

バッテリーの進化、ここに極まる。アイドリングストップ車・充電制御車・通常車※1に搭載可能な長寿命・完全メンテナンスフリーバッテリー



防爆フィルター



MF
上面に液栓がないトップフラット特殊電解液還元構造

水分をバッテリー内部に留め、バッテリー液の減少を制御する「完全メンテナンスフリー」を実現。また、遮断構造“フレームアレスター”（防爆）により、静電気や火気がバッテリー内部に侵入することを抑制。バッテリーへの引火を防止します



EFB (Enhanced Flooded Battery)
テクノロジーを採用※2

バッテリーの新しい総称であるEFB。これは、高耐久性・大容量・長寿命を求められる液式のアイドリングストップ対応バッテリーとして開発されたものです。厳しい条件下で走行するヨーロッパでの採用が増えており、ボッシュはその技術革新を日々追求しています。



充電受入性能が当社標準品と比較して175%に向上



アイドリングストップ車に最適※2

発進（Start）と停止（Stop）で充放電を繰り返し、エンジンスタート回数が増加するアイドリングストップ車は、バッテリーへの負荷が大きいため、タフなバッテリーが必要です。ハイテック プレミアムは、大容量＆高充電受入性能を持ち合わせたアイドリングストップ車に最適なバッテリーです



AMS
充電制御車にも最適

充電制御

充電制御システム搭載車のバッテリーは、主に減速時に発電機（オルタネーター）で発電し、発進・加速時には発電を抑え燃費を低減しています。この充電と放電の繰り返しはバッテリーへの大きな負荷となり、システムを効率的に活用できなくなります。燃費低減を維持する為にも、充電制御システム搭載車に最適なハイテック プレミアムへの交換をおすすめします。



高性能ファインメッシュハイティングリッド（極板格子）採用

グリッドを細かい網目にする事で導電性が向上。効率かつ優れた充放電性能を可能にしました。また、グリッドを強固にするために、ティン（スズ）を増量し、「長持ち（長寿命）」を実現しています。



ファインメッシュグリッド

※1 通常車とは、アイドリングストップ車・充電制御車・ハイブリット車・電気自動車・商用車・特殊車両等を除く一般乗用車を示します。
※2 B19サイズを除く。 ※3 M-42純正バッテリー装着車にはK-42バッテリーを装着しないでください。

燃費・排ガスを低減させる充電制御システム

減速・アクセルオフ時



発電量が多い

加速・アイドリング時



発電量が少ない



こんなクルマにおすすめ めします

- アイドリングストップ機能付き※2
- 充電制御付き
- AV機器が多い
- 週末の使用が多い
- 市街地走行が多い
- 普段エンジンルームを開けない
- 夜間走行が多い
- オートスライドドア付き



充実の製品保証

アイドリングストップ車：18カ月または
3万km（いずれか早期到達時まで）
充電制御車・通常車※1：36カ月・走行距
離無制限

※1 通常車とは、アイドリングストップ
車・充電制御車・ハイブリッド車・電気
自動車・商用車・特殊車両等を除く一般
乗用車を示します。

※2 B19サイズを除く。

※3 B19サイズはシルバーファインメッ
シュを採用。
(2017年3月31更新)