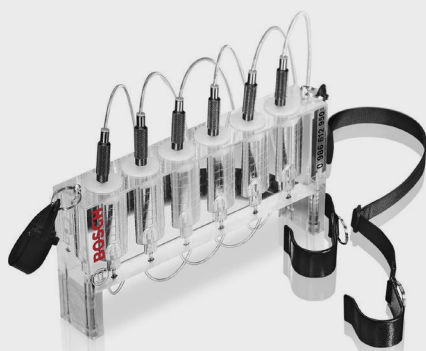


Tutto per i servizi diesel

Diagnosi, test e strumenti di riparazione



04 Servizio diesel di Bosch

Bosch offre una gamma completa di soluzioni di diagnostica professionale e di riparazione per i sistemi diesel moderni e convenzionali.

06 Diagnostica del veicolo

Bosch offre un'ampia gamma di strumenti di diagnostica facile e veloce dei componenti diesel.



08 Strumenti di riparazione del veicolo

Oltre al servizio professionale, Bosch offre strumenti di alta qualità per una riparazione più efficiente dei componenti del veicolo.

10 Attrezzatura di prova per componenti

Bosch vanta una gamma completa di tecnologie moderne e facili da usare per test professionali sui componenti diesel smontati.

Common-rail

12 DCI 700
Banco di prova iniettori common-rail

16 DCI 200
Banco di prova singolo iniettore common-rail

20 EPS 708
Banco di prova pompe common-rail

Sistemi convenzionali

23 EPS 625
26 EPS 100

Accessori

28 EPS 815

30 Strumenti di riparazione per i componenti

Oltre al servizio professionale, Bosch offre strumenti di alta qualità per la riparazione professionale dei singoli componenti.

Servizio diesel di Bosch: preciso, professionale e veloce

Molti anni di esperienza nella tecnologia diesel, nell'attrezzatura da officina e nella tecnologia di collaudo, rendono Bosch uno dei fornitori leader del settore in tutto il mondo.

Negli ultimi anni, le innovazioni nello sviluppo e nella produzione hanno dato origine ai moderni sistemi ad alta pressione. Bosch segue un approccio olistico verso la mobilità: vengono sviluppate soluzioni per i veicoli e non solo. Con l'esperienza di primo equipaggiamento, le attrezzature innovative per i test e i relativi software vengono sviluppati in parallelo.

Bosch supporta totalmente le officine, dalla semplice risoluzione dei problemi e i test sui componenti, alla riparazione di componenti e sistemi diesel in base al loro valore reale.



Controllo e riparazione dei componenti in modo efficiente e flessibile

Grazie alle soluzioni di collaudo Bosch e ai numerosi set di riconfigurazione, è possibile eseguire test e riparazione dei componenti secondo le specifiche del costruttore. Tutto questo garantisce:



determinazione di **valori**
misurati, accurati e
riproducibili



possibilità di **valutazione delle**
garanzie secondo le indicazioni
del produttore



contributo alla
conformità con le
norme sulle
emissioni

Diagnostica del veicolo

Set diesel



Diesel set 1
Per test del circuito a bassa pressione
0 986 613 100



Diesel set 2
Per spurgo del sistema a bassa pressione
0 986 610 234

Strumenti di misurazione e accessori



Misuratore reflussi
Per determinare le quantità di ritorno del carburante sugli iniettori CR
0 986 612 950



Set adattatori di collegamento per Bosch CRI2-18, 2-20 angolo 90°
0 986 613 906



Set adattatori di connessione Per Bosch CRI2-18, -20 dritti
0 986 613 926

Denoxtronic



Set di test Denoxtronic 2
Per il controllo del dosaggio e della portata con Denoxtronic 2.x
0 986 610 450



Set di test Denoxtronic PC/LD
Per il post-trattamento dei gas di scarico con Denoxtronic 3.1 e Denoxtronic 5.x
0 986 613 900



Kit di aggiornamento da Denoxtronic 3.1 a 5.x
Set di aggiornamento per Denoxtronic (0 986 610 500)
0 986 610 930

Simulatore di carico



Simulatore di carico sostitutivo CRI
Per la prova del segnale di comando dell'elettrovalvola degli iniettori CR (solo autovetture)
0 986 612 745



Cavo di prova HFM-7
Misuratore massa aria a film caldo a 4-pin
1 684 463 835



Adattatore di prova PSG-5
Per testare l'ingresso PSG5 e i segnali CAN-L e CAN-H
0 986 612 447

Cavo di prova

Altri accessori

| Set diesel | Descrizione | Codice prodotto |
|---|--|-----------------|
| Manometro | Manometro speciale smorzato a gel per misurare la pressione della pompa di alimentazione durante il funzionamento sul veicolo, consigliato per i sistemi UI | 1 687 231 906 |
| Set di estensione di set diesel 3 e set diesel 3.1 | Estensione del set diesel 3 o del set diesel 3.1 per il controllo della funzionalità del sensore pressione rail (range operativo) mentre il motore è in funzione | 0 986 613 925 |
| Set di aggiornamento da diesel set 3 a diesel set 3.1 | Aggiornamento per il set diesel da 3 a 3.1 per permettere la prova dei motori con CP4.1 e CP4.2 | 0 986 614 310 |

| Simulatori di carico sostitutivi | Descrizione | Codice prodotto |
|--|--|-----------------|
| Simulatore di carico sostitutivo CRI/CRIN | Dispositivo di prova per il segnale di controllo agli iniettori piezo common-rail (solo autovetture): viene utilizzato un carico sostitutivo anziché un iniettore installato per testare il segnale di controllo | 0 986 612 793 |
| Simulatore di carico sostitutivo CRI piezo | Dispositivo di prova per il segnale di controllo agli iniettori piezo common-rail (solo autovetture): viene utilizzato un carico sostitutivo anziché un iniettore installato per testare il segnale di controllo | 0 986 610 099 |

| Strumenti di misura e accessori | Descrizione | Codice prodotto |
|--|--|-----------------|
| Set di parti di tenuta | Set di parti di chiusura: Per tubi di ritorno in plastica dura per chiudere questi tubi (1 set = 6 pz) per dispositivo di misurazione del reflusso 0 986 612 950 | 0 986 612 900 |
| Set adattatori di collegamento per iniettori Delphi CR | Collegamento di ritorno idraulico dagli iniettori Delphi per la prova del reflusso con dispositivo di misurazione del flusso di ritorno 0 986 612 950 (1 set = 6 unità) | 0 986 613 902 |
| Set adattatori di collegamento per iniettori CR Siemens, VDO | Collegamento di ritorno idraulico a iniettori Siemens, VDO per il controllo del reflusso con dispositivo di misurazione del flusso di ritorno 0 986 612 950 (1 set = 6 unità) | 0 986 613 906 |
| Set di adattatori di collegamento per iniettori piezo CR Bosch | Collegamento di ritorno idraulico con valvola di ritorno agli iniettori piezo Bosch per la prova del reflusso con dispositivo di misurazione del flusso di ritorno 0 986 612 950 (1 set = 6 unità) | 0 986 613 922 |
| Adattatore di collegamento per iniettori CR Dens | Collegamento di ritorno idraulico agli iniettori Denso per la prova del reflusso con dispositivo di misurazione del flusso di ritorno 0 986 612 950 (1 set = 6 unità) | 0 986 613 923 |
| Adattatore di collegamento per iniettori CR Delphi con angolo di 45° | Collegamento di ritorno idraulico con angolo di 45° agli iniettori Delphi per la prova del flusso di ritorno con 0 986 612 950 (1 adattatore = 1 unità) | 0 986 610 976 |
| Adattatore di collegamento per iniettori CR Delphi con angolo di 90° | Collegamento di ritorno idraulico con angolo di 90° agli iniettori Delphi per la prova del flusso di ritorno con 0 986 612 950 (1 adattatore = 1 unità) | 0 986 610 979 |
| Adattatore di collegamento per iniettori CR Siemens, VDO | Collegamento di ritorno idraulico su iniettori Siemens, VDO per la prova del reflusso con dispositivo di misurazione del flusso di ritorno 0 986 612 950 (1 adattatore = 1 unità) | 0 986 610 908 |

