



BOSCH

Tehnologija za život

DAS 3000

Nova kompjutorski upravljana naprava za podešavanje sustava asistencije vozačima, za više marki vozila



**NOVO:
FACELIFT**

DAS 3000: Opremljen za preciznost i u budućnosti

Već su danas u mnogim osobnim i dostavnim vozilima instalirani radarski senzori za sustave asistencije vozačima, a počevši od 2020. sva nova vozila u Europi moraju biti opremljena sustavom asistencije pri kočenju u nuždi i asistencijom traga kotača. S time će se autoservisi sve češće suočavati u novim poslovima servisa, da ove sustave ponovno baždare nakon radova popravaka ili nakon održavanja vozila.

Zašto vam je potreban novi kompjutorski alat za podešavanje sustava asistencije vozačima?



- ▶ Radarski senzori i kamere sastavni su dio sustava asistencije traga kotača i promjene traga kotača, kao i za tempomate udaljenosti (ACC).
- ▶ Već su danas u gotovo svakom vozilu tvornički ugrađeni ovakvi sustavi.
- ▶ Već je dovoljna zamjena vjetrobranskog stakla da se ovi sustavi moraju ponovno baždari ili čak zamijeniti i nakon toga ponovno baždari.
- ▶ Mnogi kamperi i mala dostavna vozila već su opremljena inovativnim sustavima asistencije. U tu svrhu upotrijebite kompjutorski alat za podešavanje koji već sadrže ova vozila.
- ▶ Za završno podešavanje senzora pored toga potreban vam je dijagnostički uređaj. DAS 3000 je neovisno primjenjiv od ostalih dijagnostičkih uređaja Boscha. Preporučamo primjenu u kombinaciji s Bosch uređajem KTS-serije, u spoju s dijagnostičkim softverom ESI[tronic].

Da li postoje sustavi koji se sami baždare?

- ▶ Neki proizvođači vozila koriste sustave koji se tijekom vožnje sami baždare, djelimice u spoju s prikladnim dijagnostičkim uređajem (primjerice Bosch KTS uređaj).
- ▶ Za najveći dio vozila potrebno je statičko baždarenje pomoću naprave za baždarenje. To se primjerice odnosi na sve marke vozila iz Volkswagen Grupe (VW, Audi, Seat, Škoda, Porsche), kao i za vozila proizvođača Toyota, Nissan, Mazda, Mitsubishi ili Renault. Detaljnu tablicu možete potražiti na stranici 10 ove brošure.

Na što trebate obratiti pozornost pri kupnji kompjutorskih alata za podešavanje?

- ▶ Sigurnost je najviši prioritet: Zbog toga treba postupati prema zahtjevima proizvođača vozila.
- ▶ Najtočniji i najsigurniji postupak je centriranje prema osi vožnje (trag stražnje osovine).
- ▶ Važna je valjanost kompjutorskih alata za podešavanje u autoservisu. Oni moraju biti robusni, stabilni i opremljeni čvrstim mehaničkim komponentama otpornim na trošenje. I u autoservisu moraju se moći lako premještati.
- ▶ Budući da će se broj njihovih primjena znatno povećati idućih godina, važno je i njihovo jednostavno posluživanje. Tu spada pribor za vješanje ploča za baždarenje, kao i njegovo pomicanje po visini i nagibu.
- ▶ Razmaci do vozila moraju se moći bez muke izmjeriti pomoću mjernih traka, brzo i jednostavno uz pomoć postupaka na bazi softvera. DAS 3000 pokazat će vam izravno na zaslonu trenutne stvarne kao i tražene pozicije.

Zašto morate biti besprijeckorno opremljeni s Bosch DAS 3000?



- ▶ Bosch DAS 3000 ispunjava sve gore navedene zahtjeve.

