

# Dijagnostika lambda sonda

## Boscheve lambda sonde – pouzdan rad i dug uporabni vijek

Budući da se radi o trošnom dijelu, potrebno ga je redovito provjeravati i po potrebi zamijeniti.

## Tri koraka za dijagnostiku lambda sonda:

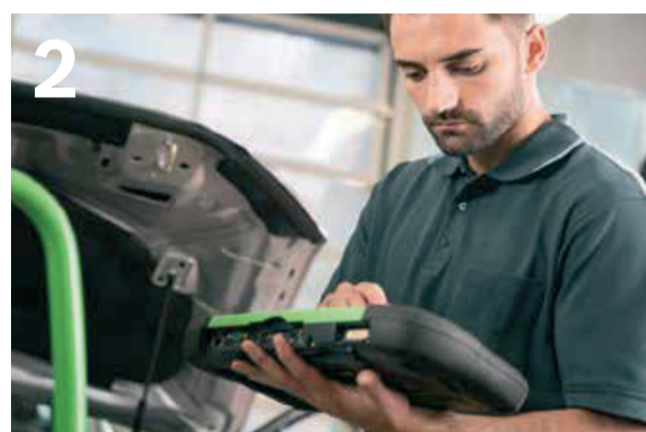
1. Pročitajte memoriju s greškom i provjerite stvarne vrijednosti
2. Provjerite uzorke signala (kako je naznačeno u softveru ESI[tronic] 2.0)
3. Provjerite jesu li žice i konektori dobro priključeni

## Ispitni korak



### Provjerite lampicu za upozorenje

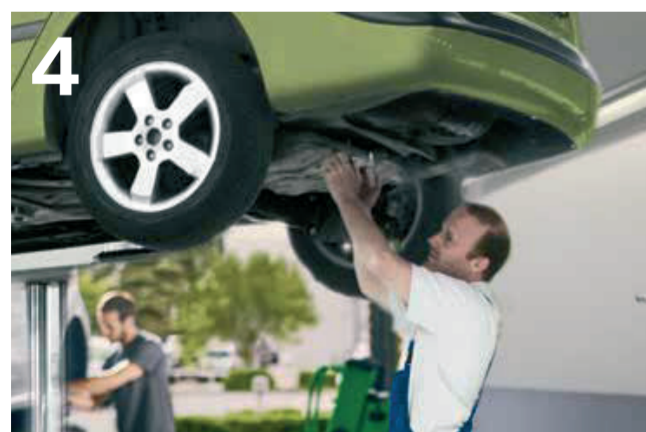
Važno: motor mora biti topao.



### Pročitajte memoriju s greškom



### Obavite vizualni pregled (pri ugradnji)



### Provjerite propuštaju li sustav dovoda i ispušni sustav

## Napomena:

Neispravna lambda sonda uzrokovat će paljenje lampice za samodijagnostiku (dijagnostika ugrađena u vozilo).

Rabite dijagnostički uređaj (npr. Bosch KTS 590).

Neispravna lambda sonda uzrokovat će paljenje lampice za samodijagnostiku (dijagnostika ugrađena u vozilo).

Neispravna lambda sonda uzrokovat će paljenje lampice za samodijagnostiku (dijagnostika ugrađena u vozilo).



## Lambda sonde mogu biti neispravne iz raznih razloga:

Električni kvarovi

Mehanički nedostaci

Otrovanje / prljanje / začepljenje

Toplinsko preopterećenje

## Redovite provjere sprječavaju skupu posljedičnu štetu

Vozači moraju znati da su lambda sonde trošni dijelovi.

Njihove redovite provjere donose cijeli niz prednosti. Besprijekorne lambda sonde

- pridonose ispunjavanju trenutnih normi za emisije
- sprječavaju skupo oštećenje katalitičkog pretvornika.



### Stanje lambda sonde:

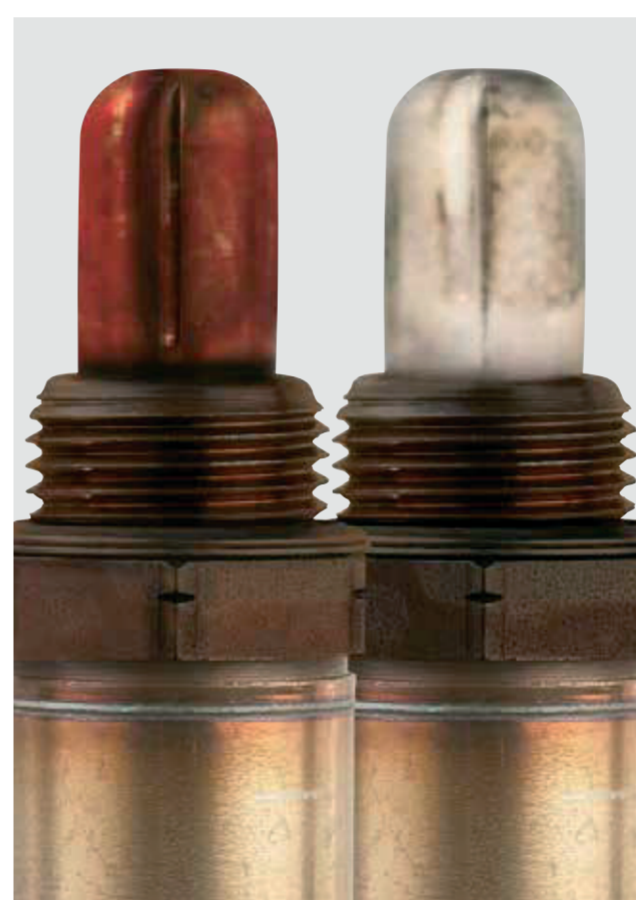
Zeleno, zrnasto prljanje

### Mogući uzrok:

Istjecanje antifriza u komoru za izgaranje

### Rješenje:

Zamijenite lambda sondu. Provjerite jesu li blok motora, glava cilindra, usisna grana i brtvilo glave cilindra istrošeni ili oštećeni.



### Stanje lambda sonde:

Crveno ili bijelo prljanje

### Mogući uzrok:

Aditivi za gorivo

### Rješenje:

Ne rabite aditive za gorivo. Zamijenite lambda sondu.



### Stanje lambda sonde:

Crna boja, uz masno prljanje

### Mogući uzrok:

Prekomjerna potrošnja ulja

### Rješenje:

Provjerite jesu li se vodilice i brtve ventila istrošile. Zamijenite lambda sondu.



### Stanje lambda sonde:

Slomljen kabel

### Mogući uzrok:

Kabel je bio prejako zategnut.

### Rješenje:

Zamijenite lambda sondu. Ne zatežite novi kabel toliko.



### Stanje lambda sonde:

Tamnosmeđe prljanje

### Mogući uzrok:

Smjesta goriva i zraka bila je prebogata.

### Rješenje:

Provjerite tlak goriva. Zamijenite lambda sondu.



### Stanje lambda sonde:

Oštećenje korugirane cijevi kabla

### Mogući uzrok:

Komadići kamena

### Rješenje:

Zamijenite lambda sondu.