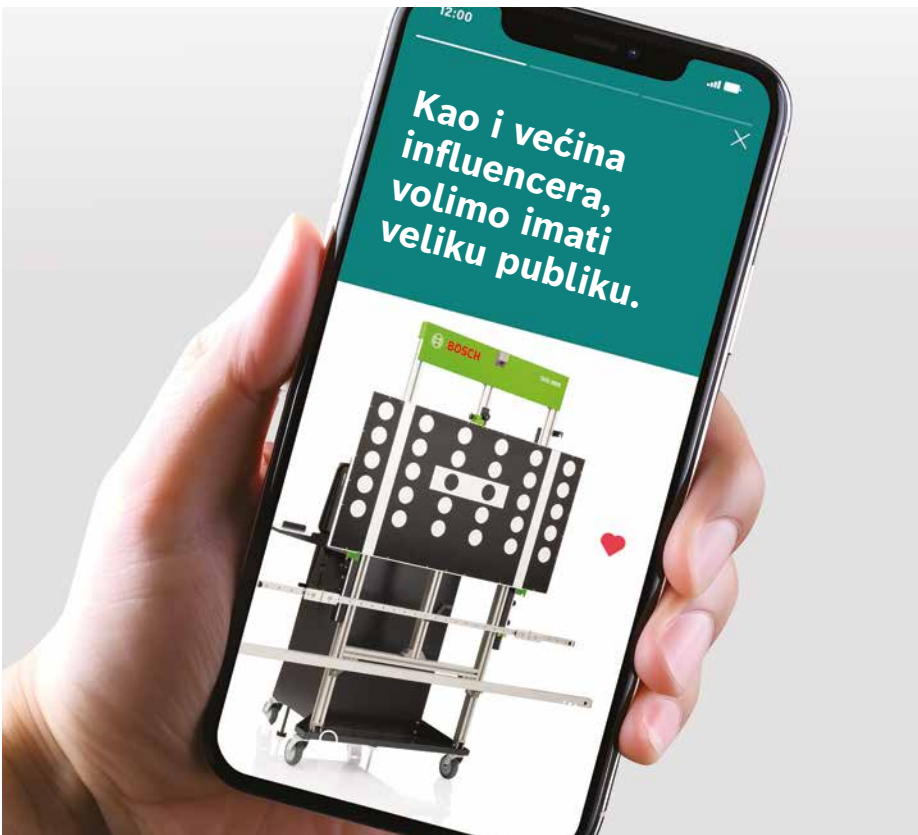


Insideri iz automobilske industrije: Pouzdana ponovna kalibracija uz Boschevo rješenje ADAS One.



U svijetu „influencera“ – ljudi koji se služe društvenim mrežama kako bi sebe predstavili stručnjacima za određenu temu – Bosch je provjerena stvar. Mi smo istinski influenceri u automobilske industriji jer smo svoje opsežno znanje gradili preko stotinu godina, naše su inovacije promijenile ovu gospodarsku granu, a našim proizvodima i uslugama danas vjeruju milijuni kupaca diljem svijeta.

U serijalu „Insideri iz automobilske industrije“ popobliže ćemo se upoznati s Boschevim najpoznatijim uslugama u razgovoru s ljudima koji stoje iza njih. Od softverskog sustava ADAS do ESI[tronic]:

naši stručnjaci povest će vas ispod poklopca motora i pokazati vam kako rade ove usluge: njihovu povijest, kako su razvijani tijekom godina te kako mehaničarima i vlasnicima pružaju korisne alate.

Danas razgovaramo s Marcom Epplerom – jednim od stručnjaka koji stoji iza Boscheva kalibracijskog softvera ADAS One.

Možete li najprije objasniti što je ADAS One?

Rješenje ADAS One softverski je sustav za učinkovitu rekalkulaciju naprednih sustava za pomoć u vožnji (ADAS), a poniknuo je iz automobilske industrije koja se neprekidno mijenja. Kako su proizvođači razvijali sustave s funkcijama pomoći u vožnji, poput sustava kamera i radara, koji su pomagali vozaču i doprinosili sprječavanju nezgoda, postalo je neophodno osigurati siguran i točan rad ovih sustava u svako doba.

Je li zato ADAS One razvijen?

