

Tecnologia per la vita



Sistemi di diagnostica professionale per tutte le officine

ESI[tronic] 2.0 Online – KTS – DCU



ESI[tronic] 2.0 Online Panoramica

Il software diagnostico offre tutto ciò che serve per la manutenzione, la diagnosi e la riparazione dei veicoli. I pacchetti software sono modulabili a seconda delle necessità. Il software si aggiorna in automatico e la copertura dei veicoli è in continua espansione.



Secure Diagnostic Access

Questa funzione centralizzata, integrata e standardizzata offre un accesso rapido e semplice ai dati di sicurezza dei costruttori di veicoli partecipanti



Informazioni veicolo

Dati generali dei veicoli come: serie, modello, prestazioni, identificazione del motore e tipo di guida, nonché sistemi installati.



Diagnosi (SD)

La diagnosi è il punto di partenza: mostra una panoramica dei sistemi installati, nonché i codici di errore memorizzati e il chilometraggio; consente di cancellare i codici di errore; mostra i valori reali e li visualizza graficamente; attiva gli attuatori; ripristina gli intervalli di manutenzione; esegue test automatizzati; calibra i sensori e i vari sistemi.



Catalogo Equipaggiamento per auto

Accesso al catalogo completo delle apparecchiature automobilistiche Bosch, compresi i comandi di sostituzione e scambio, le informazioni di servizio e le istruzioni di montaggio.





Bollettini Tecnici (TSB) e Guasti noti (EBR)

Forniscono in pochi secondi le istruzioni per risolvere problemi complessi. Le riparazioni basate sull'esperienza (EBR) riepilogano in set di dati chiari gli errori ricorrenti. Se uno di questi errori noti si verifica durante la diagnosi, ESI[tronic] 2.0 Online ti consiglia la soluzione di riparazione che si è già sperimentata altrove.



Manuali (SIS)

Passo dopo passo Bosch ti guida alla ricerca della causa di un malfunzionamento del veicolo. Le istruzioni e i manuali dei costruttori dei veicoli includono le procedure dei test da effettuare sui componenti; la posizione, le istruzioni di smontaggio e installazione dei componenti; gli schemi elettrici e le descrizioni delle varie funzioni; una panoramica delle reti bus e spiegazioni utili sulle funzionalità fondamentali.



Bosch Connected Repair

Sincronizzazione dei dati inseriti in ufficio con i dispositivi dell'officina. Le informazioni sul cliente e sul veicolo, i risultati diagnostici, i rapporti di prova e la documentazione fotografica possono essere facilmente creati, ordinati e salvati utilizzando anche dispositivi mobili.



Schemi elettrici (P)

L'ampio database contiene gli schemi elettrici dei più importanti sistemi del veicolo come la gestione motore, il comfort e la rete bus. Le informazioni relative alla posizione e la designazione di ciascun componente sono disponibili in panoramiche rapide e facili da capire.



