

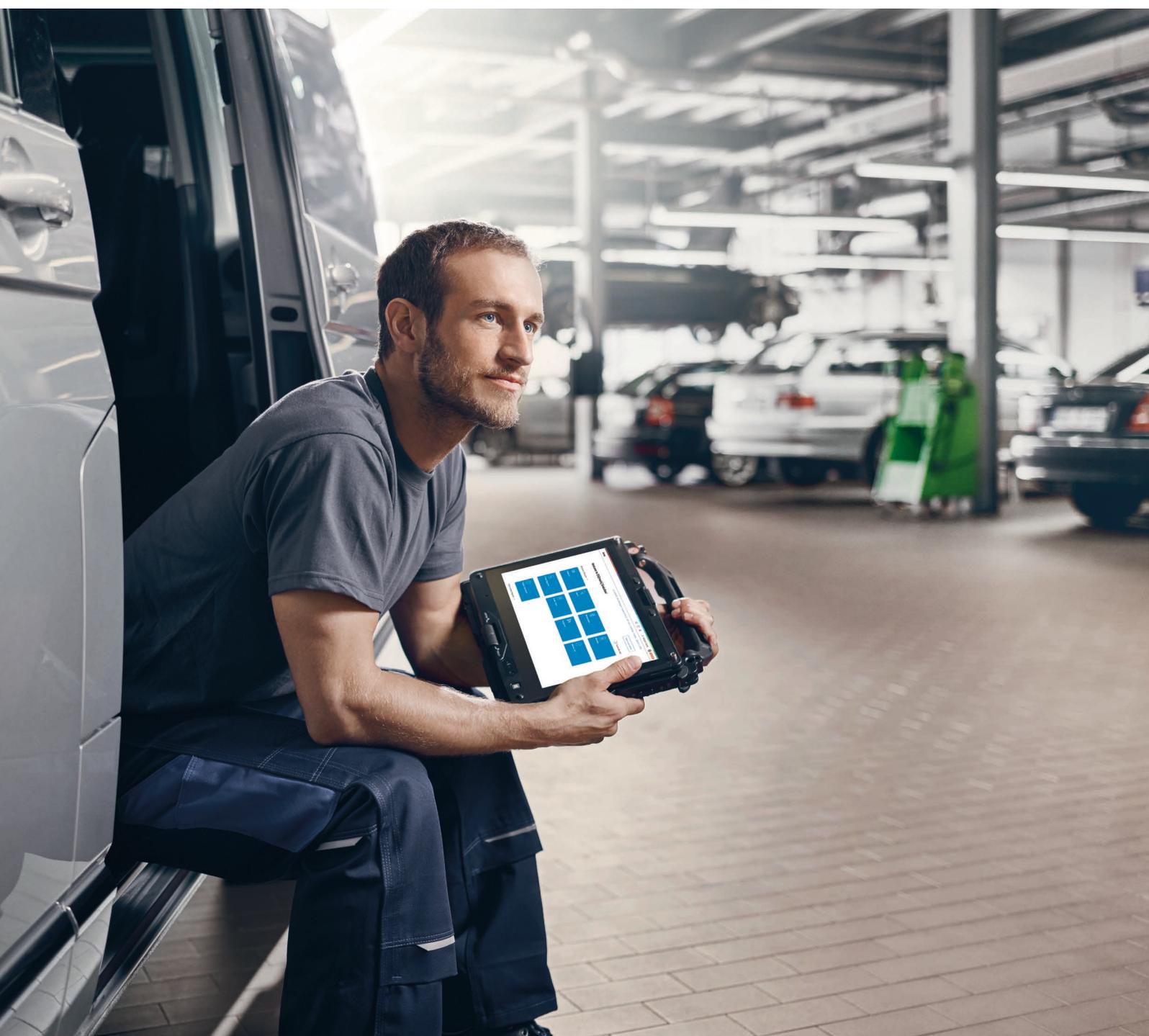
Tecnologia per la vita



BOSCH

Sistemi di diagnosi professionali per tutte le officine

ESI[tronic] – KTS – DCU



Pacchetti ESI[tronic]

Manutenzione e Riparazione

La struttura modulare del software ESI[tronic] ti consente di trovare sempre la giusta soluzione per la tua attività quotidiana. ESI[tronic] è disponibile in tre diversi pacchetti base, strutturati in modo da soddisfare le esigenze di tutte le officine.



