

「ハイテックプレミアム / Hightec Premium」の上位互換*1
 アイドリングストップ車への搭載が可能
 欧州車用バッテリーの製造で培われた技術を応用
 長寿命・完全メンテナンスフリーバッテリー
 2年又は4万km(何れか早期到達)の保証



EFB(Enhanced Flooded Battery) テクノロジーを採用



•バッテリーの新しい総称であるEFB。これは、高耐久性・大容量・長寿命を求められる液式のアイドリングストップ対応バッテリーとして開発されたものです。厳しい条件下で走行するヨーロッパでの採用が増えており、ボッシュはその技術革新を日々追求しています。

アイドリングストップ車に最適



•発進(Start)と停止(Stop)で充放電を繰り返し、エンジンスタート回数が増加するアイドリングストップ車は、バッテリーへの負荷が大きいため、タフなバッテリーが必要です。ハイテック プレミアム プラスは、大容量&高充電受入性能を持ち合わせたアイドリングストップ車にも対応できる高性能バッテリーです。

スタンプフルフレーム採用



•エキスパンドと同等の金属密度による優れた耐腐食性能と効率的なグリッドデザインを実現。
 グリッド両側面にも枠を設けることで物理的強度が確保でき、振動やグリッド変形にも強くなり耐久性がアップしました。
 また、グリッドは上部にいくほど厚みがあるデザインを採用することで抵抗の低減、充放電能力の安定と向上が図れました。

上面に液栓がないトップフラット特殊電解液還元構造



•水分をバッテリー内部に留め、バッテリー液の減少を制御する「完全メンテナンスフリー」を実現。
 また、遮断構造“フレイムアレスター”(防爆)により、静電気や火気がバッテリー内部に侵入することを抑制。バッテリーへの引火を防止します。

*1: 「60B19L/R」、「N55R」、「S-95R」、「T-110R」の互換サイズ設定はございません。