Povrh toga:

- ▶ Možete se pouzdati i investiciju sigurnu u budućnosti, koja će vam omogućiti naknadna proširenja i dogradnje, kao što su kamere okruženja, Lidar sustavi i Night-Vision sustavi vidljivosti pri noćnoj vožnji.
- ▶ Radarski komplet već je sadržan u opsegu isporuke.
- ▶ Dostupni su privlačni Starter Kit za proširenje specifično za proizvođača vozila. Pojednosti o tome možete pronaći na stranici 8 ove brošure.
- ▶ U to je uključen i softver za centriranje kamere i može se sasvim jednostavno instalirati na Windows 10 laptopu ili na Bosch DCU uređaju.



Jednostavno i brzo:
Vozilo dovesti ispred DAS 3000.



Udobno:
Odabrati ploču za baždarenje dotičnog vozila.



Precizno:
Ispravno pozicioniranje i digitalno mjerenje razmaka.



Lako i sigurno:
Fino podešavanje ploča za baždarenje.



Jednostavno:
Baždarenje prednje kamere i prednjeg radara.

DAS 3000: Sistemsko rješenje s fokusom na preciznosti i učinkovitosti

Pregled prednosti u vašu korist:

- ▶ Optimalna točnost mjerenja prema najvišim OEM zahtjevima
- ▶ Brzo i učinkovito baždarenje postupkom centriranja podržavanim kamerom, bez mjerenja osi. Djelatnik autoservisa kvalificiran za ove poslove može izvršiti baždarenje za manje od 10 minuta, a to je za cca. 50 % brže od uobičajenih sustava na bazi lasera.
- ▶ Multi-Board omogućava baždarenje kamere kao i radara sa samo jednom pločom za baždarenje (VW Grupa)
- ▶ Kompatibilnost za više marki vozila, s pločama za baždarenje specifičnim za vozilo (mogu se nabaviti kao opcija)
- ▶ Zahvaljujući integriranoj kutiji za spremanje sve je dostupno na jednom mjestu (opsijski pribor)
- ▶ Posebno veliki kotači kolica sustava, za jednostavno manevriranje na podu autoservisa

Nova kontaktna ploča:

- ▶ Kontaktna ploča za mjerenje razmaka do branika, pričvršćena je na prednjem dijelu postolja za baždarenje i omogućava dosizanje ukupne visine od 800 mm
- ▶ Kontaktna ploča prevučena je mekim gumenim elementima, kako bi se mogla pozicionirati izravno na braniku, odnosno na prednjem dijelu vozila.
- ▶ Kontaktna ploča spremljena je bočno na kolicima sustava DAS 3000

Prednosti u vašu korist:

- ▶ Precizno i brzo mjerenje razmaka prema OEM zahtjevima
- ▶ Predviđena je za postupke centriranja, kako na ravnom podu tako i na podiznoj platformi
- ▶ Znatno povećanje učinkovitosti rada pri čestim baždarenjima prednje kamere

