BOSCH
Tecnologia per la vita

Guidati dalla
TECNOLOGIA

Guida Corsi 2022
per la tecnologia automotive

Introduzione

Gentili Clienti e Colleghi,

I veicoli di oggi sono sempre più complessi e le nuove tecnologie presentano sempre nuove sfide. Solo quando gli operatori sono equipaggiati con la necessaria competenza per eseguire attività di diagnostica, si possono effettuare manutenzione e riparazione efficacemente sugli ultimi modelli di veicoli. Una formazione chiaramente strutturata è essenziale per garantire che la tua attività sia al passo con gli ultimi sviluppi nella tecnologia automobilistica.

Una panoramica dei vantaggi per voi:

1. **Servizio più efficiente e diagnostica guasti più veloce**
2. **Migliore processo di riparazione**
3. **Ottimo servizio clienti**
4. **Feedback e recensioni positive dei clienti**
5. **Gestione aziendale e ottimizzazione dei processi**
6. **Fidelizzazione dei clienti a lunga durata**

Bosch offre corsi di formazione che vi aiutano a sviluppare la vostra attività attraverso il loro ampio e altamente rilevante portafoglio di formazione tecnica / commerciale e corsi di perfezionamento con qualifiche certificate. Le seguenti pagine forniscono una panoramica del nostro programma di formazione come le attuali opportunità di formazione continua. Saremo lieti di incontrare voi e i vostri colleghi durante i nostri corsi di formazione.

Il vostro team Formazione Bosch

Contenuti

	Formazione Bosch - Apprendimento al più alto livello	5
	Diagnosi	6
	Diesel	16
	Propulsione alternativa	23
	Sicurezza e comfort	27
	Sistemi elettrici ed elettronici	31
	Trasmissioni e Cambi	33
	Veicoli commerciali	36
	Programma corsi	

Apprendimento al più alto livello – Formazione Bosch

Bosch offre seminari e corsi per ogni livello di funzione, dai principianti ai professionisti di grande esperienza. Il programma di formazione offre corsi di un giorno o di più giorni. I corsi tecnici forniscono ai partecipanti una completa comprensione di tutti i sistemi dei veicoli disponibili sul mercato sia per le autovetture che per i veicoli commerciali. Oltre ai sistemi Bosch, i corsi riguardano anche sistemi realizzati da altri produttori. Il contenuto del corso è orientato molto verso l'applicazione pratica ed è stato appositamente progettato per affrontare le esigenze dell'officina.

Gestione e ottimizzazione dei processi
I nostri corsi di formazione per officine automobilistiche e reparti di assistenza, aiutano le aziende ad aumentare l'efficienza dei processi operativi, minimizzare i costi e aumentare la soddisfazione dei clienti.

Ottimo servizio clienti
Le conoscenze appena acquisite possono essere applicate e condivise quando si danno consigli ai clienti. Fornendo spiegazioni dettagliate del servizio e del processo di riparazione, è possibile aumentare la soddisfazione del cliente.

Feedback e recensioni positivi dei clienti
L'integrazione delle nostre competenze nei processi aziendali vi aiuta a soddisfare meglio le aspettative dei vostri clienti. Questo avrà un effetto positivo sul feedback dei clienti e sulle recensioni.

Modalità di erogazione corsi
Tutti i corsi riportati dal presente catalogo possono essere erogati in presenza o in modalità webinair.

I vostri vantaggi

- Anni di esperienza e completa conoscenza relativa a tutte le marche e ai sistemi della tecnologia automobilistica
- Soluzioni veloci ed efficienti per numerose situazioni e applicazioni
- La conoscenza acquisita facilita le riparazioni e la manutenzione
- Una grande quantità di applicazioni pratiche e piccole dimensioni del gruppo assicurano l'apprendimento orientato agli obiettivi
- La partecipazione alla formazione aumenta motivazione e soddisfazione. Acquisite le qualifiche guadagnano la fiducia dei clienti
- Aumento delle vendite attraverso la conoscenza di una vasta gamma di sistemi
- Un approccio metodico riduce i tempi di attesa per clienti
- Istruttori altamente qualificati insegnano ai partecipanti al corso l'applicazione di un metodo

Diagnosi

Diagnosi

Teoria e pratica sull‘utilizzo dei tester di diagnosi KTS & software ESI[tronic] 2.0

PN: 1987727869

Durata:	1 g
Destinatari:	Tecnici d’officina che svolgono diagnosi sulle vetture
Obiettivo del corso:	Essere in grado di svolgere diagnosi, ricercare informazioni tecniche, utilizzando tutte le funzionalità del software ESI[tronic] 2.0
Contenuti:	Teoria e pratica sull’utilizzo della gamma dei KTS 5XX e del software ESI[tronic] 2.0 per la diagnosi e ricerca guasti sul veicolo. Uso del KTS come multimetro ad uno o due canali e come oscilloscopio ad uno o due canali
Identificativo:	**FA 5.1**

