

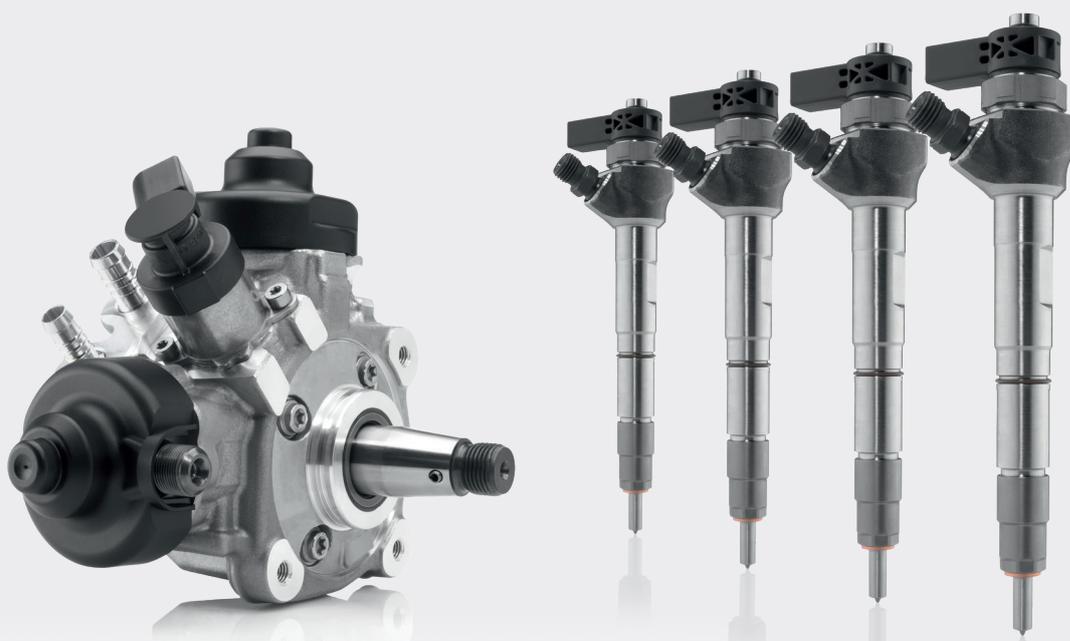
Tecnologia per la vita



BOSCH

Bosch eXchange

per i sistemi common-rail



Sistemi common-rail Bosch eXchange

Panoramica

Bosch è uno dei principali produttori mondiali di sistemi di iniezione diesel e vanta una profonda competenza del settore. Il programma Bosch eXchange per sistemi common-rail offre alle officine un'alternativa di alta qualità per la riparazione di autovetture e veicoli commerciali in linea con il loro valore attuale. I ricambi ricondizionati sono testati secondo gli stessi standard qualitativi dei pezzi originali. Ciò consente alle officine di fare offerte interessanti ai propri clienti, adatte allo stato del veicolo.

Gamma completa

Il programma Bosch eXchange è costituito in parte da prodotti rigenerati in serie. Tuttavia, per fornire una gamma completa, un'elevata copertura di mercato e disponibilità, può anche essere completata da parti nuove.

Rigenerazione di serie certificate

La rigenerazione di serie viene eseguita in stabilimenti certificati che rispettano gli elevati standard dell'industria automobilistica. Ciò garantisce la notevole qualità e affidabilità dei prodotti Bosch eXchange.

Elevata copertura di mercato

Il programma di sostituzione common-rail offre un'ampia gamma di prodotti per la maggior parte dei veicoli dotati di tecnologia common-rail di Bosch.

Oltre 50 anni di esperienza

Bosch vanta decenni di esperienza nella rigenerazione di componenti per autoveicoli. La prima pompa di iniezione del distributore è stata rigenerata nel 1971.

