT550 : Kit de rinçage R-134a – Kit d'installation pour ACS 511; ACS 611; ACS 652
	<b>S P00 101 173</b>	ACT550-SFK : Kit de rinçage R-1234yf & R-134a pour ACS 752 et ACS 653P/753/663P/763/863
	<b>S P00 101 175</b>	ACT1234 : Kit de rinçage R-1234yf & R-134a – Kit d'installation pour ACS 752 et ACS 653P/753/663P/763/863
	<b>S P00 101 176</b>	ACT1234-SFK : Kit de rinçage R-1234yf & R-134a pour ACS 752 et ACS 653P/753/663P/763/863
DéTECTEURS de fuite	<b>S P00 101 740</b>	ACT1234-NXK : Kit N <sub>2</sub> / N <sub>2</sub> H <sub>2</sub> pour ACS 653P/753/663P/763/863
	<b>S P00 101 018</b>	Seringue twister d'injection d'huile ou traceur
	<b>S P00 101 465</b>	Adaptateur pour twister d'injection R-1234yf (S P00 101 018) pour ACS 661/ACS 663P/ACS 763/ACS 863
	<b>1 692 600 144</b>	RA16286B : Bouteille de traceur UV pour gaz R-134a et R-1234yf (240 ml)
	<b>1 687 001 591</b>	UV55 : Kit de détection de fuite UV
	<b>1 687 550 014</b>	UVPRO : Lampe UV à pile
	<b>F 002 DG1 430</b>	Lampe UV 12V : Lampe UV (sur batterie véhicule)
	<b>S P00 101 824</b>	RA43230EU : Thermomètre digital
	<b>1 687 234 012</b>	LS780B : Détecteur électronique de fuites conforme norme E - 35422 (2 positions de réglages)
	<b>S P0F 210 023</b>	Détecteur de fuites d'hydrogène électronique pour azote hydrogéné
Adaptateurs spéciaux	<b>S P00 101 700</b>	Adaptateur de port de service HP - Extension du port de service HP R-1234yf pour ACS 661/ACS 663P/ACS 763/ACS 863
	<b>S P00 101 825</b>	ACT12688 : Adaptateur de port de service BP - Extension du port de service BP R-1234yf pour ACS 661/ACS 663P/ACS 763/ACS 863
	<b>S P00 101 344</b>	ACT12686 : Adaptateur de port de service HP - Extension du port de service HP R-134a pour ACS 511/611/652/653P/753/752/810
	<b>S P00 101 826</b>	ACT12689 : Adaptateur de port de service BP - Extension du port de service BP R-134a pour ACS 511/611/652/653P/753/752/810
	<b>S P00 101 829</b>	ACT12690 : Adaptateur de port de service HP-BP - Port de service R-1234yf pour ACS 661/663P/763/863
	<b>S P00 101 408</b>	RA6050KIT : Kit pour bus et poids lourds
Consommables	<b>S P00 100 086</b>	5604052 : Huile pour pompe à vide (1 bouteille 600 ml)
	<b>S P00 101 034</b>	Bouteille huile PAG 100 Bouteille huile (250 ml) pour R-134a pour ACS 511/611/652/653P/753/752/810
	<b>S P00 101 035</b>	Bouteille huile PAG 150 (250 ml) pour R-134a pour ACS 511/611/652/653P/753/752/810
	<b>S P00 101 036</b>	Bouteille huile PAG 46 (250 ml) pour R-134a pour ACS 511/611/652/653P/753/752/810
	<b>S P001 01 422</b>	Bouteille huile PAG 46 Oil Bottle (250 ml) pour R-1234yf pour ACS 661/663P/763/863
	<b>S P00 101 586</b>	Bouteille huile POE (250 ml) pour systèmes hybrides et électriques R-134a pour ACS 511/611/652/653P/753/752/810
	<b>S P00 101 827</b>	Bouteille huile POE (250 ml) pour systèmes hybrides et électriques R-1234yf pour ACS 661/663P/763/863
	<b>S P00 101 828</b>	Bouteille huile PAG (250 ml) pour systèmes hybrides et électriques SANDEN SPA2 (R-134a/R-1234yf)
	<b>S P00 100 075</b>	RA245VSK : Rallonge de flexible R-134a : 2,44 m pour ACS 511/611/652
	<b>S P01 100 358</b>	RA500VSK : Rallonge de flexible R-134a : 5 m pour ACS 511/611/652
	<b>S P00 101 877</b>	1234-SH5 : Rallonge de flexible R-1234yf 5 m pour ACS 663P/763
	<b>S P00 101 878</b>	1x34-SH5 : Rallonge de flexible R-134a 5 m pour ACS 653P/753
	Kits spéciaux	<b>S P00 100 128</b>
<b>S P0F 210 059</b>		RA161000 : Kit joints toriques pour systèmes A/C
<b>S P00 101 681</b>		RA162000 : Kit valves Schrader