NOVO:
FACELIFT



NOVO:
FACELIFT

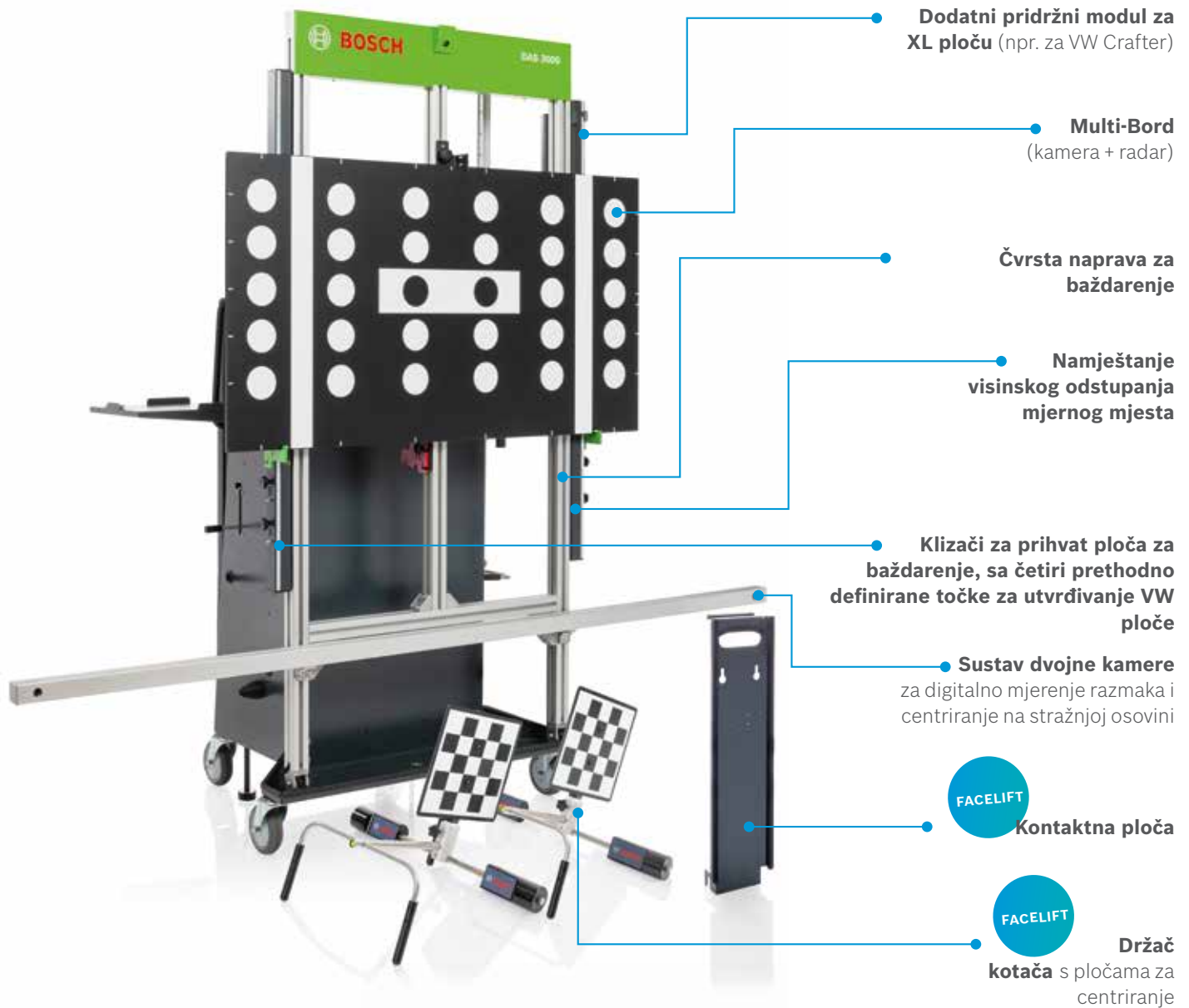


Novi držač kotača:

- ▶ Robusno postolje s čahurum za stavljanje referentne ploče i s kružnom libelom za besprijekorno centriranje na gumama
- ▶ 2 pridržna kraka za fiksiranje na gornjem dijelu kotača
- ▶ Poprečna motka s pomičnim cilindrima za jednolično nalijeganje na bočnu stranu gume
- ▶ Primjena za sve uobičajene veličine naplataka (14" do 24")

Prednosti u vašu korist:

- ▶ Stavljanje uz maksimalnu točnost i za nekoliko sekundi
- ▶ Štite se gume i naplatci
- ▶ Spremanje i transport na kolicima DAS 3000, sa stavljenom referentnom pločom



• **Dodatni pridržni modul za XL ploču** (npr. za VW Crafter)

• **Multi-Bord** (kamera + radar)

• **Čvrsta naprava za baždarenje**

• **Namještanje visinskog odstupanja mjernog mjesta**

• **Klizači za prihvat ploča za baždarenje, sa četiri prethodno definirane točke za utvrđivanje VW ploče**

• **Sustav dvojne kamere** za digitalno mjerenje razmaka i centriranje na stražnjoj osovini

• **FACELIFT Kontaktna ploča**

• **FACELIFT Držak kotača** s pločama za centriranje

Naprava za podešavanje kuta pregiba (u 3 točke (-2°, 0°, +2°))

Veliki prostor za odlaganje dijagnostičkog laptopa, DCU 100 / 220
Bosch Software Windows 10

Kočnica

Praktična kutija za spremanje ploča za baždarenje (opcijski pribor)

Posebno veliki kotači za jednostavno manevriranje



Na slikama je prikazan i opcijski pribor.