Diagnosi

Diagnosi avanzata con KTS e ESI[tronic] 2.0 Online

PN: 1987727662

Durata:	1 g
Destinatari:	Tecnici d’officina che svolgono diagnosi sulle autovetture
Obiettivo del corso:	Essere in grado di utilizzare le funzioni diagnostiche KTS e tutte le nuove funzionalità del software ESI[tronic] 2.0 online nella ricerca gusti attraverso esempi
Contenuti:	Teoria e pratica sull’utilizzo avanzato della gamma dei KTS 5XX e del software ESI[tronic] 2.0 per la diagnosi e ricerca guasti sul veicolo. Disponibile da giugno 2022
Identificativo:	**FA 5.2**

Diagnosi

Teoria e pratica sull‘utilizzo dei motortester digitali FSA 7xx e FSA 500

PN: 1987726024

Durata: 1 g

Destinatari: Tecnici d’officina che svolgono diagnosi sulle autovetture

Obiettivo del corso: Acquisire le conoscenze indispensabili per l’uso del tester, con particolare attenzione all’impiego del suo oscilloscopio digitale

Contenuti:

- Generalità sul funzionamento del tester, uso del multimetro e dell’oscilloscopio.
- Test dei componenti, uso del tester come generatore di segnali
- Banca dati

Identificativo: **FA 2**

Diagnosi

Riprogrammazione ECU con KTS in modalità PassThru per BMW

PN: 1987727955

Durata: 1 g

Destinatari: Tecnici di officina preposti alla manutenzione e riparazione dei veicolo

Obiettivo del corso: Acquisire conoscenze sull’utilizzo del Passthru per vetture BMW

Contenuti:

- Limiti delle emissioni di gas di scarico, valori UE
- Descrizione EURO 5/6 ed opportunità per l’autoriparatore indipendente
- Passthru: software necessario e KTS predisposti per l’utilizzo
- Tecnica di riprogrammazione ECU, potenzialità e accortezze
- Accesso e registrazione ai siti dei costruttori con un esempio approfondito su vetture BMW
- Dimostrazione pratica con collegamento alla vettura

Identificativo: **PTH BMW**

Diagnosi

Riprogrammazione ECU con KTS in modalità PassThru per Toyota

PN: 1987727964

Durata: 1 g

Destinatari: Tecnici di officina preposti alla manutenzione e riparazione dei veicoli

Obiettivo del corso: Acquisire conoscenze sull'utilizzo del Passthru

Contenuti:

- Limiti delle emissioni di gas di scarico, valori UE
- Descrizione EURO 5/6 ed opportunità per l'autoriparatore indipendente
- Passthru: software necessario e KTS predisposti per l'utilizzo
- Tecnica di riprogrammazione ECU, potenzialità e accortezze
- Accesso e registrazione ai siti dei costruttori con un esempio approfondito su vetture Toyota
- Dimostrazione pratica con collegamento alla vettura

Identificativo: **PTH TOY**

Diagnosi

Riprogrammazione ECU con KTS in modalità PassThru per Ford

PN: 1987727957

Durata: 1 g

Destinatari: Tecnici di officina preposti alla manutenzione e riparazione dei veicoli

Obiettivo del corso: Acquisire conoscenze sull'utilizzo del Passthru

Contenuti:

- Descrizione EURO 5/6 ed opportunità per l'autoriparatore indipendente
- Passthru: software necessario e KTS predisposti per l'utilizzo
- Tecnica di riprogrammazione ECU, potenzialità e accortezze
- Accesso e registrazione al siti dei costruttori con un esempio approfondito su vetture Ford
- Dimostrazione pratica con collegamento alla vettura

Identificativo: **PTH FOR**

BOSCH Service

Esclusivo BCS 2022

Diagnosi

Riprogrammazione ECU con KTS in modalità PassThru per Volkswagen

PN: 1987727965

Durata:	1 g
Destinatari:	Tecnici di officina preposti alla manutenzione e riparazione dei veicolo
Obiettivo del corso:	Acquisire conoscenze sull'utilizzo del Passthru
Contenuti:	▶ Limiti delle emissioni di gas di scarico, valori UE ▶ Descrizione EURO 5/6 ed opportunità per l'autoriparatore indipendente ▶ Passthru: software necessario e KTS predisposti per l'utilizzo ▶ Tecnica di riprogrammazione ECU, potenzialità e accortezze ▶ Accesso e registrazione ai siti dei costruttori con un esempio approfondito su vetture Volkswagen ▶ Dimostrazione pratica con collegamento alla vettura
Identificativo:	**PTH VW**

Dalla "A" alla "Z" come lavorare in Passthru

Il formatore guiderà il partecipante dalla fase di registrazione sul portale del marchio attraverso tutte le funzionalità online possibili offerte dal costruttore in Passthru. La modalità Passthru include oltre alla riprogrammazione delle centraline anche l'adattamento online, gli accessi alle informazioni tecniche nel portale e tanto altro ancora.