	Diagnostic	Advanced	Master
Informazioni veicolo	✓	✓	✓
Diagnosi delle centraline (incl. SDA)	✓	✓	✓
Catalogo equipaggiamento veicolo (A)	✓	✓	✓
Riparazioni basate sull'esperienza (EBR) / Guasti noti	✓	✓	✓
Servizio Diagnosi Remota (pay per use)	✓	✓	✓
Diesel - catalogo ricambi e manuali	-	-	-
Ricambi elettrici e manuali	-	-	-
Guide e manuali (incl. Documenti Originali)	-	✓	✓
Connected Repair	-	✓	✓
Schemi elettrici per sistemi comfort	-	-	✓
Schede di manutenzione e informazione (M)	-	-	✓
Hotline di supporto per riparazione veicoli	opzionale	opzionale	opzionale



Informazioni veicolo

Dati generali dei veicoli come: serie, modello, potenza nominale, identificazione del motore e tipo di guida, nonché sistemi installati.



Diagnosi delle centraline (incl. Secure Diagnostic Access)

La diagnosi è il punto di partenza: mostra una panoramica dei sistemi installati, nonché i codici di errore memorizzati e il chilometraggio; consente di cancellare i codici di errore; mostra i valori reali e li visualizza graficamente; attiva gli attuatori; ripristina gli intervalli di manutenzione; esegue test automatizzati; calibra i sensori e i vari sistemi.

Secure Diagnostic Access fornisce un accesso rapido e semplice ai dati protetti dei veicoli delle case auto partecipanti.



Catalogo Equipaggiamento veicolo (A)

Accesso al catalogo completo delle apparecchiature automobilistiche Bosch, compresi i comandi di sostituzione e scambio, le informazioni di servizio e le istruzioni di montaggio.



Riparazione basata sull'esperienza (EBR) / Guasti noti

Individuazione della soluzione corretta in pochi secondi, anche per gli errori complessi. La riparazione basata sull'esperienza (EBR) contiene i riepiloghi dei guasti ricorrenti su diversi modelli di veicoli, presentati in forma di stringhe di dati facili da consultare.



Funzionalità di diagnosi remota

I servizi di diagnosi remota possono ora essere prenotati anche direttamente da ESI[tronic]. Ciò consente agli esperti Bosch di connettersi alla tua officina da remoto ed effettuare procedure di diagnosi, codifica e molto altro su un'ampia gamma di veicoli.



Manuali e istruzioni (SIS)

Passo dopo passo fino alla causa del guasto. I manuali verificati per la diagnostica e la riparazione di Bosch e degli OEM offrono informazioni supportate dalle istruzioni per il test dei componenti, punti di installazione, manuali di rimozione e installazione, valori nominali, schemi elettrici, descrizioni funzionali, panoramiche del bus di dati e spiegazioni utili sui principi operativi.



Bosch Connected Repair (Core)

Sincronizzazione dei dati inseriti in ufficio con i dispositivi dell'officina. Le informazioni sul cliente e sul veicolo, i risultati diagnostici, i rapporti di prova e la documentazione fotografica possono essere facilmente creati, ordinati e salvati utilizzando anche dispositivi mobili.



Schemi elettrici (P)

L'ampio database contiene gli schemi elettrici dei più importanti sistemi del veicolo come la gestione motore, il comfort e la rete bus. Le informazioni relative alla posizione e la designazione di ciascun componente sono disponibili in panoramiche rapide e facili da capire.