Za rad DAS 3000 potreban je Windows 10 laptop ili Bosch DCU 220, s najmanje 2 slobodna USB priključka (nije sadržano u opsegu isporuke)

DAS 3000: Rješenje za veće autoservise

Sustavi za prednji radar i prednju kameru: DAS 3000

Kompjuterski upravljana naprava za baždarenje, s potpuno digitalnim mjerenjem razmaka i centriranjem na osi vožnje.

Opseg isporuke:

- ▶ Kolica sustava i postolje za baždarenje
- ▶ Višefunkcijska ploča (prednja kamera za VW Grupu i prednji radar za VW Grupu, BMW, Nissan, Suzuki, FCA ...). Za baždarenje radara nekih azijskih proizvođača vozila potreban je SCT 815. Pojediniosti o tome mogu se potražiti na stranici 9 ove brošure)
- ▶ Precizni mjerni nosač za prihvat ploča specifičnih za proizvođača vozila (pregled ploča za baždarenje na stranici 9)
- ▶ Integriran je set dvojne kamere
- ▶ Facelift: Verzija softvera s novom površinom posluživanja za kompjuterski podržano centriranje
- ▶ Facelift: 2 nova univerzalna držača kotača s pločom za baždarenje
- ▶ Faceslit: Modul za mjerenje razmaka (kontaktna ploča)

Za rad sustava DAS 3000 potrebno je Bosch PC rješenje (DCU 220) ili WINDOWS 10 PC autoservisa / laptop, sa dva slobodna USB priključka (nije sadržano u opsegu isporuke)

Preporučena konfiguracija za mogućnost jednostavnog posluživanja i baždarenja:

- ▶ DCU 220 s KTS 5xx
 - ▶ DCU 100 s KTS 5xx
 - ▶ Laptop s KTS 5xx
- U kombinaciji s dijagnostičkim softverom ESI[tronic] 2.0, s Info tipovima SD i SIS.

Opći zahtjevi na PC za instaliranje Bosch ADAS softvera pozicioniranja:

- ▶ Win 10
- ▶ Minimalna razlučivost: 1024 x 600 Pixela
- ▶ WLAN i Bluetooth
- ▶ 2 slobodna USB priključka

Tehnički podaci

Baždarenje prednjeg radara:

- ▶ Pokrivenost ugradnih visina radara: 260 – 1000 mm
- ▶ Maksimalno odstupanje bočne pozicije ugradnje: +/- 750 mm

Baždarenje prednje kamere s Multi-Target-Shop:

- ▶ Namještanje odstupanja pri radu na podiznoj platformi: 0 – 300 mm
- ▶ Visinsko namještanje: 700 – 1850 mm
- ▶ Područje pomicanja klizača ploče za baždarenje: + / - 800 mm
- ▶ Prethodno definirane točke utvrđivanja za Multi-Board držač
 - A) VW Grupa, osobna vozila (1200 mm) i Subaru tip 3
 - B) VW Grupa, osobna vozila (1300 mm) i Subaru tip 2
 - C) VW Grupa, SUV (1400 mm) i Alfa-Romeo
 - D) VW Grupa, dostavna vozila (1850 mm)

Radno područje centriranja baziranog na softveru:

- ▶ Razmak kotača: sva uobičajena osobna i dostavna vozila
- ▶ Mjerenje razmaka: 0 – 6 m
- ▶ Mjerenje osi vožnje: max. 8 m

