

Tehnologija za život



Pogonska tehnologija

Za pouzdan prijenos snage u motoru: snažan,
otporan i izdržljiv



Pogonska tehnologija

Pregled

Boscheva pogonska tehnologija osigurava iznimne radne karakteristike u svakodnevnoj upotrebi, unatoč visokim mehaničkim, kemijskim i toplinskim opterećenjima. Zupčasti remeni, klinasti remeni, rebrasti klinasti remeni, zatezači remena i vodeće remenice konstruirani su za tu svrhu i odlikuju se visokom otpornošću te dugim vijekom trajanja.

Tehnologija za izvrstan prijenos snage

Redovita zamjena zupčastog remena postala je najvažnija stavka u svim planovima održavanja. Učinkovit prijenos snage može se ostvariti samo u skladu s intervalima zamjene koje utvrđuju proizvođači vozila. Radi brze i sigurne zamjene Bosch u svojoj ponudi također ima komplete kao što su zupčasti remen i crpka za vodu. Asortiman je upotpunjen dodatnim pojedinačnim komponentama pogona pomoćnih agregata.

Potpuno opremljen za redoviti servis

Bosch isporučuje radionicama sve što je potrebno za redovito potpuno servisiranje i učinkovito obavljanje posla:

- širok raspon zupčastih remena, klinastih remena, rebrastih klinastih remena, zatezača remena te vodećih remenica i prigušivača torzijskih vibracija
- izvanredna kvaliteta koja zadovoljava visoke zahtjeve proizvođača vozila u vezi s intervalima promjene



Glavni pogon Program



Zupčasti remeni	Kompleti zupčastog remenja	Kompleti zupčastog remenja s crpkom za vodu	Kompleti zupčastog remenja s preklapnom crpkom za vodu
Sinkronizirani prijenos snage s niskom razinom buke i visokom radnom sigurnošću u cijelome radnom vijeku: Boschevi zupčasti remeni	Dugoročni prijenos snage koji je učinkovit i sinkroniziran: Boschevi kompleti zupčastog remenja predviđeni su za konkretno vozilo i sadržavaju sve komponente.	Dugoročni prijenos snage koji je učinkovit i sinkroniziran: Boschevi kompleti zupčastog remenja s crpkom za vodu predviđeni su za konkretno vozilo i sadržavaju sve komponente, uključujući crpku rashladne tekućine koju pokreće zupčasti remen.	Kompleti zupčastog remenja s preklapnom crpkom za vodu: faza zagrijavanja motora je skraćena, putnički prostor brže se zagrijava. Ovisno o radnim uvjetima motora, potrošnja goriva može se smanjiti bržim postizanjem radne temperature.

Područje primjene				
Brz pregled prednosti	<ul style="list-style-type: none"> Visoka radna pouzdanost Visoka razina udobnosti Izvanredan prijenos snage Užad s visokom uzdužnom stabilnošću 	<ul style="list-style-type: none"> Brza i profesionalna zamjena Jednostavna ugradnja koja štedi vrijeme Visoka pouzdanost 	<ul style="list-style-type: none"> Brza i profesionalna zamjena Jednostavna ugradnja koja štedi vrijeme Visoka pouzdanost 	<ul style="list-style-type: none"> Veća udobnost Potpuni komplet za jednostavnu montažu Funkcija sigurnosti u slučaju kvara, zahvaljujući integriranoj spiralnoj kompresijskoj opruzi: hlađenje motora osigurano je čak i ako upravljački sustav otkáže te tako sprečava pregrijavanje



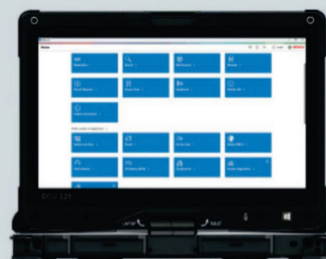
Savjet za servisne radionice

Jednom upotrijebljeni vijci moraju se zamijeniti svaki put.

Ako je potrebno, dijelovi za pričvršćivanje uključeni su u Boscheve komplete zupčastog remenja.

