

Insideri iz automobilske industrije: Boschevi grijači – najbolji prijatelj dizelskog motora.



U svijetu „influencera“ – ljudi koji se služe društvenim mrežama kako bi sebe predstavili stručnjacima za određenu temu – Bosch je provjerena stvar. Mi smo istinski *influenceri* u automobilske industriji jer smo svoje opsežno znanje gradili preko stotinu godina, naše su inovacije promijenile ovu gospodarsku granu, a našim proizvodima i uslugama danas vjeruju milijuni kupaca diljem svijeta.

U serijalu „Insideri iz automobilske industrije“ približe ćemo se upoznati s Boschevim najpoznatijim proizvodima razgovorom s ljudima koji stoje iza njih. Od visokoučinkovitih metlica brisača

do sijalica i kočnica: naši stručnjaci povest će vas ispod poklopca motora i pokazati vam kako rade ove proizvodi: njihovu povijest, kako su razvijani tijekom godina te kako mehaničarima i vlasnicima pružaju korisne alate.

Današnja nam je sugovornica Selina Trick – stručnjakinja koji stoji iza Boschevih grijača.

Recite nam nešto o povijesti Boschevih grijača.

Godine 1922. Bosch je predstavio svoje prve grijače s izolatorom od tinjca za komercijalna vozila. Inovacije su ubrzo uslijedile za time, što je

značilo značajno smanjenje u trajanju zagrijavanja žice grijača, s manje od 180 sekundi 1932. godine do manje od 15 sekundi 1958. Do 2006. model DuraSpeed mogao se unaprijed zagrijati za manje od 2 sekunde. Današnji grijači pokrivaju 94 % tržišta dizelskih vozila u Europi, s portfeljom od 365 proizvoda i trima različitim tehnologijama koje se primjenjuju.

Suvremeni grijači ne rade samo kao pomoć pri pokretanju motora. Inovativni dizelski motori imaju manji stupanj stlačivanja, pa se smjesa dizela i zraka više ne pali samostalno kada je motor hladan. Da bi se to riješilo, neophodan je sustav naknadnoga žarenja koji ostaje uključen čak i kada motor već radi, npr. kada vozač staje i kreće u prometu.

Kakva se tehnologija krije iza današnjih grijača?

Paleta grijača tvrtke Bosch obuhvaća tri različite tehnologije: Duraterm, Duraterm HighSpeed i DuraSpeed. Vrijedi napomenuti da proizvođač opreme za prvu ugradnju odlučuje koji se grijač ugrađuje u vozilo.

„*Influenceri* vole grijače. Zato ih proizvodimo više od stotinu godina.“

Ima li neka posebna tehnologija koju želite spomenuti?

Jedna posebno korisna konstruktivna odlika grijača jest način na koji pomaže u regeneraciji filtra čestica čađe (DPF). Ovi filtri pročišćavaju dizel i uklanjaju čađu iz ispušnih plinova. Kako bi se spriječilo začepljenje filtra česticama čađe, što bi uzrokovalo prekomjeren povratni tlak u ispušnom sustavu, uklonjene se čestice čađe redovito spaljuju u filtru u postupku zvanom regeneracija.

Funkcija međužarenja kod grijača Duraterm HighSpeed i DuraSpeed potpomaže ovaj postupak sagorijevanja povećanjem temperature u ispušnom sustavu radi razlaganja čestica čađe.



Duraterm



Primjenom ove tehnologije vozači dobivaju sve prednosti Boscheva golemog iskustva s dizelskim sustavima.

Kratko vrijeme prethodnog zagrijavanja osigurava udobno ponašanje pri paljenju, kao i ujednačen i udoban rad motora u svim rasponima opterećenja zahvaljujući funkciji naknadnoga žarenja.

Duraterm HighSpeed



Brzo prethodno zagrijavanje i dugo trajanje naknadnoga žarenja kod ove tehnologije doprinose dužem vijeku trajanja, što ih čini pouzdanim izborom za izgaranje u suvremenim dizelskim vozilima. Grijači se mogu regulirati preko modula za upravljanje trajanjem žarenja, čime se uvijek osigurava neophodna temperatura motora. Ova tehnologija osigurava tih rad u praznom hodu i udobnost u svim rasponima opterećenja, zahvaljujući dodatnim funkcijama poput međužarenja i regeneracijskog zagrijavanja.

DuraSpeed



Poseban oblik keramičkoga grijača i posebna zaštitna cijev smanjuju opasnost od pucanja, čak i kada je grijač izložen bočnim silama. Time se osiguravaju iznimna udobnost pri pokretanju motora zahvaljujući veoma kratkim fazama zagrijavanja, visoke temperature žarenja i dugo naknadno žarenje. Također se rasterećuje alternator tijekom hladnog pokretanja, za što su zaslužni izvedba s niskom potrošnjom energije i sposobnost brzoga doseganja visokih temperatura.





