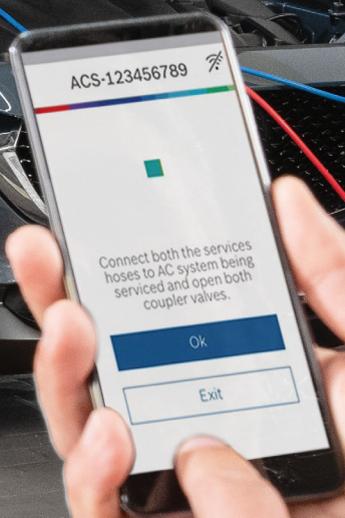




**BOSCH**

Tecnologia per la vita

# Guidati dalla **CONNETTIVITÀ**



## **Esperti del servizio climatizzatori**

Soluzioni per la manutenzione dei  
climatizzatori con refrigeranti  
R1234yf e R134a

# Bosch, il tuo partner a 360°

## Tutto ciò che serve per una manutenzione AC completa

I sistemi di aria condizionata dei veicoli necessitano di regolare manutenzione. I sistemi AC sono sempre più complessi e diversificati. Per questo le officine devono garantire ai clienti ampia competenza

e strumenti adeguati alle nuove tecnologie per affrontare nel modo migliore possibile la complessità dell'attività quotidiana.

**ESI[tronic] 2.0  
Online**



# Servizio climatizzatori professionale

## Sotto ogni aspetto

Oltre alle unità di servizio climatizzatori e a un portafoglio di accessori completo, la gamma prodotti di Bosch include anche soluzioni per la diagnostica. Il software ESI[tronic] 2.0 Online, in combinazione con i dispositivi di diagnosi della serie KTS, fornisce lo strumento ideale per un servizio climatizzatori completo e professionale.

Vuoi ancora di più? Con i nostri corsi di formazione sempre aggiornati rendiamo il tuo team di officina preparato alla manutenzione dei sistemi aria condizionata. E poiché un servizio completo e professionale include la sostituzione dei filtri, Bosch offre anche un'ampia gamma di ricambi e filtri abitacolo.



**Bosch**  
**Connected**  
**Repair**

Scopri l'efficienza, la precisione, il comfort, la flessibilità, l'automazione e la connettività di cui hai bisogno per assicurare la profittabilità della tua officina nella nostra offerta per la manutenzione dei sistemi AC.

# Servizio climatizzatori per mobilità elettrica

## La tua attività giornaliera del futuro

Il numero di veicoli ibridi ed elettrici sul mercato è in costante aumento. Per questo tipo di veicoli un servizio climatizzatori professionale è fondamentale poichè il sistema AC svolge un ruolo chiave nella gestione termica.



### Scopri il potenziale dell'elettrico

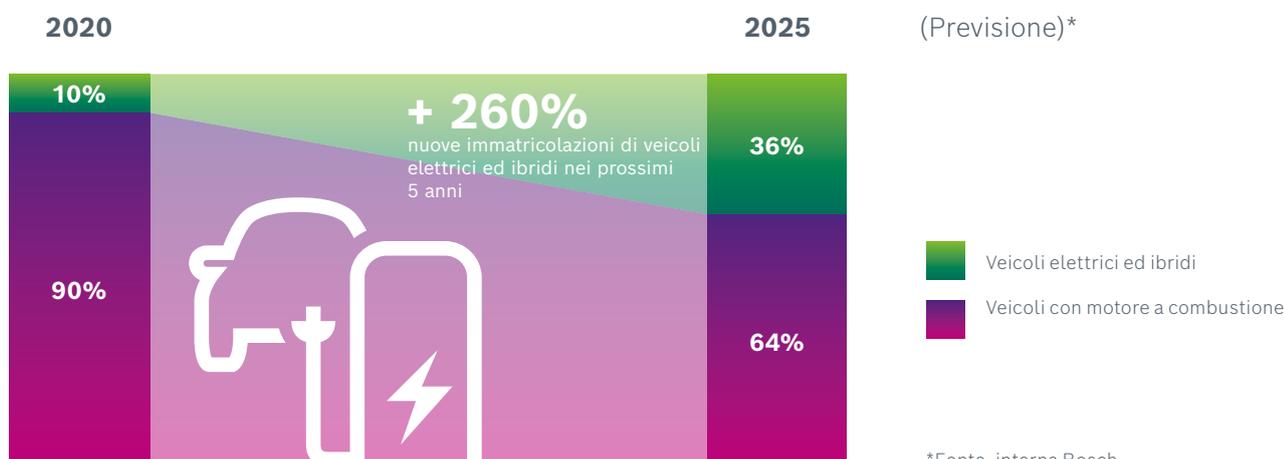
Raffreddando e stabilizzando la temperatura delle batterie, il sistema di climatizzazione supporta in maniera effettiva i processi di ricarica e contribuisce significativamente alla performance e alla durabilità del veicolo. Un regolare servizio climatizzatori per i veicoli elettrici ed ibridi non è più dunque solo per garantire maggior comfort, ma anche per preservare il valore del veicolo. Alla luce degli sviluppi del mercato automobilistico, una manutenzione effettuata sempre con la massima accuratezza e professionalità diverrà fondamentale per il successo del tuo business.