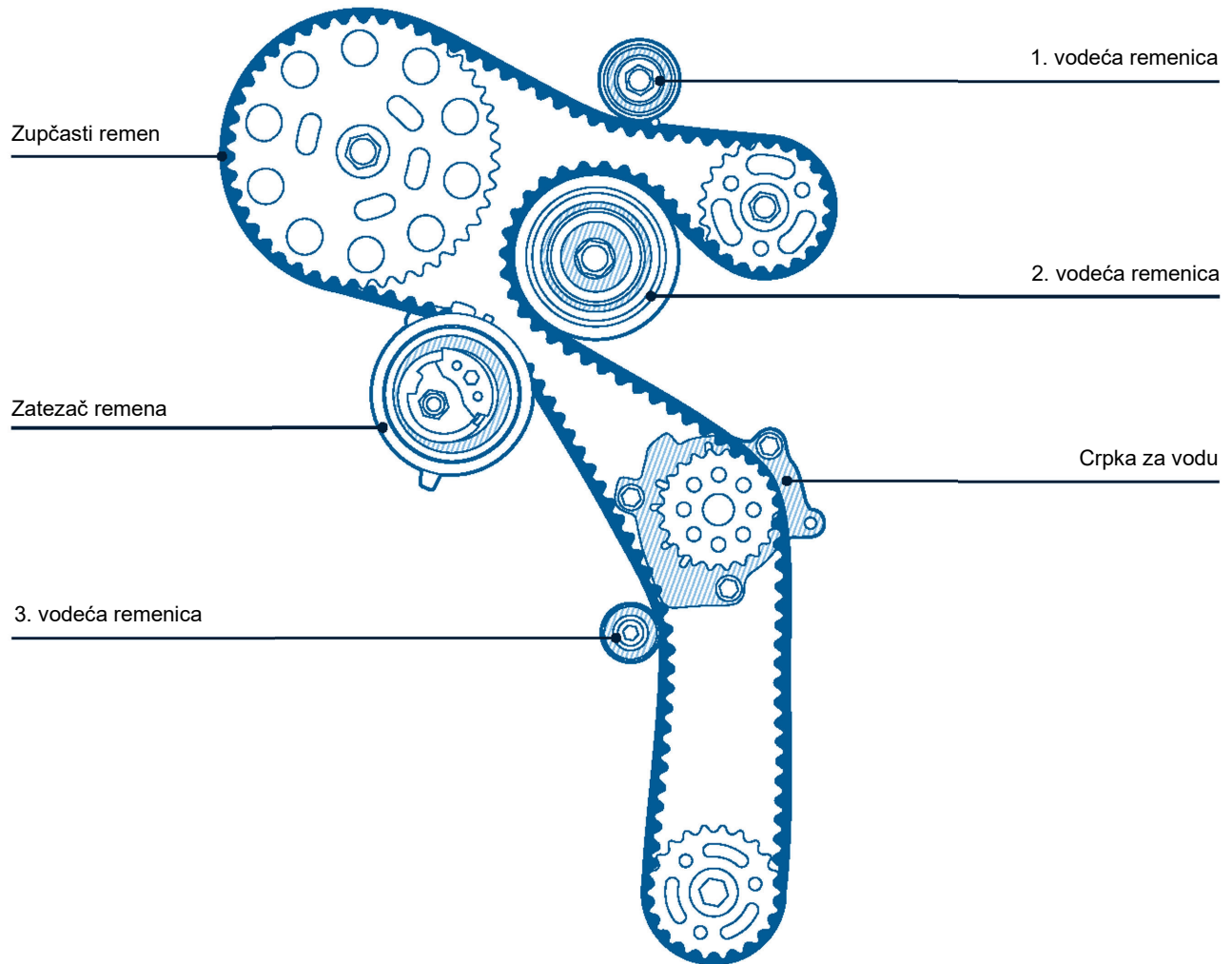


Softver ESI[tronic]



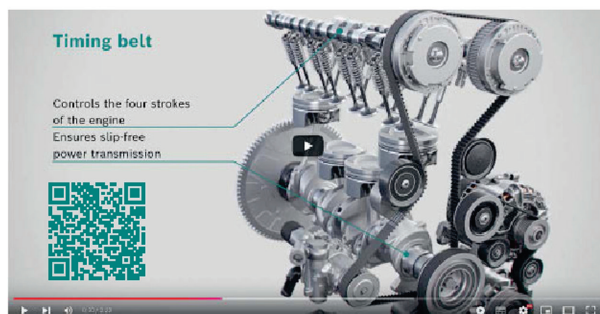
Dijagnostički softver ESI[tronic] pomaže u tijeku zamjene kompleta zupčastog remenja i crpke za vodu. Savjeti za određeno vozilo štede dragocjeno vrijeme u radionici i sprečavaju pogreške u montaži.

Glavni pogon Tehnologija



Junaci ispod poklopca motora

Zupčasti remeni rade u krajnje teškim uvjetima, a istodobno vrlo precizno. Videozapis prikazuje kako zupčasti remen radi u sustavu.



Tri pitanja za stranke radionice

- Je li kilometraža veća od 60 000 km?
- Namjeravate li zadržati vozilo dulje od šest mjeseci?
- Prelazite li više od 2000 km na godinu?

Savjet za servisne radionice: Kvar motora zbog neispravnoga zupčastog remena zasigurno će prouzročiti vrlo visoke troškove. Preventivna zamjena zupčastih remena, zatezača i crpki za vodu dugoročno može uštedjeti mnogo novca.

Zupčasti remeni

Pojedinosti o proizvodu

Sinkronizirani prijenos snage s niskom razinom buke i visokom sigurnošću u radu u cijelome radnom vijeku: Boschevi zupčasti remeni.



Brz pregled prednosti

- **Visoka radna sigurnost** zahvaljujući smjesi gume prilagođene motoru i izvedbi remena
- **Visoka udobnost** zahvaljujući tihom radu
- **Pouzdana sinkroni prijenos snage** zahvaljujući profilu zubaca koji je prilagođen motoru
- **Vlačna užad visoke uzdužne stabilnosti** zahvaljujući primjeni staklenih vlakana
- **Zaštita zubaca**, npr. teflonom ili Xylanom i visokokvalitetnim tkaninama za oblaganje stražnje strane remena



Remenje u ulju

U usporedbi sa suhim zupčastim remenom zupčasti remeni u ulju imaju znatno niže gubitke zbog trenja. Rezultat je smanjena potrošnja goriva. Dodatne prednosti u usporedbi sa suhim zupčastim remenom:

- povećan učinak motora
- smanjene emisije onečišćujućih tvari
- gladak rad motora
- smanjena razina buke

Kompleti zupčastog remenja

Pojedinosti o proizvodu

Kompleti namijenjeni za konkretna vozila, uključujući sve potrebne komponente, osiguravaju snažan i uvijek sinkroniziran prijenos energije.