Naprava za baždarenje:

- ▶ Dimenzije vis. x šir. x dub.: 2090 mm x 2030 mm x 730 mm
- ▶ Neto težina: cca. 120 kg

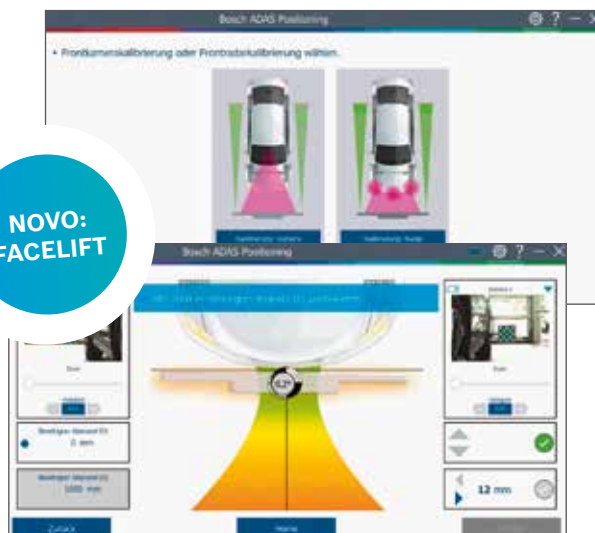
DAS 3000: Inovativno rješenje s ispisom zapisnika i sa sustavom dvojne kamere

Novi softver za pozicioniranje:

- ▶ Razrađeno vođenje kroz izbornik, uključujući upute i prikaze na zaslonu monitora prihvatljive za korisnika
- ▶ Vizualni prikaz grafičkim animacijama, trenutačnih kao i zadanih pozicija
- ▶ Dodatno se prikazuju digitalne vrijednosti, kao i razmaci, kutovi skretanja i bočni pomaci

Prednosti u vašu korist:

- ▶ Intuitivna površina zaslona za posluživanje, za jednostavno i brzo centriranje prema vozilu
- ▶ Novi i učinkoviti radni tokovi za 2-položajna mjerenja pri baždarenju prednje kamere
- ▶ Primjenom novog držača kotača poboljšano je mjerenje razmaka do prednjih kotača



Sada novo: S novim softverom za pozicioniranje pruža vam se mogućnost ispisa i pohranjivanja zapisnika.

Prednost u vašu korist:

- ▶ Dokumentiranje točnog centriranja i uspješnog baždarenja, dodatno uz zapisnik iz ESI[tronic].

ADAS Service Solutions		Protokoll Ausrichtung Kalibriervorrichtung		BOSCH	
Fahrzeug Identifikation	HH NM 8506				
Sensortyp	Frontkamera				
Referenz für Abstandmessung	Stoßstange				
Ergebnis	erfolgreich				
	Soll-Werte	Ist-Werte	Toleranzen		
Kalibriervorrichtung - Positionierung D1					
Gemessener Abstand (mm)	0	5	[-15;+15]		
Glerwinkel (°)	0	0.2	[-0.3;+0.3]		
Seitlicher Versatz (mm)	0	7	[-10;+10]		
Kalibriervorrichtung - Positionierung D2					
Gemessener Abstand (mm)	1000	1000	[-15;+15]		
Glerwinkel (°)	0	0.2	[-0.3;+0.3]		
Seitlicher Versatz (mm)	0	7	[-10;+10]		
Datum / Zeit 06/08/2020 08:48					
Bosch Equipment					
Software	Bosch ADAS Positioning	Version	1.8.0.297		
Kalibriervorrichtung	DAS 3000 S20	Seriennummer	Leikert		
© 2018 Robert Bosch GmbH					

Prednosti i svojstva sustava kamera

Prijenos pozicije vozila za centriranje, na zaslon laptopa odnosno DCU.