Diagnosi

Riprogrammazione ECU con KTS in modalità PassThru per Mercedes

PN: 1987727960

Durata:	1 g
Destinatari:	Tecnici di officina preposti alla manutenzione e riparazione dei veicolo
Obiettivo del corso:	Acquisire conoscenze sull'utilizzo del Passthru per vetture Mercedes
Contenuti:	▶ Limiti delle emissioni di gas di scarico, valori UE ▶ Descrizione EURO 5/6 ed opportunità per l'autoriparatore indipendente ▶ Passthru: software necessario e KTS predisposti per l'utilizzo ▶ Tecnica di riprogrammazione ECU, potenzialità e accortezze ▶ Accesso e registrazione ai siti dei costruttori con un esempio approfondito su vetture Mercedes ▶ Dimostrazione pratica con collegamento alla vettura
Identificativo:	**PTH MB**

Dalla "A" alla "Z" come lavorare in Passthru

Il formatore guiderà il partecipante dalla fase di registrazione sul portale del marchio attraverso tutte le funzionalità online possibili offerte dal costruttore in Passthru. La modalità Passthru include oltre alla riprogrammazione delle centraline anche l'adattamento online, gli accessi alle informazioni tecniche nel portale e tanto altro ancora.

Diagnosi

Le reti dati e le rispettive modalità di diagnosi. Corso Lab di ricerca guasti.

PN: 1987727790

Durata:	1 g
Destinatari:	Tecnici d'officina addetti alla diagnosi dei sistemi elettrici/elettronici del veicolo
Obiettivo del corso:	Approfondire le conoscenze relative alle moderne piattaforme per la trasmissione dati e la gestione dei relativi sistemi del veicolo.

Contenuti:

- Vantaggi dell'utilizzo di reti dati digitali sulle autovetture
- Correlazione con la rete di alimentazione
- Tipologie di reti e supporti fisici
- Misure e visualizzazioni con oscilloscopio
- Esempi di immagini di guasto e simulazioni di difetto sul veicolo

Identificativo: **CAN 4**

Diagnosi

Sistemi diagnostici applicati a Nissan Qashqai

PN: 1987715424

Durata: 1 g

Destinatari: Tecnici d'officina preposti alla diagnosi e riparazione dei sistemi di motormanagement, comfort e sicurezza

Obiettivo del corso: Approfondire la conoscenza dei sistemi installati sui moderni veicoli Nissan. Particolare riferimento alla Nissan Qashqai

Contenuti:

- Controllo motore EDC 17 C84, EGR a bassa pressione e alta pressione, rigenerazione del filtro antiparticolato diesel, sistema di raffreddamento e lubrificazione.
- ESP e sistemi sterzanti.
- Trasmissione CVT a variazione continua.
- Gestione energetica con funzioni di carica e risparmio energetico, sistema Start & Stop.
- Sistemi di sicurezza attivi: visualizzazione a 360° (AVM), assistente di parcheggio, fari a LED adattivi (AFS), assistente per frenatura d'emergenza (FEB), riconoscimento segnali stradali (TSR). rilevamento fatica (DAA), assistente angolo cieco (BSW), assistente mantenimento corsia (LDW), avviso di collisione frontale
- Topologia di rete, CAN e LIN Bus, modulo di distribuzione intelligente dell'alimentazione (IPDM), Intelligent key system (I-Key).

Identificativo: **NIS 1**

Diagnosi

Sistemi diagnostici applicati a BMW Serie 5

PN: 1987714992

Durata: 1 g

Destinatari: Tecnici d'officina preposti alla diagnosi e riparazione dei sistemi di motormanagement, comfort e sicurezza

Obiettivo del corso: Ampliare le competenze sui principali sistemi elettronici installati sulla serie 5 BMW

Contenuti:

- Sistemi di Controllo Motore (EDC 8, iniettori di nuova generazione, AdBlue, ecc.)
- Sistemi di Frenata e Sicurezza di Guida (ESP, ACC, Speed Limit Assist)
- Parking Assistant e Parking Assistant Plus telecomandati con chiave display
- Sistemi Comfort (faro LED adattivo e raggio laser LED, Driving Assistant Plus, ecc.)
- Gestione Energia (gestione flessibile dell'energia, spegnimento dell'utenza e riduzione del consumo energetico, diagnosi energetica, PCU dell'unità di controllo dell'alimentazione, sostituzione della batteria, doppio sistema di accumulo da 12V)
- Networking dei Veicoli (rete, CAN, MOST, FlexRay, Ethernet, LIN e Sub Bus)

Identificativo: **BMW 1**

Diagnosi

Diagnosi avanzata su Ford 1.0 EcoBoost Hybrid

PN: F01SA0820T

Durata: 1 g

Destinatari: Tecnici d'officina preposti alla diagnosi e riparazione dei sistemi di motormanagement, comfort e sicurezza

Obiettivo del corso: Approfondire la conoscenza sui principi di funzionamento e diagnosi dei nuovi motori EcoBoost Hybrid a 3 cilindri installati su Ford Fiesta, Focus e Puma

Contenuti:

- Motore Endotermico 1.0 3 cilindri turbocompresso
- Motore Elettrico BISG (Starter/Generator) da 11,5 kW con Batteria agli Ioni di Litio da 48V
- Principali caratteristiche di funzionamento del motore (disattivazione dei cilindri, start&stop, frenata rigenerativa, impostazione parametri motore/sterzo/trazione, ecc.).
- Richiamo sulle istruzioni di sicurezza per lavorare su sistemi a 48V
- Diagnosi e prove pratiche sul veicolo (Ford Puma EcoBoost Hybrid 125 CV)

Identificativo: **FOR 1**

BOSCH Service

Esclusivo BCS 2022

Diagnosi

Formazione Libretti Elettronici Tagliandi Auto - DSB 1 e 2

PN: F01SA0820T

Durata: 8 ore (usufruibili in 2 moduli di 4 ore (DSB1, DSB2)

Destinatari: Tecnici d'officina preposti alla manutenzione e diagnosi dei veicoli

Obiettivo del corso: Acquisire conoscenze approfondite sui Libretti Elettronici Tagliandi Auto legati ai principali costruttori auto europei

Contenuti:

- Regolamento CE n. 461/2010
  - libera scelta del centro assistenza per la manutenzione del veicolo, anche con vettura in garanzia
  - i produttori dei veicoli devono fornire agli autoriparatori tutte le informazioni tecniche necessarie per la manutenzione dei veicoli e per l'aggiornamento delle centraline
- Modalità e problematiche di **iscrizione**, **collegamento** e **navigazione** sui siti e servizi online offerti dai costruttori di autoveicoli per la manutenzione e la riparazione dei veicoli
- Esercitazioni pratiche
  - Compilazione del libretto elettronico del costruttore attraverso esempi pratici di registrazione ai siti dei costruttori
  - Apprendere come utilizzare i software messi a disposizione dai costruttori per effettuare le operazioni previste dal costruttore stesso
  - DSB1: BMW, Mini, FCA, Ford
  - DSB2: Gruppo VW (VW, Audi, Seat e Skoda), Mercedes Benz, Smart, Gruppo PSA

Identificativo: **DSB1 e DSB2**

Diesel

Diesel

Funzionamento, diagnosi e prove elettriche dei sistemi Common Rail Bosch di 1°, 2° e 3° generazione

PN: 1987726249

Durata: 1 gg

Destinatari: Tecnici d'officina preposti alla diagnosi e riparazione, su autoveicoli diesel

Obiettivo del corso: Acquisire le conoscenze di funzionamento per eseguire diagnosi e prove elettriche dei sistemi Common Rail Bosch di 1°, 2° e 3° generazione

Contenuti:

- Sistemi EDC per autovetture
- Storia del sistema Common Rail
- Circuito carburante (varianti)
- Pompa alta pressione
- DRV e sensore di pressione rail
- Pompe CP3 e valvola M-Prop
- Elettroiniettori (varianti)
- Sensori e attuatori
- Schema elettrico Alfa Romeo
- Schema elettrico Mercedes Benz
- Autodiagnosi
- Attrezzatura specifica

Identificativo: **CR 1**

Diesel

Il sistema di controllo emissioni applicata alla tecnologia BlueHdi di PSA

PN: 1987726250

Durata: 1 gg

Destinatari: Tecnici di officina preposti alla diagnosi e manutenzione degli impianti Diesel.