Scopri di più sull'Intelligent Thermal Management di Bosch.

<https://www.youtube.com/watch?v=Qck3zxWQZio>

### Previsioni nuove immatricolazioni 2020 - 2025 (Automobili/ Veicoli commerciali leggeri)



# Gamma prodotti AC

## Sempre la scelta giusta per le tue esigenze

I sistemi aria condizionata dei veicoli richiedono regolare manutenzione. Il potenziale di mercato per le unità di servizio climatizzatori intelligenti sta diventando sempre più importante, soprattutto per la gestione dei veicoli ibridi ed elettrici.

Bosch, con la sua nuova gamma di stazioni ACS, rende le operazioni di manutenzione dei sistemi AC R134a e R1234yf più semplici ed efficienti.

Grazie ad anni di esperienza nell'aftermarket e all'ampia e approfondita analisi delle esigenze dei propri clienti, Bosch ha sviluppato una gamma completa di prodotti.

Dalle unità più essenziali ma con il giusto equilibrio tra performance e funzionalità a quelle più evolute e di livello superiore, ogni officina si potrà dotare della unità ACS più adatta alle proprie esigenze.

- + Fino al 95% di capacità di recupero
- + PAG/POE



**ACS 563 / ACS 553**

### L'attrezzatura di base per servizi climatizzatori

Unità completamente automatizzata senza valvole manuali per garantire operazioni più semplici e risparmio di tempo. La taratura della bilancia del serbatoio è protetta grazie alla sua posizione all'interno del carrello. La gestione elettronica dello spurgo dei non-condensabili del serbatoio interno, mantiene il refrigerante libero da aria e gas contaminanti.

- + Capacità di recupero fino al 99%
- + PAG/POE
- + Flacone UV
- + Pompa per vuoto a doppio stadio



**ACS 663 / ACS 653**

### Unità standard per servizi climatizzatori

Funzione di recupero refrigerante super efficiente con capacità di recupero fino al 99%. La potente pompa a vuoto fornisce un servizio rapido anche per sistemi più grandi. L'iniezione del tracciante UV integrato aiuta ad identificare più rapidamente le eventuali perdite del sistema. Grazie alla gestione intelligente dei due flaconi di olio PAG e POE, e senza la necessità di eseguire operazioni manuali per la sostituzione dei flaconi olio, l'unità è sempre pronta per eseguire la manutenzione AC su tutti i veicoli.

- + Capacità di recupero fino al 99%
- + PAG/POE
- + Flacone UV
- + Pompa per vuoto a doppio stadio
- + Test di tenuta N2H2 integrato



**ACS 753**

### Servizio climatizzatori completamente automatizzato

Oltre alle caratteristiche delle unità standard, le unità premium hanno una interfaccia con display largo e orientabile. Grazie alla funzione test tenuta in pressione integrato con i kit N2/N2H2, le perdite possono essere localizzate con più precisione e velocemente. I flaconi a tenuta UV/Olio evitano la presenza di aria nel serbatoio e proteggono il sistema AC dalla contaminazione.

- + Capacità di recupero fino al 99%
- + PAG/POE
- + Flacone UV
- + Pompa per vuoto a doppio stadio
- + Test di tenuta N2H2 integrato
- + Identificatore di refrigerante



**ACS 863**

### Servizio climatizzatori premium con identificatore di refrigerante integrato

L'identificatore di refrigerante verifica la purezza del refrigerante R1234yf secondo le specifiche SAE e costruttori auto.

# ACS 863

## Unità Premium per sistemi aria condizionata

 R1234yf



**Unità di servizio R1234yf completamente automatizzata con identificatore di refrigerante integrato, per soddisfare le più elevate esigenze di manutenzione sistemi AC degli autoveicoli.**

ACS 863 è compatibile con sistemi aria condizionata dei veicoli ibridi ed elettrici ed è conforme alle specifiche delle case automobilistiche tedesche e agli standard SAE.

Grazie alla tecnologia di misurazione ad alta precisione e alla funzione Recupero Super-Efficiente integrata (capacità di recupero refrigerante fino al 99%), ACS 863 assicura una manutenzione climatizzatori altamente professionale.

Grazie alle funzioni completamente automatizzate, all'eliminazione delle valvole manuali, ai componenti ad alta efficienza, al controllo integrato di purezza del refrigerante, al sistema integrato di rilevamento perdite e alla connettività con Bosch Connected Repair, ACS 863 è tra le unità di manutenzione AC più performanti del mercato.



**Numero d'ordine**

 **ACS 863: SP00000162**

### Vantaggi a colpo d'occhio

- ▶ Nessuna contaminazione grazie al controllo della purezza del refrigerante con l'identificatore integrato di refrigerante
- ▶ Risparmio e protezione dell'ambiente grazie alla capacità di recupero refrigerante fino al 99% con la funzione Recupero Super-Efficiente
- ▶ Soluzione dei problemi di tenuta impianto AC veloce e professionale grazie ai test in vuoto e in pressione integrati
- ▶ Attrezzatura all'avanguardia perché gestisce in sicurezza gli oli PAG e POE prevenendone la contaminazione con un sistema di iniezione olio separato e sigillato ermeticamente
- ▶ Interfaccia utente comoda e semplice da usare grazie a un largo pannello di controllo orientabile e display a colori



### **Perché è così importante controllare la purezza del refrigerante?**

La contaminazione può influenzare la performance del sistema climatizzazione del veicolo. La verifica della purezza del refrigerante è una fase fondamentale per una manutenzione a regola d'arte.

