



**BOSCH**

Invented for life

# Driven by **SOLUTIONS**

## ボッシュの 新しい車両診断ソリューション

ESI[tronic]、and KTS



# すべてのコントロールユニット診断のために

ボッシュの新しいコントロールユニット診断モジュール KTS 560/590、KTS 350などは、現在およびイーサネットを含む将来の車両インターフェースもサポートしています。プロフェッショナルとして確実な修理作業やメンテナンスを提供し、顧客満足度を最高水準に保つために必要な高精度の診断を実現します。

ボッシュの最先端の診断テクノロジーを取り入れることで、貴社のサービス内容を容易に拡張することができます。また、数々のメリットにより、日常のワークショップ業務をシンプルにすることができます。さらに、複雑なシステム診断や修理では、ボッシュが提供するホットラインやトレーニングによるサポートを受けることができます。

## プロフェッショナル ワークショップのためのソリューション

- ▶ **ESI[tronic]2.0:** 総合的な車両メンテナンスと修理のための診断ソフトウェア
- ▶ **KTS 590:** トップクラスのおシロスコープ付き 2チャンネルマルチメーター搭載のワイヤレス診断モジュール
- ▶ **KTS 560: 1** チャンネルマルチメーター搭載のワイヤレス診断モジュール
- ▶ **KTS 350:** 総合的な車両診断向けのモバイル型オールインワン診断モジュール

## DoIP とイーサネット：未来のコミュニケーション

多くの自動車メーカーが、ますますイーサネットベースの新しい診断インターフェースを使用するようになってきています。これは、DoIP (Diagnostics over Internet Protocol) (インターネットプロトコルによる診断) とも呼ばれています。DoIP のメリットは、従来のコントロールユニットへのデータ転送技術と比較して、最大 100 倍の転送速度があることです。おそらく、近い将来にはより多くの自動車メーカーが一般車両の診断にイーサネットを使用するようになるでしょう。この技術発展に備え、ボッシュ KTS シリーズの新型診断テスターは、従来のインターフェースと同時にイーサネットもサポートしています。つまり、このインテリジェントソリューションを導入することにより、今日から未来のニーズに応える準備が出来るのです。



# ESI[tronic]2.0 : 多機能性

今日のワークショップソフトウェアは、対象が乗用車または商用車であっても、コントロールユニット診断を行う以上の機能を期待されています。インテリジェントトラブルシューティング、素早い修理のためのサポート、メンテナンス、これらは診断セグメントの新しいスタンダードになっています。これらすべての要求を満たすのがESI[tronic]2.0です。

ボッシュが提供する効率的なコントロールユニット診断は、トラブルシューティングを手順良くガイドし、メンテナンスやサービスに必要なすべての車両情報を瞬時に提供します。

ESI[tronic]2.0にはすべての標準的な車両の最新データが保存されており、オンラインで定期的にアップデートすることで常に最新状態を保つことができます。

統合型ソリューション、EBR - Experience Based Repair (既知の故障) により、既知の故障事例とその効果的な修理方法を素早く検索することができます。迅速かつ、高精度の修理作業を提供することは、優れた結果と高い顧客満足を獲得するために重要です。



## ESI[tronic]2.0 のメリット

- ▶ 最新データを用いたコントロールユニット診断
- ▶ KBA キーまたは VIN、型式番号による車両識別
- ▶ クイック作業や修理に必要な全データ
- ▶ ボッシュ ワークショップ ネットワーク コンセプト: Connected Workshop をサポート
- ▶ デバイスの使用中、バックグラウンドにて定期的にオンラインアップデートをダウンロード
- ▶ 必要手順や作業内容を常に分かりやすく提供

## KTS 560 & 590:

# 最高水準の効率を実現する最先端のコントロールユニット診断

新型の堅牢な通信モジュール、KTS 560 および KTS 590 は、診断ソフトウェア ESI[tronic]2.0 の使用に最適です。すべての一般的な車両インターフェースと同時に、将来のイーサネットベースインターフェースにも対応しています。