Obiettivo del corso: Acquisire approfondite conoscenze dei sistemi di trattamento dei gas di scarico nei motori diesel di ultima generazione

Contenuti:

- Panoramica delle differenti strategie di controllo delle emissioni e relative modalità di manutenzione
- La tecnologia BlueHdi applicata alle moderne motorizzazioni del gruppo PSA
- L'associazione del catalizzatore ossidante SCR (con ADBLUE) e il filtro antiparticolato FAP (con EOLYS)
- Diagnosi approfondita dei sistemi con KTS e FSA
- Lavori di gruppo con worksheet e prove sul veicolo

Identificativo: **EGT 3**

Diesel

Diagnosi Avanzata Sistemi Common Rail con AdBlue (DIAG 3)

PN: 1987727690

Durata: 1/2 gg (4 ore) - il corso sarà erogato in modalità webinar (in diretta streaming)

Destinatari: Tecnici d'officina preposti alla diagnosi e riparazione dei sistemi Diesel Common Rail e sistemi di riduzione delle emissioni di NOx

Obiettivo del corso: Ampliare le competenze sui principi di funzionamento e diagnosi delle motorizzazioni Diesel Common Rail con particolare focus sulla diagnosi dei sistemi di riduzione delle emissioni NOx tramite AdBlue con il kit di prova specifico Bosch.

Contenuti:

- Panoramica dei sistemi Common Rail utilizzati su vettura e veicolo comm.le leggero
- Differenze di tipologie
- Ricerca guasti basata su misure di pressione e di portate e sull'autodiagnosi
- Sistemi di riduzione NOx
- Differenze di tipologie
- Ricerca guasti e verifiche del sistema e dei suoi componenti tramite autodiagnosi
- Misure e prove mediante l'utilizzo della nuova attrezzatura di prova Denoxtronic.

Identificativo: **DIAG 3**

AUTOCREW

Corso rete AutoCrew 2022

Diesel

Terzo stadio di riparazione degli iniettori Common Rail

PN: 1987727523

Durata: 3 gg

Destinatari: Specialisti del settore diesel che operano al banco prova diesel

Obiettivo del corso: Acquisire le conoscenze necessarie a svolgere le procedure di scomposizione, valutazione delle condizioni, riparazione e ricomposizione con misure degli iniettori Common Rail a valvola

Contenuti:

- Identificazione iniettori
- Funzione iniettori CRI
- Procedura di riparazione
- Posto di lavoro
- Attrezzatura
- Procedura di misurazione
- Software chiave dinamometrica

Identificativo: **D 7**

BOSCH Diesel Center

Esclusivo BDC

Diesel

Riparazione e prova al banco pompe CP4

PN: 1987726239

Durata: 1 gg

Destinatari: BDC in possesso del kit di riparazione e del kit di prova per EPS 708 o EPS 815 per la pompa CP4

Obiettivo del corso: Acquisire le conoscenze necessario per lo smontaggio, riparazione e prova su banco EPS 708 delle pompe CP4

Contenuti:

- Istruzioni di riparazione della pompa CP4
- Verifica e controllo al banco prova EPS Registrazione
- del test attraverso il Bosch Quality Scan
- Principio di funzionamento sistema eSV
- Aggiornamenti e novità Diesel

Identificativo: **D 9.1**

BOSCH
Diesel Center

Esclusivo BDC

Diesel

Riparazione e Controllo 3° Stadio Sistemi UIP

PN: 1987727286

Durata: 1 gg

Destinatari: Specialisti del settore diesel che operano al banco prova diesel

Obiettivo del corso: Acquisire le conoscenze necessarie per la riparazione al 3° Stadio dei sistemi UIS UIP UIN ed il controllo al banco prova EPS 815 e CAM-Box 847

Contenuti:

- Panoramica dei sistemi UIS UIP UIN
- Differenze di tipologie
- Istruzioni generali per la riparazione 3°stadio
- Strumenti e attrezzature necessarie
- Procedure di smontaggio, riparazione UI-P UI-N UP
- Struttura CAM-Box 847
- Prove CAM-Box 847 UI-P , UI-N ,UP

Identificativo: **D 10**

Propulsione alternativa

Propulsione alternativa

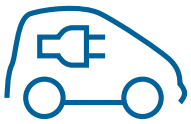
Tecniche di manutenzione e diagnosi dei moderni sistemi di alimentazione BI FUEL (CNG/LPG)

PN: 1987726154

Durata:	1 gg
Destinatari:	Tecnici d'officina preposti alla diagnosi e riparazione degli impianti di iniezione
Obiettivo del corso:	Acquisire approfondite conoscenze delle nuove tecnologie bi-fuel applicate ai moderni motori benzina ad iniezione diretta, equipaggiati con impianti a doppia alimentazione
Contenuti:	▶ La tecnologia Bifuel ed i moderni sistemi di iniezione diretta benzina ▶ Modalità di gestione e controllo della doppia alimentazione ▶ Diagnosi sistemi con KTS e FSA ▶ Lavori di gruppo su veicolo benzina/metano con simulazione guasti
Identificativo:	**INJ 5**