| Cavo di prova | Descrizione | Codice prodotto |
|---------------|---|-----------------|
| HFM5 | Cavo di prova con chip stabilizzatore di tensione 5V per testare il HFM5 (misuratore massa d'aria a film caldo) non montato | 0 986 610 129 |
| HFM6 | Cavo di prova per il test dell'HFM6 (misuratore massa d'aria a film caldo a 4 pin) sul veicolo | 0 986 610 067 |
| HFM6 | Cavo di prova per il test dell'HFM6 (misuratore massa d'aria a film caldo a 4 pin) sul veicolo | 0 986 610 195 |
| HFM6 | Cavo di prova per il test dell'HFM6 (misuratore massa d'aria a film caldo a 5 pin) sul veicolo | 0 986 610 196 |
| HFM6 | Cavo di prova per il test dell'HFM6 (misuratore massa d'aria a film caldo a 5 pin) sul veicolo | 0 986 610 441 |
| HFM6 | Cavo di prova per il test dell'HFM6 (misuratore massa d'aria a film caldo a 5 pin) sul veicolo | 0 986 610 651 |
| HFM7 | Cavo di prova per il test dell'HFM7 (misuratore massa d'aria a film caldo a 4 pin) su veicoli Gruppo Fiat, Ford e Suzuki | 1 684 463 738 |
| HFM7 | Cavo di prova per il test dell'HFM7 (misuratore massa d'aria a film caldo a 8 pin) su veicoli GM Group | 1 684 463 836 |

| Denoxtronic | Descrizione | Codice prodotto |
|-----------------|--|-----------------|
| Denoxtronic 2.2 | Per poter valutare la portata del modulo di alimentazione Denoxtronic 2.2 deve essere utilizzato uno speciale modulo di misura | 0 986 610 522 |

| Altri accessori | Descrizione | Codice prodotto |
|----------------------------------|---|-----------------|
| Sensore di misurazione KDEP 1880 | Sensore di misurazione M10x1, lunghezza 48 mm, per una precisa fasatura pompa/motore. Permette la misura della pre-corsa (pre-stroke) o dell'inizio mandata (FB) K1 delle pompe distributrici rotative (VE.E, VE.F) | 0 986 612 480 |

Strumenti di riparazione del veicolo

Strumenti di pulizia



Dispositivo di aspirazione
Per la pulizia della superficie di tenuta
0 986 613 111

Manicotti di montaggio



Manicotto di montaggio O-ring
Per il montaggio dell'O-ring dell'iniettore common-rail/CRIN
0 986 612 930

Strumenti di misurazione



Comparatore inizio mandata
Per impostare l'inizio mandata
1 687 233 012

Strumenti di estrazione e smontaggio



Estrattore a massa battente
Estrattore a massa battente per iniettori CR
0 986 612 727



Estrattore
In combinazione con 0 986 612 885
o 0 986 612 782 o 0 986 612 728
o 0 986 612 872
0 986 611 499



Sollevatore dell'iniettore CRI
Strumento di rimozione iniettore CRI/CRIN per Iveco Turbo Daily
0 986 612 374



Strumento universale di rimozione CRI
Strumento di rimozione degli iniettori CR insieme a
0 986 612 727 o 0 986 611 499
0 986 612 782



Estrattore CRI ad artiglio
Strumento di rimozione dell'iniettore CR in combinazione con 0 986 612 727 o 0 986 611 499 nei veicoli Mercedes-Benz e PSA
0 986 612 872



Estrattore CRI piezo
Strumento per la rimozione dell'iniettore CR per Bosch CRI Piezo e iniettori pompa in combinazione con 0 986 611 499 o 0 986 612 727
0 986 612 885

Set diesel



Set diesel 2
Per sfiato del sistema CR
0 986 610 234

Altri accessori



Banco da lavoro
Specificamente per la riparazione di prodotti diesel
0 986 613 300



Set di utensili Denoxtronic 3.1
per la rimozione della camera di riscaldamento dal serbatoio
0 986 610 680

| Strumenti di pulizia | Descrizione | Codice prodotto |
|--------------------------------------|---|-----------------|
| Cono di tenuta 7,2 mm | Cono di tenuta con un diametro di 7,2 mm. Utilizzato per chiudere il foro del polverizzatore/iniettore durante la pulizia della superficie (6 coni di tenuta e 1 asta di ritegno) | 0 986 612 917 |
| Cono di tenuta da 9,2 mm | Cono di tenuta con un diametro di 9,2 mm. Utilizzato per chiudere il foro del polverizzatore/iniettore durante la pulizia della superficie (6 coni di tenuta e 1 asta di ritegno) | 0 986 612 909 |
| Spazzola per pulizia CRI/CRIN | Questa speciale spazzola metallica deve essere utilizzata per pulire il foro di installazione dell'iniettore CR. È adatta anche per UI e per i polverizzatori. I coni di tenuta 0 986 612 917 o 0 986 612 909 devono essere utilizzati per chiudere l'apertura del polverizzatore | 0 986 612 729 |
| Estrattore e strumenti di smontaggio | Descrizione | Codice prodotto |
| Strumento di rotazione del CRI | Per iniettori CR con attacco HP sul lato: l'iniettore viene allentato ruotandolo leggermente per facilitare la rimozione | 0 986 611 481 |
| Chiave di supporto | Strumento di ritenuta per lo smontaggio/montaggio del giunto di trasmissione sulla pompa CP2 | 0 986 612 857 |
| Estrattore | Strumento per lo smontaggio/montaggio del giunto di trasmissione sulla pompa CP2 | 0 986 612 859 |
| Estrattore | Estrattore UI del gruppo VW 1.9l con motori diesel UIS/PDE UI | 0 986 612 750 |
| Manicotti di montaggio | Descrizione | Codice prodotto |
| Manicotti di montaggio O-ring | Strumento per il montaggio O-ring della valvola di controllo della pressione CR senza danneggiare la DRV | 0 986 612 787 |
| Set di manicotti di montaggio O-ring | Mounting sleeves per il montaggio degli O-ring su iniettori pompa (autovetture) di veicoli VW di prima generazione (1 set = 3 unità) | 0 986 613 824 |
| Set di manicotti di montaggio O-ring | Mounting sleeves per il montaggio degli O-ring su iniettori pompa (autovetture) di veicoli VW di seconda generazione (1 set = 2 unità) | 0 986 611 490 |
| Mandrino per montaggio O-ring | Strumento per il montaggio senza danni dell'O-ring sul ritorno dell'iniettore piezo CR | 0 986 614 030 |
| Strumenti di misurazione | Descrizione | Codice prodotto |
| Dispositivo misura inizio mandata | Dispositivo di misurazione per la regolazione dell'inizio mandata (FB) per VP44 (BMW e MAN), incl. nel VPM 844 1 687 00x 844, non compreso in 0 986 614 130 | 1 688 130 237 |
| Strumento di misurazione delta-phi | Strumento di misurazione per delta-phi per VP29/30 (Opel, Ford), incluso in VPM 1 687 001 844, ma non compreso in 0 986 614 131 | 1 688 130 239 |
| Strumento di misurazione Delta-phi | Sensore di misurazione M10x1, lunghezza 48 mm, per una precisa fasatura pompa/motore per permettere la misura della pre corsa (pre-stroke) o del punto K1 di inizio mandata (FB) nelle pompe di distribuzione rotative (VE.E, VE.F) | 0 986 612 480 |



Consigli per le officine

Tecnologia di prova e kit di manutenzione

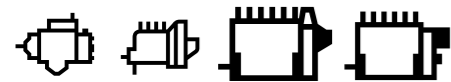
La diagnosi viene effettuata con un dispositivo KTS e un set di strumenti Denoxtronic (vedi Fig.): questo permette di identificare i moduli difettosi che devono essere sostituiti.