- ▶ Brzo i točno pozicioniranje
- ▶ Za centriranje nije potrebno mjerenje osi
- ▶ Integrirane kamere i softver potpuno digitalno mjere razmak do vozila i provode centriranje na osi vožnje
- ▶ Jednostavno i brzo centriranje, izravno preko zaslona sustava DAS 3000, bez mjerne trake i lasera



Sustav dvojne kamere

DAS 3000: Poseban pribor



Starter Kit za manje autoservise:

Kutija za spremanje
Mercedes, tip 1 (osobna vozila i Sprinter)
Universal, tip 1.1 (za Kia)
Hyundai / Fiat / PSA / Opel

S P09 000 000



Starter Kit Standard:

Kutija za spremanje
Mercedes, tip 1 (osobna vozila i Sprinter)
Universal, tip 1.1
Mazda, tip 1 + Tip 2 (set)
Nissan, tip 1 (set) + tip 2 (set)
Toyota, tip 1 + tip 3

S P09 000 002



Starter Kit za veće autoservise:

Kutija za spremanje
Mercedes, tip 1 (osobna vozila i Sprinter)
Universal, tip 1.1
Mazda, tip 1 + tip 2 (set)
Nissan, tip 1 (set) + tip 2 (set)
Toyota, tip 1 + tip 3
Honda, tip 1 (set) + tip 3
Universal za Renault, Smart
Opel Movano, tip 2
Mitsubishi, tip 1

S P09 000 003



Sustavi za prednji radar

Kataloški broj

SCT 815 S5

0 684 300 113

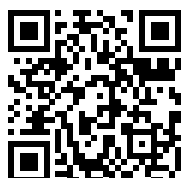
Naprava za baždarenje s trostrukim zrcalom za senzore prednjeg radara, za marke Honda, Toyota, Mazda, Kia, Hyundai (stražnji radar je u pripremi).

Centriranje prema vozilu pomoću uzice za centriranje ili primjenom postojećeg laserskog modula SCT 1415.

SCT 815 S6

0 684 300 114

Naprava za baždarenje s trostrukim zrcalom za senzore prednjeg radara, uključujući linijski laser za jednostavno centriranje prema vozilu (stražnji radar je u pripremi). Za marke Honda, Toyota, Mazda, Kia, Hyundai.



Odgovarajuće upute za nadogradnju (koja ploča i koji razmak) možete pronaći u ESI[tronic] dijagnostičkom softveru i na:
<http://cdn.esitrionic.de/helpcenter/DAS3000/de/index.html>



Kutija za spremanje (prazna):

Ploče za baždarenje mogu se spremati sigurno i pregledno, tako da su odmah lako dostupne.