Propulsione alternativa

Esperti di alta tensione (HVE)



PN: 1987726159

Durata: 1 + 1/2 gg

Destinatari: Tecnici d'officina addetti alla messa in sicurezza, alla diagnosi ed alla manutenzione di veicoli ibridi ed elettrici (come previsto dall'art. 82 del D.Lgs. 81/08 e norma CEI 11-27 edizione V) privi di precedente qualifica in ambito PES/PAV

Obiettivo del corso: Approfondire la conoscenza dei veicoli ibridi/elettrici e delle relative norme di sicurezza

Contenuti:

- Conoscenze teoriche propedeutiche alla nomina, da parte del datore di lavoro, di Persona Esperta (PES), di Persona Avvertita (PAV) nonchè l'attestazione della "Idoneità" a svolgere lavori su parti in tensione
- Al superamento dell'esame finale come previsto, il datore di lavoro riceverà una lettera da AIESIL, con le informazioni per completare il processo di qualifica PES/PAV del partecipante
- Approfondimenti pratici per operare in sicurezza e diagnosticare i guasti su vetture ibride/elettriche

Identificativo: **PPC 5**

Propulsione alternativa

Esperti di alta tensione (HVE) - Aggiornamento

PN: 1987726163

Durata: 1/2 gg

Destinatari: Tecnici d'officina addetti alla messa in sicurezza, alla diagnosi ed alla manutenzione di veicoli ibridi ed elettrici (come previsto dall'art. 82 del D.Lgs. 81/08 e norma CEI 11-27 edizione V) in possesso di precedente qualifica in ambito PES/PAV

Obiettivo del corso: Approfondire la conoscenza dei veicoli ibridi/elettrici e delle relative norme di sicurezza

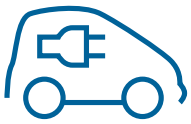
Contenuti:

- Conoscenze teoriche propedeutiche alla nomina, da parte del datore di lavoro, di Persona Esperta (PES), di Persona Avvertita (PAV) nonchè l'attestazione della "Idoneità" a svolgere lavori su parti in tensione
- Al superamento dell'esame finale come previsto, il datore di lavoro riceverà una lettera da AIESIL, con le informazioni per completare il processo di qualifica PES/PAV del partecipante

Identificativo: **PPA 5**

Propulsione alternativa

Diagnosi avanzata su motori FCA FireFly Mild Hybrid



PN: 1987726368

Durata:	1 g
Destinatari:	Tecnici di officina della rete BS preposti alla diagnosi dei sistemi di Motormanagement benzina e Motormanagement Ibridi/Elettrici
Obiettivo del corso:	Approfondire la conoscenza sui nuovi motori Mild Hybrid del Gruppo FCA

Contenuti:

- Principi di funzionamento e caratteristiche dei nuovi motori FireFly Mild Hybrid montati su vetture del Gruppo FCA (Fiat, Lancia e Jeep)
- Analisi differenze tra motorizzazioni FireFly Multiair e il nuovo FireFly Mild Hybrid
- Diagnosi con KTS e Oscilloscopio FSA su motorizzazioni FireFly Mild Hybrid e FireFly Multiair

Identificativo: **ENG 3**

Sicurezza e Comfort

Sicurezza e Comfort

Clima Expert

PN: 1987727730

Durata:	1 gg
Destinatari:	Personale addetto al recupero dei gas fluorati dagli impianti di condizionamento d'aria dei veicoli a motore in accordo al regolamento CE n 307/2008
Obiettivo del corso:	Acquisire le conoscenze e la certificazione per il trattamento secondo normativa dei gas fluorati
Contenuti:	▶ Funzionamento degli impianti di condizionamento d'aria contenenti gas fluorati ad effetto serra nei veicoli a motore ▶ Impatto ambientale ▶ Recupero ecocompatibile dei gas ad effetto serra
Identificativo:	**CLIMA 3**

Sicurezza e Comfort

Sistemi di assistenza alla guida

PN: 1987726013

Durata: 1 g

Destinatari: Tecnici d'officina preposti alla diagnosi e riparazione dei sistemi elettronici di sicurezza e comfort. Rivolto a clienti che vogliono effettuare diagnosi, riparazione e procedure di allineamento di telecamere anteriori, sensori radar anteriori, sensori pioggia/crepuscolari

Obiettivo del corso: Acquisire conoscenze sulla calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida

Contenuti:

- Panoramica delle differenti strategie di funzionamento dei moderni sistemi di assistenza alla guida
- Frenata di emergenza, mantenimento di corsia, rilevamento angolo cieco, controllo velocità adattivo, visione notturna, segnalatori di stanchezza, parcheggio automatico, rilevamento segnaletica stradale ed evoluzione dei dispositivi di illuminazione
- Diagnosi e manutenzione dei sistemi con KTS ed attrezzatura specifica DAS 3000

Identificativo: **DAS 1.1**

Sicurezza e Comfort

Tecniche di manutenzione e diagnosi dei moderni sistemi di climatizzazione

PN: 1987727995

Durata:	1 gg
Destinatari:	Tecniche di manutenzione e diagnosi dei moderni sistemi di climatizzazione
Obiettivo del corso:	Familiarizzare con i nuovi impianti A/C in relazione alle modalità di diagnosi e manutenzione
Contenuti:	▶ Innovazioni tecniche impianti A/C e nuove norme europee relative agli impianti di climatizzazione ▶ Differenze e modifiche da impianti A/C R134a e R1234yf ▶ Tecnologie di ricerca guasti impianto frigorigeno ▶ Tecnologie di ricerca guasti controllo elettronico A/C ▶ Ricerca avanzata micro perdite impianto A/C
Identificativo:	**CLIMA 4**

Sistemi elettrici ed elettronici

Sistemi elettrici ed elettronici

Tecnologia full-hybrid plug-in

PN: 1987727502

Durata: 1 gg

Destinatari: Tecnici d'officina preposti alla diagnosi dei motori diesel e benzina

Obiettivo del corso: Acquisire le conoscenze base sui sistemi ibridi

Contenuti:

- Definizione di Ibrido
- Architettura dei sistemi Ibridi
- Tecnologie Alternative
- Applicazioni Micro Hybrid: Start / Stop
- Applicazioni Mild and Strong Hybrid
- Applicazioni Full Hybrid
- Versioni Plug-in e sistemi di ricarica

Identificativo: **HYB 7**

Sistemi elettrici ed elettronici

Tecnologia e Diagnosi dei Sistemi Mild Hybrid

PN: 1987726220

Durata: 1 gg

Destinatari: Tecnici d'officina preposti alla diagnosi dei motori diesel e benzina

Obiettivo del corso: Acquisire le competenze sui differenti sistemi Mild Hybrid e sulla loro specifica componentistica

Strumenti messi a disposizione da Bosch:: Manuale e attestato partecipante in formato digitale,

Disponibile da settembre 2022

Identificativo: **HYB 8**

Trasmissioni e cambi

Trasmissioni e cambi

Approfondimenti tematici sulla diagnosi e manutenzione dei cambi automatici a doppia frizione di ultima generazione

PN 1987726302

Durata:	1 gg
Destinatari:	Tecnici di officina preposti alla diagnosi e manutenzione dell'autoveicolo
Obiettivo del corso:	Approfondire le conoscenze relative ai cambi automatici a doppia frizione, dalle tecniche di diagnosi alle procedure di manutenzione
Contenuti:	▶ Caratteristiche e varianti dei cambi automatici DSG ▶ Componenti e funzioni specifiche, idraulica, meccanica ed elettronica ▶ Diagnosi e analisi guasti con l'utilizzo della strumentazione di diagnosi Bosch e relative informazioni tecniche ▶ Prove di diagnosi elettronica, ricerca guasto e manutenzione dei gruppi frizione/volano ▶ Autolab e cambio DSG a doppia frizione previsti per le prove pratiche
Identificativo:	**AUT 4.1**

Trasmissioni e cambi

Approfondimenti tematici sulla diagnosi e manutenzione dei cambi automatici con convertitore di coppia

PN 1987727696

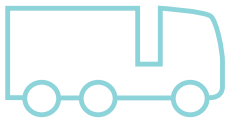
Durata:	1 gg
Destinatari:	Tecnici di officina preposti alla diagnosi dei sistemi Powertrain del veicolo
Obiettivo del corso:	Ampliare le competenze per eseguire la ricerca guasti sui cambi automatici con convertitore di coppia
Contenuti:	▶ Le differenti tipologie di cambi automatici con convertitore di coppia. ▶ Componenti e funzioni. ▶ Diagnosi attraverso l'utilizzo delle funzionalità avanzate della strumentazione Bosch KTS ▶ Prove pratiche sul veicolo e analisi delle metodologie di ricerca guasto e relativa efficacia al fine di garantire un appropriato servizio assistenziale su questa tipologia di sistemi