Attrezzatura di prova per i componenti

Sistemi common-rail

Sistemi convenzionali



Pompe convenzionali

-

-

-

●

-



Pompe common-rail

-

-

●

-

-



Iniettori common-rail a valvola magnetica CRI1, CRI1-16, CRI1-18, CRI1-20, CRI14 S2, CRI14 S3, CRI2, CRI2-18, 2-20, 2-22, 2-25

●

●

-

-

-



Iniettori common-rail piezo CRI3-16, 3-18, 3-20, 3-22, 3-25, 3-27

●

●

-

-

-



Iniettori CRIN1, CRIN2-16, 3-18, 3-20, 3-22, 3-25, CRIN14 S3, CRIN18 C, CRIN20 C, CRIN20 L

●

●

-

-

-



Iniettori CRIN4.2, CRIN4-21, 4-25, 4-27

●

●

-

-

-



Porta polverizzatori (convenzionali e UP)

-

-

-

-

●



Polverizzatori UI (con adattatore)

-

-

-

-

●

* Fino ad esaurimento scorte

Banco di prova iniettori common-rail

DCI 700



DCI 700 400 V, 3 PH, 50/60 Hz 0 683 725 001
DCI 700 200 V, 3 PH, 50/60 Hz 0 683 725 002

Precisione e velocità

Le norme attuali sulle emissioni e le future direttive rendono sempre più importanti i controlli accurati degli iniettori common-rail nei moderni motori diesel. Il banco di prova DCI 700 ha diversi vantaggi per le officine. Le aziende beneficiano dei brevi tempi di assemblaggio e di collaudo, nonché del suo funzionamento intuitivo.

Vantaggi

- Risparmio di tempo e produttività elevata grazie all'aggancio e allo sgancio di 4 iniettori standard in soli 5 minuti e un tempo medio di prova di 15 minuti
- Test di tutti gli iniettori diesel per autovetture e veicoli commerciali - Bosch e produttori terzi
- Tecnologie VCC e NCC verificabili secondo le specifiche del produttore
- Alto tasso di copertura di oltre il 95% degli iniettori CRI e CRIN
- Qualità, affidabilità e trasparenza di prima classe grazie a test rapidi e precisi che includono la codifica IMA/NIMA
- Elevata efficacia grazie a flussi di lavoro ergonomici e al funzionamento intuitivo
- Gli aggiornamenti software e i programmi di test possono essere scaricati rapidamente e comodamente online
- Costi di manutenzione ridotti in quanto non sono più necessari tubi sensibili all'alta pressione

Accessori

DCI 700



CRIN Bosch

Per testare iniettori CR di veicoli commerciali realizzati da Bosch
 1 687 010 607



CRIN Bosch 4.2

Per testare iniettori CRIN 4.2 di veicoli commerciali realizzati da Bosch
 1 687 010 608



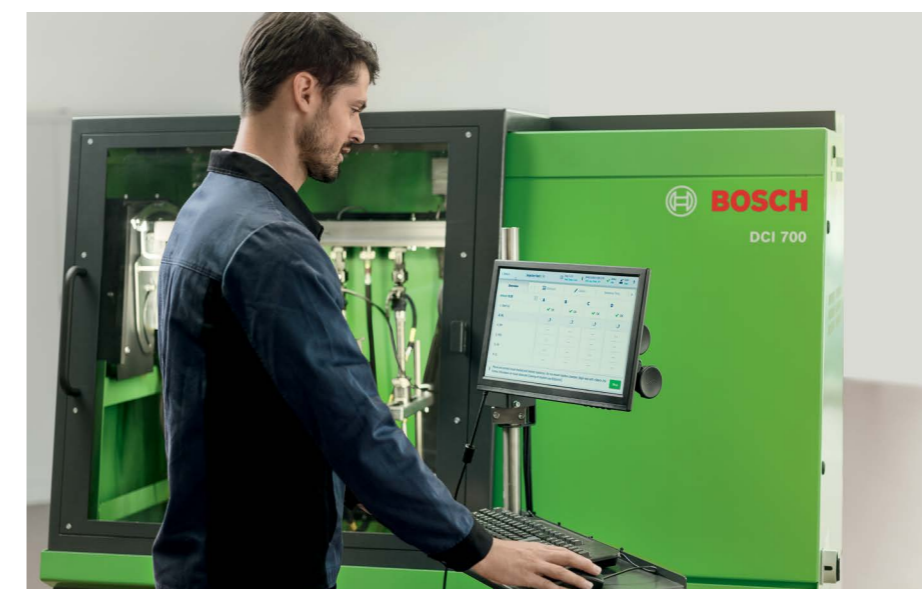
CRI/CRIN terze parti

Per testare iniettori CR realizzati da produttori terzi
 1 687 010 609

CRI Bosch*

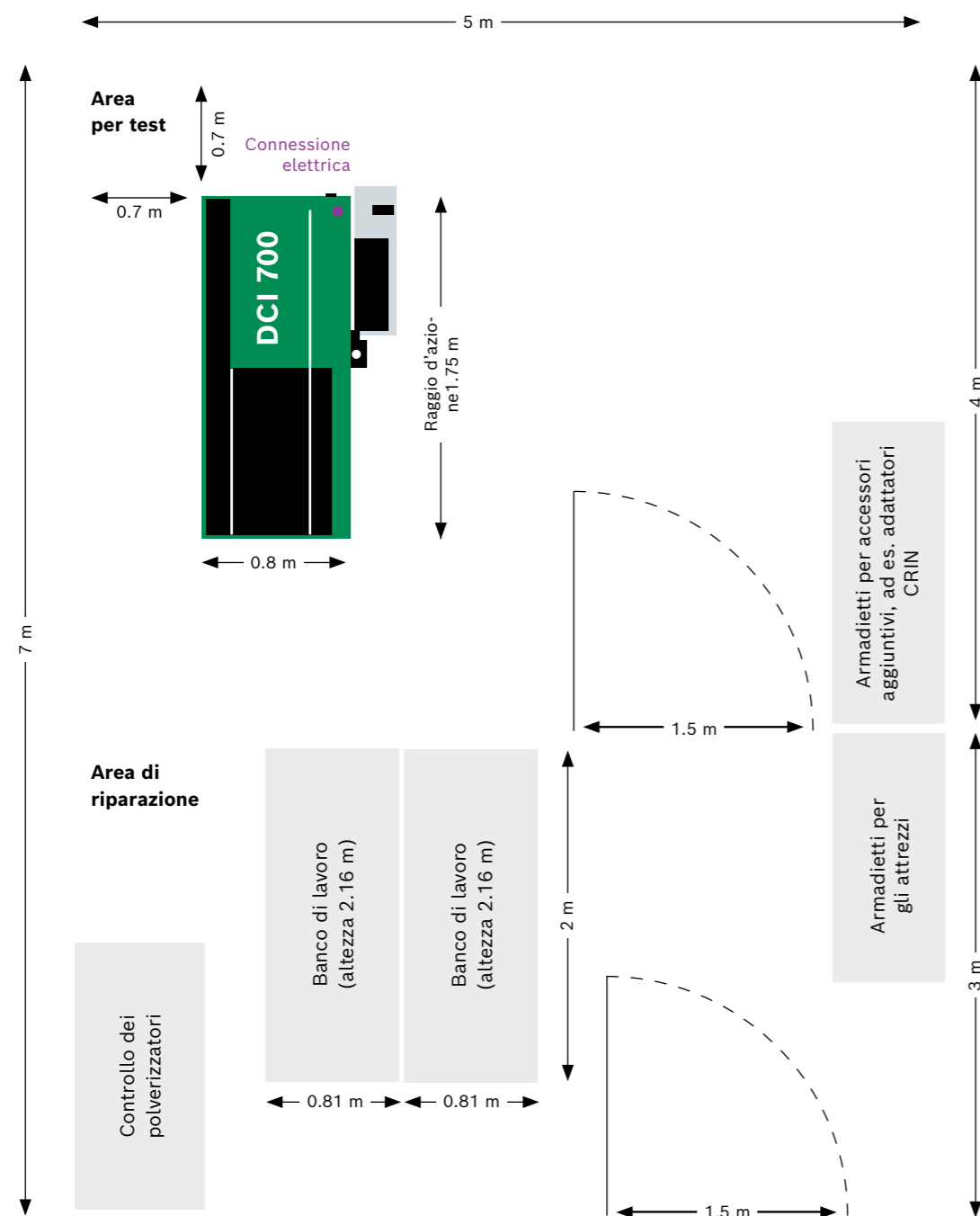
Per testare iniettori CR realizzati da Bosch
 inclusi nella consegna

* Per adattatori CRIN associati, consultare gli accessori opzionali a pagina 15



Struttura

DCI 700



Banco di lavoro ideale per servizi diesel (0 986 613 300)

Il luogo di lavoro per la riparazione di iniettori e componenti diesel deve soddisfare standard molto elevati di pulizia, funzionalità e design. In caso contrario, anche le più piccole particelle di sporco nei sistemi diesel possono portare a malfunzionamenti.

