

国産ハイブリッド車向けに専用設計された長寿命・完全メンテナンスフリー補機用バッテリー  
安心の、業界最高性能ランクと3年または8万kmの長期製品保証\*



### 国産ハイブリッド車専用設計



•ハイブリッド車には駆動・走行用のメインバッテリーのほかに12Vの補機用バッテリーが装着されています※1。補機用バッテリーは車両のコンピュータに電気を送り、ハイブリッドシステムを起動する際の電源となります。ハイテック HVはそのような特徴をもつハイブリッド車に専用設計されています。

•補機用バッテリーが劣化すると、エンジン稼働の時間が長くなり、燃費の悪化につながります。

※1：一部車両では専用の補機バッテリーを使用していない場合があります。



### とにかく長持ち

ガラスマットセパレーターに電解液を吸着させることにより、通常のバッテリーに比べ、3倍の充放電が可能。



### 安定感、バツグン。

電力消費の多い最新車両にも、安定した連続電力供給が可能。



### まったく、手間がかかりません

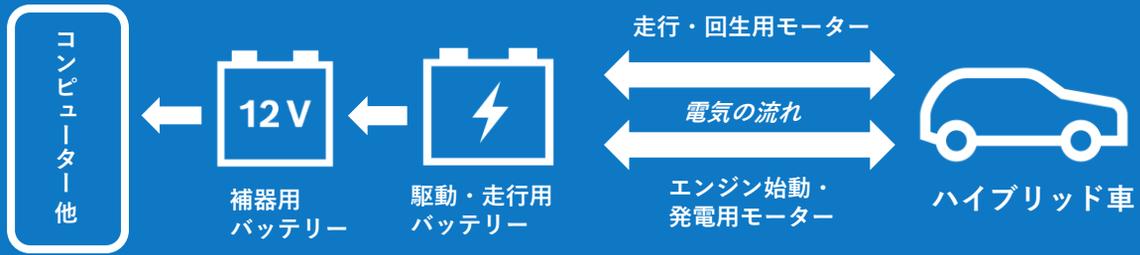
密封構造のため、補水・液量チェックが不要のメンテナンスフリーです。



### 優れた、回復力。

通常のバッテリーに比べ、バッテリーあがりの後も性能劣化することなく、充電後すばやく復活。

## ハイブリッド車補器用バッテリーの役割イメージ図



ハイブリッド車には一部車両を除き、駆動・走行用バッテリーの他に、通常ガソリン車と同じ12Vの鉛蓄電池（補機用バッテリー）が装着されています。



### 代表適合車種名

- ノア (H25.02-)
- ヴォクシー (H25.02-)
- アルファード (H27.01-)
- ヴェルファイア (H27.01-)
- シエンタ (H27.07-)
- プリウス (H27.12-)
- C-HR (H28.12-)



### 12V(補強)バッテリーが弱くなると

・車の電源が入らなくなります  
もし上がってしまうとシステムは起動せず、車両は走行できません。

・燃費が悪化します  
駆動・走行用メインバッテリーから補器バッテリーの充電が増加し、エンジンへの負担またはエンジン作動時間が増大するため、燃費の悪化につながります。

・3年経過したら要注意  
補機バッテリーはエンジン車のようにエンジン始動時として使用されず、電圧が低くてもシステム起動が可能のため、オーナーの中には劣化に気づかず、危険性を感じずに乗り続けている方も多いのです。いざという時のために、定期的な点検をおすすめします。