Da, jer nove funkcije pomoći u vožnji moraju ispravno raditi nakon popravaka ili nezgode. Ranije su mehaničarima trebali priručnici za popravak sa sekundarnog tržišta, i to poseban za svakog pojedinačnog proizvođača, a s povećanjem broja varijacija na tržištu ovaj bi postupak mogao postati neučinkovit zbog

iznimno specifičnih naputaka za svaku marku i model. Mehaničari su se također morali baviti širokom paletom različitih funkcija koje su iziskivale kalibraciju: od prepoznavanja prometnih znakova sve do automatskoga kočenja, ubrzavanja i pomoći pri održavanju vozne trake.

„Influenceri vole veliku brzinu otpremanja. Zato vas radni proces u rješenju ADAS od postavki do kalibracije vodi za upola kraće vrijeme u usporedbi s ručnim otpremanjem.“

Bosch je predstavio rješenja za rekalkibraciju pod nazivom ADAS, uključujući seriju DAS 1000, kako bi proizvođačima pomogao u kalibraciji vlastitih sustava prije negoli tehnologiju učine dostupnom na tržištu prateće opreme i rezervnih dijelova.

Danas softversko rješenje ADAS One pomaže radioničkim mehaničarima diljem svijeta u učinkovitom prilagođavanju kalibracijskog uređaja dok ujedno osigurava preciznost postavki za različite sustave pomoći u vožnji na vozilu uz poštovanje strogih specifikacija koje propisuju proizvođači.

Kako ADAS One unaprjeđuje učinkovitost u radionici?

Jedinstvene i optimizirane upute za korisnike u rješenju ADAS One ubrzavaju postupak rekalkibracije za gotovo svako vozilo koje dođe u servisnu radionicu te korisnike provodi kroz rekalkibraciju korak po korak.

Softver je također svestran te se može pokretati bilo potpuno se integrirajući u Boschev dijagnostički softver za radionice ESI[tronic], bilo na računalu ili prijenosnom računalu. Mehaničari dobivaju upute koje mogu lako pratiti i koje su unaprijed konfigurirane za svako vozilo, navodeći ih tijekom cijelog postupka: od odabira neophodnog pribora za kalibraciju do kamerom potpomognutog poravnanja specifičnog za svako vozilo.

Novi softver za pozicioniranje iznimno je intuitivan, s animiranim grafikama koje mehaničarima daju vizualne naputke korak po korak tijekom prilagođavanja. Nakon provjere zadanih postavki provodi se postupak dijagnostike te se obavlja kalibracijska rutina.

Na raspolaganju su i pojedinačni početni kompleti za Boschev kalibracijski uređaj DAS 3000 koji obuhvaća sustave različitih proizvođača.



Kalibracijske ploče za sustave kamera, prednje radarske i

lidarske sustave, kao i kalibracijske prostirke za stražnje i prostorne kamere te za radarsku opremu najrazličitijih radarskih sustava dostupne su zasebno, pa ih možete koristiti kao gradbene blokove za stvaranje rješenja po mjeri vlastite radionice.

Kada serviseri provedu proces do kraja, sve je dokumentirano u sveobuhvatnoj potvrdi o kalibraciji sukladno proizvođačevim smjernicama.

Rješenja Bosch ADAS mogu se primjenjivati za:

- popravak oštećenja nastala u nezgodi
- centriranje kotača
- servisiranje
- prilagođavanje
- manje popravke
- utvrđivanje problema
- zamjenu vjetrobrana
- zamjenu senzora.

Kako ADAS One pojednostavljuje složenost suvremenih vozila?

Senzorska tehnologija na vozilima i postupak kalibracije postaju sve različitiji.

Kako je golemom broju scenarija potrebna rekalkibracija: od novog vjetrobranskog stakla do „češanja“ na parkiralištu, radionicama je potrebno jednostavno rješenje koje im omogućuje da rade brzo i djelotvorno.

Uz rješenja ADAS bit će savršeno opremljeni za preciznu rekalkibraciju i dotjerivanje sustava za pomoć u vožnji, a činjenica da se radi o jednome rješenju čini ga jedinstvenim na tržištu.

Rješenje je također modularno: iako je razvijeno za besprijekornu suradnju sa softverom Bosch KDS i ESI[tronic], jednako dobro radi kao samostalno rješenje koje se može primjenjivati zajedno s originalnim softverom proizvođača.