Strutture consigliate:

- Pavimento di cemento sigillato
- Ventilazione adeguata mediante un sistema di aspirazione dell'aria per eliminare i vapori
- Raccomandato un isolamento acustico

Accessori

DCI 700

| Adattatore | Descrizione | Codice prodotto |
|-----------------------|--|-----------------|
| Set adattatore – A1i | CRIN-Bosch per Cummins, Dongfeng, VW, Ford, DCEC 1 687 016 072 | 1 687 016 072 |
| Set adattatore – A2i | CRIN-Bosch per Valtra Tractors, Sisu Motors, AGCO, Alis, Deutz, AP Inc 1 687 016 081 | 1 687 016 081 |
| Set adattatore – A3i | CRIN-Bosch per FPT, Iveco, CASE New Holland, Cummins, Dongfeng, VW/Ford, TATA Motors, GCIC, CNHI, DCEC, DDC, Quanchai, YTO, Yunnei | 1 687 016 111 |
| Set adattatore – A4i | CRIN-Bosch per Renault, Dongfeng | 1 687 016 082 |
| Set adattatore – A5i | CRIN-Bosch per MAN, Liebherr, KOEL | 1 687 016 099 |
| Set adattatore – A6i | CRIN-Bosch per MAN, CNHTC | 1 687 016 083 |
| Set adattatore – A7i | CRIN-Bosch per Deutz | 1 687 016 084 |
| Set adattatore – A8i | CRIN-Bosch per DHIM, Doosan, Yuchai | 1 687 016 085 |
| Set adattatore – A9i | CRIN-Bosch per Deutz | 1 687 016 086 |
| Set adattatore – A10i | CRIN-Bosch per FAW, Yuchai | 1 687 016 087 |
| Set adattatore – A11i | CRIN-Bosch per Dongfeng, DCD | 1 687 016 088 |
| Set adattatore – A12i | CRIN-Bosch per Ashok Leyland | 1 687 016 089 |
| Set adattatore – A13i | CRIN-Bosch per Renault, Fendt, Deutz, FAW, Yuchai, Foton, Weichai, Volvo, CAMC, SDEC, TAFE | 1 687 016 090 |
| Set adattatore – A14i | CRIN-Bosch per MAN, Liebherr, Renault, International Harvester, MWM, Navistar, MTU, Ford Otosan, Volvo, Agrale, AGCO, MHEPL, JND, SANY, Neoplan, Mahindra, JMC | 1 687 016 091 |
| Set adattatore – A15i | CRIN-Bosch per MAN, Shanqi, Foton, CNHTC, Weichai | 1 687 016 092 |
| Set adattatore – A16i | CRIN-Bosch per DHIM, Yuchai, CAMC | 1 687 016 093 |
| Set adattatore – A17i | CRIN-Bosch per MAN, Navistar | 1 687 016 195 |
| Set adattatore – A18i | CRIN-Bosch per FAW | 1 687 016 206 |
| Set adattatore – A19i | CRIN-Bosch per Scania | 1 687 016 211 |
| Set adattatore – A20i | CRIN-Bosch per Caterpillar | 1 687 016 227 |
| Set adattatore – A21i | CRIN-Bosch per VECV – Ltd. | 1 687 016 232 |
| Set adattatore – A22i | CRIN-Bosch per John Deere | 1 687 016 236 |
| Set adattatore – A23i | CRIN-Bosch per AGCO | In preparazione |
| Set adattatore – A1e | CRIN-Bosch per Deutz, FAW-Dalian, Volvo | 1 687 016 094 |
| Set adattatore – A2e | CRIN-Bosch per Hino | 1 687 016 095 |
| Set adattatore – A3e | CRIN-Bosch per CASE New Holland, FPT | 1 687 016 096 |
| Set adattatore – A4e | CRIN-Bosch per Mitsubishi, Fuso | 1 687 016 097 |
| Set adattatore – A6e | CRIN-Bosch per Mahindra | 1 687 016 147 |
| Set adattatore – A7e | CRIN-Bosch for FPT, Iveco, CASE New Holland | 1 687 016 148 |
| Set adattatore – A8e | CRIN-Bosch for Hino | 1 687 016 149 |
| Set adattatore – A9e | CRIN-Bosch for MTU | 1 687 016 150 |
| Set adattatore – A10e | CRIN-Bosch per Caterpillar/Perkins, Deutz, Yuchai, SFH PT, BFCEC, CNHTC, Yunnei, Weichai | 1 687 016 151 |
| Set adattatore – A11e | CRIN-Bosch per FAW Mahindra | 1 687 016 209 |

Banco di prova singolo iniettore common-rail DCI 200



DCI 200 200 V, 1 PH, 50/60 Hz 0 683 225 001 (Fig. con accessori)

Precisione e rapidità

I criteri attuali sulle emissioni e le future direttive rendono sempre più importanti i controlli degli iniettori common-rail nei moderni motori diesel. Il banco di prova singolo iniettore DCI 200 porta diversi vantaggi alle officine.

Le aziende beneficiano dei brevi tempi di assemblaggio e di collaudo, nonché del suo funzionamento intuitivo.

Vantaggi

- Risparmio di tempo e produttività elevata grazie all'aggancio e allo sgancio di un iniettore standard in solo 1 minuto e un tempo medio di prova di 15 minuti
- Test di tutti gli iniettori diesel per autovetture e veicoli commerciali - Bosch e produttori terzi
- Tecnologie VCC e NCC verificabili secondo le specifiche del produttore
- Alto tasso di copertura di oltre il 95% degli iniettori Bosch CRI e CRIN fin dall'inizio
- Qualità, affidabilità e trasparenza di prima classe grazie a test rapidi e precisi che includono la codifica IMA/NIMA
- Elevata efficacia grazie a flussi di lavoro ergonomici e al funzionamento intuitivo
- Gli aggiornamenti del software e i programmi dei test possono essere scaricati rapidamente e comodamente online
- Costi di manutenzione ridotti in quanto non sono più necessari i delicati tubi alta pressione

Accessori DCI 200



CRIN Bosch

Per testare gli iniettori dei veicoli commerciali realizzati da Bosch
0 1 687 010 207



CRIN Bosch 4.2

Per testare gli iniettori CRIN 4.2 per veicoli commerciali realizzati da Bosch
0 1 687 010 209