Qualità comprovata

Il sigillo originale Bosch eXchange sulla confezione è una garanzia del prodotto, il quale viene ispezionato e testato con la stessa cura e attenzione con cui vengono testati i nuovi prodotti Bosch.



Rapporto qualità prezzo

Con un vantaggio di prezzo fino a

30 %

rispetto ai componenti comparabili dei programmi di ricambi nuovi, i prodotti Bosch eXchange rappresentano un'ottima soluzione per le riparazioni che rispecchino il valore attuale del veicolo.

Sono dotati della stessa garanzia dei prodotti nuovi.



Responsabilità e sostenibilità

Il riutilizzo dei prodotti supporta l'uso sostenibile delle risorse naturali.

Restituendo le parti usate, le officine possono contribuire all'economia circolare.



Sistemi common-rail Bosch eXchange

Gamma di prodotti e dettagli



Pompe ad alta pressione common-rail Bosch eXchange	Iniettori common-rail Bosch eXchange
<p>Le pompe ad alta pressione common-rail Bosch eXchange comprimono il carburante fino a 2.700 bar e lo erogano nella quantità richiesta. Per fare ciò, pompano costantemente carburante nell'accumulatore ad alta pressione (rail) in modo tale da mantenere la pressione del sistema. La pressione richiesta è disponibile anche a bassi regimi del motore, poiché la generazione di pressione è disaccoppiata dal regime del motore.</p>	<p>Gli iniettori common-rail Bosch eXchange iniettano il carburante direttamente nella camera di combustione. Essi vengono alimentati con carburante dall'accumulatore di pressione (rail). La centralina motore controlla una valvola integrata nell'iniettore, che apre e chiude l'iniettore. Questa valvola può essere controllata elettromagneticamente o tramite un elemento piezoelettrico.</p>

Applicazione



Vantaggi a colpo d'occhio

- Elevate prestazioni del motore e funzionamento regolare grazie alla generazione di volume e pressione in linea con la domanda
- Elevata efficienza grazie alla pressione del rail già disponibile a bassi regimi
- Consumo ridotto in combinazione con il sistema start-stop
- Lunga durata grazie alla struttura robusta
- Iniezione del carburante altamente efficiente grazie a intervalli di iniezione estremamente brevi e iniezioni multiple
- Combustione efficiente del carburante, funzionamento regolare e elevate prestazioni del motore in ogni situazione di guida grazie alla pre-iniezione, iniezione principale e post-iniezione
- Combustione silenziosa e altamente efficiente grazie all'iniezione controllata individualmente in ogni cilindro
- Arresto rapido dell'iniezione tramite chiusura idraulica dello spillo dell'ugello

Programma completo Bosch eXchange per veicoli diesel

Prodotto Bosch eXchange	Applicazione	Pressioni di sistema fino a	Utilizzato nei seguenti marchi di veicoli
Iniettore common-rail (CRI, CRIN)	Auto, CV, fuoristrada	2,700 bar	AGCO, Audi, BMW, Citroen, CNH, Dacia, Deutz, Fiat, Ford, Hyundai, Isuzu, Iveco, John Deere, Kia, MAN, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Toyota, Volkswagen, Volvo
Pompa ad alta pressione common-rail (CP1, CP3, CP4)	Auto, CV, fuoristrada	2,700 bar	AGCO, Audi, BMW, Citroen, CNH, Dacia, Deutz, Fiat, Ford, Hyundai, Isuzu, Iveco, John Deere, Kia, MAN, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Toyota, Volkswagen, Volvo
Iniettore	Auto	2,200 bar	Audi, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen
Iniettore	CV, fuoristrada	2,050 bar	Iveco, Scania, Volvo
Pompa	CV, fuoristrada	1,800 bar	DAF, Deutz, Liebherr, Mack, Mercedes-Benz, MTU
Gruppo porta ugello	Auto, CV, fuoristrada	1,800 bar	Audi, BMW, Citroen, Ford, John Deere, MAN, Mercedes-Benz, Opel, Renault, Scania, Volkswagen, Volvo
Modulo di alimentazione Denoxtronic	CV, fuoristrada	Gamma bassa pressione	AGCO, CNH, Cummins, DAF, Deutz, Iveco, MAN, Renault, Scania, Volvo