Un sistema AC contaminato, infatti, oltre ad avere basse performance rischia di danneggiarsi nel medio-lungo periodo.

# ACS 753

## Unità Premium per sistemi aria condizionata



R134a



**Unità di servizio completamente automatizzate per sistemi climatizzazione o R134a per autoveicoli e veicoli commerciali che richiedono le migliori performance.**

ACS 753 è stata progettata per garantire un servizio rapido e professionale ed è compatibile con i sistemi AC dei veicoli ibridi ed elettrici. Non ha valvole manuali, le funzioni sono completamente automatizzate, i componenti ad alta performance aumentano il ciclo vita del prodotto.

Grazie a una tecnologia di misurazione ad alta precisione e alla capacità di recupero refrigerante del 99% con la funzione Recupero Super-Efficiente, viene garantita una manutenzione dei climatizzatori professionale ed economica. Con Connected Repair di Bosch i report dei servizi effettuati possono essere condivisi velocemente con gli altri dispositivi Bosch collegati in rete.



**Numero d'ordine**

 **ACS 753: SP00000160**

### Vantaggi a colpo d'occhio

- ▶ Performance elevate grazie alla capacità di recupero refrigerante fino al 99% con funzione Recupero Super-Efficiente
- ▶ Rilevazione delle perdite più veloce e professionale grazie ai test integrati in vuoto e in pressione
- ▶ Attrezzatura all'avanguardia perché gestisce in sicurezza gli oli PAG e POE prevenendone la contaminazione con un sistema di iniezione olio separato e sigillato ermeticamente
- ▶ Interfaccia utente comoda e intuitiva grazie a un largo pannello di controllo orientabile e al display a colori

### **Lo sapevi?**

Con Connected Repair di Bosch si possono risparmiare 10 minuti a veicolo. Collegare l'attrezzatura dell'officina e condividere i dati del veicolo ottimizza il flusso di lavoro in officina.

# ACS 663 e ACS 653

## Unità standard per sistemi aria condizionata altamente efficiente



R1234yf



R134a



### Il nuovo standard nelle unità servizio climatizzatori R1234yf e R134a

ACS 663 e ACS 653 combinano la velocità delle funzioni con la flessibilità operativa, l'automazione e la connettività: il perfetto mix per assicurare una eccellente manutenzione del sistema AC del veicolo e assicurare la profittabilità dell'officina.

I dispositivi multifunzione sono ideali per officine con flussi di lavoro medio-alti nei servizi climatizzatori. Con tecnologia di misurazione ad alta precisione e con funzioni completamente automatizzate, le unità consentono una manutenzione pratica ed efficiente su sistemi AC per autoveicoli, veicoli commerciali, veicoli ibridi o elettrici. La funzione integrata di Recupero Super-Efficiente assicura una capacità di recupero refrigerante fino al 99%, per un massimo risparmio e una maggiore sostenibilità.

Entrambe le unità svolgono tutte le procedure in completa autonomia e senza necessità di intervento manuale da parte dell'operatore. Grazie ai componenti performanti e al test del vuoto integrato, le unità sono progettate per ridurre i tempi di lavoro. Con l'aggiunta di kit opzionali come il kit connessione Wifi, il kit di rilevamento refrigerante e il kit rilevamento perdite N2/N2H2, ACS 663 e ACS 653 si adattano alle esigenze di ogni officina.



#### Numero d'ordine

ACS 663-P: SP00000172

ACS 663-RI: SP00000173

ACS 653-P: SP00000175

#### Vantaggi a colpo d'occhio

- ▶ Performance elevate grazie alla capacità di recupero refrigerante fino al 99% con funzione Recupero Super-Efficiente
- ▶ Rilevazione delle perdite più veloce e professionale grazie ai test integrati in vuoto e in pressione
- ▶ Attrezzatura all'avanguardia perché gestisce in sicurezza gli oli PAG e POE prevenendone la contaminazione con un sistema di iniezione olio separato e sigillato ermeticamente
- ▶ Riduzione del rischio di alta pressione e di contaminazione refrigerante grazie allo spurgo gas incondensabili gestito elettronicamente



#### Lo sapevi?

##### L'importanza di gestire oli PAG/POE

Nei sistemi di climatizzazione elettrici ed ibridi, è fondamentale la non conduttività dell'olio compressore (POE o PAG particolari).

Il corretto funzionamento dei compressori elettrici/ibridi richiede che venga utilizzato il corretto tipo di olio e che non vi sia contaminazione. Per garantire questo requisito tutte le unità Bosch sono conformi agli standard internazionali SAE J2843 o SAE J2788.

# Funzione Recupero Super-Efficiente

## Per alte percentuali di recupero di refrigerante

Quasi tutte le case automobilistiche consigliano la manutenzione periodica dei sistemi climatizzatori. Tale manutenzione include il controllo funzionale e visivo e la sostituzione del refrigerante.