CRI/CRIN 3rd party

Per testare gli iniettori CR realizzati da produttori terzi
0 1 687 010 208

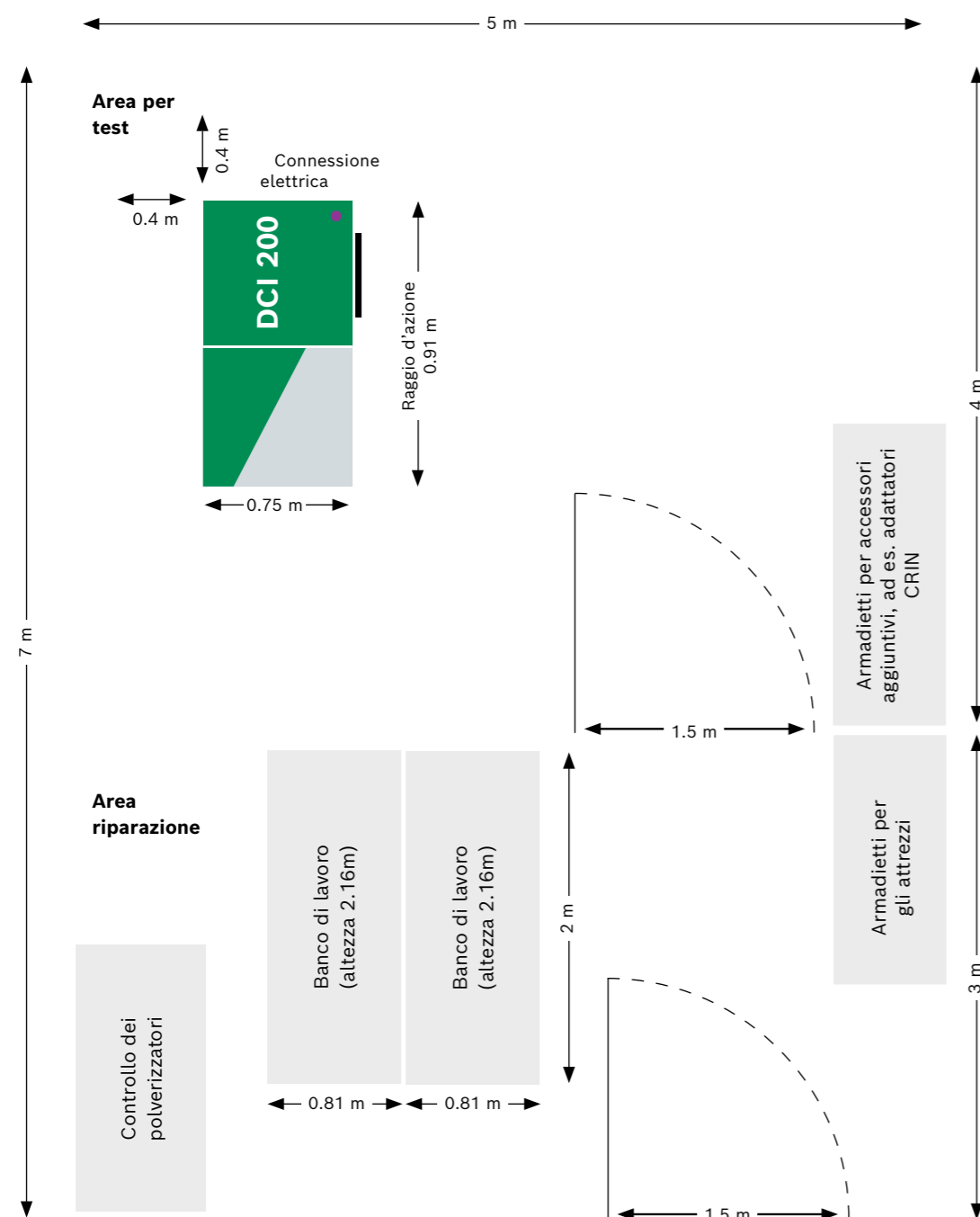
CRI Bosch*

Per testare gli iniettori realizzati da Bosch
0 incluso nella consegna

* Per adattatori CRIN associati, consultare gli accessori opzionali a pagina 19



Struttura DCI 200



Banco di lavoro ideale per assistenza diesel (0 986 613 300)

Il luogo di lavoro per la riparazione di iniettori e componenti diesel deve soddisfare standard molto elevati di pulizia, funzionalità e design semplice. In caso contrario, anche le più piccole particelle di sporco nei sistemi diesel possono portare a malfunzionamenti.

Strutture consigliate:

- Pavimento di cemento sigillato
- Ventilazione adeguata mediante un sistema di aspirazione dell'aria per eliminare i vapori
- Raccomandato un isolamento acustico

Accessori DCI 200

| Adattatore | Descrizione | Codice prodotto |
|-----------------|---|-----------------|
| Adattatore A1i | CRIN-Bosch per Cummins, Dongfeng, VW, Perd, DCEC | 1 685 720 297 |
| Adattatore A2i | CRIN-Bosch per Valtra Tractors, Sisu Motors, AGCO, Alis, Deutz, AP Inc | 1 685 720 314 |
| Adattatore A3i | CRIN-Bosch per FPT, Iveco, CASE New Holland, Cummins, Dongfeng, VW/Perd, TATA Motors, GCIC, CNHI, DCEC, DDC, Quanchai, YTO, Yunnei | 1 685 720 296 |
| Adattatore A4i | CRIN-Bosch per Renault, Dongfeng | 1 685 720 316 |
| Adattatore A5i | CRIN-Bosch per MAN, Liebherr, KOEL | 1 685 720 300 |
| Adattatore A6i | CRIN-Bosch per MAN, CNHTC | 1 685 720 318 |
| Adattatore A7i | CRIN-Bosch per Perd Ootosan, JMC | 1 685 720 320 |
| Adattatore A8i | CRIN-Bosch per DHIM, Doosan, Yuchai | 1 685 720 332 |
| Adattatore A9i | CRIN-Bosch per Deutz | 1 685 720 324 |
| Adattatore A10i | CRIN-Bosch per FAW, Yuchai | 1 685 720 326 |
| Adattatore A11i | CRIN-Bosch per Dongfeng, DCD | 1 685 720 328 |
| Adattatore A12i | CRIN-Bosch per Ashok Leyland | 1 685 720 330 |
| Adattatore A13i | CRIN-Bosch per Renault, Fendt, Deutz, FAW, Yuchai, Foton, Weichai, Volvo, CAMC, SDEC, TAFE | 1 685 720 332 |
| Adattatore A14i | CRIN-Bosch per MAN, Liebherr, Renault, International Harvester, MWM, Navistar, MTU, Perd Ootosan, Volvo, Agrale, AGCO, MHEPL, JND, SANY, Neoplan, Mahindra, JMC | 1 685 720 334 |
| Adattatore A15i | CRIN-Bosch per MAN, Shanqi, Foton, CNHTC, Weichai | 1 685 720 336 |
| Adattatore A16i | CRIN-Bosch per DHIM, Yuchai, CAMC | 1 685 720 338 |
| Adattatore A17i | CRIN-Bosch per MAN, Navistar | 1 685 720 371 |
| Adattatore A18i | CRIN-Bosch per FAW | 1 685 720 373 |
| Adattatore A19i | CRIN-Bosch per Scania | 1 685 720 377 |
| Adattatore A20i | CRIN-Bosch per Caterpillar | 1 685 720 392 |
| Adattatore A21i | CRIN-Bosch per VECV - Ltd. | 1 685 720 395 |
| Adattatore A22i | CRIN-Bosch per John Deere | 1 685 720 415 |
| Adattatore A23i | CRIN-Bosch per AGCO | In preparation |
| Adattatore A1e | CRIN-Bosch per Deutz, FAW-Dalian, Volvo | 1 685 720 340 |
| Adattatore A2e | CRIN-Bosch per Hino | 1 685 720 342 |
| Adattatore A3e | CRIN-Bosch per CASE New Holland, FPT | 1 685 720 344 |
| Adattatore A4e | CRIN-Bosch per Mitsubishi Fuso | 1 685 720 346 |
| Adattatore A6e | CRIN-Bosch per Mahindra | 1 685 720 358 |
| Adattatore A7e | CRIN-Bosch per FPT, Iveco, CASE New Holland | 1 685 720 360 |
| Adattatore A8e | CRIN-Bosch per Hino | 1 685 720 362 |
| Adattatore A10e | CRIN-Bosch per Caterpillar/Perkins, Deutz, Yuchai, SFH PT, BFCEC, CNHTC, Yunnei, Weichai | 1 685 720 366 |
| Adattatore A11e | CRIN-Bosch per FAW Mahindra | 1 685 720 375 |

Banco di prova pompe common-rail EPS 708



| | | |
|----------------|--|-----------------|
| EPS 708 | 400 V, 3 PH, 50/60 Hz con circuito di raffreddamento | ☎ 0 683 708 020 |
| EPS 708 | 200–240 V, 3 PH, 50/60 Hz con circuito di raffreddamento | ☎ 0 683 708 021 |
| EPS 708 | 400 V, 3 PH, 50/60 Hz senza circuito di raffreddamento | ☎ 0 683 708 001 |
| EPS 708 | 200–240 V, 3 PH, 50/60 Hz senza circuito di raffreddamento | ☎ 0 683 708 002 |

Potente

Il banco di prova diesel EPS 708 realizzato da Bosch appositamente per le pompe di iniezione common-rail consente di testare fino a 2.200 bar.

