

Početak proizvodnje 1930. u Stuttgartu

Prije 90 godina kada je Bosch po prvi puta uveo na tržište filtre za gorivo, oni su uglavnom riješili jedan najvećih problema: Od zagađivača i prljavštine zaštitili su komponente za ubrizgavanje dizelskog goriva, a nešto kasnije i komponente za ubrizgavanje benzina.



Iako su prvi Bosch filteri za gorivo bili već usavršeni, oni su se morali češće čistiti.

Prelomni trenutak nastupio je 1936: Po prvi puta Bosch je kao filtracijsko sredstvo upotrijebio specijalni papir. To je činilo osnovu za materijal koji se još uvijek najčešće koristi do današnjih dana - ali kao znatno poboljšani i usavršeni - zahvaljujući njegovoj visokoj učinkovitost čišćenja.



Izvor: Mercedes-Benz Classic

Robert Bosch d.o.o.
Auto oprema

Kneza Branimira 22
10 040 Zagreb
www.bosch-autodijelovi.hr



Filtar za gorivo
na djelu
▶ Video



BOSCH
Tehnologija za život

Junaci ispod poklopca motora Bosch filteri za gorivo

90 godina

Bosch filtera za gorivo
1930. – 2020.



90 godina Bosch filtara za gorivo: nastavlja se!

Već su 1930. Bosch filtri za gorivo štitili sustave ubrizgavanja goriva u motorima motornih vozila. Oni su pouzdano izdvajali iz goriva krute čestice i vodu i time pridonosili optimalnim radnim karakteristikama motora.



1936

Prvi filtar proizveden je od specijalnog papira – materijala koji se još i danas koristi, ali znanto poboljššan i usavršen.

2001

Bosch filtri za benzin, za uređaje u spremniku.

2020

Bosch filtri – za današnju i buduću mobilnost.

1930

Prvi Bosch filtri za gorivo.

1998

Bosch common-rail filtri za dizelsko gorivo, s ugrađenim separatorom vode.

2009

Bosch common-rail filtri za dizelsko gorivo, za primjene biodizela.



Za buduću mobilnost: filtri će sve više dobivati na značaju!

U budućnosti Bosch će nastaviti s točnim prilagođavanjem filtara motorima motornih vozilima – bez obzira na goriva ili pogonske sustave koji će prevladati na tržištu motornih vozila. Bez obzira na električni pogon, gorive članke ili hibridni pogon, svi ovi sustavi pogonskih agregata zahtijevaju čistu vodu, ulje ili zrak za hlađenje baterije i/ili motora. I filtri za unutrašnjost vozila također će i dalje jamčiti čisti zrak unutar vozila!