

PPPテクノロジーで進化した、エアロツイン。雨の日のドライブがもっと楽しくなる。



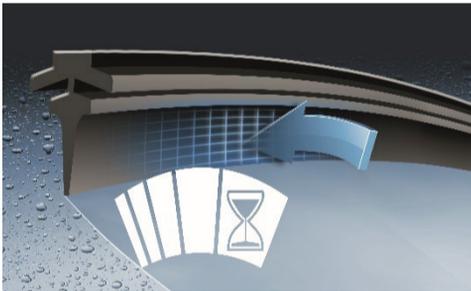
新開発のポリマーコーティング P・P・P

ポリマーコーティングゴムの採用で、雨天時での運転をより安全に、より快適に、



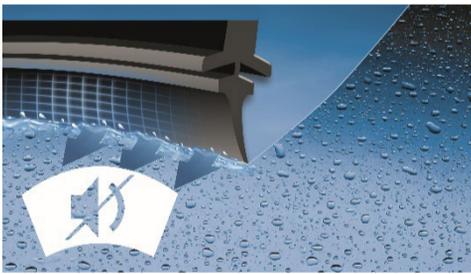
拭き取り性能アップ

新開発のポリマーコーティングゴムの採用により、すぐれた拭取り性能を実現。豪雨時でもクリアな視界をキープします。



製品寿命アップ

ポリマーコーティングを施したことで、ワイパーゴムの耐久性がさらに上がり、製品寿命が大幅にアップ。寒暖の差にも強く、あらゆるシチュエーションですぐれたパフォーマンスを発揮します。



静粛性能アップ

新開発ゴムの採用により、摩擦が大幅に抑えられ静粛性能がアップ。小雨時でガラス面が半乾きの状態でもスムーズに動き、不快な振動やビビリ音も低減します。

インテリジェントテンションストリップ

ボッシュ独自のジョイントレスバーテブラ。



ガラス面への接地圧力分布（従来品）



ガラス面への接地圧力分布（エアロツイン）



トーナメント型はラバーとの接続部が3~8点あり、そこから押し付け力が分散するため、面圧にムラがでる。特に劣化時に影響が発生して、シマ模様の拭きムラが起りやすい。

ガラス面への圧力



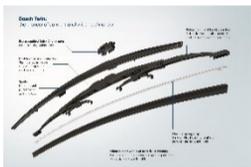
フラット型では、アーチ状のスプリング全体でラバーを押し付けるため、面圧分布が均等になりやすい。特にウィンドウ曲面に影響される両端は押し付け圧が確保しやすい。

ツイン（2層）構造ゴムの採用で、拭取り性能と密着性能をアップ°。



グラファイトコーティング

ラバー部分のグラファイトコーティングにより、ガラス面との摩擦係数をおさえ、不快なビビリ音を低減します。



空カデザイン

アウトバーンで鍛えられた空カデザインにより、高速走行時や強風に対するワイパーの浮き上がりを防ぎます。



「TWIN」2層構造ゴムの一体成型

ガラスとの接地面には硬めの化学合成ゴムを使い水滴を確実に払拭、ベースには柔軟性のあるゴムが反転時の抵抗を抑えます。

特徴		AEROTWIN / エアロツイン	TWIN / ツイン
	拭き取り性能	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆
	製品寿命	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆
	静粛性能	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆
	高速浮き上がり 低減性能	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆ (スポイラー付)
ワイパーゴム		PPP (ポリマーコーティング)	グラファイトコーティング

どちらのワイパーブレードがお車に適合するかは、ウェブサイト内にある車種別適合品サーチからご確認ください。