# Caractéristiques techniques

## ACS 863, ACS 763, ACS 753, ACS 663-P et ACS 653-P

Modèle	ACS 863	ACS 763 / ACS 753	ACS 663 / ACS 653
Gaz réfrigérant	R-1234yf	R-1234yf / R-134a	R-1234yf / R-134a
Mode de fonctionnement	Entièrement automatique	Entièrement automatique	Entièrement automatique

### Fonctions

Fonction de récupération	Automatique	Automatique	Automatique
Taux de récupération	> 99%	> 99%	> 99%
Analyse du réfrigérant	Oui	En option / Non	En option / Non
Vidange d'huile	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique
Fonction de vide	Automatique	Automatique	Automatique
Test d'étanchéité	Automatique	Automatique	Automatique
Détection fuite de réfrigérant	Oui	Oui	Oui
Détection fuite avec N <sub>2</sub> /N <sub>2</sub> H <sub>2</sub>	Oui	Oui	En option
Fonction huile hybride	Oui	Oui	Oui
Type d'huile	PAG et POE Auto. avec balance électronique	PAG et POE Auto. avec balance électronique	PAG et POE Automatique
Injection traceur UV	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique	Automatique
Charge réfrigérant	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique
Fonction de nettoyage	En option	En option	En option
Imprimante	Oui	Oui	Oui
Système de ventilation	Auto, commande électronique	Auto, commande électronique	Commande électronique

### Spécifications

Vannes, HP/BP	-	-	-
Manomètre, HP/BP	100 mm, anti-impulsion	100 mm, anti-impulsion	100 mm, anti-impulsion
Manomètre de pression de la cuve interne	Digital	Digital	Digital
Tuyau d'entretien	2.5 m (extension 5 m en option)	2.5 m (extension 5 m en option)	2.5 m (extension 5 m en option)
Afficheur	Écran couleur 7"	Écran couleur 7"	Écran couleur 4.3"
Compresseur	1/4 HP	1/4 HP	1/4 HP
Pompe à vide	170 l/min. (6 CFM)	170 l/min. (6 CFM)	170 l/min. (6 CFM)
Réservoir interne	19.5 kg	19.5 kg/21.5 kg	19.5 kg/21.5 kg
Bouteilles d'huile	2 x 250 ml (étanches avec piston)	2 x 250 ml (étanches avec piston)	2 x 250 ml (étanches avec piston en option)
Bouteilles huile usagée	1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 250 ml
Bouteille traceur UV	1 x 250 ml (fermeture hermétique par piston)	1 x 250 ml (fermeture hermétique par piston)	1 x 250 ml (fermeture hermétique par piston en option)
Dimensions en cm (L x W x H)	105 x 75 x 77	105 x 75 x 77	105 x 75 x 77
Poids (avec le réservoir vide)	112 kg	112 kg	112 kg
Alimentation	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz

### Accessoires

Base de données véhicules	Oui	Oui	Oui
Base de données utilisateur	Oui	Oui	Oui
Test de performance du circuit AC	Oui	Oui	Oui
Adaptateur kit de rinçage	En option	En option	En option
Port USB	Oui	Oui	Oui
Connexion Wi-Fi	Oui	Oui	En option
Application connectée	Oui	Oui	En option

# Caractéristiques techniques

## ACS 661 et ACS 652

Modèle	ACS 661	ACS 652
Gaz réfrigérant	R-1234yf	R-134a
Mode de fonctionnement	Entièrement automatique	Entièrement automatique

### Fonctions

Fonction de récupération	Automatique	Automatique
Taux de récupération	> 95%	> 95%
Analyse du réfrigérant	En option	Non
Vidange d'huile	Automatique	Auto. avec balance électronique
Fonction de vide	Automatique	Automatique
Test d'étanchéité	Automatique	Automatique
Détection fuite de réfrigérant	Oui	Non
Détection fuite avec N <sub>2</sub> /N <sub>2</sub> H <sub>2</sub>	Non	Non
Fonction huile hybride	Oui	Oui
Type d'huile	PAG et POE Automatique	PAG et POE Auto. avec balance électronique
Injection traceur UV	Automatique	Automatique
Charge réfrigérant	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique
Fonction de nettoyage	En option	En option
Imprimante	Oui	Oui
Système de ventilation	Auto, commande électronique	Automatique

### Spécifications

Vannes, HP/BP	2	-
Manomètre, HP/BP	60 mm, anti-impulsion	80 mm, anti-impulsion
Manomètre de pression de la cuve interne	Digital	40 mm
Tuyau d'entretien	2.5 m	2.5 m (2.5 m et 5 m extension en option)
Afficheur	160 x 120 écran monochrome	Affichage LCD
Compresseur	1/4 HP	3/8 HP
Pompe à vide	170 l/min. (6 CFM)	170 l/min. (6 CFM)
Réservoir interne	20 kg	20 kg
Bouteilles d'huile	2 x 250 ml	2 x 250 ml
Bouteilles huile usagée	1 x 250 ml	1 x 250 ml
Bouteille traceur UV	1 x 250 ml	1 x 50 ml
Dimensions en cm (L x W x H)	128 x 69 x 69	128 x 69 x 69
Poids (avec le réservoir vide)	110 kg	110 kg
Alimentation	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz

### Accessoires

Base de données véhicules	Oui	Oui
Base de données utilisateur	Non	Oui
Test de performance du circuit AC	Non	Oui
Adaptateur kit de rinçage	En option	En option
Port USB	Oui	Non
Connexion Wi-Fi	Non	Non
Application connectée	Non	Non

# Caractéristiques techniques

## ACS 611, ACS 511 et ACS 810

Modèle	ACS 611	ACS 511	ACS 810
Gaz réfrigérant	R-134a	R-134a	R-134a
Mode de fonctionnement	Entièrement automatique	Entièrement automatique	Automatique

### Fonctions

Fonction de récupération	Automatique	Automatique	Automatique
Taux de récupération	> 95%	> 95%	> 95%
Analyse du réfrigérant	Non	Non	Non
Vidange d'huile	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique	Automatique
Fonction de vide	Automatique	Automatique	Automatique
Test d'étanchéité	Automatique	Automatique	Automatique
Détection fuite de réfrigérant	Non	Non	Non
Détection fuite avec N <sub>2</sub> /N <sub>2</sub> H <sub>2</sub>	Non	Non	Non
Fonction huile hybride	Non	Non	Non
Injection d'huile	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique	Manuel avec commande à solénoïde
Injection traceur UV	Automatique	Automatique	Non
Charge réfrigérant	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique
Fonction de nettoyage	En option	En option	En option
Imprimante	Oui	Oui	Oui
Système de ventilation	Automatique	Automatique	Automatique

### Specifications

Vannes, HP/BP	2	2	2
Manomètre, HP/BP	80 mm, anti-impulsion	80 mm, anti-impulsion	80 mm, anti-impulsion
Affichage pression réservoir	40 mm	40 mm	40 mm
Tuyau de service	2.5 m (2.5 m et 5 m extension en option)	2.5 m (2.5 m et 5 m extension en option)	2.5 m (2.5 m et 5 m extension en option)
Afficheur	Écran LCD	Écran LCD	Écran LCD
Compresseur	3/8 HP	1/4 HP	1/2 HP
Pompe à vide	170 l/min. (6 CFM)	70 l/min. (3 CFM)	283 l/min. (10 CFM)
Réservoir interne	20 kg	8 kg	35 kg (40 l)
Bouteilles d'huile	1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 2000 ml
Bouteille huile usagée	1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 2000 ml
Bouteille traceur UV	1 x 50 ml	1 x 50 ml	Non
Dimensions in cm (L x W x H)	128 x 69 x 69	128 x 69 x 69	128 x 69 x 69
Poids (avec le réservoir vide)	110 kg	100 kg	120 kg
Alimentation	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50 Hz

### Accessoires

Base de données véhicules	Oui	Oui	Oui
Base de données utilisateur	Oui	Oui	Oui
Test de performance du circuit AC	Oui	Oui	En option
Adaptateur kit de rinçage	Kit en option	Kit en option	Kit en option
Port USB	Non	Non	Non
Connexion WI-FI	Non	Non	Non
Application connectée	Non	Non	Non

# Guidé par l'efficacité

Les technologies de Bosch sont présentes sur presque tous les véhicules du monde. Notre priorité ? Nos clients, et garantir leur mobilité.

Par conséquent, ces 125 dernières années, nous avons mis notre philosophie d'innovation et notre savoir-faire au profit des activités de recherche et de fabrication nécessaires pour atteindre cet objectif.

Nous continuons de travailler sur notre combinaison unique de solutions pour la fourniture de pièces de rechange, d'appareils de diagnostic, d'équipement d'atelier, et de services :

- ▶ Solutions pour des réparations automobiles efficaces
- ▶ Équipement et logiciels d'atelier innovants
- ▶ Gamme de pièces neuves et de rechange la plus complète au monde
- ▶ Vaste réseau de clients de vente en gros pour la fourniture rapide et fiable de pièces
- ▶ Assistance en ligne compétente
- ▶ Offres complètes de formation
- ▶ Ventes et assistance marketing ciblées

Plus de renseignements sur :  
<http://fr-ww.bosch-automotive.com/fr/>

What drives you  
drives us\*

**Robert Bosch France SAS**  
Automotive Aftermarket  
32 avenue michelet  
93404 Saint Ouen  
France  
[www.bosch.fr](http://www.bosch.fr)

**Robert Bosch NV/SA**  
Rue Henri-Joseph Genesse 1  
1070 Bruxelles  
Belgique  
[www.bosch.be](http://www.bosch.be)

Plus d'information :  
[www.bosch.fr](http://www.bosch.fr)  
[www.bosch.be](http://www.bosch.be)



**BOSCH**

Des technologies pour la vie