Schede di manutenzione e informazione (M)

Le schede con le informazioni importanti sulla manutenzione dei veicoli contengono, oltre alle informazioni sui tempi di manutenzione, la lista ricambi necessari, le dimensioni e i dati relativi alla pressione degli pneumatici. Tutte le schede sono dotate di un collegamento diretto alla diagnosi. Le procedure di lavoro specifiche del veicolo garantiscono che ogni riparazione sia eseguita secondo le specifiche del costruttore.

Più veloce, semplice, chiaro

La nuova schermata d'accesso in sintesi

Le officine possono concedere in licenza i pacchetti software modulari secondo necessità. Il software si aggiorna automaticamente in background con una copertura del veicolo in costante espansione, quindi rimane sempre aggiornato.



Documenti Originali

Per la prima volta, la nuova funzione Documenti Originali fornisce accesso diretto alla documentazione originale di numerose case auto.



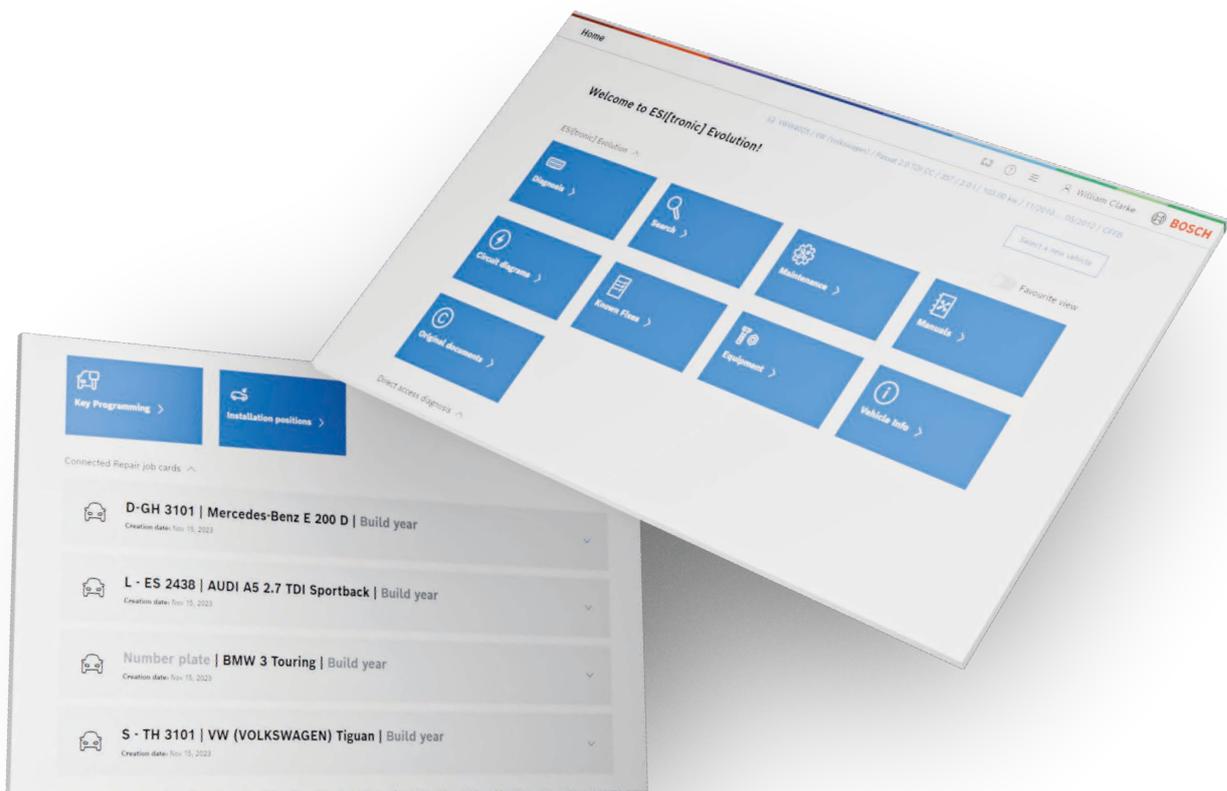
Link diretti

Con collegamenti diretti, ESI[tronic] offre un accesso veloce alle informazioni e alle funzioni di diagnosi.