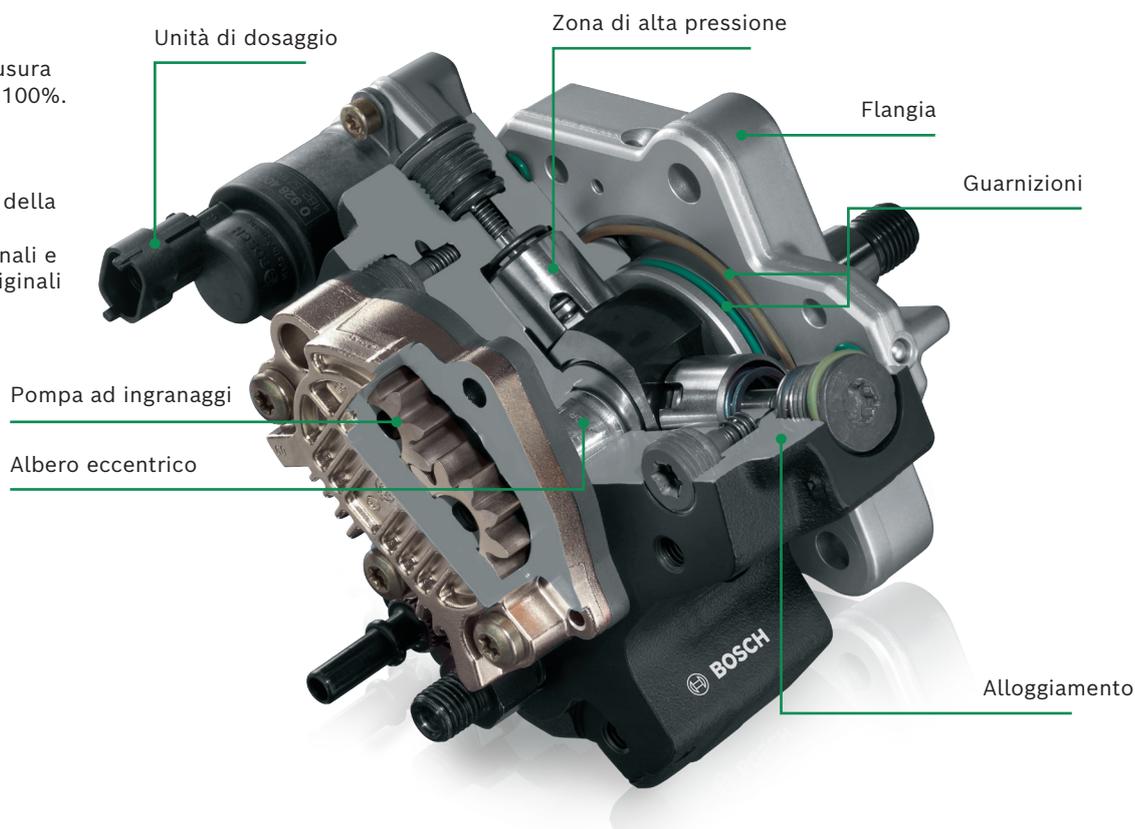
Pompa common-rail Bosch eXchange

Dettagli della rigenerazione in serie

L'installazione di prodotti diesel rigenerati di qualità inferiore può causare problemi nei veicoli dei clienti dell'officina e persino causare danni al motore. Le conseguenze possono essere significative, date le pressioni di esercizio fino a 2.700 bar nei sistemi common-rail. Una soluzione affidabile è Bosch eXchange.

Pompa common-rail Bosch eXchange

Le parti soggette ad usura vengono sostituite al 100%. Tutti i componenti riutilizzabili vengono controllati e rielaborati sulla base della competenza delle apparecchiature originali e sostituiti con parti originali Bosch, se necessario.



