



**BOSCH**

Invented for life

**CDR**

クラッシュデータリトリバル

# CDR クラッシュデータリトリバル



**ボッシュはイベントデータレコード(EDR)読み出しおよびイメージング技術において世界をリードしています。**

ボッシュのクラッシュデータリトリバル(CDR)ツールは、イベントデータレコーダー(EDR)読み出しとイメージングについて、アメリカ内外の法執行機関、事故調査員、自動車メーカー、保険会社、フリート、および政府機関から2000年以来高い信頼を得ています。

クラッシュデータを記録するイベントデータレコーダーは、今日、走行している多くの車両に導入されています。EDRは、エアバッグまたは他の車両安全システムの代表的な機能です。CDRツールは、車両のEDRに保存されたデータを読み出し、クラッシュ情報をCDRレポートの形で出力します。

ボッシュは、複数の自動車メーカーからの重大な車両クラッシュのEDRデータにアクセスできる市販のツールを提供する唯一の会社です。



**事故を十分に理解するためにクラッシュやプリクラッシュのデータをレポート化します。**

診断コネクタ(DLC)接続



## クラッシュデータパラメータ例

- ▶ 車速
- ▶ ブレーキOn/off
- ▶ ステアリング操舵角
- ▶ 衝突の大きさ(デルタ-V)
- ▶ シートベルト装着状態
- ▶ エンジン開度
- ▶ アクセルペダル開度
- ▶ シフトポジション
- ▶ エアバッグ装備情報
- ▶ 助手席乗員検知情報

CDR製品は、世界各地の窓口にてお買い求めください。

USAおよびカナダ  
アフリカ  
オーストラリアおよびニュージーランド  
日本

Crash Data Group  
IbB Engineering GmbH  
Bosch Diagnostics  
Bosch Corporation

[www.cdr-system.com](http://www.cdr-system.com)  
[www.ibb-engineering.org](http://www.ibb-engineering.org)  
[www.bosch.com.au](http://www.bosch.com.au)  
[www.bosch.co.jp / CDR.customersupport@jp.bosch.com](http://www.bosch.co.jp / CDR.customersupport@jp.bosch.com)

ヨーロッパおよび中東(2社の販売代理店)

asDARTS InH.Andreas Huber  
IbB Engineering GmbH

[www.asDARTS.com](http://www.asDARTS.com)  
[www.ibb-engineering.org](http://www.ibb-engineering.org)



## 要求と予算に合ったCDRツール構成をお選びください

### CDRツールDLCキット

CDR DLCキットは、入門レベルのキットで、CDRツールならびにサポートされた車両のDLC (診断リンクコネクタ) から直接EDR (イベントデータレコード) データをレポート化するために必要なほとんどのケーブルおよびコンポーネントが含まれています。CDRツールおよびクラッシュデータをイメージングするために、CDRソフトウェア (別売) およびWindowsベースのPC (付属しません) が必要です。



### CDR D2M ケーブルおよびアダプタ

CDR D2M (モジュール直結) ケーブルおよびアダプタは、EDR情報を保存する車両側のモジュールにCDRツールを直接に接続するために使われます。重大クラッシュにより、車両の電気システムに支障があるか損傷している場合があり、データがDLCコネクタからアクセスできない可能性があります。D2Mケーブルとアダプタは、個別に入手または別のD2Mキットに含まれます。



### CDRレポート パラメータ例

プリクラッシュ データ -5~0 秒				
Time Stamp (sec)	Vehicle Speed (MPH)	Engine Speed (RPM)	Service Brake (On, Off)	Steering Wheel Angle (degrees)
-5	92	3574	ON	-2
-4	86	3382	ON	0
-3	82	3190	ON	4
-2	79	3190	OFF	-12
-1	79	3062	OFF	-48
0	72	2788	ON	-37

展開時のシステム状態	
Airbag Warning Lamp Status	ON
Driver's Belt Switch Status	Buckled
Passenger's Belt Switch Status	Buckled
Passenger's Seat Position Switch Status	Rearward
Ignition Cycle Count at Deployment	2767
Ignition Cycle Count at Download	2769
Maximum Recorded Velocity Change (MPH)	-35.98
Event Recording Complete	Yes

## ボッシュ 株式会社

オートモーティブ アフターマーケット事業部  
〒150-8360 東京都渋谷区渋谷3-6-7  
Tel.03-5485-6060(代)  
Fax.03-5485-6155(代)

営業時間 9:00~18:00  
[土・日・祝、年末年始を除く]

<http://www.bosch.co.jp/aa>



ボッシュ モバイル  
サイトはこちら

### 対応車両

▶ CDRツールは、現在、複数の自動車メーカーおよび今日走行している1億5000万台の登録された乗用車、小型トラック、およびSUVをサポートしています。

- アキュラ
- アルファロメオ
- アウディ
- ベントレー
- BMW
- ビュイック
- キャデラック
- シボレー
- クライスラー
- ダッジ
- フィアット
- フォード
- GMC
- ホールデン
- ホンダ
- ハマー
- インフィニティ
- ジープ
- ランボルギーニ
- ランチア
- レクサス
- リンカーン
- マセラッティ
- マツダ
- メルセデスベンツ
- マーキュリー
- ミニ
- 日産
- オールズモビル
- オペル
- ポンティアック
- RAM
- ロールスロイス
- サターン
- サイオン
- スマート
- SRT
- スズキ
- トヨタ
- フォルクスワーゲン
- ボルボ
- その他

### 証拠能力

▶ CDRレポートは、民事事件と刑事事件の両方において証拠資料として法廷にて受理された実績があります。