**BOSCH**

Technologie voor het leven

# Service- en reparatie-tips van Bosch: Remschijven

Als sterke partner met een uitgebreide expertise op het gebied van remmen bieden we uw werkplaats alles wat u nodig hebt om remsystemen efficiënt te onderhouden en te herstellen: hoogwaardige producten, betrouwbare diensten en efficiënte diagnostechnologie.

## Strepen of groeven op het wrijvingsoppervlak

**Oorzaken:**

- ▶ Metaal- of vuildeeltjes die tussen het remblok en de remschijf terechtkomen

**Gevolgen:**

- ▶ Lawaai bij het remmen
- ▶ Schuureffect tijdens het remmen
- ▶ Mindere remwerking

**Het advies van Bosch:**

- ▶ Vervang remschijven en remblokken altijd gelijktijdig

## Ongelijke slijtage

**Oorzaken:**

- ▶ Schuifpennen van de remklauw zitten vast
- ▶ Slinger og hobbeleffect in de remschijf

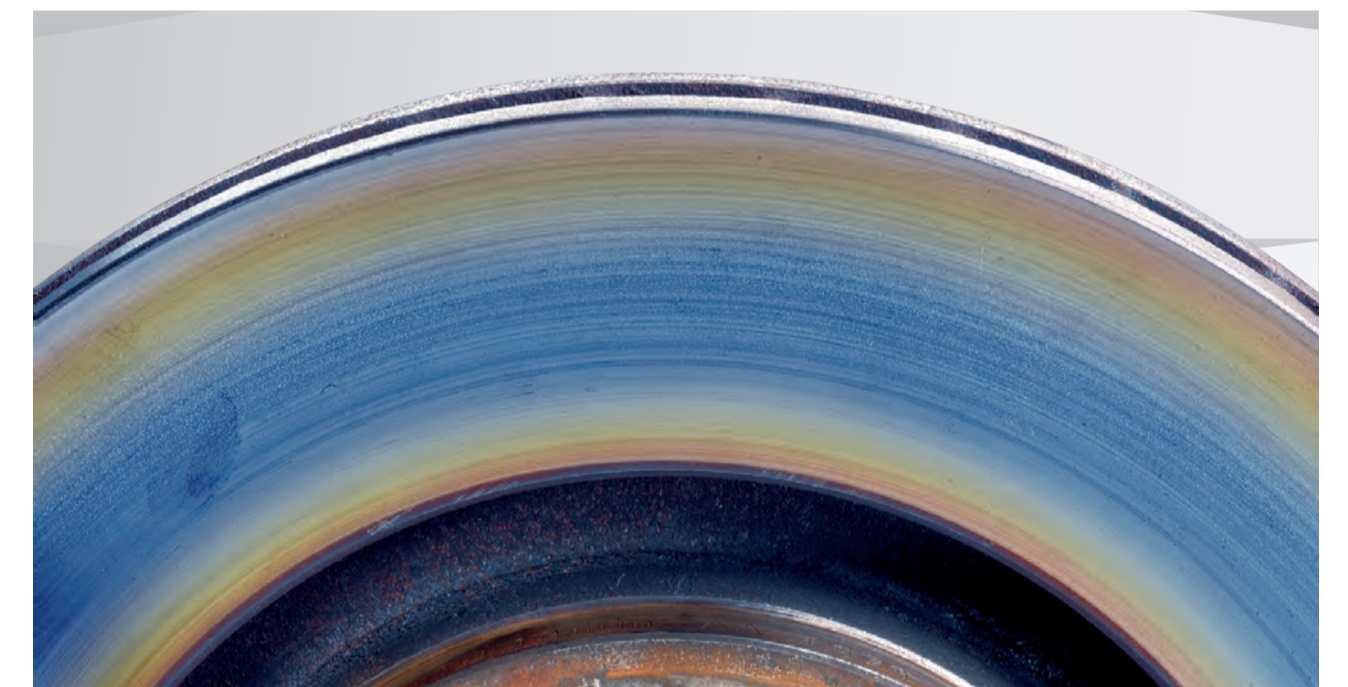
**Gevolgen:**

- ▶ Slecht en/of onregelmatig remvermogen
- ▶ Trillingen in het stuur
- ▶ Trillingen in het rempedaal tijdens het remmen

**Het advies van Bosch:**

- ▶ Gangbaarheid van de remklauwpennen controleren
- ▶ Wiellager speling controleren
- ▶ Flens op slingering controleren
- ▶ Montagepunten remklauw controleren
- ▶ Oppervlakte wrijvingsmateriaal controleren

## Blaue verkleuring van het wrijvingsoppervlak

**Oorzaken:**

- ▶ Oververhitting door vastzittende remblokken
- ▶ Voertuig heeft gereden met opgetrokken handrem
- ▶ Vastzittende zuigers van de remklauw

**Gevolgen:**

- ▶ Schurend geluid tijdens het remmen
- ▶ Oververhitting
- ▶ Scheuren in de remschijf

**Het advies van Bosch:**

- ▶ Het complete remsysteem controleren
- ▶ Gangbaarheid van de remklauw controleren
- ▶ Hydraulische remslang controleren

## Druk- en slijtpunten op de schijf

**Oorzaken:**

- ▶ Vervuild contactoppervlak
- ▶ Beschadiging van het contactoppervlak door vervuiling van buitenaf
- ▶ Vervorming van de wielnaaf

**Gevolgen:**

- ▶ Trillen van het stuur en rempedaal tijdens het remmen
- ▶ Schurend geluid tijdens het remmen

**Het advies van Bosch:**

- ▶ Maak bij het monteren van de remschijf het contactoppervlak tussen de remschijf en wielnaaf goed schoon
- ▶ Geen smeerpasta gebruiken (koperpasta, etc.)

## Roestaanslag op het wrijvingsoppervlak

**Oorzaken:**

- ▶ Beschadiging als gevolg van weersomstandigheden (pekkel, water, etc.)
- ▶ Langdurig stilstaan van de auto
- ▶ Voorzichtig/zacht remmen

**Gevolgen:**

- ▶ Lawaai tijdens het remmen
- ▶ Onregelmatig remvermogen

**Het advies van Bosch:**

- ▶ De remschijven en remblokken vervangen
- ▶ De klant adviseren om af en toe harder te remmen



## Vertrouw op Bosch:

- ▶ Hoge marktdekking van meer dan 95% op remonderdelen (EU)
- ▶ Passende oplossing voor ieder voertuig
- ▶ Ervaring vanuit eerste montage
- ▶ Precieze en snelle montage
- ▶ Uitgebreid dienstenpakket en betrouwbare, snelle leveringen

Bezoek voor meer informatie:  
[www.bosch.nl](http://www.bosch.nl)