Possibili rischi in caso di utilizzo di pompe ad alta pressione non originali Bosch

Causa	Possibile effetto	Rischi associati
1. Danni meccanici all'alloggiamento della pompa	Perdita, pressione insufficiente	Spegnimento del motore, incendio del motore
2. Le guarnizioni delle bocche e degli alberi radiali non sostituiti con parti nuove originali	Perdita di carburante, diluizione dell'olio motore	Guasto totale della pompa per grippaggio
3. Riutilizzo di guarnizioni e bulloni	Perdite interne ed esterne	Spegnimento del motore, danni al motore
4. Danni meccanici alla testata del cilindro	Compressione differente (valvole)	Diluizione dell'olio motore, energia del motore ridotta
5. Unità di misurazione non sostituita con pezzo nuovo originale	Funzionamento compromesso a causa di ruggine e depositi	Potenza del motore ridotta o compromessa
6. Albero eccentrico non rielaborato	Diluizione dell'olio motore	Guasto totale della pompa per grippaggio, danni al motore
7. Usura nell'area di alta pressione	Fornitura di carburante imprecisa	Riduzione della potenza del motore, problemi di avviamento o addirittura rottura totale della pompa a causa del grippaggio

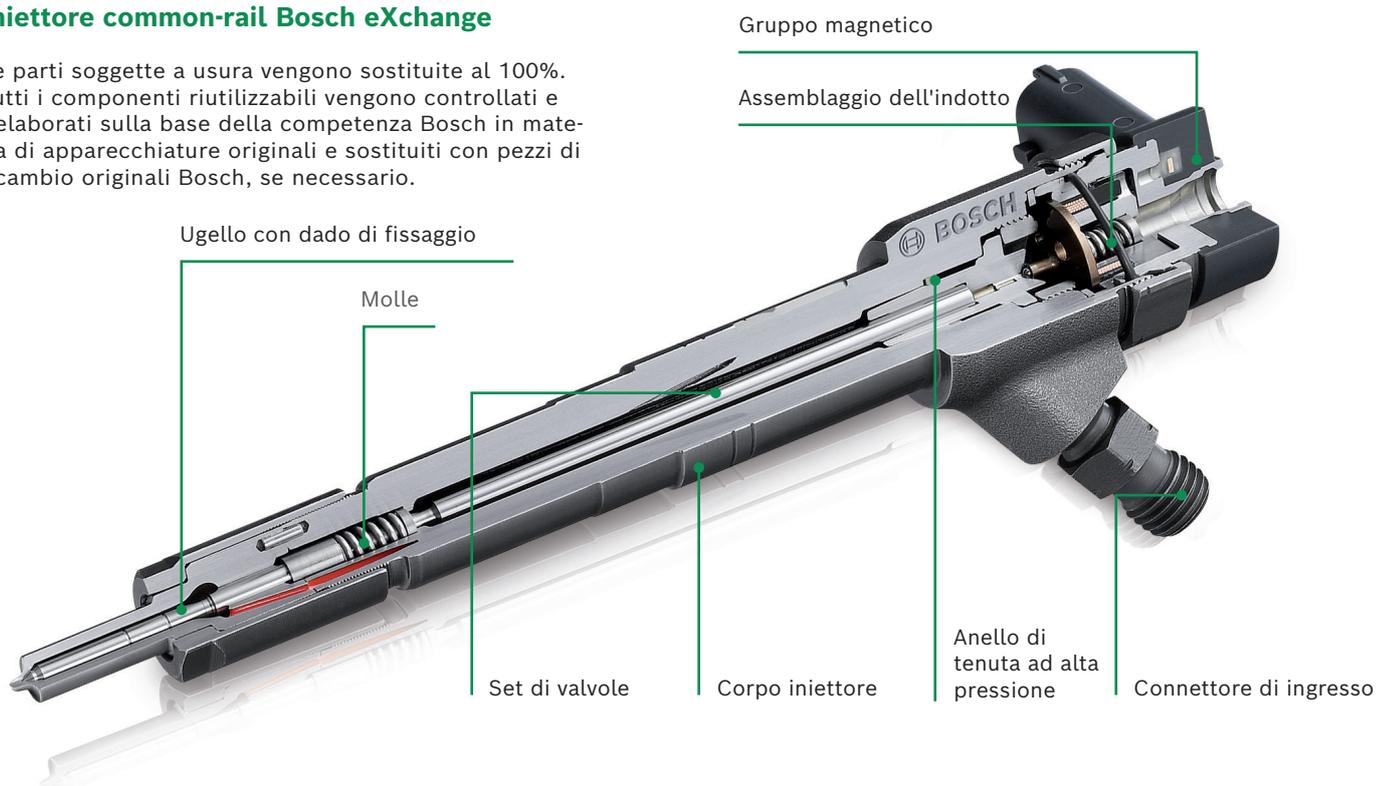
Iniettore common-rail Bosch eXchange

Dettagli della rigenerazione in serie

La rigenerazione in serie di Bosch non comporta solo la sostituzione di tutte le parti soggette ad usura, ma soprattutto di tutti i componenti critici con parti nuove al 100%. La massima affidabilità operativa è inoltre garantita da standard di produzione ad alta precisione e rigorosi standard di controllo qualità.

Iniettore common-rail Bosch eXchange

Le parti soggette a usura vengono sostituite al 100%. Tutti i componenti riutilizzabili vengono controllati e rielaborati sulla base della competenza Bosch in materia di apparecchiature originali e sostituiti con pezzi di ricambio originali Bosch, se necessario.



Possibili rischi se non si utilizzano gli iniettori originali eXchange di Bosch