Identificazione veicolo

La nuova identificazione del veicolo di ESI[tronic] rende più semplice la scelta di un veicolo.



Bosch Connected Repair

ESI[tronic] integra la soluzione Bosch Connected Repair Cloud direttamente nella schermata iniziale.



Personalizzabile

Con ESI[tronic], la schermata iniziale può essere personalizzata in modo tale che solo le funzioni rilevanti per l'utente vengano mostrate.



Interfaccia utente chiara

Il design intuitivo della nuova schermata iniziale fornisce accesso diretto ai principali menù e sottomenù di ESI[tronic].

Accesso alla funzione Documenti Originali Direttamente dal costruttore

Affidabile, di prima mano: le migliori informazioni possibili grazie all'accesso diretto alla documentazione originale del costruttore.



Qui puoi trovare il video dell'applicazione

Diagrammi di circuito originali e accesso diretto alle informazioni del costruttore auto

Grazie ad ESI[tronic] Evolution, basta un click per visualizzare tutte le informazioni necessarie che il costruttore del veicolo ha messo a disposizione. In una finestra separata, lo specialista dell'officina può infatti visualizzare la documentazione originale, come ad esempio le guide alle riparazioni, le istruzioni di manutenzione a regola d'arte, i dati relativi alla carrozzeria e gli schemi elettrici.

Diagnosi centraline (ECU)

Panoramica

Per la diagnosi delle centraline è necessario un lavoro di squadra: i dispositivi diagnostici comunicano con il veicolo, il software diagnostico ESI[tronic] supporta la diagnosi, la manutenzione e la riparazione.

Soluzioni diagnostiche



Supporto
diagnosi
remota

KTS 560

Modulo interfaccia diagnosi wireless con multimetro a 1 canale)



Supporto
diagnosi
remota

KTS 590

Modulo interfaccia diagnosi wireless con multimetro e oscilloscopio a 2 canali



DCU 120

Tablet PC mobile con schermo grande



DCU 220

PC potente e tablet resistente in un'unica soluzione

Software di diagnosi

ESI[tronic] – il software diagnostico per la manutenzione, la diagnosi e la riparazione con un'ampia copertura di veicoli, utilizzato in combinazione con i moduli di diagnosi KTS. Flessibile ed efficiente - le officine possono scegliere e combinare diverse soluzioni in base alle esigenze.

Sistemi di diagnosi*



DCU 220 **FSA 500** **KTS 560**

KTS 995
Soluzione diagnostica premium
con tecnologia di misurazione
KTS 560 + DCU 220 + FSA 500



DCU 220 **KTS 590**

KTS 980
Sistema diagnostico con
KTS 590 + DCU 220



DCU 220 **KTS 560**

KTS 960
Sistema diagnostico con
KTS 560 + DCU 220



KTS 560 **DCU 120**

KTS 465
Sistema diagnostico base con
KTS 560 + DCU 120

* Per informazioni sui dispositivi diagnostici KTS Truck e KTS 900 Truck, così come su ESI[tronic] per veicoli industriali e off-highway vedere la brochure specifica.

Soluzioni diagnosi centraline (ECU)

Introduzione del team

Che si tratti di un dispositivo di diagnosi indipendente, tablet, PC o modulo di comunicazione, l'offerta per la diagnosi centraline (ECU) di Bosch è l'indispensabile supporto per le attività quotidiane in officina e permette la riparazione affidabile e la diagnosi professionale dei veicoli.



 **Numero d'ordine KTS 560: 0 684 400 560**
KTS 590: 0 684 400 590

KTS 560 e 590

I robusti specialisti

I moduli diagnostici KTS 560 e KTS 590, con interfaccia Ethernet integrata, puntano su una tecnologia all'avanguardia e sono adatti per l'utilizzo del software di diagnosi ESI[tronic]. Supportano il protocollo Ethernet e gli ultimi standard tecnologici di comunicazione delle centraline. Possono essere collegati a qualsiasi PC Windows o a DCU 220 o DCU 120 su cui è installato il software ESI[tronic].