Durante la procedura di recupero standard, il compressore dell'unità ACS recupera il refrigerante dal veicolo e lo trasferisce nel serbatoio interno.

Questa procedura recupera fino al 95% del refrigerante.

Il gas non recuperato viene rilasciato nell'aria durante la fase di vuoto.

Per ridurre questa rilevante perdita di refrigerante e il conseguente impatto ambientale, e per accelerare i tempi di manutenzione, Bosch ha sviluppato la funzione Recupero Super-Efficiente.



Le percentuali dipendono dalla specifica configurazione del sistema climatizzazione e dalle condizioni operative

### Le unità di manutenzione ACS di Bosch con la funzione Recupero Super-Efficiente.

La funzione Recupero Super-Efficiente prevede che, dopo la procedura standard di recupero con il solo compressore, il refrigerante rimanente venga estratto grazie alla pompa a vuoto.

A seconda della configurazione del sistema AC e delle sue condizioni operative, questo secondo step permette di raggiungere una capacità di recupero refrigerante fino al 99%.

Nella successiva fase di vuoto, solo una piccola parte del refrigerante rimanente viene rilasciata nell'atmosfera, il che comporta anche una significativa riduzione dei costi.

Un ulteriore vantaggio della funzione Recupero Super-Efficiente è che la pompa a vuoto inizia a deumidificare il sistema di aria condizionata già durante la fase di recupero refrigerante, con conseguente risparmio di tempo per le officine. Anche la successiva ricarica del sistema AC può essere quindi effettuata prima.

### Recuperare più refrigerante protegge l'ambiente.

L'unità ACS di Bosch esegue due step (recupero refrigerante e vuoto) in un'unica fase.

I tempi di attesa per l'eventuale aumento di pressione vengono azzerati grazie alla funzione Recupero Super-Efficiente. Inoltre il risparmio di risorse garantito da questa procedura riduce la dispersione di refrigerante dannoso per l'ambiente.

#### ! Lo sapevi?

**La funzione Recupero Super-Efficiente protegge l'ambiente e fa risparmiare tempo e denaro grazie al fatto che due fasi vengono eseguite in un'unica operazione.**

# ACS 563 e ACS 553

## La scelta giusta per la manutenzione quotidiana dei sistemi AC



R1234yf



R134a



### La scelta giusta per la manutenzione quotidiana dei sistemi AC R1234yf o R134a

ACS 563 e ACS 553 sono le nuove unità di manutenzione climatizzatori auto della famiglia Bosch. Offrono il giusto equilibrio tra prestazioni e funzionalità, eseguendo in automatico le procedure basilari come il recupero e il riciclo del refrigerante e la ricarica del sistema A/C.

L'unità è stata progettata e sviluppata in modo essenziale per fornire una soluzione accessibile a tutte le officine che offrono manutenzione e riparazioni standard su autovetture e veicoli commerciali, inclusi veicoli ibridi ed elettrici con sistemi A/C basati su R-1234yf o R-134a. Le unità sono particolarmente adatte per le officine di piccole dimensioni o come unità secondarie durante le stagioni con maggior numero di servizi come la primavera e l'estate. Con la loro tecnologia di misurazione ad alta precisione e le funzioni completamente automatizzate, le unità ACS consentono di operare in modo efficiente e professionale.



#### Numero d'ordine

 **ACS 563-P: SP00000152**

 **ACS 553-P: SP00000149**

#### Vantaggi a colpo d'occhio

- ▶ Ripristina l'efficienza del sistema A/C R-1234yf o R-134a dei veicoli, compresi ibridi ed elettrici
- ▶ Annulla il rischio di blocchi per l'alta pressione mantenendo il refrigerante libero da contaminazioni grazie alla gestione elettronica dello spurgo dei gas incondensabili
- ▶ Riduce gli errori di misurazione e calibrazione della bilancia refrigerante grazie al robusto telaio in metallo a protezione dei componenti interni e del serbatoio
- ▶ È predisposta per integrare il kit di lavaggio del sistema A/C e il kit di connessione di rete Wi-Fi

#### Lo sapevi?

##### **L'importanza del controllo elettronico del sistema di spurgo gas non-condensabili**

La gestione elettronica dello scarico dei gas non condensabili riduce significativamente gli eventuali blocchi causati dalle alte temperature e dalle condizioni di alta pressione del sistema AC e contribuisce a tenere il refrigerante all'interno del serbatoio privo di aria o contaminanti che possono compromettere l'efficienza o causare danneggiamenti al sistema AC.

# ACS 810

## La manutenzione dei sistemi AC di grandi dimensioni



R134a



### Unità di manutenzione per sistemi AC veicoli pesanti o di grandi dimensioni

ACS 810 è specificatamente sviluppata per rispondere alle necessità di manutenzione dei sistemi AC di grandi dimensioni con R134a.

L'unità controlla automaticamente il recupero, riciclo e la ricarica del refrigerante. Tubi di servizio da 5 mt consentono una facile connessione ai sistemi AC.

I flaconi per l'iniezione e il recupero dell'olio possono contenere fino a 2 lt di lubrificante.