Brz pregled prednosti

- **Brza i profesionalna zamjena** zahvaljujući precizno usklađenim komponentama izvrsne kvalitete
- **Jednostavna ugradnja koja štedi vrijeme** zahvaljujući uputama u softveru u ESI[tronic] koja pokrivaju ugradnju u određeno vozilo
- **Posebno visoka pouzdanost** zahvaljujući sveobuhvatnim testovima funkcionalnosti i izdržljivosti

Savjet za servisne radionice

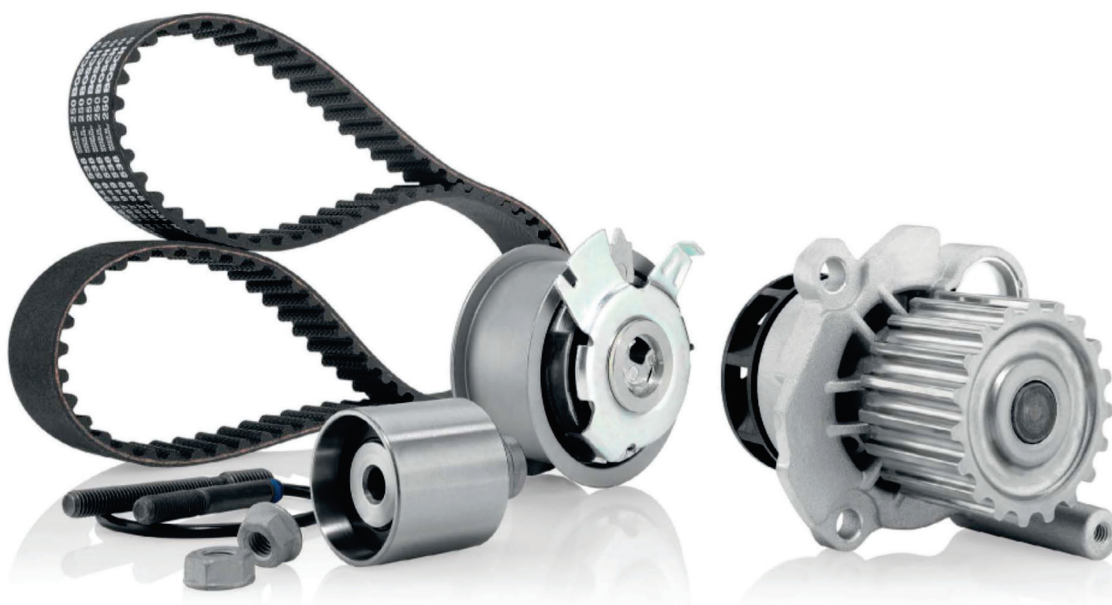
Kompleti zupčastog remenja isplativo su rješenje za radionice:

- Servisne radionice štede vrijeme sa svakom narudžbom i imaju koristi od više prostora za pohranu, sa samo jednim brojem narudžbe za sve dijelove.
- Sve relevantne komponente u jednome radnom koraku: manje posjeta radionicama i sveobuhvatna usluga dugoročno povećavaju zadovoljstvo kupaca.
- Zamjenom svih istrošenih dijelova koji pripadaju sustavu smanjuje se rizik od posljedične štete, a time i pritužbi kupaca.

Kompleti zupčastog remenja s crpkom za vodu

Pojedinosti o proizvodu

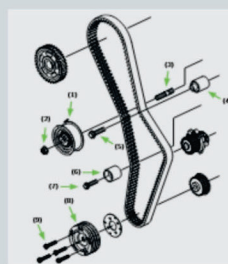
Kompleti crpki za vodu koji dolaze sa svim potrebnim komponentama, uključujući pumpu za vodu s pogonom na zupčasti remen, osiguravaju snažan i uvijek sinkroniziran prijenos energije.



Brz pregled prednosti

- **Brza i profesionalna zamjena** zahvaljujući precizno usklađenim komponentama izvrsne kvalitete
- **Jednostavna ugradnja koja štedi vrijeme** zahvaljujući uputama u softveru u ESI[tronic] koja pokrivaju ugradnju u određeno vozilo
- **Posebno visoka pouzdanost** zahvaljujući sveobuhvatnim testovima funkcionalnosti i izdržljivosti

ESI[tronic]



Kako bi se olakšali popravci i održavanje u radionicama, radionički softver ESI[tronic] sadržava cijeli niz preglednih i lako razumljivih tehničkih informacija.

Kompleti zupčastog remenja s preklopnom crpkom za vodu

Pojedinosti o proizvodu

Preklopna crpka za vodu uključena u komplet skraćuje fazu zagrijavanja motora. Putnički prostor brže se zagrijava. Ovisno o radnim uvjetima motora, potrošnja goriva može se smanjiti bržim postizanjem radne temperature.