Vantaggi

- Misurazione elettronica delle portate per prove efficienti dei componenti common-rail
- Controllo elettronico della pressione in ingresso per pompa e alimentazione olio di lubrificazione
- Montaggio semplice della pompa senza coperchio sul giunto di accoppiamento
- Il sistema di raffreddamento integrato riduce il consumo di acqua in officina (raffreddamento ad acqua disponibile facoltativamente)
- Monitoraggio elettronico e visualizzazione degli intervalli di manutenzione (ad es. cambio olio di prova)
- Il sistema di autodiagnosi indica la necessità di cambiare il filtro

Accessori EPS 708



Set pompe CP1/CP1H/CP3
Per testare pompe CP1/CP3
☎ 1 687 010 346



Set pompe CP4
Per testare pompe CP4
☎ 1 687 010 390



Set pompe CB18
Per testare pompe CB18
☎ 1 687 010 402



**Set pompe CP di terzi
(Delphi, Denso)**
Per testare pompe CR di altri produttori
☎ 1 687 010 183



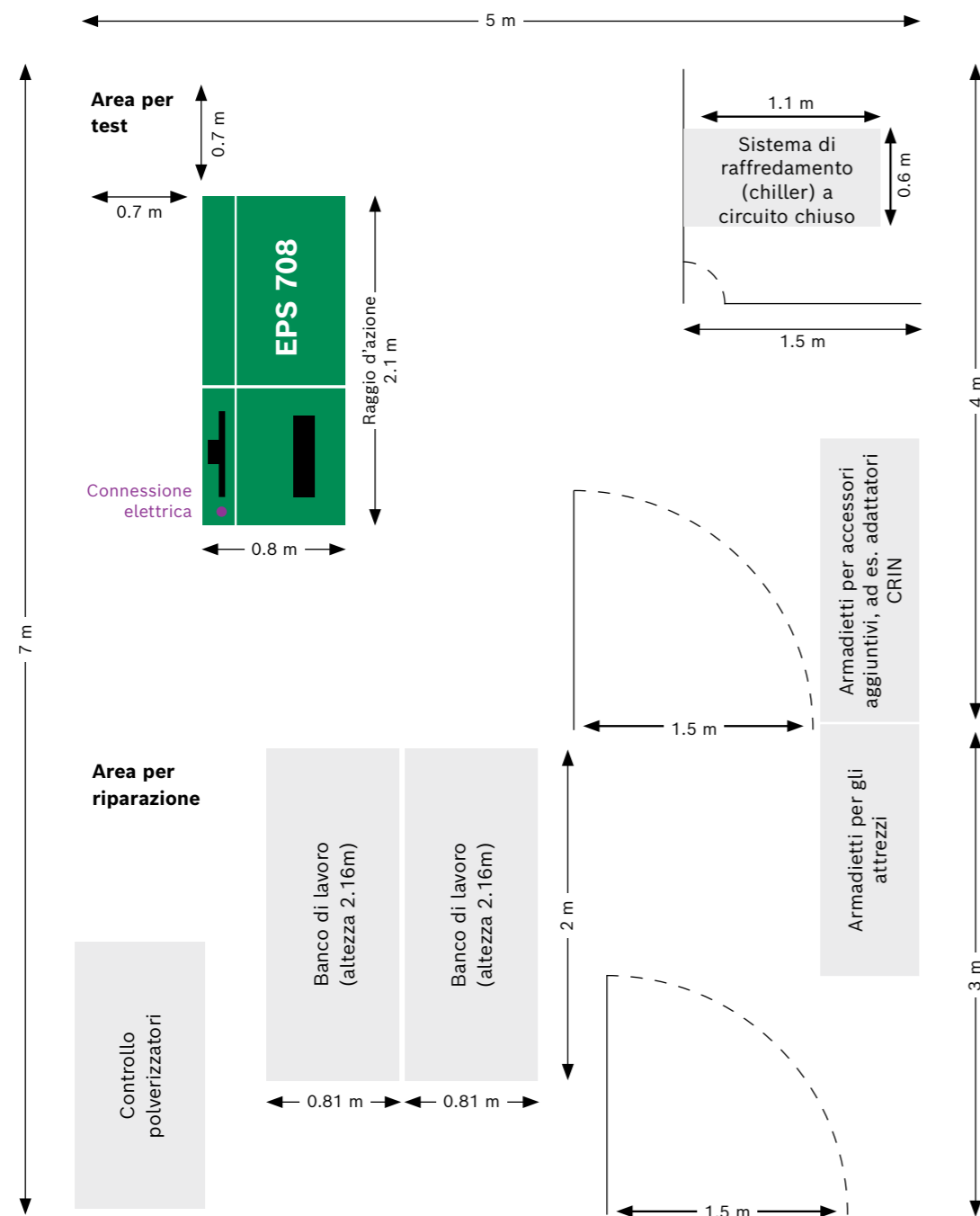
Set pompe VDO
Per testare pompe CR
(Continental)
☎ 1 687 010 193

Lo sapevate?

Bosch ha prodotto
220 milioni di pompe
common-rail dal 1997



Struttura EPS 708



Banco di lavoro ideale per la manutenzione del diesel (0 986 613 300)

Il luogo di lavoro per la riparazione di pompe diesel common rail deve soddisfare standard molto elevati di pulizia, funzionalità e design semplice. In caso contrario, anche le più piccole particelle di sporco nei sistemi diesel possono portare a malfunzionamenti.

Strutture consigliate:

- Pavimento di cemento sigillato
- Ventilazione adeguata mediante un sistema di aspirazione dell'aria per eliminare i vapori
- Raccomandato un isolamento acustico
- Collegamenti dell'acqua con ingresso ed uscita oppure sistema di raffreddamento a circuito chiuso

Banco di prova convenzionale EPS 625



EPS 625 versione HMI

EPS 625 415 V, 3 PH ☒ F 002 DG0 921

EPS 625 220 V, 3 PH ☒ F 002 DG0 922

EPS 625 versione PC

EPS 625 415 V, 3 PH ☒ F 002 DG0 923

EPS 625 220 V, 3 PH ☒ F 002 DG0 924

Banco di prova per pompe di iniezione

Il banco di prova componenti EPS 625 può essere utilizzato per testare pompe di iniezione in linea di grossa taglia tradizionali e pompe rotative sia di Bosch che di altri produttori. Le specifiche dei produttori di motori e veicoli sono rispettate. La tecnologia resistente e facile da usare rende l'EPS 625 un investimento economico e di lunga durata per le officine.

Vantaggi

- Funzionamento ad alta efficienza esente da manutenzione
- Lunga durata delle linee ad alta pressione, poiché il dispositivo di misura può essere regolato su tre livelli
- Eccellente bilanciamento e stabilità della velocità assicurano un'elevata precisione di ripetizione
- Massa del volano di grandi dimensioni
- Controllo della velocità con tempi di controllo estremamente brevi
- Unità di controllo della pressione di sovralimentazione integrata
- Riscaldamento automatico dell'olio di prova, regolabile tramite flusso di alimentazione o ritorno
- Funzionamento semplice grazie al display LCD 5,7" ad alta risoluzione per la visualizzazione dei valori impostati/effettivi, velocità di rotazione, corsa impostata e effettiva, temperatura del serbatoio dell'olio di prova, temperatura di alimentazione e ritorno

Accessori EPS 625



Set base
Per pompe H/R/A/M/MW/P/VE
1 687 005 018



Set pompe A1
Per testare e regolare pompe A
Bosch
1 687 005 019



Set pompe M e MW1
Per testare e regolare pompe PES M
e PE(S) MW Bosch
1 687 005 020