Durante la fase di recupero refrigerante, la doppia ventola garantisce un controllo ottimale della temperatura e una costante pressione del refrigerante all'interno del serbatoio. La pompa di carica ad alte prestazioni consente di effettuare una ricarica veloce ed in sicurezza a veicolo e sistema AC spento.

ACS 810 garantisce una manutenzione del sistema AC professionale per veicoli industriali e bus.

La stampante di serie consente di ottenere un report dettagliato delle operazioni eseguite.



Numero d'ordine

ACS 810: SP00000003

### Vantaggi a colpo d'occhio

- ▶ Riduzione della durata del tempo di manutenzione grazie alla potente pompa di carica refrigerante
- ▶ Rapida pulizia del sistema AC grazie alla potente pompa a vuoto
- ▶ Connessione alle porte di servizio sistema AC agevolato grazie alla dotazione di serie dei tubi di servizio da 5 mt

### Lo sapevi?

#### L'importanza della pompa per un vuoto efficiente

Una buona fase di vuoto non è solo richiesta per supportare adeguatamente il processo di ricarica del refrigerante ma soprattutto per rimuovere l'umidità dal sistema AC.

La ragione è che l'umidità nei sistemi climatizzatori può avere un impatto fortemente negativo tramite la creazione di acidi che possono portare al danneggiamento del compressore.

Una fase di vuoto a regola d'arte ha effetti positivi sulle performance del climatizzatore. Questo è il motivo per cui tutte le nostre unità sono dotate di pompe a vuoto ad alte prestazioni.

# Dati tecnici

## ACS 863, ACS 753 e ACS 663/ACS 653

Modello	ACS 863	ACS 753	ACS 663 / ACS 653
Tipo refrigerante	R1234yf	R134a	R1234yf / R134a
Modalità operativa	Completamente automatica	Completamente automatica	Completamente automatica

Funzioni			
Recupero refrigerante	Automatico	Automatico	Automatico
Percentuale di recupero	Fino al 99%	Fino al 99%	Fino al 99%
Identificatore di refrigerante	Si	Opzionale	Opzionale
Scarico dell'olio	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica
Funzione vuoto	Automatico	Automatico	Automatico
Controllo tenuta (Pre-Carica)	Automatico	Automatico	Automatico
Test in pressione (N2/N2H2)	Si	No	R1234yf: Si R1324a: No
Compatibilità sistemi AC ibridi/el.	Si	Si	Opzionale
Iniezione olio	Si	Si	Si
Iniezione tracciante UV	PAG e POE Automatico con bilancia elettronica	PAG e POE Automatico con bilancia elettronica	PAG / POE Automatico
Ricarica refrigerante	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico
Kit Lavaggio	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica
Stampante integrata	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Spurgo gas incondensabili	Si	Si	ACS 663-RI ACS 663-P ACS 653-P
Spurgo gas incondensabili	Automatico, Controllo elettronico	Automatico, Controllo elettronico	Automatico, Controllo elettronico

Specifiche tecniche			
Valvole HP/LP	Senza valvole	Senza valvole	Senza valvole
Manometro HP/LP	100 mm, Classe 1-Pulse Free	100 mm, Classe 1-Pulse Free	100 mm, Classe 1-Pulse Free
Pressione serbatoio	Digitale	Digitale	Digitale
Lunghezza tubi di servizio	2.5 m (5 m Opzionale)	2.5 m (5 m Opzionale)	2.5 m (5 m Opzionale)
Display	Display a colori 7"	Display a colori 7"	Display a colori 4,3"
Compressore	1/4 HP	1/4 HP	1/4 HP
Pompa per vuoto	170 l/min (6 CFM)	170 l/min (6 CFM)	170 l/min (6 CFM)
Capacità serbatoio refrigerante	19,5 kg (22 l)	R134a: 21,5 Kg (22 l)	R1234yf: 19,5 Kg R134a: 21,5 Kg (22 l)
Flaconi olio	2 x 250 ml (tenuta ermetica)	2 x 250 ml (tenuta ermetica)	2 x 250 ml
Flaconi olio usato	1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 250 ml
Flacone tracciante UV	1 x 250 ml (tenuta ermetica)	1 x 250 ml (tenuta ermetica)	1 x 250 ml
Dimensioni (L x P x A)	105 x 75 x 77 cm	105 x 75 x 77 cm	105 x 75 x 77 cm
Peso	112 kg	112 kg	112 kg
Alimentazione	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz

Accessori			
Database veicoli	Si	Si	Si
Database utenti programmabile	Si	Si	Si
Test prestazioni climatizzatore	Si	Si	Si
Kit adattatori lavaggio veicolo	Opzionale kit	Opzionale	Opzionale
Porta USB	Si	Si	Si
Connessione Wi-Fi	Si	Si	Opzionale
Connessione App	Si	Si	Opzionale