Unaprijed
sastavljena
sklopna jedinica



Brz pregled prednosti

- **Brže zagrijavanje motora** i veća udobnost zahvaljujući sklopnoj jedinici s elektrohidrauličkom regulacijom
- **Komplet za jednostavnu ugradnju** zahvaljujući elektromagnetnom ventilu u sklopnoj jedinici
- **Sigurnost u slučaju kvara:** čak i ako upravljački sustav otkáže, osigurano je hlađenje motora i sprečava se pregrijavanje



Kako crpka radi



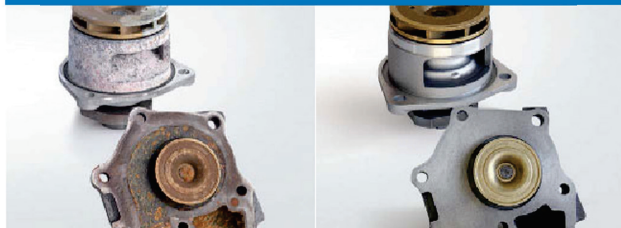
U fazi zagrijavanja motora prekida se opskrba rashladnom tekućinom s pomoću poklopca na radnom kolu. Kad motor dostigne temperaturu od 60 °C, pokreće se radno kolo i pumpa se rashladna tekućina se.

Pogledajte videozapis: očitajte QR kod!

Crpke za vodu

Savjeti za servis i popravak

Crpka za vodu curi ili pokazuje znakove naslaga kalcija ili hrđe



Uzrok

Voda s visokim udjelom minerala dodaje se u sustav u određenom razdoblju

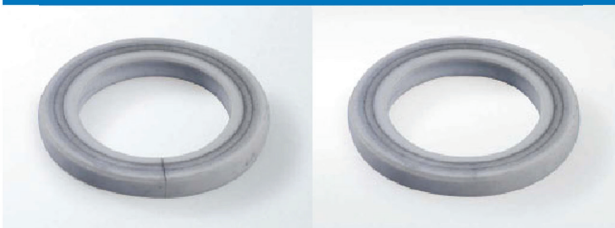
Posljedica

- Stvaranje naslaga
- Ograničenja protoka rashladne tekućine
- Oštećenje brtve na crpki

Preporuka

- Očistite sustav hlađenja prije ugradnje nove crpke za vodu
- Provjerite tlak u sustavu, upotrijebite odgovarajuću mješavinu rashladne tekućine
- Upotrebljavajte samo destiliranu vodu

Crpka za vodu curi nakon dolijevanja rashladne tekućine



Uzrok

- Keramička je brtva oštećena dodavanjem hladne rashladne tekućine u vrući sustav
- Motor radi s nedovoljnom količinom rashladne tekućine u sustavu

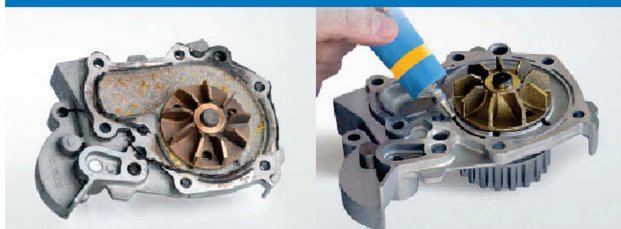
Posljedica

Nagla promjena temperature može prouzročiti pucanje keramičke brtve

Preporuka

- Uvijek pustite motor i rashladni sustav da se ohladi prije dodavanja svježje ili hladne rashladne tekućine
- Nikada nemojte pokretati motor ako u sustavu nema rashladne tekućine

Crpka za vodu curi ubrzo nakon ugradnje



Uzrok

Upotreba viška brtvila pri ugradnji crpke za vodu

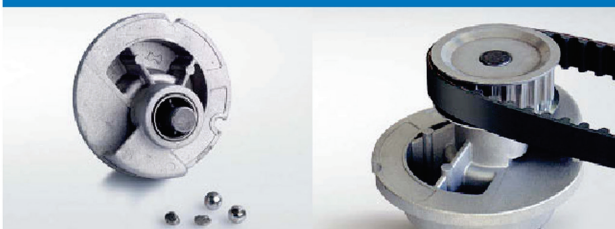
Posljedica

- Onečišćenje keramičkoga brtvenog prstena
- Prijevremeni kvar

Preporuka

Upotreba točne količine brtvila pri ugradnji

Crpka za vodu ne okreće se slobodno



Uzrok

- Pretjerana napetost pogonskog remena
- Preopterećenje/kvar zbog vibracija ili neravnoteže

Posljedica

Oštećeni ležaj

Preporuka

- Osigurajte ispravnu napetost remena
- Provjerite stanje i osigurajte ispravno poravnanje svih elemenata: remenice, vodeća remenica, remeni i dr.