車両通信に加えて、電圧、抵抗、電流の測定も素早く簡単に行うことができます。また、KTS 590 には 2 チャンネル式オシロスコープが搭載されているため、電圧や電流の表示のみならず、即座に波形を解析することができます。



## KTS 560 および KTS 590 のメリット

- ▶ イーサネットを含む近年および将来の車両インターフェースに対応
- ▶ ボッシュ診断ソフトウェア ESI[tronic]2.0 がインストールされライセンス認証済みのあらゆる Windows PC で使用可能
- ▶ パワフルな Bluetooth® インターフェースによる、安定したワイヤレスオペレーション
- ▶ ワークショップ PC とのワイヤレス Bluetooth® 接続により、ワークショップのより広範囲におけるモバイル使用が可能
- ▶ ワークショップにおける長年の日常業務に適した堅牢構造

# テクニカルデータ

作動電圧: 8 VDC-28VDC

PC 接続: USB 2.0、Bluetooth® Class 1

## 対応プロトコル

ISO 15031、ISO 22900、SAE J2534-1 および -2 (パススルー)、ISO 9141-2 (K and L)、SAE J1850 VPW および PWM、CAN ISO 11898、ISO 15765-4 (OBD)、CAN Single Wire、CAN Low Speed、ISO 13400 (IP 経由診断)、その他車両別プロトコル



### KTS 590

ECU 診断とオシロスコープ機能付  
マルチメーター  
(2チャンネル式マルチメーター、  
2チャンネル式オシロスコープ)

### KTS 560

ECU 診断とマルチメーター機能  
(1チャンネル式マルチメーター)

#### 測定技術の仕様

計測チャンネル	非接地型
入力抵抗	>900kΩ

#### 抵抗測定

測定範囲	100Ω - 1MΩ
解像度	0.1Ω - 1000Ω (測定範囲による)
入力抵抗	>9MΩ

#### KTS 590 オシロスコープ

測定範囲	200mV - 60VDC / 30VAC, 42VACpeak
カップリング	DC、AC、DC(+)、DC(-)
シグナルソース	CH1/CH2: U、100A、600A; 診断ピン1~15(4、5を除く)
X偏差	25μs - 1s
トリガーモード	マニュアル、オート-タイム、オート-レベル
周波数範囲	最大 5MHz
サンプリングレート	20MS/s (MS = メガサンプル)

#### 電圧測定

測定範囲	200mV - 60 VDC/30VAC
精度	測定値: ±0.75% 測定範囲: ±0.25%
AC周波数範囲	10 Hz - 100 kHz (-3 dB)

#### セット内容

KTS 560: 0 684 400 560  
KTS 590: 0 684 400 590

OBD接続ケーブル(1.5m)
電源ユニット
テストプローブセット
USB接続ケーブル(3m)
トリガー取付用ブラケット
Bluetooth® USB アダプター
ケース

# KTS 350:

## オールインワンデバイスで先進の診断テクノロジーを実現

ワークショップが求めているのは、トラブルシューティングに必要なすべての「ツール」を備え、日常業務をより簡単に効率的に進めることができる多機能テスターです。その答えこそ、ボッシュ KTS 350 です。

現行のすべての標準車両インターフェースに加え、イーサネットベースのインターフェースにも対応しており、自動車業界の将来的なニーズへの備えが完璧になされています。従来よりパワフルなプロセッサと Windows 10 OS との組み合わせにより、プログラムの素早い起動で迅速な作業を実現します。

さらに、KTS 350 にはボッシュの診断ソフトウェア ESI[tronic]2.0 がプリインストールされています。

多用途に使用でき、独立系ワークショップや軽整備サービス工場用のオールインワン診断モジュールとして、または、モバイル用途の2台目のデバイスとして理想的なテスターです。KTS 350 は、コントロールユニット診断、メンテナンス、トラブルシューティングおよび修理に関する効率的な総合パッケージを提供します。