# Dati tecnici

## ACS 563/ACS 553 e ACS 810

Modello	ACS 563 / ACS 553	ACS 810
Tipo refrigerante	R1234yf / R134a	R134a
Modalità operativa	Completamente automatica	automatica
<b>Funzioni</b>		
Recupero refrigerante	Automatico	Automatico
Percentuale di recupero	Upt to 95 %	Upt to 95 %
Identificatore di refrigerante	Opzionale (external)	No
Scarico dell'olio	Automatico	Automatico
Funzione vuoto	Automatico	Automatico
Controllo tenuta (Pre-Carica)	Automatico	Automatico
Test in pressione (N2/N2H2)	R1234yf: Sì R1324a: No	No
Compatibilità sistemi AC ibridi/el.	No	No
Iniezione olio	Sì	Sì
Iniezione tracciante UV	PAG / POE Automatico	Manuale (via tastiera)
Ricarica refrigerante	No	No
Kit Lavaggio	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica and Charge pump
Stampante integrata	Opzionale	Opzionale
Spurgo gas incondensabili	ACS 563-P ACS 553-P	Sì
Spurgo gas incondensabili	Automatico, Controllo elettronico	Automatico
<b>Specifiche tecniche</b>		
Valvole HP/LP	Senza valvole	2
Manometro HP/LP	100 mm, Classe 1-Pulse Free	80 mm Classe 1-Pulse Free
Pressione serbatoio	No	40 mm
Lunghezza tubi di servizio	2.5 m (5 m Opzionale)	5 m (2.5 m extensions Opzionale)
Display	Display a colori 4,3"	LCD
Compressore	1/4 HP	1/2 HP
Pompa per vuoto	70 l/min (2.5 CFM)	283 l/min (10 CFM)
Capacità serbatoio refrigerante	R1234yf: 8,9 Kg R134a: 9,8 Kg (10 l)	35 Kg (40 l)
Flaconi olio	2 x 250 ml	1 x 2000 ml
Flaconi olio usato	1 x 250 ml	1 x 2000 ml
Flacone tracciante UV	No	No
Dimensioni (L x P x A)	99 x 69 x 67 cm	128 x 69 x 69 cm
Peso	74 kg	120 kg
Alimentazione	230 V 50/60 Hz	230 V 50 Hz
<b>Accessori</b>		
Database veicoli	Sì	Sì
Database utenti programmabile	Sì	Sì
Test prestazioni climatizzatore	Sì	No
Kit adattatori lavaggio veicolo	Opzionale	Opzionale
Porta USB	Sì	No
Connessione Wi-Fi	Opzionale	No
Connessione App	Opzionale	No

# Il giusto equipaggiamento per il tuo servizio

## Lavaggio e cerca fughe

Bosch offre un'ampia varietà di accessori per un servizio climatizzatori e manutenzione completi e professionali. Dalle attività standard come la ricarica dell'impianto AC a soluzioni pronte per le nuove tecnologie.



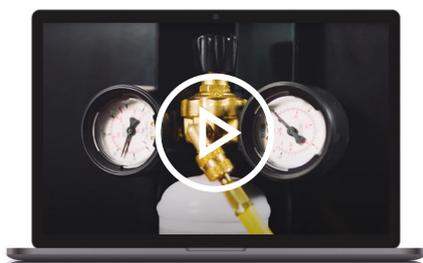
### Il lavaggio dell'impianto è il miglior modo per recuperare l'efficienza di un sistema AC:

Il lavaggio rimuove dal sistema tutte le tracce di lubrificante, traccianti, i residui di refrigerante o contaminazioni. Bastano solo pochi grammi di residui carboniosi per ostruire il flusso di refrigerante e olio nel sistema climatizzatore di un veicolo. Pulizia e adeguate procedure di lavaggio sono fondamentali.



Scopri come effettuare la pulizia dell'impianto AC utilizzando il kit di lavaggio Bosch.

<https://youtu.be/QmfSO80OYXA>



### Risoluzione dei problemi di tenuta impianto

Con il kit pressione per bombola d'azoto di Bosch è più semplice rilevare le perdite in un sistema AC di un veicolo. Usando il gas tracciante azoto/idrogeno (95%/5%) in combinazione con un cercafughe a idrogeno identificare le perdite è più facile e veloce.



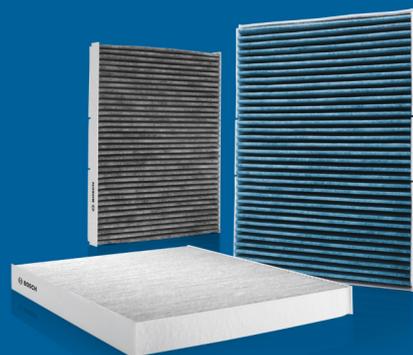
Scopri quanto è efficace e semplice da usare il kit azoto di Bosch

[https://youtu.be/KcdCwTwqF\\_c](https://youtu.be/KcdCwTwqF_c)



### Lo sapevi?

Il peggior inquinamento non si vede!  
Bosch consiglia di sostituire il filtro abitacolo una volta all'anno o ogni 15,000 chilometri.  
Un servizio climatizzatore professionale dovrebbe sempre includere la sostituzione del filtro abitacolo.



# Selezione di accessori speciali

## Secondo le tue necessità

Per soddisfare le proprie esigenze, lo specialista della climatizzazione ha la possibilità di scegliere l'accessorio giusto dall'ampia gamma di prodotti Bosch.

### Kit lavaggio

Le case automobilistiche hanno fornito precise linee guida per le procedure di sostituzione dei componenti di un sistema AC. Il kit di lavaggio per le unità manutenzione sistemi AC è stato sviluppato in collaborazione con le più importanti case automobilistiche.