Pogon pomoćnih agregata Program



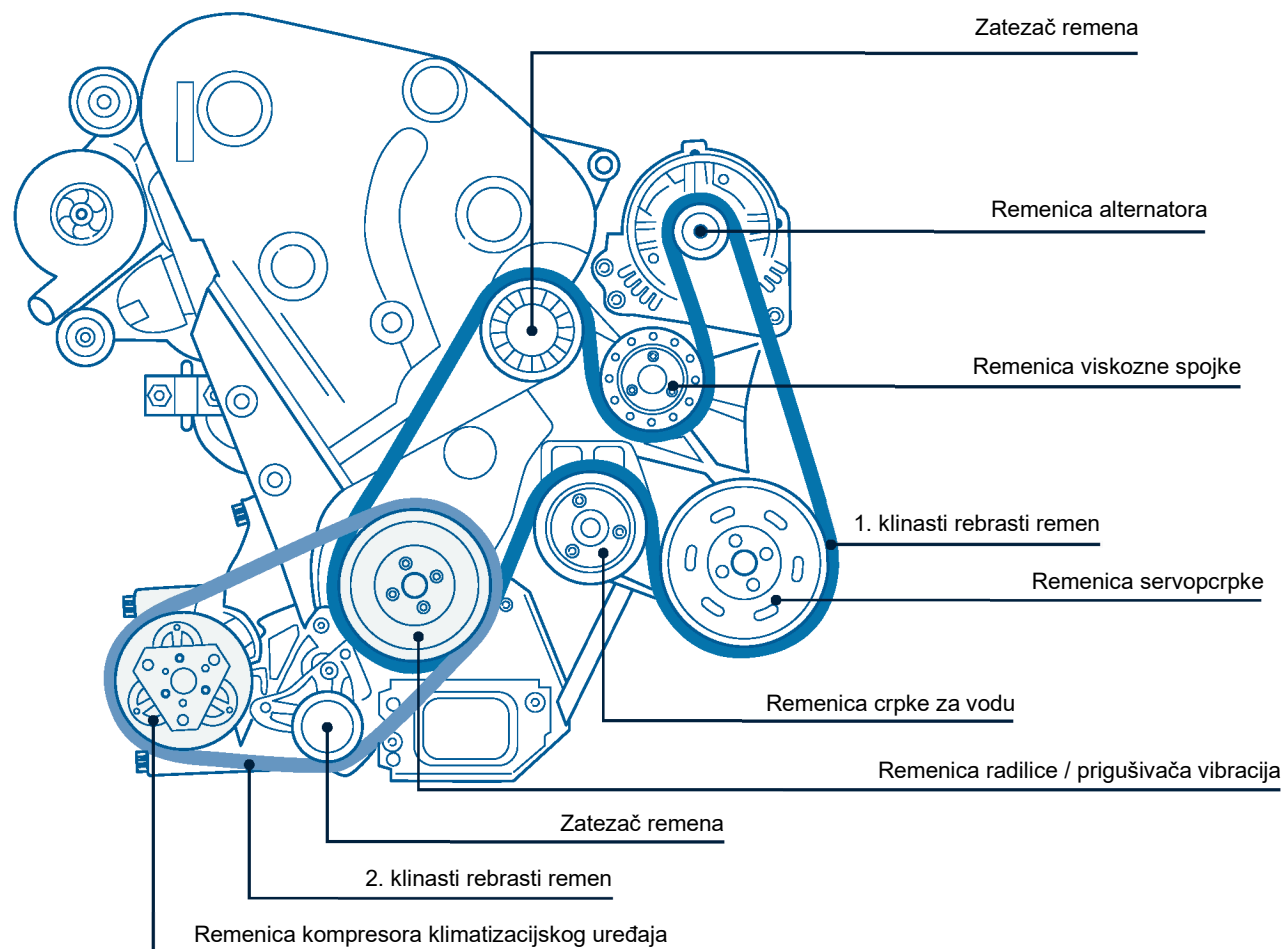
	Klinasti remeni	Rebrasti klinasti remeni
	Rezani klinasti remeni i nazubljeni Boschevi klinasti remeni razvijeni su za univerzalnu primjenu u sklopovima kompaktnih pogona.	Jednostruki i dvostruki rebrasti Boschevi klinasti remeni serijski se primjenjuju u vozilima opremljenima širokim nizom dodatne opreme.
Područje primjene		
Brz pregled prednosti	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pouzdanost i dug vijek trajanja ▪ Otpornost na ulje i toplinu ▪ Idealno za pogone s više utora 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Visoka radna pouzdanost i izvrsne karakteristike ▪ Savršeno odgovara svakoj primjeni ▪ Izvanredan prijenos snage



	Zatezači remena i vodeće remenice	Prigušivači torzijskih vibracija	Kompleti klinastoga rebrastog remenja
	Zatezači remenja dinamički i posebno dobro prilagođavaju zategnutost remena odgovarajućim pogonskim uvjetima i u skladu s opterećenjem motora. Vodeće remenice vode remen i tako apsorbiraju dio opterećenja kojem je izložen pogonski sustav.	Boschevi prigušivači torzijskih vibracija otklanjaju sve vibracije zahvaljujući integriranoj gumenoj traci, čime se štite remen i svi pojedinačni dijelovi.	Kompleti klinastog rebrastog remenja za određeno vozilo, zajedno sa svim nužnim komponentama, osiguravaju učinkovit prijenos snage u suvremenim pomoćnim pogonima sa svojim mnogobrojnim sklopovima.
Područje primjene			
Brz pregled prednosti	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Smanjena razina buke ▪ Velika kilometraža ▪ Izdržljivost i dug vijek trajanja 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Povećana udobnost u vožnji ▪ Produženi vijek trajanja remena i drugih komponenti pogona remena ▪ Izvedbe prilagođene vozilu 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Brza i profesionalna zamjena ▪ Jednostavna ugradnja koja štedi vrijeme ▪ Visoka pouzdanost

Pogon pomoćnih agregata

Tehnologija



Posljednjih desetljeća pogoni pomoćnih agregata u suvremenim motorima postali su još sofisticiraniji. Zahtjevi postavljeni pred pojedinačne komponente pogona pomoćnih agregata danas su postali vrlo visoki. Boscheve visokoučinske komponente stoga rade vrlo precizno i pouzdano.