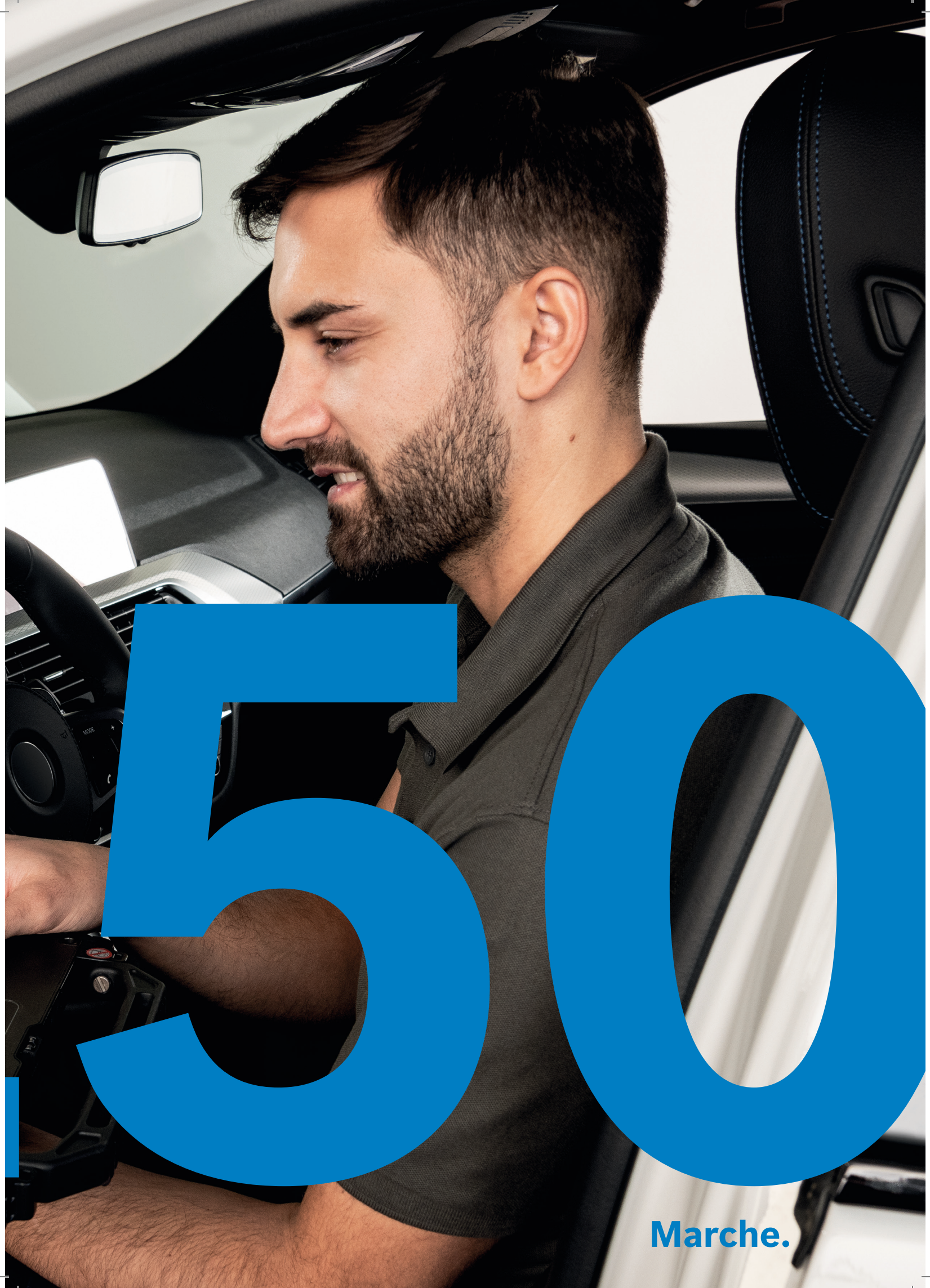
Manutenzione (M)

Le schede con le informazioni importanti sulla manutenzione dei veicoli contengono, oltre alle informazioni sui tempi di manutenzione, la lista ricambi necessari, le dimensioni e i dati relativi alla pressione degli pneumatici. Tutte le schede sono dotate di un collegamento diretto alla diagnosi. Le procedure di lavoro specifiche del veicolo garantiscono che ogni riparazione sia eseguita secondo le specifiche del costruttore.



**ESI[tronic] 2.0 Online
fornisce informazioni per
oltre 90.000 veicoli di
circa**





Marche.

Diagnosi centraline (ECU)

Panoramica

Per la diagnosi delle centraline è necessario un lavoro di squadra: i dispositivi diagnostici comunicano con il veicolo, il software diagnostico ESI[tronic] 2.0 Online supporta la diagnosi, la manutenzione e la riparazione.

Soluzioni diagnostiche



KTS 560

Modulo interfaccia diagnosi wireless con multimetro a 1 canale



KTS 590

Modulo interfaccia diagnosi wireless con multimetro e oscilloscopio a 2 canali



DCU 120

Tablet PC mobile con schermo grande



DCU 220

PC potente e tablet resistente in un'unica soluzione

Software di diagnosi

ESI[tronic] 2.0 Online – il software diagnostico per la manutenzione, la diagnosi e la riparazione con un'ampia copertura di veicoli, utilizzato in combinazione con i moduli di diagnosi KTS.

