

輸入車用アイドリングストップ対応バッテリー BLACK-EFB
 EFB（強化型液式バッテリー）テクノロジーを採用し、大容量化、耐久性向上、
 充電受入性能向上の実現。



EFBバッテリーの見分け方

- ・バッテリー上面ラベルの表記で確認ができます。表記例：EFB（Enhanced Flooded Battery） / Stop & Start / Heavy Duty
- ・アイドリングストップ車両で液式バッテリー（インジケータ有）



EFB (Enhanced Flooded Battery) テクノロジーを採用

バッテリーの新しい総称であるEFB。これは、高耐久性・大容量・長寿命を求められる液式のアイドリングストップ対応バッテリーとして開発されたものです。厳しい条件下で走行するヨーロッパでの採用が増えており、ボッシュはその技術革新を日々追求しています。



アイドリングストップ車に最適

発進（Start）と停止（Stop）で充放電を繰り返し、エンジンスタート回数が増加するアイドリングストップ車は、バッテリーへの負荷が大きいため、タフなバッテリーが必要です。大容量&高充電受入性能を持ち合わせたアイドリングストップ車に最適なバッテリーです。



完全メンテナンスフリー

水分をバッテリー内部に留め、バッテリー液の減少を制御する「完全メンテナンスフリー」を実現。



ロングライフ

2年または4万kmまでの長期製品保証（いずれか早期到達時まで）



高密度、ハイカーボンペースト

極板への添加物にカーボンを増量することで、優れた充放電性能を達成

セルデザインの最適化

アイドリングストップシステム等、慢性的な充電不足状況下での電解液の成層化を抑制。

スタンプフルフレームを採用

グリッドの強度と、電導性の向上を実現

燃費・排ガスを低減させる充電制御システム



エンジンが停止しているので
バッテリーから電力供給

消費した電力を補うためオル
タネーターから電力を充電



代表適合車種名

- アルファロメオ ミト1.4 16V ターボ
- Audi A3 1.4 TFSI
- フォルクスワーゲン パサート1.4 TSI
- フォルクスワーゲン ポロ 1.2 TSI
- フォルクスワーゲン ゴルフVI 1.2 TSI
- フォルクスワーゲン ゴルフVII 1.2 TSI
- フィアット 500 0.9
- ポルシェ 911 3.8 S カレラ



EFB/AGM 特徴

標準的な液式バッテリーと比較すると、一般的にEFBタイプのバッテリーは約2倍※、AGMタイプのバッテリーは約3倍※の耐久性があることが、ライフサイクルテストにおいて確認・公表※されています（2016年9月現在）。アイドリングストップ車には専用に開発されたバッテリー、ボッシュ“BLACKバッテリーシリーズ”をお薦め致します。