

Reflektorska ploča za zavoje i nosač za baždarenje radarskih senzora

Postupak brzog namještanja podržan laserskom tehnologijom

- ▶ Aktivno centriranje radarskih senzora
- ▶ Mogućnost baždarenja stražnjeg radara
- ▶ Za vozila marki Kia, Hyundai, Mazda, Toyota / Lexus i Honda



Pregled prednosti SCT 815

- ▶ Reflektorska ploča za zavoje, za baždarenje radara
- ▶ Specijalna izvedba s fiberglasom (nema ometajućih radarskih refleksija)
- ▶ Brzo i točno namještanje podržano laserskom tehnologijom
- ▶ Nosač izveden za povezivanje budućih ploča za baždarenje i tehnologija centriranja



SCT 815: brzo i točno centriranje jamči uspješno baždarenje



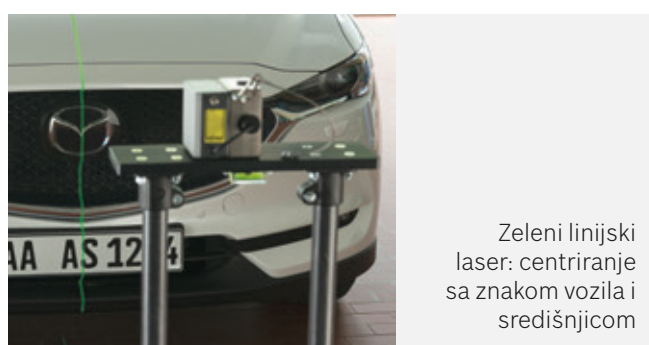
Mjerenje razmaka lasera u odnosu radarski senzor



Ploča za baždarenje s poprečnim pomicanjem: pomaže točna skala odstupanja



Lasersko visinsko podešavanje prema podu



Zeleni linijski laser: centriranje sa znakom vozila i središnjicom

SCT 815 S1*: Opseg isporuke

- ▶ Naprava s reflektorom zavoja
- ▶ Upute za namještanje za proizvođača/model/godinu
- ▶ Razmak lasera i uređaj za mjerenje visine

*Moguća je ponovna uporaba zelenog linijskog lasera od SCT 415 ili SCT 1415

📄 Kataloški broj: 0 684 300 106

SCT 815 S2: Opseg isporuke

- ▶ Naprava s reflektorom za zavoje
- ▶ Upute za namještanje za proizvođača/model/godinu
- ▶ Razmak lasera i uređaj za mjerenje visine
- ▶ Zeleni linijski laser za centriranje sa središnjicom vozila

📄 Kataloški broj: 0 684 300 107



ESI[tronic] 2.0: Dijagnostički softver za kontrolu baždarenja specifičnog za vozilo i postupci podešavanja

Proizvođač vozila odlučuje koji se postupak priučavanja koristi za senzore. Bosch podržava autoservise s odgovarajućim alatima, ispitnom opremom i potrebnim dijagnostičkim softverom za izvođenje postupka podešavanja korak-po-korak.

Proizvod	Simbol	Klasa lasera	Naljepnice	Upozorenje
SCT 815 S1/S2		Laser 2		
SCT 815 S2		Laser 1M		Lasersko zračenje! Ne gledati ga izravno s optičkim instrumentima.