#### ACT1234

Serbatoio per il lavaggio con kit filtri e collegamenti per garantire la pulizia del sistema AC

**SP00101175**



#### ACT1234-SFK

Kit di lavaggio ACT1234 con kit adattatori universali ACT2502-104

**SP00101176**



#### ACT2502-104

Kit adattatori universali per isolare i componenti del sistema AC. Adatto alla maggior parte delle connessioni e componenti del sistema e permettere il collegamento al kit di lavaggio.

**S P00100734**



#### SP00101974

Kit di adattatori professionale per autoveicoli e truck per collegare i componenti dei sistemi AC con il kit di lavaggio nel modo più semplice possibile. Contiene 15 adattatori specifici e una banca dati.

**SP00101974**

<b>ACT2600-185</b>	Cono extra large 34 mm per adattatore universale kit di lavaggio	<b>SP00101282</b>
<b>ACT2602-273</b>	Ponte valvola TXV (gruppo VW)	<b>SP00101284</b>
<b>ACT1800-460</b>	By-Pass Filtro essiccatore (Gruppo VW)	<b>SP00101283</b>
<b>ACT2602-274</b>	Ponte valvola TXV per Classe S (Mercedes)	<b>SP00101285</b>
<b>ACT2602-275</b>	Ponte valvola TXV per Classe C (Mercedes)	<b>SP00101286</b>

# Selezione di accessori speciali

## Utili per la tua attività quotidiana

### Cerca fughe

La ricerca delle perdite di un impianto non è sempre facile. Bosch offre un'ampia gamma di soluzioni e di attrezzature per testare rapidamente e trovare con facilità la perdita del sistema AC.



#### FLG820

Kit universale rilevatore perdite per R134a e R1234yf con regolatore di pressione, adattatore UNI4409 21,7x1/14" per bombola N2H2, tubi di connessione, attacchi rapidi alta pressione R134a e R1234yf. Bombola da 2 l N2H2 inclusa.

**SP00101945 (FLG820-IT)**



#### FLG720

Kit universale rilevatore perdite per R134a e R1234yf con regolatore di pressione, adattatore UNI4409 21,7x1/14" per bombola N2H2, tubi di connessione, attacchi rapidi alta pressione R134a e R1234yf.

**SP00101991 (FLG720-IT)**



#### FLG220

Cercafughe universale e rilevamento concentrazione H2 5ppm. Sensore a semiconduttore riscaldato e controllato da un microprocessore per un'elaborazione affidabile del segnale digitale. Livello di sensibilità perdite regolabile con 7 indicatori visivi LED.

**SP00101990**



#### RA504075

Carrello bombola azoto con kit R134a che include regolatore di pressione 0-38 bar e tubo di servizio di 2,5 mt con attacco rapido R134a.

**SP01100360**



#### RA504076

Carrello bombola N2H2 con kit R134a che include regolatore di pressione 0-10 bar e tubo di servizio di 2,5 mt con attacco rapido R134a.

**SP00101196**



#### ACT50yf

Attacco R1234yf HP + 1/4 SAE - 12MM per RA504075/76

**SP00101589**



#### SP00101018

Iniettore Olio/UV Twister per sistemi R134a

**SP00101018**



#### SP00101465

Adattatore R1234yf per iniettore olio Twister SP00101018

**SP00101465**



#### RA16286B

Tracciante UV universale 240 ml per R134a e R1234yf, per 32 applicazioni, approvato secondo OEM, certificato SAE, flacone dosatore spremibile.

**1692600144**

**ACT1234-NXK**

Kit N2/N2H2 per unità ACS con funzione test N2H2 installato con supporto cilindro, regolatore di pressione e tubo di collegamento.

**SP00101740**

**ACT1234-NIK**

Kit Installazione N2/N2H2 per unità ACS 663 e ACS 653

**SP00101952**



#### RA161000

Kit O-Ring contenente 10 pezzi per 25 tipi di guarnizione

**SP0F210059**



#### RA162000

Kit valvole Schrader contiene 7 varianti + 1 estrattore

**SP00101681**

<b>SP00101700</b>	Prolunga porta di servizio Alta Pressione R1234yf	<b>SP00101700</b>
<b>ACT12688</b>	Prolunga porta di servizio Bassa Pressione R1234yf	<b>SP00101825</b>
<b>ACT12686</b>	Prolunga porta di servizio Alta Pressione R134a	<b>SP00101344</b>
<b>ACT12689</b>	Prolunga porta di servizio Bassa Pressione R134a	<b>SP00101826</b>
<b>RA6050KIT</b>	Adattatori speciali porte di servizio per Bus e mezzi pesanti	<b>SP00101408</b>
<b>SP00101972</b>	Magnete di azionamento dell'elettrovalvola	<b>SP00101972</b>
<b>SP00101379</b>	Chiavetta USB Wi-Fi per unità ACS xx3	<b>SP00101379</b>
<b>AC3339</b>	Aggiornamento banca dati per unità ACS R1234yf e R134a	<b>In preparazione</b>
<b>ACT1234-RIK</b>	Kit identificatore di refrigerante R1234yf per unità ACS	<b>SP00101951</b>
<b>ACT1234-PIK</b>	Kit installazione stampante per unità ACS xx3	<b>SP00101953</b>