Flessibile ed efficiente - le officine possono scegliere e combinare diverse soluzioni in base alle esigenze.

Sistemi diagnostici*



DCU 220

KTS 590

KTS 980
Sistema diagnostico con
KTS 590 + DCU 220



DCU 220

KTS 560

KTS 960
Sistema diagnostico con
KTS 560 + DCU 220



KTS 560

DCU 120

KTS 465
Sistema diagnostico base con
KTS 560 + DCU 120

* Per informazioni sul dispositivo diagnostico KTS Truck e KTS 900, così come su ES[tronic] 2.0 per veicoli industriali e off-highway vedere la brochure specifica.

Soluzioni diagnosi centraline (ECU)

Che si tratti di un dispositivo diagnostico indipendente, tablet, PC o modulo di comunicazione, l'offerta per la diagnosi centraline (ECU) di Bosch è l'indispensabile supporto per le attività quotidiane in officina e permette la riparazione affidabile e la diagnosi professionale dei veicoli.



 **Numero d'ordine KTS 560: 0 684 400 560**
KTS 590: 0 684 400 590

KTS 560 e 590 I robusti specialisti

I moduli diagnostici KTS 560 e KTS 590, con interfaccia Ethernet integrata, puntano su una tecnologia all'avanguardia e sono adatti per l'utilizzo del software diagnostico ESI[tronic] 2.0 Online. Supportano il protocollo Ethernet e gli ultimi standard tecnologici di comunicazione delle centraline. Possono essere collegati a qualsiasi PC Windows o a DCU 220 o DCU 120 su cui è installato il software ESI[tronic] 2.0 Online.



Guarda il video per
informazioni aggiuntive
sui moduli interfaccia
diagnosi centraline di
Bosch





 **Numero d'ordine**
DCU 120: 0 684 400 124

DCU 120

Tablet da officina

DCU 120 è un robusto tablet PC portatile touch-screen da 11,6 pollici Full HD, appositamente progettato per l'uso quotidiano in officina. DCU 120 è dotato del sistema operativo Windows 10 e del software diagnostico **ESI[tronic] 2.0 Online**. In combinazione con **KTS 560, KTS 590 o KTS Truck** è lo strumento ideale per la diagnosi mobile del veicolo.



 **Numero d'ordine**
DCU 220: 0 684 400 240

DCU 220

Dispositivo versatile universale

DCU 220 è la combinazione di un notebook e di un tablet PC robusto, conforme agli standard militari e progettato per operare in condizioni ambientali difficili. Versatile e ottimale per le attività in officina, la DCU 220 con i moduli interfaccia della serie KTS è la soluzione ideale per la diagnosi delle centraline. Oltre a ESI[tronic] 2.0 Online sono disponibili anche il software Bosch Connected Repair, per la connessione agli altri dispositivi dell'officina, e CompacSoft per la gestione dei tester FSA di Bosch.

Soluzioni diagnosi centraline

Specifiche prodotto

Tablet/PC



Caratteristiche	DCU 120	DCU 220
Software diagnostico	ESI[tronic] 2.0 Online	ESI[tronic] 2.0 Online
Aggiornamenti online	✓	✓
Plug and play con ESI[tronic] 2.0 Online preinstallato	✓	✓
Dimensioni schermo	11,6" Touchscreen (1920x1080 Full HD)	11,6" Touchscreen (1920x1080 Full HD)
Batteria	Polimero di litio 7,7 V / 5900 mAh / 8 ore	Ioni di litio 2x 24 WH (hotswap)
Sistema operativo	Windows 10 IoT	Windows 10 Pro
Memoria	8 GB RAM	8/16 GB RAM
Disco rigido	256/512 GB SSD	256/512 GB SSD
Adatto alla calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida DAS 3000	✓	✓
Interfacce	WLAN 802.11 a/b/g/n/ac, 2x USB 3.0, LAN 10/100/1000 Mbit, micro HDMI, Audio, Bluetooth 5.0	WLAN IEEE 802.11ac, 1x USB 3.0, 2x USB 3.1, Gigabit LAN RJ45, HDMI, Audio in/out, Docking, Bluetooth 5.2
Telecamera	Anteriore/posteriore	Anteriore

