



Remsystemen

Bosch Composietremschijven

Het assortiment composietremschijven voor Mercedes-modellen is uitgebreid.

De composietremschijf is een nieuwe productinnovatie in lichtgewicht ontwerp, bestaande uit een geprofileerde stalen hoed, gecombineerd met een wrijvingsring van koolstofrijk gietijzer. De twee onderdelen worden aan elkaar vastgemaakt met klinknagels van roestvrij staal.

Het ontwerp is gebaseerd op de originele remschijf en de speciaal ontwikkelde verpakking beschermt zowel de remschijf als de antiroestlaag.

Bij tweedelige remschijven wordt er gebruik gemaakt van verschillende materialen, verbindingsmethoden en ontwerpen, afhankelijk van het voertuigtype.

Voordelen ten opzichte van standaard gietijzeren remschijven

- ▶ Lichtgewicht ontwerp resulteert in lager brandstofgebruik en CO₂-uitstoot.
- ▶ Verminderde onafgeveerde massa verbetert het rijcomfort en de rijprestaties.
- ▶ Verbeterde thermische capaciteit en warmtegeleiding vermindert de trillingen. Daarbij komt nog dat de wrijvingsring zeer goed bestand is tegen thermo-mechanische belastingen.
- ▶ De wrijvingsring en de schijftop worden met behulp van een speciale methode met elkaar verbonden om de ongewenste warmteafgifte alsnog te verminderen, waardoor vervorming en warscheuren worden voorkomen, maar ook trillingen en geluiden worden verminderd.

Uitbreiding van
het assortiment



Voorbeeld van een composietremschijf voor Mercedes modellen in de huidige (links) en nieuwe uitvoering (rechts).

Info voor grossiers en werkplaatsen

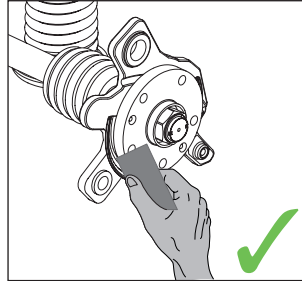
Alle composietremschijven van Bosch zijn ECE R90-gecertificeerd en bieden klanten dezelfde kwaliteit als OEM-componenten. Hun materiaalsamenstelling en tolerantievermogen worden optimaal aangepast aan het remsysteem van het betreffende voertuigtype. Bosch composietremschijven worden ook geleverd met de bijbehorende bouten en zijn voorzien van een Alutherm-coating voor een uitstekende bescherming tegen corrosie.

Hantering en installatie van composietremschijven

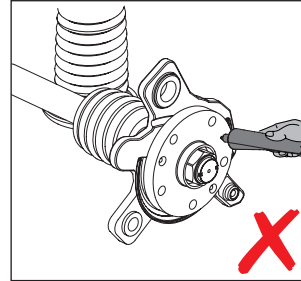
Composietremschijven zijn kwaliteitsproducten die zeer gevoelig zijn. Bij de hantering en de installatie van deze onderdelen zijn er dan ook speciale voorschriften en veiligheidsmaatregelen van toepassing:



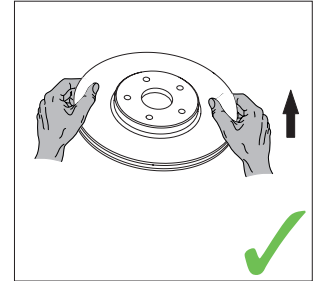
De schijven mogen alleen worden gemonteerd of gerepareerd door gekwalificeerde vakmensen.



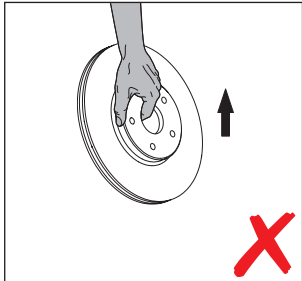
De naafzitting (het contactvlak) moet schoon, roestvrij en effen zijn. Hij mag geen beschadiging vertonen.



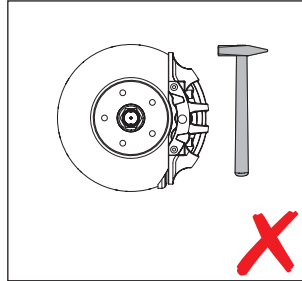
Vermijd het gebruik van montage- of koperpasta.



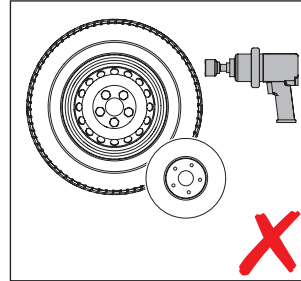
Bij het verplaatsen van composietremschijven gebruikt u het beste beide handen en pakt de schijf vast bij de wrijvingsring.



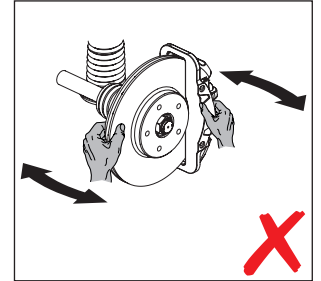
Niet tillen of dragen bij de schijfkamer.



Vermijd het gebruik van een hamer.



Vermijd het gebruik van een slagmoersleutel.

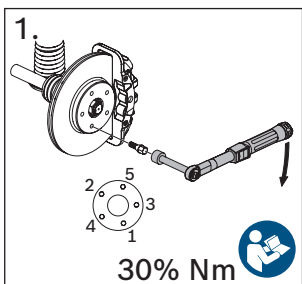


Wanneer de wielen zijn verwijderd, mogen de stuurbewegingen alleen worden uitgevoerd door het stuurwiel te draaien.

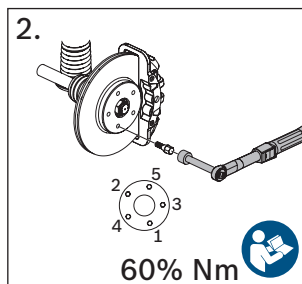
Let op:

Gebruik altijd een momentsleutel om de schroeven van de composietremschijven aan te draaien.

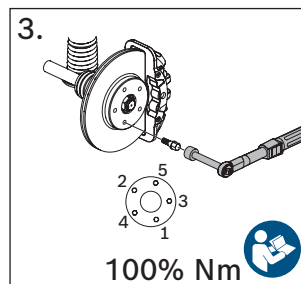
Draai de wielbouten gelijkmatig in drie stappen aan, met behulp van het hiervoor bestemde draaimoment.



Draai de wielbouten kruiselings en gelijkmatig aan met behulp van een momentsleutel tot maximaal 30% van het door de voertuigfabrikant opgegeven nominaal draaimoment.



Draai de wielbouten kruiselings aan tot maximaal 60% van het door de voertuigfabrikant opgegeven nominaal draaimoment.



Draai de wielbouten kruiselings aan tot 100% van het door de voertuigfabrikant opgegeven nominaal draaimoment.

Na de reparatie moet het remsysteem enigszins worden ingebed, indien mogelijk.
Gelieve de installatie-, montage- en veiligheidsinstructies van de voertuigfabrikant in acht te nemen.