

最新技術がつまった「アブソーブドグラスマット」バッテリー。  
純正と同一の専用サイズの専用設計



AGM バッテリーの見分け方

・バッテリー上面ラベルの表記で確認ができます。  
表記例：AGM（Absorbent Glass Mat） / VRLA（制御弁式）※バッテリーは、その車を持つシステムに応じた性能のものが搭載されています



AGM採用による安定した連続電力供給

- ・バッテリーセル上下層での電解液濃度の差防止による安定的発放電
- ・グラスマットが大型極板をはさむことにより、優れた耐震性と長期間の活物質剥離を防止し、安定した充放電能力を発揮



ロングライフ

- ・グラスマットセパレーターに電解質を付着させることで、液式バッテリーに比べ充放電の繰り返しに対して優れた耐久性をもち、不快放電からの回復性に優れる
- ・液式バッテリーでは必要だった予防スペースが不要のため極板を大きくすることが可能

【BLA-12】

2年または3万kmまでの長期製品保証（いずれか早期到達時まで）

【BLA-60-L2・BLA-70-L3・BLA-80-L4・BLA-95-L5】

2年または4万kmまでの長期製品保証（いずれか早期到達時まで）



完全メンテナンスフリー

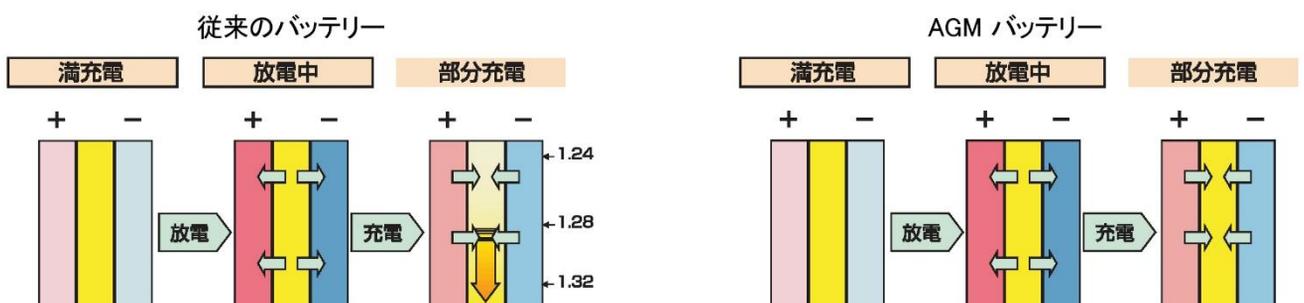
AGMは密閉構造のため補水・液量チェック不要



優れた復活特性

液式バッテリーに比べ、充放電の繰り返しに対して優れた耐久性をもち、深い放電からの回復性にも優れる

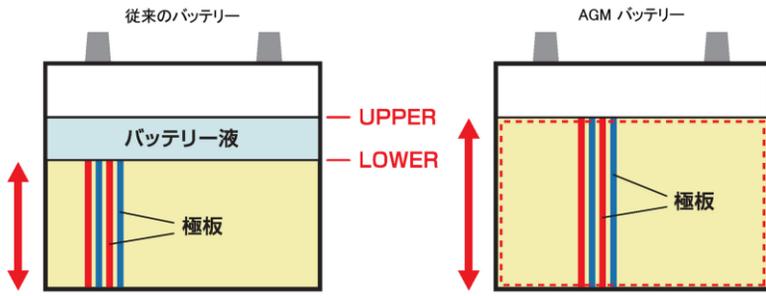
※イメージ



重量の重い硫酸が下に集まるため、上下層で化学反応の差が発生

AGMは上下層の電解液濃度差を防止

※イメージ



液タイプのバッテリーでは極板露出予防のため、極板の高さに制限がありますが、グラスマットに覆われたAGMでは予防スペースが不要となり、極板を大きくすることが可能

燃費・排ガスを低減させる充電制御システム



代表適合車種名

- メルセデスベンツ C180 CGI
- メルセデスベンツ E250
- BMW 320 i
- BMW 528 i
- Audi A1 1.4 TFSI
- Audi A4 2.0 TFSI
- フォルクスワーゲン パサート 1.4 TSI
- Mini (BMW) クーパーS クーペ



EFB/AGM 特徴

標準的な液式バッテリーと比較すると、一般的にEFBタイプのバッテリーは約2倍※、AGMタイプのバッテリーは約3倍※の耐久性があることが、ライフサイクルテストにおいて確認・公表※されています（2016年9月現在）。アイドリングストップ車には専用に開発されたバッテリー、ボッシュ“BLACKバッテリーシリーズ”をお薦め致します。