1 690 381 216

Ploče za baždarenje za DAS 3000

Marka vozila i tip ploča	Kataloški broj	Proizvođač vozila i model	
Honda, tip 1 (set)	1 690 381 143	Honda	Jazz [GK] 2015-, Civic (9) 2012-2016, Civic 2016-2017 Typ KG, HR-V [RU] 2015-
Honda, tip 3	1 690 382 349	Honda	Accord (9) [CR] 2014, CR-V (4) RM 2012-2015, Civic 2016-2017 NonKG
Mazda, tip 1	1 690 382 318	Mazda	Serie-2 [DJ, DL], Serie-3 [BM] 05.2013-2016, CX 3 [DK] 2015-, CX 5 [KE] 2012-2016, MX 5 [ND]
Mazda, tip 2 (set)	1 690 381 234 (set se sastoji od 2 ploče, pojedinačna: 1 690 382 429)	Mazda	Počevši od 2017. sa i-sense tehnologijom, Serie-3/6, CX 3, CX 5, CX 9
Mercedes, tip 1	1 690 382 312	Mercedes	A-Klasse [176], B-Klasse [246], C-Klasse [204], Facelift, C-Klasse [205] 2014-, CLA [117], E-Klasse [212] 2002-2009, E-Klasse Coupe [207] [238], GLC [253], GLK [204], Facelift, V-Klasse/Vito [447], Sprinter [448] i veći broj ostalih Mercedes modela
Mitsubishi, tip 1 (set)	1 690 381 218 (set se sastoji od 2 ploče, pojedinačna: 1 690 382 385)	Mitsubishi	ASX/Outlander Sport, Outlander PHEV, Eclipse Cross
Nissan, tip 1 (set)	1 690 381 139 (set se sastoji od 2 ploče, pojedinačna: 1 690 382 309)	Nissan	Qashqai [J11] 2013-2017
Nissan, tip 2 (set)	1 690 381 140 (set se sastoji od 2 ploče, pojedinačna: 1 690 382 310)	Nissan	X-Trail [T32] 2013-, Micra [K14], Qashqai ab 10.2017, Leaf ab 2018
SCT815 za baždarenje radara	0 684 300 106 SCT 815 S1 (bez laserske kutije) 0 684 300 107 SCT 815 S2 (s laserskom kutijom)	Kia, Hyundai, Mazda, Honda, Toyota, Lexus	-
Subaru, tip 2.1 + 3.1	1 688 130 258	Subaru	Ascent, Crosstrek (2015), Forester (2017), Impreza (2015), Legacy (2015), Levorg (2014), Outback (2015), WRX (2014), WRX STI (2015), XV (2015)
Toyota, tip 1	1 690 382 287	Toyota	Auris [E18], Avensis [T27], Aygo [B4], C-HR 2017-X10/X50, Corolla [E18], Mirai [JPD10] 06.2015, Prius [W30] 04.2009, Prius [W40] 03.2012, RAV4 [A4] 12.2012, Verso [R2] 01.2016, Yaris [P13] 05.2015-03.2017
Toyota, tip 3	1 690 382 355	Toyota	RAV4 [A4] 10.2015, Prius [W50] 11.2015, Hilux
Universal, tip 1.1	1 688 130 261	Kia Hyundai Fiat Opel	Genesis, i20, i30, i40, IONIQ, SantaFe, Tucson Sportage, Niro, Optima, Rio, Sorento, Carens 500X, Renegade
Universal, tip 2 (set)	1 690 381 142 (set se sastoji od 2 ploče, pojedinačna: 1 690 382 311)	Infiniti Opel Smart Renault	QX70 [Y51] 2013- = FX Serie -2013 Movano B (razmak 3 m) razno Twingo III, Master III, Megane III, Scenic III, Espace V, Talisman, Megane IV, Koleos II, Scenic IV, Kadjar, Koleos II

DAS 3000: Za gotovo svaku marku vozila dostupno je odgovarajuće rješenje baždarenja

Proizvođač	Prednja kamera		Prednji radar		
	Funkcije sustava asistencije za trag kotača		ACC, funkcije sustava asistencije za kočenje u nuždi		
	Baždarna vožnja	Statičko s pločama za baždarenje	Baždarna vožnja	Statičko s farovima	
		DAS 3000		DAS 3000	SCT 815*
Alfa Romeo	—	•	—	•	—
Audi	—	•	—	•	—
BMW	•	—	—	•	—
Chrysler	•	—	•	—	—
Citroën	—	• ²⁾	•	—	—
Daihatsu	—	•	—	•	—
Fiat	—	•	—	• ²⁾	—
Ford	•	—	•	—	—
Honda	—	• ¹⁾	—	—	•
Hyundai	—	• ²⁾	—	—	• ²⁾
Jaguar	•	—	•	—	—
Jeep	—	• ²⁾	• ³⁾	—	—
KIA	—	• ²⁾	—	—	• ²⁾
Land Rover	—	—	—	—	•
Mazda	—	•	—	—	•
Maserati	—	O	—	•	—
Mercedes	—	• ¹⁾	•	—	—
Mitsubishi	—	•	—	•	—
Nissan	—	•	—	•	—
Opel	—	• ²⁾	•	—	—
Peugeot	—	• ²⁾	•	—	—
Porsche	—	•	—	•	—
Renault	—	•	• ³⁾	—	—
Seat	—	•	—	•	—
Škoda	—	•	—	•	—
Smart	—	•	•	—	—
Subaru	—	• ¹⁾	—	—	—
Suzuki	—	•	—	•	—
Toyota	—	•	—	—	•
Volkswagen	—	•	—	•	—
Volvo	•	—	•	—	—