Causa	Possibile effetto	Rischi associati
1. Riutilizzo di vecchi ugelli e bocchette dado di fissaggio	Perdita dell'ugello/dado di fissaggio dell'ugello o azione di iniezione non corretta	Riduzione della potenza del motore, effetto negativo sulle emissioni e potenziale danneggiamento del motore
2. Set valvole non sostituito con nuovi pezzi non originali	La precisione al millisecondo dell'azionamento dell'ugello non è più garantita e aumenta il tasso di riflusso del carburante	Funzionamento irregolare del motore, potenza del motore ridotta, aumento del consumo di carburante
3. Riutilizzo delle molle	Perdita di forza della molla, frattura della molla, azione di iniezione non corretta	Effetto negativo sulle emissioni, danni al motore
4. L'anello di tenuta ad alta pressione non è stato sostituito con un pezzo nuovo originale	Perdita, diversa azione di iniezione	Perdita di potenza e persino danni al motore
5. Riutilizzo del connettore di ingresso	Perdita di carburante, filtro di tipo perimetrale difettoso	Riduzione della potenza del motore, effetto negativo sulle emissioni e potenziale danneggiamento del motore
6. Danni meccanici o corrosione al corpo dell'iniettore	Perdita di carburante	Spegnimento del motore, incendio del motore

Sistemi common-rail Bosch eXchange

Qualità in ogni dettaglio

La rigenerazione in serie negli stabilimenti Bosch certificati utilizza procedure comprovate e documentate per ogni singola fase di lavoro. Un rigoroso sistema di garanzia della qualità monitora l'intero processo. Anche prima dell'inizio della rigenerazione in serie, tutti i prodotti devono superare un processo di approvazione basato sugli standard delle apparecchiature originali. Vengono testati in condizioni estreme per durata utile, resistenza alle vibrazioni, robustezza contro le influenze ambientali e tenuta stagna. Il risultato: qualità Bosch alla pari con la produzione di pezzi nuovi.