Boschev pogon pomoćnih agregata:

- klinasti remeni
- rebrasti klinasti remeni
- zatezači remena i vodeće remenice
- prigušivači torzijskih vibracija

Klinasti remeni

Pojedinosti o proizvodu

Boschevi rezani rebrasti remeni i nazubljeni rebrasti remeni razvijeni su za univerzalnu primjenu u kompaktnim izvedbama pogona.



Brz pregled prednosti

- **Pouzdanost i dug vijek trajanja** zahvaljujući visokokvalitetnim materijalima
- **Otpornost na ulje i toplinu** zahvaljujući smjesi gume ojačane vlaknima
- **Idealno za pogone s više utora** zahvaljujući precizno izrađenom klinastom remenju

Pri zamjeni remena uzmite u obzir sljedeće!

- Ohladite motor na temperaturu okoline
- Zamijenite **sve** komponente sustava remenskog pogona
- Izbjegavajte lošu poravnost, aksijalni pomak i iskošen položaj te se pridržavajte navedenoga zateznog momenta
- Remenice, valjci i uređaji za zatezanje moraju biti zaštićeni od radnih tekućina kao što su ulje, kočione tekućine, rashladna sredstva i goriva.

Rebrasti klinasti remeni

Pojedinosti o proizvodu

Boschevi jednostruki i dvostruki rebrasti klinasti remeni primjenjuju se u bogato opremljenim vozilima.



Brz pregled prednosti

- **Visoka radna sigurnost i izvrsne karakteristike:** idealno za velike brzine remenja zahvaljujući primjeni visokokvalitetnih materijala
- **Točan dosjed u svim primjenama** zahvaljujući pojedinačno konstruiranu sastavu materijala i svojstvima remenja
- **Izvanredan prijenos snage** zahvaljujući preciznom dosjedu rebrastog profila



Savjet za servisne radionice



Osim standardnog remenja, Bosch također nudi posebne visokoučinske remene za suvremena vozila. Namijenjeni su za sofisticirane start-stop ili hibridne primjene, na primjer. Za elemente koji su posebice opterećeni na tlak ovi specijalni remeni često dolaze opremljeni aramidnom užadi.

Kompleti klinastoga rebrastog remenja

Pojedinosti o proizvodu

Kompleti klinastoga rebrastog remenja za određeno vozilo – zajedno sa svim nužnim komponentama – osiguravaju učinkovit prijenos snage u suvremenim pomoćnim pogonima sa svojim mnogobrojnim sklopovima.



Brz pregled prednosti

- **Brza i profesionalna zamjena** zahvaljujući precizno međusobno usuglašenim, visokokvalitetnim komponentama
- **Jednostavna ugradnja koja štedi vrijeme** zahvaljujući uputama u softveru u ESI[tronic] koja pokrivaju ugradnju u određeno vozilo
- **Posebno visoka pouzdanost u radu** zahvaljujući sveobuhvatnim testovima funkcionalnosti i izdržljivosti



Savjet za servisne radionice

Očitajte pametni kôd na pakiranju:
Pronađite tehničke podatke za određeni komplet u odjeljku „Preuzimanja“, što vam štedi dragocjeno vrijeme i pomaže u izbjegavanju pogrešaka pri postavljanju.

Pametni kôd



Zatezači remena i vodeće remenice

Pojedinosti o proizvodu

Zatezači remenja dinamički i posebno dobro prilagođavaju zategnutost remena odgovarajućim pogonskim uvjetima i u skladu s opterećenjem motora. Vodeće remenice vode remen i tako apsorbiraju dio opterećenja kojem je izložen pogonski sustav.



Brz pregled prednosti

- **Smanjena razina buke** zahvaljujući posebnom mehanizmu prigušenja
- **Velika kilometraža** zahvaljujući preciznoj izvedbi za točno poravnanje i zatezanje remena
- **Izdržljivost i dug vijek trajanja** zahvaljujući učinkovitoj zaštiti od onečišćenja: složena brtva, torzijska opruga od kroma i silicija ili zaštitni poklopac

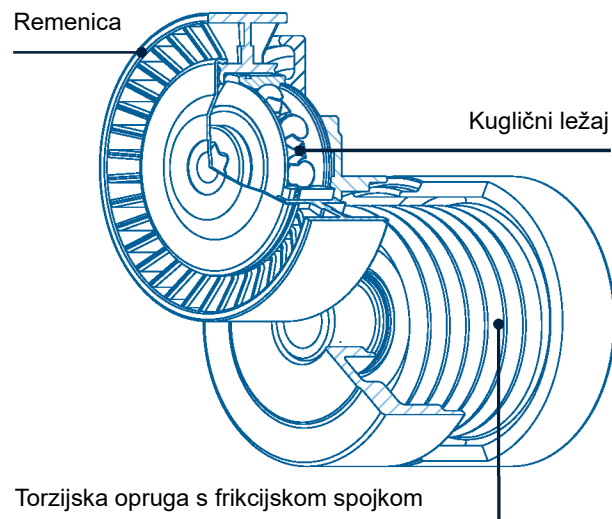
Zatezač remena za hibridna vozila

Bosch u svojoj ponudi također ima zatezače remena za hibridne primjene. Oni su u stanju nositi se s promjenjivim okretnim momentom benzinskih i elektromotora te osigurati ujednačenu napetost remena.