U fokusu:

Grijači Bosch DuraSpeed

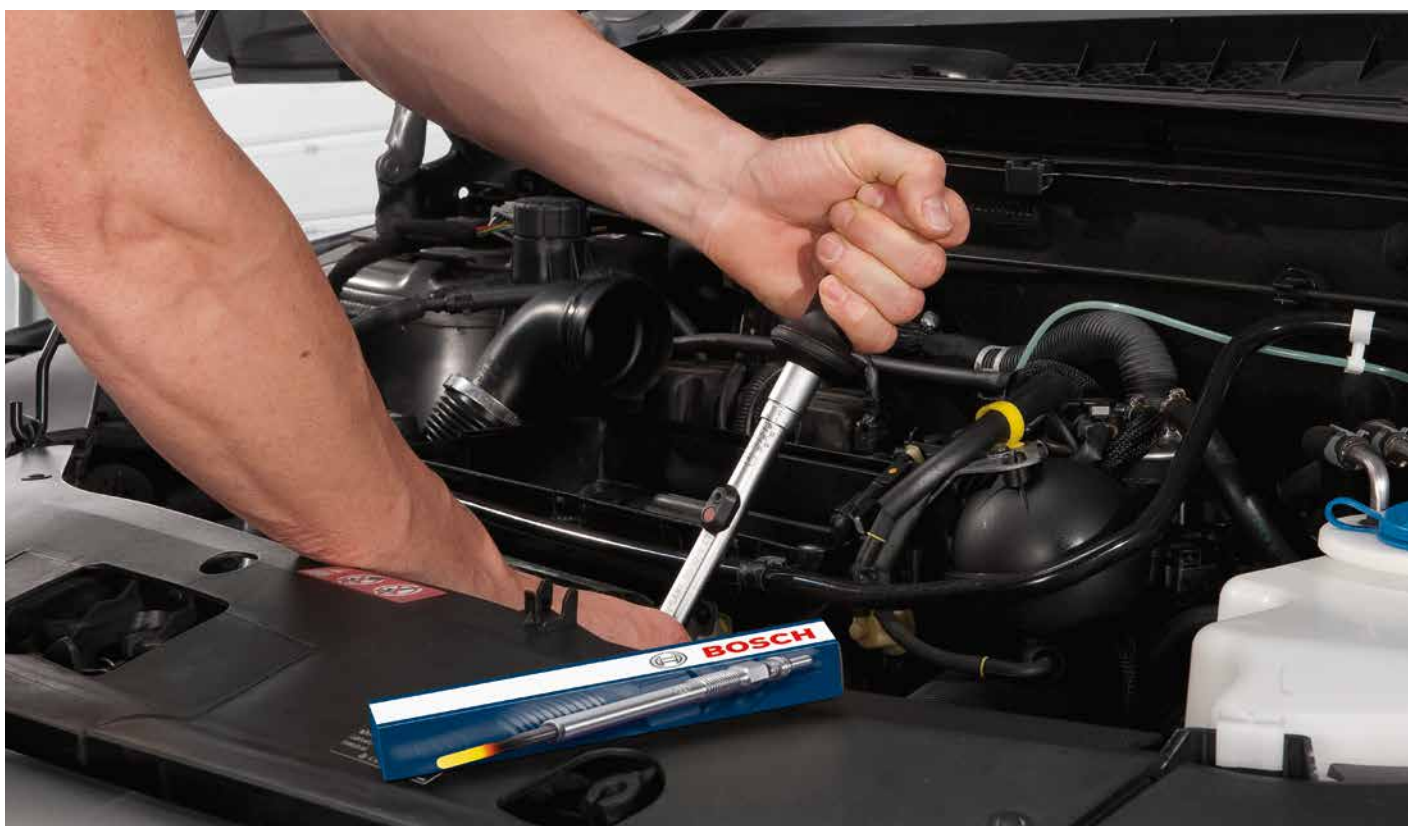
„Ovaj grijač uključuje posebno dizajnirani grijaći element izrađen od silicijevog nitrida, keramičkog materijala, koji je smješten u kovnoj metalnoj cijevi. Savitljiva izvedba povećava mehaničku otpornost grijača jer se opasnost od pucanja znatno smanjuje, čak i kada na grijač djeluju transverzalne sile. Keramički materijal također osigurava otpornost na vrelu plinove i dug vijek trajanja.“

Selina Trick,
rukovoditeljica proizvoda
za grijače pri Boschu.

O našim stručnjacima:

Selina Trick

Selina je zadužena za Boschev globalni portfolio grijača, s više od sedam godina iskustva u sektoru i četrnaest godina rada za Bosch.



Odaberite usluge koje imaju utjecaja.

Za više informacija o visokoučinkovitim žarnim svjećicama tvrtke Bosch posjetite:
boschaftermarket.com/hr