Set pompe P1
Per testare e regolare pompe
P Bosch
1 687 005 021



Set pompe VE
Per testare e regolare pompe
VE di Bosch
1 687 005 022



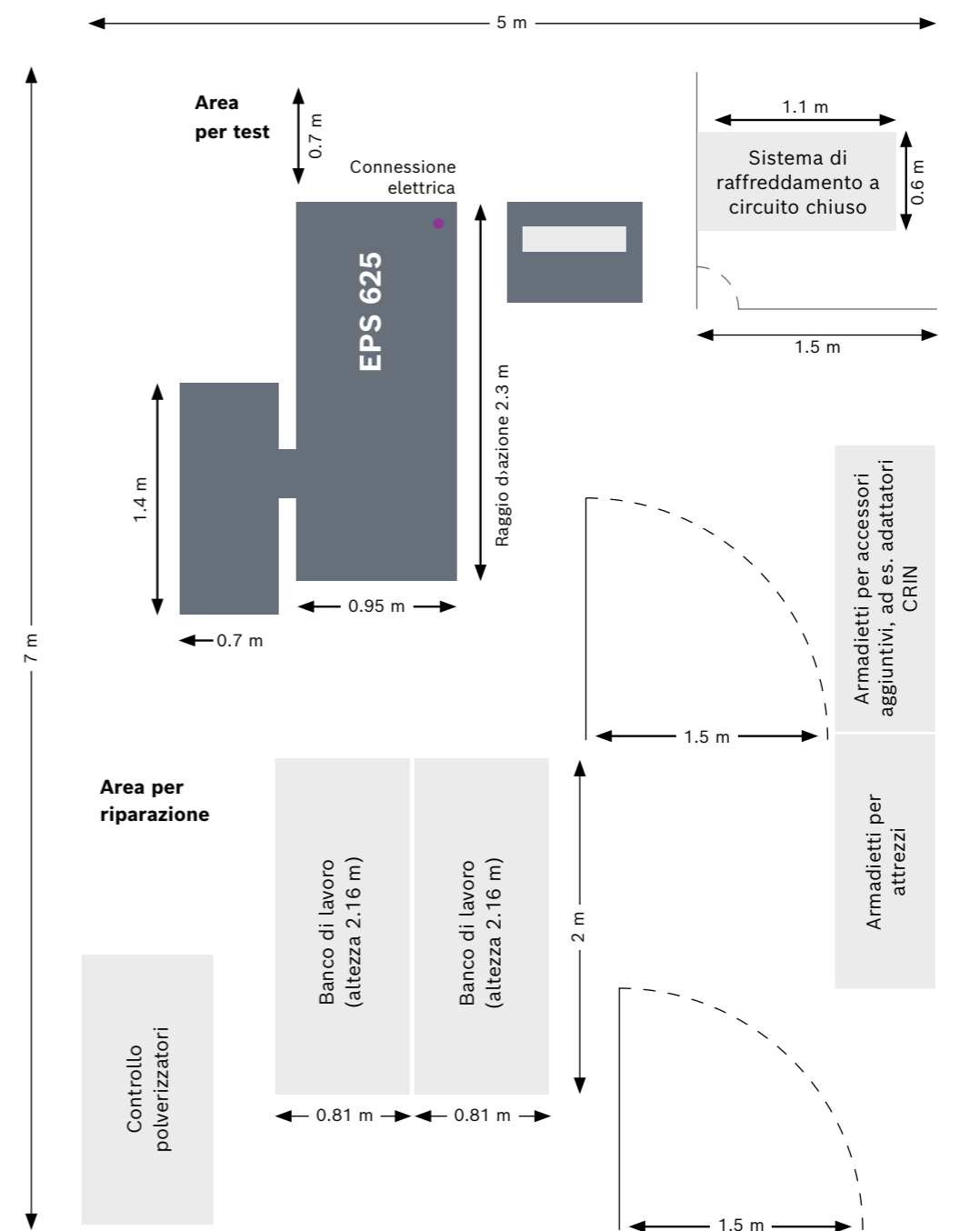
Set pompe H/R1
Per testare e regolare pompe H e
pompe R con Electronic Diesel
Control (EDC)
1 687 005 023

¹ Richiede specifici accessori aggiuntivi non inclusi nel set base.

Lo sapevate?

Dal 1997 Bosch ha prodotto **60 milioni** di pompe di iniezione in linea e **75 milioni** di pompe di iniezione distributrici rotative

Struttura EPS 625



Banco di lavoro ideale per servizio diesel (0 986 613 300)


Il luogo di lavoro per la riparazione di pompe a iniezione convenzionali deve soddisfare standard molto elevati di pulizia, funzionalità e design semplice. In caso contrario, anche le più piccole particelle di sporco nei sistemi diesel possono portare a malfunzionamenti.

Strutture consigliate:

- Pavimento di cemento sigillato
- Ventilazione adeguata mediante un sistema di aspirazione dell'aria per eliminare i vapori
- Raccomandato un isolamento acustico
- Collegamenti dell'acqua con ingresso ed uscita oppure sistema di raffreddamento a circuito chiuso

Dispositivo di prova polverizzatori EPS 100



EPS 100  0 684 200 704

Per un lavoro efficiente e flessibile

L'EPS 100 facilita la lettura della pressione di apertura dei polverizzatori.

Vantaggi

- Prova e regolazione della pressione di apertura degli iniettori
- Valutazione del getto in uscita in termini di forma e atomizzazione (spray pattern)
- Controllo della tenuta e delle proprietà di trillo per iniettori a doppia molla, a gradino e applicazioni UI/UP
- Errore totale ridotto (+/- 2,4 bar) grazie all'elevata precisione di lettura (1 bar) e di misura del manometro
- L'irregolarità al minimo del motore può essere evitata con l'analisi più accurata delle minime perdite
- Aspirazione diretta della nebbia d'olio durante il controllo degli iniettori (solo in combinazione con EPS 738)

Accessori EPS 100

| Per testare il dispositivo di aspirazione | Codice prodotto |
|--|-----------------|
| Dispositivo di aspirazione EPS 738 | 0 684 200 702 |
| Portapolverizzatore completo | Codice prodotto |
| Portapolverizzatore completo per autovetture per Opel con motori 20 DTH | 1 683 391 194 |
| Portapolverizzatore completo per veicoli commerciali per Mercedes-Benz Actros/Atego/Axor | 1 683 391 193 |
| Portapolverizzatore completo per veicoli commerciali con collegamento M16x1.5 | 1 680 362 047 |
| Portapolverizzatore completo per veicoli commerciali con collegamento M18x1.5 | 1 680 362 000 |
| Portapolverizzatore completo per veicoli commerciali con collegamento M22x1.5 | 1 680 362 001 |
| Portapolverizzatore completo per veicoli commerciali con collegamento M24x1.5 | 1 680 362 044 |
| Portapolverizzatore completo per veicoli commerciali con collegamento M26x1.5 | 1 680 362 002 |
| Portapolverizzatore completo per veicoli commerciali con collegamento M27x1.5 | 1 680 362 045 |
| Ugello iniettore unità | Codice prodotto |
| Polverizzatore UI per Audi, Seat, Skoda e VW | 1 687 001 857 |
| Polverizzatore UI per Nissan | 1 681 335 111 |
| Polverizzatore UI per DDC e Iveco con UI-N3 PDE (sistema iniettore pompa) | 1 687 010 338 |
| Polverizzatore UI per Scania, Volvo e Iveco con UI-N1 PDE (sistema iniettore pompa) | 1 687 010 147 |

Lo sapevi?

dal 1997 Bosch ha prodotto **950 milioni** di combinazioni di portapolverizzatori completi

Accessori EPS 815



Set base
Per pompe H/R/A/M/MW/P/VE
1 687 005 018



Set pompe A1
Per testare e regolare pompe
A Bosch
1 687 005 019



Set pompe M e MW1
Per testare e regolare pompe PES M
e PE(S) MW Bosch
1 687 005 020



Set pompe P
Per testare e regolare pompe
P Bosch
1 687 005 021



Set pompe VE
Per testare e regolare pompe
VE Bosch
1 687 005 022



Set pompe H/R
Per testare e regolare pompe H e pompe
R con Electronic Diesel Control (EDC)
1 687 005 023