Ricezione e smistamento delle carcasse

- Restituzione delle carcasse tramite Core-manNet
- Identificazione, smistamento e analisi delle carcasse
- Protezione delle vecchie parti tramite processo back-in-box

Smontaggio, pulizia e collaudo

- Smontaggio
- Pulizia nel rispetto delle direttive ambientali
- Test approfonditi dei componenti basati sugli standard delle apparecchiature originali

Rigenerazione in serie

- Sostituzione di componenti critici e parti soggette ad usura
- Rigenerazione professionale
- Test dimensionali e funzionali di tutte le parti

Assemblaggio

- Processo di assemblaggio con competenza sulle apparecchiature originali

Prova finale

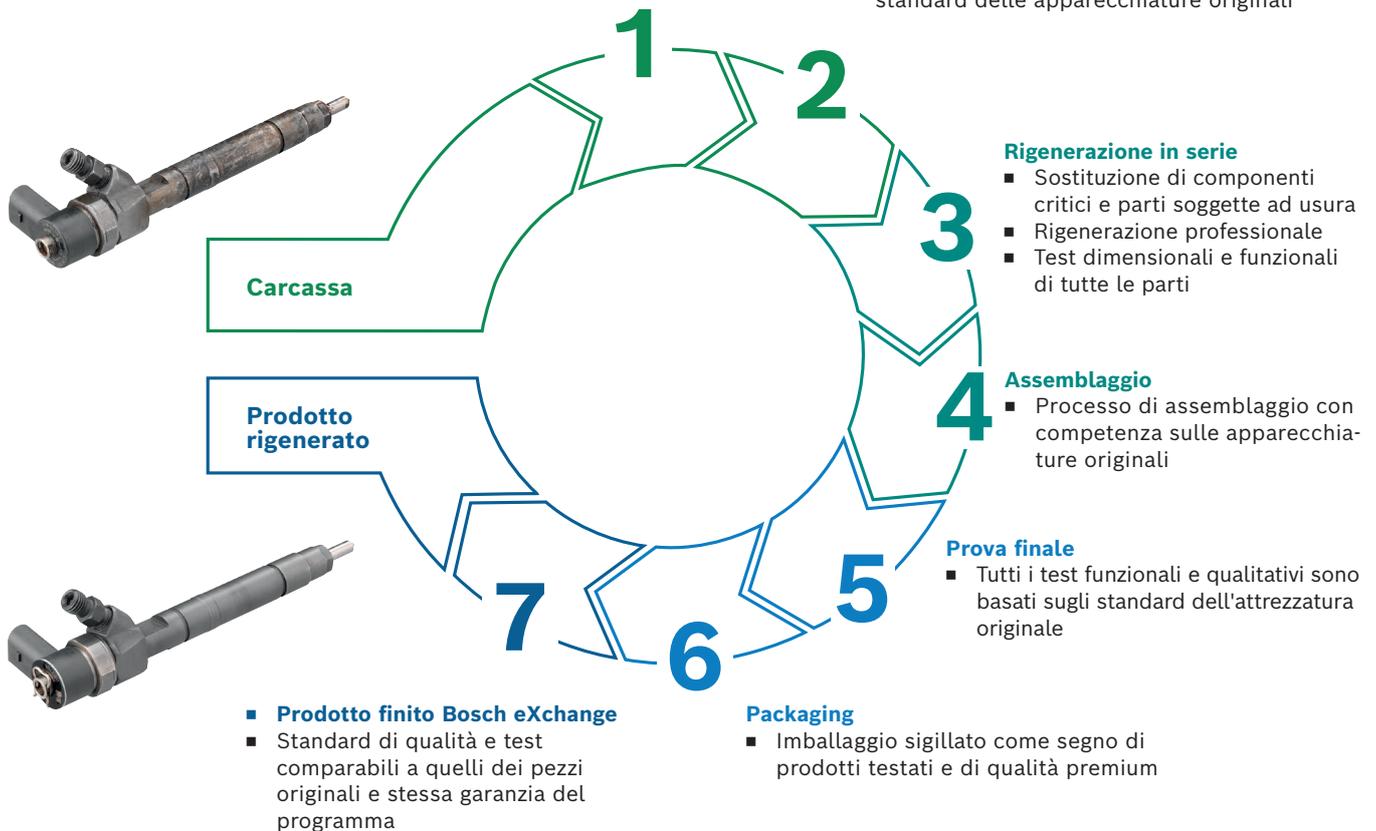
- Tutti i test funzionali e qualitativi sono basati sugli standard dell'attrezzatura originale