### Materiale di consumo

<b>AZOIDRO 2.2 x 4</b>	Bombola azoto/idrogeno 2.2 lt (4 pezzi)	<b>SP00101996</b>
<b>AZOIDRO 1 x 6</b>	Bombola azoto/idrogeno 1 lt (6 pezzi)	<b>SP00101997</b>
<b>5607069</b>	Carta stampante	<b>SP00100087</b>
<b>5604052</b>	Olio pompa a vuoto (1 flacone 600 ml)	<b>SP00100086</b>
<b>5604052PACK</b>	Olio pompa a vuoto (12 flaconi 600 ml)	<b>SP00100088</b>
<b>PAGRF100</b>	Olio PAG 100 (250 ml) per sistemi R134a	<b>SP00101034</b>
<b>PAGRF150</b>	Olio PAG 150 (250 ml) per sistemi R134a	<b>SP00101035</b>
<b>PAGRF46</b>	Olio PAG 46 (250 ml) per sistemi R134a	<b>SP00101036</b>
<b>PAGRF46yf</b>	Olio PAG 46 (250 ml) per sistemi R1234yf	<b>SP00101422</b>
<b>POERFOIL</b>	Olio POE (250 ml) per sistemi elettrici e ibridi per R134a (ISO 80)	<b>SP00101586</b>
<b>POERFOILyf</b>	Olio POE (250 ml) per sistemi elettrici ed ibridi con SANDEN SPA2 (R134a/R1234yf)	<b>SP00101827</b>
<b>PAGRFS</b>	Olio PAG (250ml) per sistemi ibridi ed elettrici con SANDEN SPA2 (R134a/R1234yf)	<b>SP00101828</b>
<b>1234-SH5</b>	R1234yf kit tubi di servizio 5 mt per unit ACS xx3	<b>SP00101877</b>
<b>1x34-SH5</b>	R134a kit tubi di servizio 5 mt per unità ACS xx3	<b>SP00101878</b>

# Supporto tecnico e formazione

## Supporto per le officine

Anche il tecnico più esperto potrebbe avere delle difficoltà nel risolvere i casi di diagnosi più complessi. Il supporto tecnico e le sessioni di formazione possono aiutare i tecnici a trovare velocemente la soluzione di riparazione del veicolo.



### Servizio e riparazione diventano più semplici e rapidi

In aggiunta al classico supporto tramite hotline, i nostri esperti forniscono agli utenti assistenza competente e in diretta tramite soluzioni di diagnosi remota. Trai vantaggi dalla nostra ampia conoscenza nel settore della riparazione e dal supporto sui prodotti e l'attrezzatura per le officine Bosch.



### Formazione

I veicoli di ultima generazione stanno diventando sempre più complessi e le nuove tecnologie presentano sempre nuove sfide. Per questo è importante rimanere aggiornati e migliorare la propria competenza. Le officine possono scegliere un'ampia gamma di sessioni di formazione pratica e proposte digitali su tematiche attuali. Tutto questo è implementato da formazione online.

Con la formazione Bosch, i tecnici imparano a risolvere casi pratici su sistemi automotive disponibili in commercio. Lo scopo è quello di applicare le nuove conoscenze acquisite direttamente nella propria officina, aumentando quindi la produttività e riducendo i tempi di attesa per i clienti.

### Vantaggi a colpo d'occhio

- ▶ **Ampia competenza di Bosch nella tecnologia dei sistemi dei veicoli**
- ▶ **Esperienza nei sistemi meccanici ed elettrici di tutti i brand di case automobilistiche**
- ▶ **Rapida risoluzione dei problemi**
- ▶ **Costante disponibilità delle informazioni più aggiornate**

Per scoprire di più sulla formazione e la registrazione, visita il sito:

<https://www.boschaftermarket.com/it/it/servizi-e-supporto/formazione/catalogo-corsi-bosch/>



 **BOSCH**

**ACS 863**

 **BOSCH**

# Ciò che guida te, **guida noi**

Le tecnologie Bosch sono utilizzate a livello mondiale in quasi tutti i veicoli. Siamo concentrati sulle persone e sulle loro mobilità.

Per raggiungere questo risultato, abbiamo dedicato gli ultimi 130 anni alla ricerca e alla produzione, con spirito pionieristico e competenza.

Offriamo ai rivenditori e alle officine di tutto il mondo moderne tecnologie diagnostiche e di officina nonché un vasto assortimento di ricambi per autoveicoli e veicoli commerciali:

- Soluzioni per riparazioni del veicolo efficienti
- Equipaggiamenti per le officine e software innovativi
- Una delle più grandi offerte a livello mondiale di ricambi per parti nuove e di ricambio
- Ampia rete distributiva, per una fornitura rapida e affidabile
- Supporto tecnico competente
- Ampia varietà di corsi di formazione
- Vendite e supporto marketing

Per ulteriori informazioni visita il sito:  
[boschaftermarket.it](http://boschaftermarket.it)

**Robert Bosch S.p.A.**  
**Società Unipersonale**

Via Marco Antonio Colonna 35  
20149 Milano Italia  
[www.boschaftermarket.it](http://www.boschaftermarket.it)