**Guarda il video per
informazioni aggiuntive
sui test diagnostici
Bosch**





 **Numero d'ordine**
DCU 120: 0 684 400 124

DCU 120

Tablet da officina

DCU 120 è un robusto tablet PC portatile touch-screen da 11,6 pollici Full HD, appositamente progettato per l'uso quotidiano in officina. DCU 120 è dotato del sistema operativo Windows 10 e del software di diagnosi ESI[tronic]. In combinazione con KTS 560 o KTS 590 è lo strumento ideale per la diagnosi mobile del veicolo.



 **Numero d'ordine**
DCU 220: 0 684 400 242

DCU 220

Dispositivo versatile universale

DCU 220 è la combinazione di un notebook e di un tablet PC robusto, conforme agli standard militari e progettato per operare in condizioni ambientali difficili. Versatile e ottimale per le attività in officina, la DCU 220 con i moduli interfaccia della serie KTS è la soluzione ideale per la diagnosi delle centraline. Oltre a ESI[tronic] sono disponibili anche il software Bosch Connected Repair, per la connessione agli altri dispositivi dell'officina, e CompacSoft (analisi sistemi del veicolo) o il BEA PC software per la gestione dei tester.

Soluzioni diagnosi centraline

Dettagli prodotto

Tablet/ PC convertibile



Caratteristiche di prestazione	DCU 120	DCU 220
Software diagnostico	ESI[tronic]	ESI[tronic]
Aggiornamenti online	✓	✓
Plug and play con ESI[tronic] preinstallato	✓	✓
Dimensioni schermo	11,6" Full HD Touchscreen (1920 x 1080)	11,6" Full HD Touchscreen (1920 x 1080)
Batteria	Polimero di litio 7,7 V/ 5900 mAh/ 8 ore	Ioni di litio 2x 24 WH (hotswap)
Sistema operativo	Windows 10 IoT	Windows 10 Pro
Memoria	8 GB RAM	8/16 GB RAM
Disco rigido	256/512 GB SSD	256/512 GB SSD
Adatto alla calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida DAS 3000	✓	✓
Interfacce	WLAN 802.11 a/b/g/n/ac, 2x USB 3.0, LAN 10/100/1000 Mbit, micro HDMI, Audio, Bluetooth 5.0	WLAN IEEE 802.11ac, 1x USB 3.0, 2x USB 3.1, Gigabit LAN RJ45, HDMI, Audio in/out, Docking, Bluetooth 5.2
Telecamera	Anteriore/posteriore	Anteriore

Moduli interfaccia diagnosi



Caratteristiche di prestazione	KTS 560	KTS 590
Funzione PassThru	✓	✓
Interfaccia Ethernet DoIP	✓	✓
Adatto alla calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida DAS 3000	In combinazione con DCU 220 / DCU 120	(In combinazione con DCU 120 / DCU 220)
Accesso alla diagnosi protetta del veicolo*	✓	✓
Protocolli di diagnosi (ISO, SAE, CAN)**	✓	✓
Tecnologia di misurazione integrata	Multimetro a canale singolo	Multimetro e oscilloscopio a due canali
Tecnologia di misurazione integrata	-	20 MS/s

*Accesso alle varie soluzioni di diagnosi protetta dei costruttori auto con la funzione standardizzata "Secure Diagnostic Access" (SDA) di Bosch e soluzioni individuali del costruttore auto con un sistema di sicurezza.