ADAS One intuitivno je rješenje: ne samo što vas vodi kroz proces, već vam može reći koliko vam je prostora potrebno oko vozila i neophodan alat, a također možete izravno naručivati Boscheve dijelove.

Ovaj intuitivni proces na najmanju mjeru svodi količinu obuke neophodne za kalibraciju sustava pomoći u vožnji.

Zahvaljujući tomu, servisne radionice mogu brže obrađivati rezervirane termine jer vrijeme potrebno za kalibraciju vozila i ispis potvrde iznosi 7 do 8 minuta.

Senzori i kamere obuhvaćene rješenjem ADAS One:

- prednja kamera
- prednji radarski senzor
- kamera prostornog prikaza
- stražnja kamera
- stražnji radarski senzor
- lidarski senzor.

Na koji način ADAS One oprema radionice za budućnost?

Najvažniji način na koji ADAS One omogućuje serviserima da ostanu usredotočeni na budućnost jesu stalna ažuriranja sukladno kretanjima u industriji.

Primjerice, nedavno smo proširili portfelj tako da sada obuhvaća radarski reflektor CTA 120 za kalibraciju radarskih senzora. Ne samo to, već smo uveli simulator CTA 110 Doppler za kalibraciju bočnog i stražnjeg radara, čime osiguravamo potpunu funkcionalnost sustava pomoći pri promjeni vozne trake.

Oba se mogu prilagoditi i fino dotjerati s pomoću kalibracijskog softvera ADAS One, pa radionice mogu provoditi vlastitu visokoučinkovitu kalibraciju sustava

pomoći u vožnji spremnu za budućnost neovisno o marki vozila, dok ujedno upola skraćuju vrijeme prilagodbe u usporedbi s ručnim postupcima mjerenja i poravnanja.

Rješenje ADAS One – pregled prednosti

Kalibracijske ploče i podne prostirke specifične za vozilo i usklađene sa zahtjevima proizvođača obuhvaćaju kamere, radarske i lidarske senzore skoro svih marki

Budite još učinkovitiji zahvaljujući prethodnim uputama za rukovatelje

Kamerom potpomognute, prilagođene upute korak po korak i animirane grafike omogućuju precizno kalibriranje

- Ispis jednoga rezultata
- Jedan izvor informacija
- Potpuna integracija u ESI[tronic]

Ovaj sustav spreman za budućnost redovito se ažurira te omogućuje sekundarnom tržištu autoopreme da odgovori na kretanja u industriji.

Ima li novosti koje čekaju implementaciju?

Softver ADAS i DAS 3000 obuhvaćaju gotovo sva vozila trenutačno dostupna na tržištu EU-a, ali ih neprekidno ažuriramo. Odnedavno radimo na novom hardverskom ažuriranju kojim će biti obuhvaćena kalibracija u 360° oko cijelog vozila, što će osigurati primjenjivost na vozilima sa sustavima pomoći u vožnji 3. razine.

Struktura rješenja DAS 3000 olakšava neprekidno ažuriranje, pa kada proizvođači uvedu nov način kalibracije, bit će moguće ažurirati DAS 3000 u skladu s time.

U fokusu:

DAS 3000

„Ovaj jedinstveni računalni uređaj za kalibraciju i prilagođavanje dio je softvera ADAS, zahvaljujući brzom prilagođavanju, inovativnom multifunkcionalnom nosaču, postojanoj, ali okretnoj izvedbi i širokom probiru prilagodljivih kalibracijskih meta.“

Marc Eppler, rukovoditelj proizvoda za alate i rješenja ADAS pri Boschu.

O našem stručnjaku:

Marc Eppler rukovoditelj je proizvoda za alate i rješenja za pomoć u vožnji, s posebnim naglaskom na europsko tržište u prethodne dvije godine. Prethodno iskustvo stekao je kao inženjer u autoindustriji u prethodnih šest godina s najvećim doprinosom u razvoju visokoučinkovitih motora s unutarnjim izgaranjem. Posebno cijeni okruženje ADAS jer je novo i predstavlja vrhunsku tehnologiju.



Odaberite usluge koje imaju utjecaja.

Za više informacija o Boschevim učinkovitim rješenjima za sustave pomoći u vožnji posjetite: boschaftermarket.com/hr