

# Stručni savjeti i tehnologija

## Opće informacije o dijagnozi

### Detektor propuštanja za dijagnozu propuštanja u zatvorenim sustavima



Veličina propuštanja i mjesto propuštanja može se odrediti u dva koraka. Uređaj s opsijskim priborom prikladan je za izučavanje propuštanja npr. u sustavu za opskrbu gorivom i u ispušnom sustavu. Dim koji nastaje također se može koristiti za traženje propuštanja na brtvama vrata i prozora.

Pri izučavanju propuštanja u sustavu za opskrbu gorivom može se koristiti samo inertni plin (nezapaljiv, CO<sub>2</sub> ili dušik). „Paket inertnog plina“ (plinska boca pod tlakom i adapter) može se naručiti zasebno. Plinska boca isporučuje se prazna i s inertnim plinom mora je napuniti dobavljač plina.

Također možete naručiti regulator dušika koji je prethodno podešen na 7 bar, za primjenu s većim bocama za dušik u autoservisu.

Crijevo cilindra koje se također može naručiti zasebno, potrebno je za spajanje na SMT-300.

#### Pregled:

- Uređaj za dijagnozu propuštanja prikladan je za ispitivanja na sustavima povrata para goriva, kao i za ostale primjene.
- Možete ispitati zatvorene sustave kao što sustavi usisa i ispušni sustavi, kao i pronaći propuštanja koja završavaju u vjetru i vodi.
- Korištenjem integriranog načina ispitivanja, u početku možete kontrolirati zatvorene sustave bez dima, a nakon toga prema potrebi uvesti dim. Također možete regulirati količinu dima, što olakšava pronalaženje manjih propuštanja.
- Ovaj se uređaj može koristiti za kontrolu da li sustav vozila funkcionira ispravno i time spriječiti svako oštećenje.