**Protocolli di diagnosi supportati: ISO 9141, SAE J2818, KWP1281, KWP 71, KWP 81, KWP 82, Kühner+RTMD+Bodensteiner MB, Holden MPI VN/VP, KWP 2000, ISO14230, DS2 BMW, Magneto Marelli IAW04, Volvo D2, Nissan 3 Draht, Blinkcode, ISO15031, SAE J1979, KWP 2000 Lada, PSA freerunning, SAE J1850 VPW+PWM, Toyota M-OBD, DS1 BMW, GM Class 2, Mitsubishi GDI, SAE 2740, BMW Fast, Ford UBP, Chrysler CCD, SAE J1939, ISO 11898, LIN, ISO15765, CAN VOLVO TP, VAG TP 1.6, VAG TP 2.0, GM LAN, ISO 13400 (DoIP), CAN FD (supportato lato hardware).

Sistemi diagnostici

Introduzione del team

I sistemi diagnostici Bosch consentono di effettuare diagnosi, identificare e correggere errori, effettuare manutenzione e riparazione dei veicoli in modo sicuro e affidabile. I diversi sistemi sono immediatamente pronti all'uso e offrono la soluzione giusta per ogni officina e le sue esigenze individuali.



 **Numero d'ordine**
0 684 400 630

KTS 995

Il sistema diagnostico premium con l'analisi del sistema del veicolo.

Il KTS 995 è un sistema di diagnosi professionale e mobile per le officine. Combina l'avanzata mobilità e compatibilità di un KTS 560 e il DCU 220 con le versatili capacità di misura di FSA 500. Con oltre 30 componenti preimpostati, le officine sono equipaggiate per la diagnosi e l'analisi del sistema del veicolo su una varietà di veicoli.



 **Numero d'ordine**
0 684 400 622

KTS 980

Sistema diagnostico con KTS 590 + DCU 220

Il sistema diagnostico KTS 980 consente ad ogni officina di affrontare le sfide di veicoli sempre più complessi. KTS 980 combina il KTS 590 di Bosch con la DCU 220 in un pacchetto completo di alta qualità e senza fili. La diagnostica avanzata delle unità di controllo e la compatibilità con PassThru aumentano l'efficienza delle officine sulle interfacce importanti.



 **Numero d'ordine**
0 684 400 612

KTS 960

Sistema diagnostico con
KTS 560 + DCU 220

Il KTS 960 migliora la diagnostica dei veicoli nelle officine: è composto dal robusto modulo wireless KTS 560 e dall'adattabile DCU 220, che può essere utilizzato come notebook o tablet a seconda delle esigenze. Con questo sistema versatile per la diagnosi dei veicoli, le officine sono attrezzate per le esigenze attuali e future.



 **Numero d'ordine**
S P09 000 031

KTS 465

Il sistema diagnostico di base

Il KTS 465 combina il robusto modulo KTS 560 con il tablet portatile da 11,6 pollici DCU 120, rendendo il lavoro più efficiente e più libero. Il tablet mobile può essere trasferito da un tecnico all'altro o collegato a un monitor esterno, ad esempio per visualizzare i risultati della diagnosi su uno schermo più grande.

Lavoro a prova di futuro ed efficiente grazie al supporto delle nuove tecnologie

I dispositivi diagnostici Bosch supportano il software ESI[tronic] e gli standard tecnologici più recenti. In questo modo Bosch consente la comunicazione con il veicolo e offre soluzioni orientate al futuro per ogni officina.

PassThru

Dal 2009 i costruttori di veicoli sono tenuti a fornire alle officine indipendenti tutte le informazioni tecniche sulle riparazioni, consentendo così la riprogrammazione delle centraline.

Con l'interfaccia PassThru di Bosch potete utilizzare come di consueto i portali Internet dei produttori di veicoli per la riprogrammazione e potete eseguire gli aggiornamenti software necessari delle centraline.

Connected Repair di Bosch

ESI[tronic] fa parte della rete di officine Connected Repair Bosch e garantisce una maggiore efficienza in officina e flussi di lavoro ottimizzati: attrezzatura delle officine, dati del veicolo e dati di riparazione vengono collegati a Bosch Connected Repair. Tutto questo consente di risparmiare fino a 10 minuti per veicolo nel processo di riparazione.