Packaging

- Imballaggio sigillato come segno di prodotti testati e di qualità premium

Prodotto finito Bosch eXchange

- Standard di qualità e test comparabili a quelli dei pezzi originali e stessa garanzia del programma



Sistemi common-rail Bosch eXchange

La tua buona scelta

Bosch eXchange offre la possibilità di effettuare riparazioni del veicolo in base al suo valore attuale, aiutando l'officina a fare calcoli economici e a mantenere bassi i costi. I prodotti vengono consegnati pronti per l'installazione e riducono il carico di lavoro per l'officina e la durata del periodo di inattività dei veicoli dei clienti. Offrono inoltre un notevole vantaggio di prezzo rispetto alla nuova gamma di prodotti e preservano le risorse e l'ambiente. Affidarsi a Bosch eXchange conviene.

Vantaggi a colpo d'occhio

- Elevata affidabilità funzionale, lunga durata
- Tecnicamente aggiornato
- Ampia gamma di prodotti, elevata copertura del mercato
- Risparmio di tempo grazie all'installazione dei prodotti Bosch eXchange già pronti
- Certezza del prezzo grazie al calcolo preciso
- Vantaggio di prezzo rispetto alla media dei pezzi nuovi
- Le garanzie dei veicoli rimangono valide
- Contributo al rispetto degli standard di emissione previsti dalla legge
- Stessa garanzia del programma per i pezzi nuovi
- Tutela delle risorse e dell'ambiente



Facile restituzione delle carcasse tramite CoremanNet

Criteria di restituzione chiari, ritiro rapido e l'accredito immediato del valore del deposito garantisce rendimenti di base senza problemi.



www.coremannet.com



Bosch eXchange: il pacchetto di sicurezza per le officine

Quando si utilizza un prodotto sostitutivo, Bosch consiglia di utilizzare prodotti originali Bosch eXchange. Ciò riduce al minimo i rischi per i veicoli dei clienti dell'officina.

Bosch sostituisce non solo i componenti difettosi, ma tutti i componenti rilevanti per **la lunga durata** e l'affidabilità funzionale del pezzo sostitutivo.

Ciò che guida te, guida noi

Le tecnologie Bosch sono utilizzate nella maggior parte dei veicoli in tutto il mondo. Le persone e la garanzia della loro mobilità costituiscono ciò su cui ci concentriamo.

Per raggiungere tale obiettivo, abbiamo dedicato uno spirito pionieristico e una competenza nella ricerca e nella produzione per oltre 130 anni.

Forniamo al mercato dei ricambi e alle officine di tutto il mondo moderne attrezzature diagnostiche e da officina e un'ampia gamma di pezzi di ricambio per autovetture e veicoli commerciali:

- Soluzioni per riparazioni dei veicoli efficienti ed efficaci
- Attrezzature e software innovativi per l'officina
- Una delle gamme più complete al mondo di parti nuove e di ricambio
- Ampia rete di clienti per una fornitura rapida e affidabile
- Supporto tecnico competente
- Offerte complete di istruzione e formazione professionale
- Vendite mirate e supporto marketing

Scopri di più:
boschaftermarket.it

Robert Bosch S.p.A.
Società Unipersonale
Mobility Aftermarket
Via Marco Antonio Colonna 35 20149
Milano - Italia
www.boschaftermarket.it