Identificativo: **AUT 2.1**

Veicoli commerciali

Veicoli commerciali

Diagnosi e ricerca guasti su veicoli commerciali

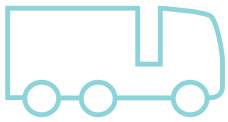


PN: 1987726212

Durata:	1 gg
Destinatari:	Officine che operano su veicoli commerciali moderni con i nuovi sistemi di gestione elettronica del motore
Obiettivo del corso	Conoscere il principio di diagnosi e ricerca guasti, effettuare ricerca guasti con l'aiuto del KTS Truck ed ESI[tronic], saper interpretare i difetti in memoria e localizzarli
Contenuti:	▶ Panoramica dei sistemi di diagnosi ▶ Come interfacciarsi con il sistema ▶ Ricerca del veicolo e delle informazioni su ESI[tronic] ▶ Utilizzo del tester KTS Truck ▶ Prove pratiche sul mezzo
Identificativo:	**T - DIAG**

Veicoli commerciali

Autorizzazione Trailer pin 2

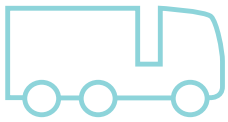


PN: 1987726213

Durata:	1 gg
Destinatari:	Officine che operano su veicoli commerciali moderni con i nuovi sistemi di gestione elettronica del motore
Obiettivo del corso:	Il partecipante riceve l'autorizzazione per il PIN personale (PIN2) per camion ESI [tronic]. Con il PIN, è in grado di eseguire autonomamente le impostazioni dei parametri sul sistema frenante del rimorchio. Inoltre, ha la possibilità di impostare funzioni aggiuntive
Contenuti:	▶ Cenni storici (sui sistemi frenanti rimorchi VI) ▶ Architettura dei sistemi frenanti rimorchi VI ▶ Tipologie di sistemi EBS e vari costruttori ▶ ESI[tronic] 2.0 - Diagnosi rimorchi ▶ Parametri di configurazione ▶ Funzioni Ausiliarie ▶ Convertitore serie di dati rimorchio ▶ Attivazione Pin2 (come ottenere l'abilitazione ed inserirla nel KTS Truck/ESI 2.0)
Identificativo:	**PIN 2**

Veicoli commerciali

Trattamento gas di scarico nei veicoli commerciali



PN: 1987727577

Durata: 1 gg

Destinatari: Tecnici di officina preposti alla manutenzione e riparazione dei veicoli

Obiettivo del corso: Acquisire conoscenze sui sistemi di trattamento dei gas di scarico nei veicoli commerciali

Contenuti:

- Limiti delle emissioni di gas di scarico, valori UE
- Strategie per l'abbattimento degli inquinanti nei gas di scarico sui veicoli commerciali e loro
- Dispositivi per il trattamento dei gas di scarico e loro evoluzione dei dispositivi
- Sensori
- Diagnosi su veicolo con l'utilizzo di KTS truck ed attrezzi di misurazione

Identificativo: **T - DENOX**

Nuove prospettive attraverso formazione mirata - corsi di formazione Bosch

La tecnologia automobilistica è in continua evoluzione, con nuove innovazioni che appaiono quasi quotidianamente. Una formazione continua e approfondita è assolutamente necessaria per garantire che le abilità degli agenti tengano il passo con progressi nella tecnologia dei veicoli. La formazione dei corsi di formazione Bosch sono quindi strumenti importanti per lo sviluppo e il progresso dei clienti. Attraverso programmi di formazione appositamente progettati, potete avere opportunità di sviluppo professionale.

Vi consigliamo di mettervi in contatto con il responsabile commerciale Bosch che vi aiuterà a selezionare i corsi di formazione.

Guidati dall‘efficienza

Le tecnologie Bosch sono utilizzate a livello mondiale in quasi tutti i veicoli. Siamo concentrati sulle persone e sulle loro mobilità.

Per raggiungere questo risultato, abbiamo dedicato gli ultimi 125 anni alla ricerca e alla produzione, con spirito pionieristico e competenza.

Continuiamo a lavorare sulla nostra combinazione unica di soluzioni per ricambi, dispositivi di diagnosi, attrezzature e servizi per l‘officina:

- Soluzioni per riparazioni del veicolo efficienti
- Equipaggiamenti per le officine e software innovativi
- Ampia gamma di ricambi nuovi e rigenerati
- Ampia rete distributiva, per una fornitura rapida e affidabile
- Hotline di supporto competente
- Ampia varietà di corsi di formazione
- Vendite e supporto marketing

Per ulteriori informazioni visita il sito:
boschaftermarket.com

Ciò che guida te, guida noi

AA/SIT-LRN 03/2020 - le informazioni contenute in questa brochure sono soggette a modifiche tecniche e di programma

Robert Bosch Spa Società Unipersonale
Automotive Aftermarket
20149, Milano
Italia

www.bosch.it

BOSCH
Tecnologia per la vita