Moduli interfaccia diagnosi



Caratteristiche	KTS 560	KTS 590
Funzione PassThru	✓	✓
Interfaccia Ethernet DoIP	✓	✓
Adatto alla calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida DAS 3000	✓ (In combinazione con DCU 120 / DCU 220)	✓ (In combinazione con DCU 120 / DCU 220)
Accesso alla diagnosi protetta del veicolo*	✓	✓
Protocolli di diagnosi (ISO, SAE, CAN)**	✓	✓
Tecnologia di misurazione integrata	Multimetro a canale singolo	Multimetro e oscilloscopio a due canali
Tecnologia di misurazione integrata	-	20 MS/s


*Accesso alle varie soluzioni di diagnosi protetta dei costruttori auto con la funzione standardizzata "Secure Diagnostic Access" (SDA) di Bosch.

**Protocolli di diagnosi supportati: ISO 9141, SAE J2818, KWP1281, KWP 71, KWP 81, KWP 82, Kühner+RTMD+Bodensteiner MB, Holden MPI VN/VP, KWP 2000, ISO14230, DS2 BMW, Magneto Marelli IAW04, Volvo D2, Nissan 3 Draht, Blinkcode, ISO15031, SAE J1979, KWP 2000 Lada, PSA freerunning, SAE J1850 VPW+PWM, Toyota M-OBD, DS1 BMW, GM Class 2, Mitsubishi GDI, SAE 2740, BMW Fast, Ford UBP, Chrysler CCD, SAE J1939, ISO 11898, LIN, ISO15765, CAN VOLVO TP, VAG TP 1.6, VAG TP 2.0, GM LAN, ISO 13400 (DoIP), CAN FD (supportato lato hardware).

Sistemi diagnostici

I sistemi diagnostici Bosch consentono di effettuare diagnosi, identificare e correggere errori, effettuare manutenzione e riparazione dei veicoli in modo sicuro e affidabile. I diversi sistemi sono immediatamente pronti all'uso e offrono la soluzione giusta per ogni officina e le sue esigenze individuali.




 **Numero d'ordine**
0 684 400 620

KTS 980

Sistema diagnostico con
KTS 590 + DCU 220

Il sistema diagnostico KTS 980 consente ad ogni officina di affrontare le sfide di veicoli sempre più complessi. KTS 980 combina il KTS 590 di Bosch con la DCU 220 in un pacchetto completo di alta qualità e senza fili. La diagnostica avanzata delle unità di controllo e la compatibilità con PassThru aumentano l'efficienza delle officine sulle interfacce importanti.



 **Numero d'ordine**
0 684 400 610

KTS 960

Sistema diagnostico con
KTS 560 + DCU 220

Il KTS 960 migliora la diagnostica dei veicoli nelle officine: è composto dal robusto modulo wireless KTS 560 e dall'adattabile DCU 220, che può essere utilizzato come notebook o tablet a seconda delle esigenze. Con questo sistema versatile per la diagnosi dei veicoli, le officine sono attrezzate per le esigenze attuali e future.



 **Numero d'ordine**
S P09 000 031

KTS 465

Il sistema diagnostico di base

Il KTS 465 combina il robusto modulo KTS 560 con il tablet portatile da 11,6 pollici DCU 120, rendendo il lavoro più efficiente e più libero. Il tablet mobile può essere trasferito da un tecnico all'altro o collegato a un monitor esterno, ad esempio per visualizzare i risultati della diagnosi su uno schermo più grande.

Lavoro a prova di futuro ed efficiente grazie al supporto delle nuove tecnologie

I dispositivi diagnostici Bosch supportano il software ESI[tronic] 2.0 Online e gli standard tecnologici più recenti. In questo modo Bosch consente la comunicazione con il veicolo e offre soluzioni orientate al futuro per ogni officina.

PassThru

Dal 2009 i costruttori di veicoli sono tenuti a fornire alle officine indipendenti tutte le informazioni tecniche sulle riparazioni, consentendo così la riprogrammazione delle centraline.