Set base CRS 845
Per componenti CR (CP/CR1)
1 687 002 845



Set pompe CP1/CP1H
Per testare le pompe CRH
di prima generazione
1 687 010 341



Set pompe CP2/CPN2
Per testare le pompe CR
per veicoli commerciali
1 687 010 342



Set 1 pompe CP3
Per testare pompe CP3
1 687 010 182



Set pompe CP4
Per testare pompe CP4
1 687 010 490



Set pompe CB18
Per testare pompe CB18
1 687 010 402



Set pompe CB28
Per testare pompe CB28
1 687 010 496



Set pompe di terze parti CP²
Per testare pompe CR realizzate
da altri produttori
1 687 010 183



Set pompe VDO³
Per testare pompe CR
(Continental)
1 687 010 193

¹ Inoltre richiede accessori specifici che non sono inclusi nel set base

² CP prodotte da Delphi/ Denso/ Siemens/ Continental

³ Aziende con contratto service Continental

Strumenti di riparazione per i componenti

Pompe common-rail

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | Pannello attrezzi CP3 (I) Set di strumenti per la riparazione di pompe ad alta pressione CR 0 986 610 360 | | Pannello attrezzi CP3 (II) Set di strumenti per la riparazione di pompe ad alta pressione CR 0 986 610 370 | | Pannello attrezzi CP4 Set strumenti per riparazioni 0 986 610 740 |
| | CP1/CP1H Set di strumenti per la riparazione di pompe ad alta pressione CR 0 986 614 360 | | Attrezzi di riparazione CB18 Set base per riparazioni di CB18 0 986 614 081 | | Set base CB28 Set base per riparazioni di CB28 0 986 614 082 |
| | Strumenti aggiuntivi CB28 quando non sono disponibili set base CB18 0 986 614 083 | | | | |

Iniettori common-rail

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | CRI/CRIN 1° stadio - dispositivo di montaggio per la sostituzione dei pulverizzatori 0 986 610 130 | | Clip ad anello a scatto e strumento di montaggio 0 986 610 600 | | Set strumenti CRI 3° stadio di riparazione e regolazione CRI incluso il gruppo di valvole solenoidi 0 986 610 700 |
| | CRI (variante) Set strumenti 3° stadio per riparazione completa e adattamento del CRI incluso il gruppo di valvole solenoidi 0 986 610 703 | | CRIN dalla produzione del Giappone e USA 3° stadio 0 986 610 845 | | Dispositivo di montaggio per la manutenzione/riparazione di iniettori common-rail 0 986 613 600 |
| | Set strumenti CRI 2° stadio per manutenzione/riparazione del gruppo di valvole solenoidi CRI 0 986 613 650 | | | | |

Denoxtronic

| | |
|--|---|
| | Denoxtronic 2.2 Set strumenti 0 986 610 561 |
|--|---|

Pompe convenzionali

| | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|
| | Pompe A Strumenti di riparazione per pompe a iniezione in linea Bosch 0 986 614 150 | | Pompe VE Set strumenti di riparazione (I) 0 986 614 220 | | Pompe VE Set strumenti di riparazione (II) 0 986 614 230 |
| | Pompe P Strumenti di riparazione per pompe a iniezione in linea Bosch senza regolatore (I) 0 986 614 240 | | Pompe P Strumenti di riparazione per pompe a iniezione in linea Bosch senza regolatore (II) 0 986 614 250 | | Pompe P Strumenti di riparazione per pompe a iniezione in linea Bosch senza telecomando (III) 0 986 614 260 |
| | Pompe P Strumenti di riparazione per pompe a iniezione in linea Bosch senza regolatore (Pompe P strumenti di riparazione per pompe a iniezione in linea Bosch senza regolatore (IV) 0 986 614 270 | | Pompe H/R/P/M Set strumenti per la riparazione e l'adattamento di pompe H, pompe R, pompe P e pompe M con Electronic Diesel Control (EDC) 0 986 614 400 | | Pompe H/R/P Strumenti di riparazione pompe H/R/P per riparare e testare su pompe H, pompe R e pompe P 0 986 614 415 |

| Dispositivi di montaggio | Codice prodotto |
|---|-----------------|
| Banco di lavoro Bosch | 0 986 613 300 |
| Dispositivo di chiusura | 0 986 611 248 |
| Supporto morsetto per montaggio flangia | 0 986 611 358 |
| Dispositivo di montaggio per la sostituzione del pulverizzatore e sostituzione del dado per UI e dispositivo di base di montaggio per CRI/ CRIN (necessario set di accessori 0 986 613 500) | 0 986 613 400 |
| Dispositivo di montaggio per punteria a rullo | 0 986 611 993 |
| Set di accessori per dispositivo di montaggio di base, necessario per CRI/ CRIN | 0 986 613 500 |
| Dispositivo di misurazione della forza per anelli di tenuta, boccole, ecc. | 0 986 612 878 |
| Trasduttore di forza per azioni di compressione | 0 986 612 997 |
| Strumenti e accessori speciali | Codice prodotto |
| Set CRIN per aggiornamento al 3° stadio per set di riparazione CRI (0 986 610 700 o 0 986 610 703) per eseguire riparazioni CRIN | 0 986 610 705 |
| Starter kit CRIN, 3° stadio, pacchetto per chi inizia con custodia per riporre strumenti e guarnizioni | 0 986 610 710 |
| Set CRI di aggiornamento 3° stadio per set di riparazione CRIN (0 986 610 710) per eseguire riparazioni CRI | 0 986 610 715 |
| Set di aggiornamento per la riparazione di pompe ad alta pressione CP1/CP1H (0 986 614 360) prodotte prima del 2022 | 0 986 613 750 |
| Set di utensili 2° stadio di manutenzione/riparazione del gruppo di valvole solenoidi CRIN (incl. anelli in PEEK di iniettori per veicoli commerciali) | 0 986 613 699 |
| Supporto per punteria a rullo | 0 986 611 298 |
| Mandrino di montaggio per montare gli o-rings negli iniettori common rail (CRIN) per MAN, Ford Otosan | 0 986 612 930 |
| Suction unit for cleaning hard-to-reach surfaces | 0 986 613 111 |
| Mounting mandrel for mounting the O-rings on the return of common-rail injectors (piezo) | 0 986 614 030 |
| Stabilizzatore di tensione di precisione 30V/15A | 1 687 022 873 |
| Strumento di rimozione anelli in PEEK | 0 986 613 461 |
| Strumento per montaggio anelli in PEEK (8,1mm) | 0 986 613 463 |
| Strumento per montaggio anelli in PEEK (7,52 mm) | 0 986 613 464 |
| Denoxtronic | Codice prodotto |
| Adattatore per accessori speciali (Scania) | 0 986 610 173 |
| Adattatore di prova | 0 986 610 174 |
| Set di estensione da Denoxtronic 2.1 a Denoxtronic 2.2 | 0 986 610 541 |
| Banco di prova Denoxtronic | 0 986 613 880 |

Ciò che guida te, **guida noi**

Le tecnologie Bosch sono utilizzate nella maggior parte dei veicoli in tutto il mondo.
Le persone e la loro mobilità sono al centro del nostro lavoro.

Pertanto, abbiamo dedicato oltre 130 anni di spirito pionieristico e esperienza, ricerca e produzione per raggiungere questo obiettivo.

Forniamo all'aftermarket e alle officine di tutto il mondo attrezzature moderne di diagnostica e delle officine e una vasta gamma di pezzi di ricambio per automobili e veicoli commerciali

- soluzioni per riparazioni efficienti ed efficaci di veicoli
- attrezzature e software innovativi per le officine
- una delle gamme di nuovi pezzi di ricambio più complete al mondo
- un grande network di consumatori all'ingrosso per la fornitura rapida e affidabile delle parti
- supporto tecnico competente
- offerte formative complete
- vendite mirate e supporto di marketing

Robert Bosch S.p.A Società Unipersonale
Mobility Aftermarket

Via Marco Antonio Colonna 35 20149 Milano - Italia

boschaftermarket.it