1) Kombinira se s baždarnom vožnjom
 2) Za pojedine tipove vozila i dinamičko baždarenje
 3) Za pojedine tipove vozila i statičko baždarenje
 - Neprimjenjivo
 O U pripremi

* SCT 815 P / N

SCT 815 S5 ☎ 0 684 300 113
SCT 815 S6 ☎ 0 684 300 114

Set = 2 ploče za baždarenje

Područja primjene za podešavanje sustava asistencije vozačima:

Popravlak nakon sudara



Podešavanja



Servis



Ugađanje



Manji popravci



Traženje kvara



Zamjena vjetrobranskog stakla



Zamjena senzora



ESI[tronic] 2.0: Dijagnostički softver za upravljanje tokovima baždarenja i podešavanja, specifičnim za vozila



ESI[tronic] 2.0 Online i nova generacija komunikacijskog modula KTS 560/590 omogućava brzi pristup dijagnostičkim postupcima za baždarenje ADAS sustava:

- ▶ Dijagnoza elektroničkih upravljačkih uređaja i senzora, kombinirana s pregledom sustava, uključujući očitavanje memorije pogrešaka
- ▶ Upute za pretraživanje pogrešaka
- ▶ Servis i popravci

Pored svih danas uobičajenih OBD sučelja vozila, podržavaju se i nova sučelja bazirana na Ethernetu. Serija KTS uređaja 5xx pored toga raspolaže optimiziranim „PassThru sučeljem“ za dijagnozu i reprogramiranje elektroničkih upravljačkih uređaja Euro 5/6, putem portala proizvođača vozila.



Moćni Bosch Windows 10 PC sustavi upravljaju dijagnostičkim softverom ESI[tronic] 2.0 Online, s modulima Bosch KTS uređaja serije 5xx.

- ▶ DCU 100 je prenosiv, robustan 10-inčni tablet PC s dodirnim zaslonom
- ▶ DCU 220 je laptop i tablet PC (11,6 inča), kao jedan uređaj i u svakom trenutku omogućava fleksibilan i udoban rad, i prilagođen je svakodnevnim surovim radnim uvjetima u autoservisu.

Alternativa:

KTS 350 – mobilno svestrano rješenje s integriranim KTS modulom i OBD spojnim kabelom.

Pokreće nas učinkovitost

Bosch tehnologije koriste se u gotovo svakom vozilu diljem svijeta. Mi smo fokusirani prema ljudima i pomažemo im u njihovoj mobilnosti.

Našim pionirskim duhom, istraživanjima, proizvodnjom i ekspertizom već više od 130 godina predani smo ljudima.

Nastavljano s radom na našoj jedinstvenoj kombinaciji rješenja za rezervne dijelove, dijagnostičke uređaje, opremu autoservisa i servisne usluge:

- ▶ Rješenja za učinkovite popravke motornih vozila
- ▶ Inovativna oprema i softveri za autoservise
- ▶ U svijetu najveći asortiman novih i obnovljenih rezervnih dijelova
- ▶ Usluge razgranate mreže distributera za brzu i pouzdanu isporuku rezervnih dijelova
- ▶ Kompetentna podrška internetskim hotline pružanjem stručnih savjeta našim kupcima
- ▶ Sveobuhvatna ponuda seminara školovanja
- ▶ Ciljana prodajna i marketinška podrška

Potražite više na:

www.bosch-autodijelovi.hr

**Što pokreće nas,
pokreće i vas.**

Robert Bosch d.o.o.

Auto oprema
Kneza Branimira 22
10 040 Zagreb

www.bosch-autodijelovi.hr



BOSCH
Tehnologija za život