Con l'interfaccia PassThru di Bosch potete utilizzare come di consueto i portali Internet dei produttori di veicoli per la riprogrammazione e potete eseguire gli aggiornamenti software necessari delle centraline.

Connected Repair di Bosch

ESI[tronic] 2.0 Online fa parte della rete di officine Connected Repair Bosch e garantisce una maggiore efficienza in officina e flussi di lavoro ottimizzati: attrezzatura delle officine, dati del veicolo e dati di riparazione vengono collegati a Bosch Connected Repair. Ciò consente di risparmiare fino a 10 minuti per veicolo nel processo di riparazione.



Ecco come funziona il
Connected Repair

Protocolli come DoIP e CAN FD

Sempre più costruttori di veicoli utilizzano l'interfaccia diagnostica basata su Ethernet Diagnostics over Internet Protocol (DoIP). Ciò consente un trasferimento dati fino a 100 volte più veloce, sicuro e stabile.

I dispositivi diagnostici Bosch supportano non solo le tradizionali interfacce dei veicoli, ma anche Ethernet. Le diagnosi di base sono ancora possibili tramite interfacce CAN come CAN FD.

Trasmissione dati molto più veloce grazie all'interfaccia PassThru



Officina

KTS 560 / 590



Software PassThru
su J2534 DLL



Piattaforma PC

DCU 120 / 220



Software del costruttore



Costruttore del veicolo

Portale di assistenza

Supporto tecnico e formazione sull'assistenza

Copertura per le officine

Anche il tecnico più esperto può avere dubbi durante la diagnosi di casi complessi. Il supporto tecnico e la formazione sull'assistenza aiutano a trovare la soluzione per diversi tipi di problemi di riparazione del veicolo.



Assistenza e riparazione più facili e veloci

I nostri esperti sono a disposizione degli abbonati, sia tramite il classico supporto telefonico, sia tramite opzioni di diagnostica, come richieste tecniche, diagnostica remota e l'app Visual Connect Pro. Approfittate della nostra esperienza nel settore della riparazione di veicoli (autovetture e veicoli commerciali) e del supporto dei prodotti per l'equipaggiamento delle officine Bosch.

Formazione sull'assistenza

I veicoli stanno diventando sempre più complessi e le nuove tecnologie rappresentano una sfida. Ecco perché è importante rimanere aggiornati e approfondire il know-how.

Le officine possono scegliere tra oltre 100 corsi di formazione in aula e offerte digitali su argomenti attuali. Il tutto è completato da corsi online e live webcast. Con la formazione sull'assistenza di Bosch, i tecnici imparano a risolvere casi pratici relativi ai sistemi automobilistici standard. L'obiettivo è quello di applicare le nuove conoscenze acquisite direttamente nella propria officina, aumentando così la produttività e riducendo i tempi di attesa per i clienti.

Vantaggi in sintesi

- Ampia competenza nella tecnologia dei sistemi automobilistici di Bosch
- Conoscenze tecniche sui sistemi meccanici ed elettrici di tutte le marche di veicoli
- Risoluzione rapida dei problemi
- Informazioni più recenti sempre disponibili



Per ulteriori informazioni, corsi di formazione e iscrizioni visitate l'Automotive Campus.

Ciò che guida te, **guida noi**

Le tecnologie Bosch sono utilizzate a livello mondiale in quasi tutti i veicoli. Siamo concentrati sulle persone e sulle loro mobilità.

Per raggiungere questo risultato, abbiamo dedicato gli ultimi 130 anni alla ricerca e alla produzione, con spirito pionieristico e competenza.

Offriamo ai rivenditori e alle officine di tutto il mondo moderne tecnologie diagnostiche e di officina nonché un vasto assortimento di ricambi per autoveicoli e veicoli commerciali:

- Soluzioni per riparazioni del veicolo efficienti
- Equipaggiamenti per le officine e software innovativi
- Una delle più grandi offerte a livello mondiale di ricambi per parti nuove e di ricambio
- Ampia rete distributiva, per una fornitura rapida e affidabile
- Supporto tecnico competente
- Ampia varietà di corsi di formazione
- Vendite e supporto marketing

boschaftermarket.it