Zatezači remena i vodeće remenice

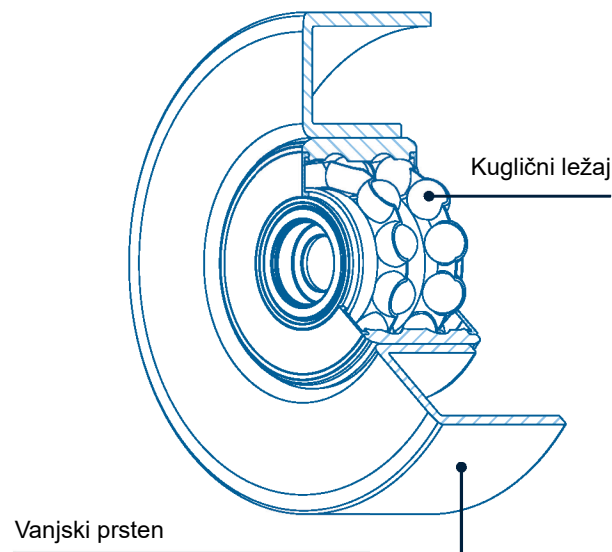
Tehnologija



Zatezači remena neutraliziraju promjene napetosti unutar remenskog pogona. To uključuje kratkoročne promjene prouzročene kolebanjima temperature i opterećenja te dugoročne promjene zbog trošenja.

Učinkovita izvedba:

- zatezač remena s vanjskim prstenom od čelika ili plastike
- jednorodni/dvoredni kuglični ležajevi s dubokim žlijebom
- torzijska opruga stvara prednaprezanje



Vodeće remenice osiguravaju precizno vođenje remena, ovisno o položaju gonjene remenice. Osim toga, povećavaju obuhvatni kut u slučaju prijenosa viših sila.

Učinkovita izvedba:

- jednorodni/dvoredni kuglični ležajevi s uvećanim spremnikom masti
- vanjski prsten od čelika ili plastike (poliamida), ravan ili s utorima

Prigušivači torzijskih vibracija

Pojedinosti o proizvodu

Koljenasta vratila prouzročuju vibracije i rotacijske nepravilnosti koje se prenose na cijeli pogonski sustav preko remenica i remena, izlažući na taj način sve sklopove naprezanjima. Boschevi prigušivači torzijskih vibracija otklanjaju sve vibracije zahvaljujući integriranoj gumenoj traci, čime se štite remen i svi pojedinačni dijelovi.



Brz pregled prednosti

- **Povećajte udobnost u vožnji** zahvaljujući mirnijem radu i stvaranju manje buke
- **Povećajte vijek trajanja remena i drugih komponenti remenskog pogona** sprečavanjem vibracija i proklizavanja
- **Izvedba prilagođena konkretnom vozilu** s jednostrukim ili dvostrukim elastomernim elementom



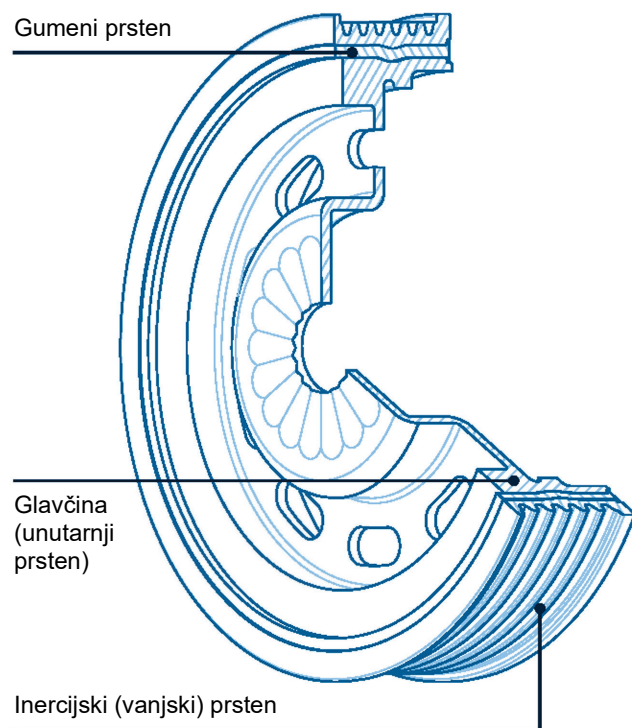
Savjet za servisne radionice

Lepršanje rebrastih klinastih remena, neravnomjerni zatezači, povećano stvaranje buke motora i vibracije upozoravaju na neispravan prigušivač.

Prigušivače torzijskih vibracija treba provjeriti pri svakome detaljnijem pregledu. Provjerite ima li na remenici koljenastog vratila pukotina, odvajanja, pucanja i deformacija elastomera. Neke remenice imaju indikatore koji pružaju informacije o stupnju istrošenosti.

Prigušivači torzijskih vibracija

Tehnologija



SI. Torzijski prigušivači vibracija – jednostavna verzija

Prigušivači torzijskih vibracija apsorbiraju vibracije koljenastog vratila s pomoću elastomernog elementa smještenoga između njihovih unutarnjih i vanjskih prstenova.