### KTS 350 のメリット

- ▶ モバイルオールラウンドソリューション：コントロールユニット診断、トラブルシューティング、リペア&メンテナンス
- ▶ イーサネットを含む近年および将来のすべての車両インターフェースに対応
- ▶ ESI[tronic]2.0ソフトウェアがプリインストールかつ、設定済みのため購入後すぐに使用可能
- ▶ 進化したプロセッサと最新の SSD により、システムの迅速な起動と効率的な作動を実現
- ▶ 定期的なオンラインアップデート
- ▶ Windows 10 OS による追加アプリケーションの容易なインストール

## 貴重な時間を大切に わずかな時間で起動

新 KTS 350 を使用して迅速に作業を行い、メカニックにとって貴重な時間を節約することができます。進化したプロセッサと最新の SSD により、KTS 350 は高い技術水準を実現しています。デバイスを起動してから、わずか数秒で ESI[tronic]2.0 ソフトウェアを起動できます。



## 将来性: イーサネット対応 最大 100 倍速のデータ転送

KTS 350 は将来の課題に対する対策が講じられています。統合型イーサネットインターフェースの採用により、従来の CAN テクノロジーと比較して最大で 100 倍速のデータ転送速度を実現しています。最新のビルトインテクノロジーを備えた「持続性」にぜひ投資してください。



### テクニカルデータ

OS	Windows 10 IoT
プロセッサ	Intel® Celeron® N3160 1,6 (2,24)GHz, Quad Core
RAM	4GB DDR3
メモリー	256GB SSD
ディスプレイ	10,1" TFTタッチパネル ディスプレイ 解像度 1024 x 600
バッテリー	リチウム イオン5200mAh @7.2V
ワイヤレス	1Bluetooth 2.1 Power class1, WLAN IEEE 802.11 b/g/n
インターフェース	2 x USB 3.0 LAN 10/100Mbit VGA オーディオ
重量	約2 kg
サイズ	361 x 222 x 49mm
OBD接続ケーブル	1.8m
外付けDVDドライブ	付属

### セット内容: 0 684 400 350

KTS 350 診断テスターユニット、タッチペン付き
外付けDVDドライブ、リカバリーDVD
OBD接続ケーブル
バッテリー&電源ケーブル
操作マニュアル
ケース



# Driven by efficiency

ボッシュのテクノロジーは、世界中ほぼすべての自動車で使用されています。私たちがフォーカスしているのは、人々、そして人々の移動手段を確かなものにする事です。

そのため、私たちは125年間に渡りパイオニアとして、この分野の研究開発と製造に専念してきました。

私たちは、ソリューションと交換部品、診断機器、ワークショップ機器やサービスとのユニークなコンビネーションに取り組み続けます。

- ▶ 効果的な車両修理のソリューション
- ▶ 革新的なワークショップ機器とソフトウェア
- ▶ 世界で最も包括的な交換部品のラインナップ
- ▶ 大きなホールセール カスタマー ネットワークによる迅速で信頼性の高いパーツ供給
- ▶ 優れたホットライン サポート
- ▶ 総合的な教育とトレーニングの提供
- ▶ ターゲットを絞ったセールスとマーケティングのサポート

詳細は : [www.bosch.co.jp/diagnostics](http://www.bosch.co.jp/diagnostics)

What drives  
you drives us.

## ボッシュ 株式会社

オートモーティブ アフターマーケット事業部

〒150-8360 東京都渋谷区渋谷3-6-7

Tel. 03-5485-6060(代)

Fax. 03-5485-6155(代)

営業時間 9:00 ~ 18:00

[土・日・祝、年末年始を除く]

ボッシュ オートモーティブ  
アフターマーケット公式サイト



<http://www.bosch.co.jp/aa>



**BOSCH**

Invented for life



4 969655 604031

1987JP3647000