Protocolli come DoIP e CAN FD

Sempre più costruttori di veicoli utilizzano l'interfaccia diagnostica basata su Ethernet Diagnostics over Internet Protocol (DoIP). Ciò consente un trasferimento dati fino a 100 volte più veloce, sicuro e stabile. I dispositivi diagnostici Bosch supportano non solo le tradizionali interfacce dei veicoli, ma anche Ethernet. Le diagnosi di base sono ancora possibili tramite interfacce CAN come CAN FD.

Trasmissione dati molto più veloce grazie all'interfaccia PassThru

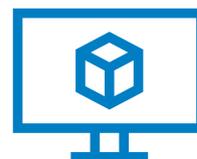


Officina

KTS 560 / 590



Software PassThru
su J2534 DLL

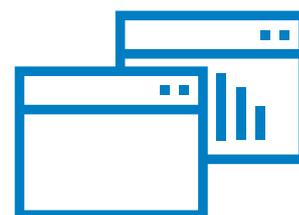


Piattaforma PC

DCU 120 / 220



Software del
costruttore



Costruttore del veicolo

Portale di assistenza

Supporto tecnico e formazione

Copertura per le officine

Anche il tecnico più esperto può avere dubbi durante la diagnosi di casi complessi. Il supporto tecnico e la formazione sull'assistenza aiutano a trovare la soluzione per diversi tipi di problemi di riparazione del veicolo.



Assistenza e riparazione più facili e veloci

I nostri esperti sono a disposizione degli abbonati, sia tramite il classico supporto telefonico, sia tramite opzioni di diagnostica, come richieste tecniche, diagnostica remota e l'app Visual Connect Pro. Approfittate della nostra esperienza nel settore della riparazione di veicoli (autovetture e veicoli commerciali) e del supporto dei prodotti per l'equipaggiamento delle officine Bosch.

Formazione sull'assistenza

I veicoli stanno diventando sempre più complessi e le nuove tecnologie rappresentano una sfida. Ecco perché è importante rimanere aggiornati e approfondire il know-how.

Le officine possono scegliere tra oltre 100 corsi di formazione in aula e offerte digitali su argomenti attuali. Il tutto è completato da corsi online e live webcast. Con la formazione sull'assistenza di Bosch, i tecnici imparano a risolvere casi pratici relativi ai sistemi automobilistici standard. L'obiettivo è quello di applicare le nuove conoscenze acquisite direttamente nella propria officina, aumentando così la produttività e riducendo i tempi di attesa per i clienti.

Vantaggi in sintesi

- Ampia competenza nella tecnologia dei sistemi automobilistici di Bosch
- Conoscenze tecniche sui sistemi meccanici ed elettrici di tutte le marche di veicoli
- Risoluzione rapida dei problemi
- Informazioni più recenti sempre disponibili



Per ulteriori informazioni, corsi di formazione e iscrizioni visitate l'Automotive Campus.

Ciò che guida te, guida noi

Le tecnologie Bosch sono utilizzate a livello mondiale in quasi tutti i veicoli. Siamo concentrati sulle persone e sulle loro mobilità.

Per raggiungere questo risultato, abbiamo dedicato gli ultimi 130 anni alla ricerca e alla produzione, con spirito pionieristico e competenza.

Continuiamo a lavorare sulla nostra combinazione unica di soluzioni per ricambi, dispositivi di diagnosi, attrezzature e servizi per l'officina.

- Soluzioni per riparazioni del veicolo efficienti
- Equipaggiamenti per le officine e software innovativi
- Una delle più ampie gamme al mondo di ricambi nuovi e rigenerati
- Ampia rete distributiva, per una fornitura rapida e affidabile
- Hotline di supporto
- Ampia varietà di corsi di formazione

Scopri di più su:
boschaftermarket.it

Robert Bosch S.p.A.
Società Unipersonale
Mobility Aftermarket

Via Marco Antonio Colonna 35
20149 Milano
Italia