Izolatori prigušivača torzijskih vibracija osiguravaju dodatnu izolaciju remenskog pogona s pomoću drugog sloja gume. Nepravilnosti u vrtnji koljenastog vratila stoga se čak i ne prenose na pomoćni pogon. Rezultat je znatno rasterećenje za sve komponente pogona pomoćnih agregata.

Učinkovita izvedba:

- rotirajući zamašnjak stabilizira remenski pogon
- elastomerni element apsorbira torzijske vibracije sprečavajući njihovo prenošenje na vanjski prsten
- prigušenje rotacijskih vibracija s pomoću kliznih ležajeva




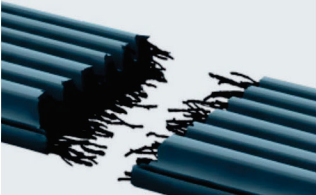

Dijelovi za ugradnju

Provjerite smiju li se vijci ponovo upotrijebiti!

Softver ESI[tronic] pruža informacije o tome koji se vijci smiju upotrijebiti samo jedanput. Za nekoliko primjena vijci su dostupni u Boschu. Dijelovi za ugradnju za određeno vozilo također se mogu kupiti u ovlaštenoj radionici.

Rebrasti klinasti remeni

Savjeti za servis i popravak

Uzorak oštećenja	Uzrok	Rješenje	
<p>Neravnomjerno trošenje rebrastog profila</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Neusklađenost ili oštećenje valjkastog ležaja Jake vibracije remena 	<ul style="list-style-type: none"> Zamijenite remen, zatezač i vodeću remenicu, a prema potrebi i crpku za vodu Osigurajte pravilno namještanje i postavite točnu napetost 	↻
<p>Pucanje/slanjanje temeljnog materijala</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Previsoka temperatura zbog nedovoljne napetosti ili neispravnog ležaja Istrošen remen Utjecaj stranih čestica 	<ul style="list-style-type: none"> Osigurajte pravilno namještanje i postavite točnu napetost Zamijenite remen Uklonite strane čestice, provjerite poklopac i ispravno ga postavite 	↻
<p>Pucanje remena nakon kratke upotrebe</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pretjerana napetost Remen savijen prije ili u tijeku postavljanja Pogonske komponente ili valjkasti ležajevi kruti ili blokirani 	<ul style="list-style-type: none"> Osigurajte pravilno namještanje i postavite točnu napetost Osigurajte pravilno rukovanje remenom Zamijenite remen, zatezač i vodeću remenicu, a prema potrebi i crpku za vodu 	↻
<p>Onečišćenje</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Utjecaj radnih tekućina, na primjer ulja, sredstva protiv smrzavanja ili kočione tekućine 	<ul style="list-style-type: none"> Uklonite uzrok, na primjer curenje na motoru Zamijenite remen 	↻
<p>Oštećenje podloge remena</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Oštećena površina zatezača ili vodeće remenice Utjecaj stranih čestica Starenje remena 	<ul style="list-style-type: none"> Zamijenite remen, zatezač i vodeću remenicu, a prema potrebi i crpku za vodu Uklonite strane čestice, provjerite poklopac i ispravno ga postavite Zamijenite remen 	↻
<p>Abnormalno trošenje rebrastog profila</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Nedovoljna napetost Utjecaj stranih čestica ili radnih tekućina Neusklađenost Neispravna remenica 	<ul style="list-style-type: none"> Osigurajte pravilno namještanje i postavite točnu napetost Otkrijte i uklonite uzrok Provjerite aksijalni položaj i aksijalnu paralelnost pogona i ležajnu zračnost valjkastih ležajeva i zamijenite ih ako je potrebno Provjerite remenice i zamijenite ih ako je potrebno 	↻
<p>Buka</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Nedovoljna ili pretjerana napetost Pogon preopterećen Neusklađenost Utjecaj radnih tekućina 	<ul style="list-style-type: none"> Osigurajte pravilno namještanje i postavite točnu napetost Provjerite valjkaste ležajeve, pogonske komponente i njihovu zračnost i zamijenite ih ako je potrebno Provjerite aksijalni položaj i aksijalnu paralelnost pogona i ležajnu zračnost valjkastih ležajeva i zamijenite ih ako je potrebno Otkrijte i uklonite uzrok 	↻

Što pokreće vas, pokreće i nas

Boscheva tehnologija upotrebljava se u većini vozila diljem svijeta. Usredotočeni smo na ljude i na njihovu mobilnost.

Stoga smo posvetili više od 130 godina pionirskog duha i stručnosti u istraživanju i proizvodnji kako bismo to i postigli.

Servisnim radionicama diljem svijeta pružamo poslijeprodajnu podršku u modernoj dijagnostici i radioničkoj opremi te širok raspon rezervnih dijelova za osobne automobile i gospodarska vozila:

- rješenja za učinkovite popravke vozila
- inovativnu opremu i softver za servisne radionice
- jedan od svjetski najraznovrsnijih izbora novih i obnovljenih dijelova
- veliku mrežu veleprodajnih kupaca za brzu i pouzdanu nabavu dijelova
- liniju za stručnu podršku
- sveobuhvatnu ponudu edukacija i obuka
- ciljanu podršku u prodaji i marketingu.

Saznajte više na stranici:
www.bosch-autodijelovi.hr

Robert Bosch d. o. o.

Autooprema, Kneza Branimira 22
10040 Zagreb
Hrvatska